

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Onderhoud Verkeersregelininstallaties  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Vlaardingen  
**Referentie:** IV.2026.100215  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
62 Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 135010 Blz.: 25

**Vraag:**  
Conform bijlage "Voorschriften tekenwerk verkeersregelininstallaties". Deze bijlage ontbreekt bij de contractdocumenten. Wij verzoeken opdrachtgever deze bij te voegen.

**Antwoord:**  
Bijlage is toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
1 mei 2026

**Percelen:**  
P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
63 Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 102530 Blz.: 12

**Vraag:**  
Bij de eenheid staat keer, wat wordt er met keer bedoelt? Met hoeveel uren wegdekreiniger dienen wij per keer rekening te houden? 4 uur per keer of 8 uur per keer?

**Antwoord:**  
Uitgaan van 4 uur per keer. Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument, 2.1.4, pag. 6

**Vraag:**

In paragraaf 2.1.4 beschrijft u dat “de aanbestedende dienst gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst van de Opdrachtnemer verwacht dat hij zoveel mogelijk uit handen neemt” en dat een eenvoudig en effectief samenwerkingsmodel, gebaseerd op het principe van een ‘single point of contact’, een fundamenteel onderdeel vormt van deze aanbesteding.

Een dergelijke doelstelling laat zich doorgaans goed uitwerken in de vorm van een plan van aanpak of een casus. De aanbestedende dienst vraagt hier nadrukkelijk niet om een dergelijk uitgewerkt plan.

Wel wordt inschrijvers verzocht om toe te lichten hoe zij het principe van vergaande ontzorging en één vast aanspreekpunt zien bijdragen aan het realiseren van de laagst mogelijke kosten over de looptijd van de raamovereenkomst, en welke uitgangspunten of keuzes daarin volgens hen onderscheidend en kosteneffectief zijn.

Ter duiding van het gevraagde inzicht kan een inschrijver hierbij onder meer ingaan op (niet limitatief):

de wijze waarop verantwoordelijkheden, besluitvorming en communicatie zijn ingericht rondom het ‘single point of contact’;

de manier waarop efficiëntie, voorspelbaarheid en beperking van faalkosten worden geborgd; uitgangspunten ten aanzien van standaardisatie, herhaalbaarheid en schaalvoordelen binnen het VRI-onderhoud;

de rol van samenwerking met en ontzorging van de aanbestedende dienst in relatie tot kostenbeheersing.

Deze toelichting is bedoeld om de visie en werkwijze van de inschrijver inzichtelijk te maken en vormt nadrukkelijk geen verzoek tot het aanleveren van een plan van aanpak of concrete casus. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er wordt geen PVA uitgevraagd. Aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen op laagste prijs te gunnen, zie ook par. 1.1.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
65

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 07 05 KORTINGEN, pag. 40

**Vraag:**

In paragraaf 35 07 05 KORTINGEN heeft u een overzicht van kortingen opgenomen. In het Aanbestedingsdocument Onderhoud VRI 2026, paragraaf 2.1.4 Doelstellingen, geeft u aan dat de aanbestedende dienst verwacht dat de opdrachtnemer gedurende de looptijd van de raamovereenkomst zoveel mogelijk uit handen neemt en dat de samenwerking eenvoudig en effectief verloopt. Het valt ons daarbij op dat uitsluitend een kortingssystematiek is opgenomen en geen bonus- of beloningsregeling voor goede prestaties. Kunt u toelichten hoe dit zich verhoudt tot de genoemde doelstellingen en hoe u hier tegenaan kijkt?

**Antwoord:**

Er is in dit bestek niet gekozen voor een bonus- of beloningsregeling. De omschrijving in het aanbestedingsdocument staat los van de mogelijkheid om een korting toe te passen. Aanbestedende dienst heeft ingeschat dat partijen die geschikt zijn voor deze opdracht ook goed in staat zijn de gewenste kwaliteit te leveren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
66

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 06 06 - 01, pag. 39

**Vraag:**

In 35 06 06 - 01 heeft u "...de codering van de lantaarns met witte karakters worden aangebracht..." opgenomen. In de besteksposten 124120 en 124130 spreekt u echter over "...Gele stickers voorzien van een zwart cijfer en een punt...". Graag uw toelichting of hier per abuis een fout gemaakt is qua tekst en kleur.

**Antwoord:**

Correct: 35 06 06 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 05 06 REVISIE - 08, pag. 38

**Vraag:**

In paragraaf 35 05 06 REVISIE - 08 geeft u aan dat "documenten onder het documentbeheersysteem te allen tijde direct online via internet beschikbaar dienen te zijn voor de opdrachtgever". In de praktijk zien wij dat sommige organisaties werken met zeer strikte, afgeschermdde IT#omgevingen, waardoor reguliere documentbeheersystemen niet altijd toegankelijk zijn. Kunt u bevestigen dat, indien de opdrachtnemer een documentomgeving beschikbaar stelt die voldoet aan ISO 27001, maar toegang door (de IT#omgeving van) uw organisatie niet mogelijk wordt gemaakt, dit de opdrachtnemer niet kan worden verweten? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Documenten moeten in Moon geüpload worden. Daarmee wordt voldaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

68

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 05 05 OVERLEG - 04, pag. 38

**Vraag:**

In 35 05 05 OVERLEG - 04 heeft u "...kosten voor het overleg worden geacht bij de uitvoeringskosten te zijn inbegrepen..." opgenomen. In 136010 spreekt u over de bouwvergadering en stelt hiervoor een bestekspost beschikbaar. Mogen wij er vanuit gaan dat hiermee deze post bedoeld wordt? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Correct. 35 05 05 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

69

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 04 02 MATERIALEN - 01, pag. 37

**Vraag:**

In 35 04 02 MATERIALEN - 01 heeft u "...dient deze bij ontvangst te controleren en goed te keuren..." opgenomen. In het geval dat de materialen worden afgekeurd, hoe gaat u hier dan mee om? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Indien blijkt dat de aangeleverde materialen niet voldoen dient dit te worden gemeld aan de directie en wordt vastgesteld wat het vervolg zal zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 04 02 MATERIALEN - 01, pag. 37

**Vraag:**

In 35 04 02 MATERIALEN - 01 heeft u "...dient deze bij ontvangst te controleren en goed te keuren..." opgenomen. Heeft u reeds voorzien in een bestekspost hiervoor? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Nee. Daar is geen bestekpost in voorzien.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 04 01 GARANTIE VAN DE STAND VAN MASTEN EN KASTEN - 01, pag. 37

**Vraag:**

In paragraaf 35 04 01 GARANTIE VAN DE STAND VAN MASTEN EN KASTEN – 01 geeft u aan dat de opdrachtnemer gedurende drie maanden na het aanbrengen de rechtstand van masten, portalen en kasten garandeert. Doorgaans wordt hierbij een tolerantie van circa 1 graad aangehouden, hetgeen aansluit bij beeldkwaliteit A. Wij begrijpen dat voor specifieke constructies zoals zweepmasten of portalen mogelijk andere eisen gelden, maar ontvangen graag vooraf duidelijkheid over de gehanteerde normen en verwachtingen. Kunt u dit nader toelichten?

**Antwoord:**

De opdrachtgever houdt vast aan een tolerantie van 1 graad. Indien in de praktijk blijkt dat er (bijvoorbeeld bij een zweepmast en/of portaal) een ander tolerantie wordt toegepast, wordt die direct na de meting schriftelijk vastgelegd door aannemer en directie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 03 10 COMMUNICATIE - 01, pag. 37

**Vraag:**

In 35 03 10 COMMUNICATIE - 01 heeft u "...aannemer verplicht om uiterlijk binnen 2 werkdagen een - inhoudelijk - antwoord te geven op de gestelde vraag/vragen..." opgenomen. Kunt u aangeven wat de reden is voor deze expliciete eis? Dit doet vermoeden dat in het huidige contract of het verleden hier problemen mee zijn geweest. Graag uw toelichting zodat wij hier rekening

mee kunnen houden.

**Antwoord:**

Doel is om duidelijk te hebben wat we verwachten van de aannemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 03 09 CONTROLE DETECTIEVELD - 01, pag. 37

**Vraag:**

In 35 03 09 CONTROLE DETECTIEVELD heeft u dezelfde tekst als 35 03 08 PREVENTIEF ONDERHOUD - 01 opgenomen. Doorgaans zien wij hier een eis die ingaat op het aanleveren in Excel-format bijvoorbeeld. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er staat dat de aannemer bij aanvraag een format ter goedkeuring dient voor te leggen aan de directie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 03 07 AANRIJDINGSCHADE - 01, pag. 36

**Vraag:**

In 35 03 07 AANRIJDINGSCHADE - 01 heeft u "...dienen per incident afzonderlijk te worden

opgegeven in het beheersysteem MOON..." opgenomen. In de praktijk hebben wij gezien dat doorgaans afwijkende verkeersmaatregelen (op basis van een offerte) zich lastiger in MOON laten opnemen. Daarom hierbij het voorstel bij de inrichting te voorzien in een bestekspost die hiervoor gebruikt kan worden zodat wel alle kosten opgenomen kunnen worden en herleidbaar zijn. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er wordt geen aparte bestekspost opgenomen. De afwijkende verkeersmaatregelen zijn niet in 1 bestekspost te omschrijven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**75**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 03 05 STORINGEN - 01, pag. 36

**Vraag:**

In 35 03 05 STORINGEN - 01 heeft u "...dient bij het herstellen van storingen alles te verwerken via het beheersysteem MOON..." opgenomen. Kunt u aangeven wat u hieronder verstaat? De praktijk wijst uit dat meldingen veelal alleen gedaan worden in MOON op kruispuntniveau. Daarom zou u kunnen volstaan met alleen de VRA als locatie in MOON, tenzij u plaatsingsinformatie van bijvoorbeeld LED-units wenst vast te leggen in MOON. In dat geval zijn de kosten aan uw kant ook hoger voor het jaarlijks onderhoud en is een inventarisatie aan de voorkant nodig. Graag uw toelichting op de details die u in MOON verwacht op te nemen.

**Antwoord:**

Meldingen worden gedaan op kruispuntniveau.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
76

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 04 PLANNING EN UITVOERING - 07, pag. 35

**Vraag:**

In 35 02 04 PLANNING EN UITVOERING - 07 heeft u "...preventief onderhoud dient plaats te vinden tussen 1 juli en 1 september..." opgenomen. Onze ervaring is dat dit erg laat is, zeker gezien vervolgwerk wat hieruit voort kan komen (bijvoorbeeld het vervangen van detectiemoffen). Daarom hierbij het voorstel om zodra het weer het toe laat, ook aan het begin van het jaar te kunnen aanvangen met preventief onderhoud om zoveel als mogelijk invulling te kunnen geven aan de deadline in lid 07 van 30 september. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Uitgangspunt is tussen 1 juli en 1 september, maar in overleg en na goedkeuring door de directie is eerder ook toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
77

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 04 PLANNING EN UITVOERING - 04, pag. 35

**Vraag:**

In 35 02 04 PLANNING EN UITVOERING - 04 heeft u "...en detailplanning van alle betreffende kruispunten in bij de directie ter goedkeuring..." opgenomen. Bent u ervan op de hoogte dat plannings ook via Meldingen in MOON kunnen plaatsvinden? Daarom hierbij het voorstel zoveel als mogelijk hier gebruik van te maken en een balkenplanning voor een doorlooptijd van bijvoorbeeld het preventief Onderhoud slechts indicatief te gebruiken. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er wordt geen gebruik gemaakt van planning in Moon.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE - 04 en 05, pag. 35

**Vraag:**

In 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE - 04 en 05 heeft u twee keer "...binnen één (1) werkdag..." opgenomen. Opdrachtnemers zullen zich hier altijd voor inzetten aangezien zij bekend zijn met de termijn van 14 dagen van het Waarborgfonds. Aanlevering van offertes in meer complexe gevallen kunnen de deadlines van 1 werkdag in de weg zitten. Mogen wij ervan uitgaan dat, indien de opdrachtnemer zich bij normale inspanning redelijkerwijs niet aan deze termijn kan houden, partijen hierover in redelijkheid met elkaar in overleg treden?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

79

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 02 STORINGEN - 06, pag. 34

**Vraag:**

In paragraaf 35 02 02 STORINGEN – 06 heeft u het "verhelpen van een detectiestoring" opgenomen met een hersteltijd van 14 werkdagen. Mogen wij ervan uitgaan dat, indien de opdrachtnemer zich bij normale inspanning redelijkerwijs niet aan deze termijn kan houden, partijen hierover in redelijkheid met elkaar in overleg treden? Het kan immers voorkomen dat de uitvoering, met name vanwege het verkrijgen van toestemming voor tijdelijke verkeersmaatregelen of door samenloop met andere werkzaamheden, niet tijdig kan plaatsvinden. Graag ontvangen wij uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

80

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 02 STORINGEN - 04, pag. 34

**Vraag:**

In 35 02 02 STORINGEN - 04 heeft u "...wijze waarop communicatie plaatsvindt om storingen in opdracht te kunnen geven, kan nader door de directie worden bepaald" opgenomen. Met het toepassen van MOON stellen wij voor op te nemen dat de communicatie inzake meldingen via MOON verloopt zodat u alles op één plek bij elkaar houdt. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Correct. Communicatie verloopt in principe via MOON.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 02 STORINGEN - 02, pag. 34

**Vraag:**

In 35 02 02 STORINGEN - 02 heeft u "... in een nader op te geven wijze, worden doorgegeven aan de aannemer...". Dit is enigszins verbazingwekkend, en daarom wordt verondersteld dat hier abus overeen gelezen is. Immers heeft u eerder gesproken over de toepassing van MOON. Daarom veronderstellen wij dat u hiermee eigenlijk bedoelt dat de melding opgenomen wordt in MOON en dat Urgente meldingen telefonisch worden nagebeld. Niet-urgente meldingen hebben dit niet nodig en worden afgehandeld binnen de response- en hersteltijden die hiervoor gelden. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Correct. 35 02 02 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 01 - 02, pag. 34

**Vraag:**

In 35 02 01 - 02 heeft u "...telefoonnummer moet binnen tien werkdagen - na opdrachtverstrekking van het contract - schriftelijk aan de directie worden medegedeeld..." opgenomen. De praktijk leert ons dat storingen (en in bijzonder aanrijdingen) geen rekening houden met deze termijn. Hierbij het voorstel deze termijn aan te passen naar "...op de dag waarop de overeenkomst gesloten wordt..." zodat u de hulpdiensten ook tijdig kunt informeren. Een partij die hiervoor ingericht is moet hierin kunnen voorzien. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Termijn wordt niet aangepast. Uitgangspunt is dat het nummer zo snel mogelijk doch uiterlijk binnen tien werkdagen na opdrachtverstrekking wordt medegedeeld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

83

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 01 04 - f, pag. 33

**Vraag:**

In 35 01 04 - f heeft u "...zo achter laten van de installatie dat deze nog veilig en naar behoren kan functioneren...". U heeft echter niet voorzien in een bestekspost wanneer sprake is van de handeling 'veilig stellen', alvorens overgegaan kan worden tot definitief herstel. Hierbij het verzoek

te voorzien in een bestekspost 'veiligstellen'. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er wordt geen post toegevoegd. Uitgangspunt is dat deze handeling deel uitmaakt van post 101210.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

84

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 01 03 - 06, pag. 33

**Vraag:**

In 35 01 03 - 06 heeft u "...heeft de opdrachtnemer van dit bestek de coördinatieverplichting tussen opdrachtgever, systeemleveranciers en zichzelf...". Dit zijn wij ook gewend, als ook een bestekspost wanneer deze zaken zich voor doen. Kunt u hierin voorzien? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Deze coördinatieverplichting maakt gewoon deel uit van de genoemde bestekspost. Daar wordt geen aparte bestekspost voor opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

85

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 01 03 - 02 e, pag. 33

**Vraag:**

In 35 01 03 - 02 e. heeft u "...Kantoortijden: maandag t/m vrijdag tussen 07:00 - 17:00..."

opgenomen. Hoe gaat u om met vervanging en overdracht aan uw kant aangezien deeltijdwerken steeds meer een standaard is? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is aan de opdrachtgever en wordt afgestemd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**86**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 01 03 - 02 e, pag. 33

**Vraag:**

In 35 01 03 - 02 e. heeft u "...Kantoortijden: maandag t/m vrijdag tussen 07:00 - 17:00..." opgenomen. Begrijpen wij hieruit dat in dat tijdsbestek Directie en Toezicht altijd benaderbaar en aanwezig is? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Het gaat hier over werktijden. Niet over de aanwezigheid en benaderbaarheid van de directie. Uiteraard is de directie of zijn vervanger bereikbaar en/of aanwezig.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**87**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 01 03 - 02 a, pag. 32

**Vraag:**

In 35 01 03 - 02 a. heeft u "...Leveren en op voorraad houden van (reserve)materialen..." opgenomen. Zoals het er nu naar uit ziet voorziet u niet in een vergoeding voor het aanhouden van materialen op voorraad. Staat u ervoor open een voor u aan te houden voorraad te vergoeden ten tijde van de overeenkomst? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Nee. Het is aan de opdrachtnemer om te kunnen voldoen aan de eisen in het bestek. Het ligt voor de hand dat daar een (basis-)voorraad voor nodig is. Daar staat geen vergoeding tegenover.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

88

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 01 03 - 02 a, pag. 32

**Vraag:**

In 35 01 03 - 02 a. heeft u "...Leveren en op voorraad houden van (reserve)materialen..." opgenomen. In de bijlagen als ook het Bestek, komen wij geen eisen tegen over hoeveelheden en type aan te houden materialen. Welke verwachtingen heeft u hierbij? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Het is aan de opdrachtnemer om te kunnen voldoen aan de eisen in het bestek. Het ligt voor de hand dat daar een (basis-)voorraad voor nodig is. Daar worden verder geen eisen aan gesteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

89

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 22 02 06 - 07, pag. 31

**Vraag:**

In 22 02 06 - 07 spreekt u over "...verdichtingsgraad...". Kunt u aangeven welke eisen u hieraan praktisch stelt? Verwacht u hierbij een meting met een handsondeerapparaat bij alle graafwerkzaamheden, ook in bermen als onderdeel van het vervangen van lusmoffen? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst verwacht handsonderingen bij alle graafwerkzaamheden, dus ook in de berm indien van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

90

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 28 02 - lid 01, pag. 31

**Vraag:**

In 01 28 02 - lid 01 spreekt u over bouwlawaai. Kunnen wij hierbij vaststellen dat de zaagmachines en boorhamers, ten behoeve van het aanbrengen van detectielussen, als ook slagmoersleutels ten behoeve van verwijderen van het bouten en moeren op portalen en zweepmasten hier geen onderdeel van uit maken? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Nee. Hier staat in te schakelen materieel. Dus ook het door u genoemde materieel valt hier onder.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
91

**Onderwerp:**  
Bijlage 7 Bestek, 01 21 05 - lid 06 b, pag. 31

**Vraag:**  
In 01 21 05 - lid 06 b. heeft u "...laat de opdrachtnemer binnen vijf (5) werkdagen, of zij..." opgenomen. Het lijkt erop dat deze zin niet juist/volledig is. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**  
Het werkwoord weten ontbreekt.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
1 mei 2026

**Percelen:**  
P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
92

**Onderwerp:**  
Bijlage 7 Bestek, 01 19 03, pag. 29

**Vraag:**  
In 01 19 03 spreekt u over "...Indien de quickscan resulteert in een aanvullend onderzoek..." echter lijkt Lid 01 te ontbreken en komt 'de quickscan' uit de lucht vallen zonder enige aankondiging. Mogelijk dat daarom lid 01 per abuis niet opgenomen is in de tekst van 01 19 03. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**  
01 19 03 komt te vervallen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
1 mei 2026

**Percelen:**  
P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

<b>Ref.nr.</b> 93	<b>Onderwerp:</b> Bijlage 7 Bestek, 01 18 07 en 01 18 08, pag. 29
	<b>Vraag:</b> In 01 18 07 en 01 18 08 spreek u over schadevergoeding. Is deze schadevergoeding ook van toepassing als onderdeel van reguliere werkzaamheden waarvoor bijvoorbeeld bij graafschade bedekking moet worden opgenomen of is dit in van toepassing wanneer sprake is van onzorgvuldig gedrag op een gebied dat geen onderdeel was van de werkzaamheden? Graag uw toelichting.
	<b>Antwoord:</b> Het gaat hier om onzorgvuldig gedrag.
	<b>Fase:</b> Inschrijffase
	<b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1
	<b>Vragenronde:</b> Vragenronde 2
	<b>Beantwoord op:</b> 1 mei 2026
	<b>Percelen:</b> P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties
<b>Ref.nr.</b> 94	<b>Onderwerp:</b> Bijlage 7 Bestek, 01 17 11 - 02, pag. 29
	<b>Vraag:</b> In 01 17 11 - 02 spreekt u over "...draagt de aannemer het risico van verlies en diefstal en kan de opdrachtgever overgaan tot het doorberekenen van verlies...". Bent u voornemens te werken met een overdrachtformulier of andere vorm van overdracht waaruit ondubbelzinnig blijkt wat aan de Opdrachtnemer is overgedragen? Graag uw toelichting.
	<b>Antwoord:</b> Nee, overdracht wordt niet vastgelegd.
	<b>Fase:</b> Inschrijffase
	<b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1
	<b>Vragenronde:</b> Vragenronde 2
	<b>Beantwoord op:</b> 1 mei 2026
	<b>Percelen:</b>

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.  
95

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 17 11 - 02, pag. 29

**Vraag:**

In 01 17 11 spreekt u over "...opdrachtgever materialen ter beschikking stelt...". Wie is in dit geval verantwoordelijk voor de kwaliteit en controle hierop? Immers kan door bijvoorbeeld een door u aangeleverde LED-unit of armatuur, die na plaatsing niet werkt een extra rit naar de opslag nodig zijn met tijdsverlies tot gevolg. Hoe ziet u dit voor zich qua verrekening? Indien u van de Opdrachtnemer een eigen test verwacht, het verzoek te voorzien in een bestekspost hiervoor. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Als blijkt dat door opgeleverde materialen niet werken, wordt dit gemeld aan de directie en wordt in overleg met de directie bepaald wat de vervolgactie is en welke financiële consequenties dat heeft.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.  
96

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 17 08, pag. 29

**Vraag:**

In 01 17 08 spreekt u over een "...één dag na de afvoer...". Hoe ziet u dit voor zich in het geval sprake is van een eigen milieustraat waar vrijgekomen materialen uit 01 17 06 gescheiden worden? Graag uw toelichting in bijzonder op het deel van de bewijslast.

**Antwoord:**

Ook in geval van een eigen milieustraat dient opdrachtnemer aan te tonen dat vrijgekomen materialen correct afgevoerd zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

97

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 17 08, pag. 29

**Vraag:**

In 01 17 08 spreekt u over een "...bewijs van ontvangst...". Hoe ziet u dit voor zich in het geval sprake is van een eigen milieustraat waar vrijgekomen materialen uit 01 17 06 gescheiden worden? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 96.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

98

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 17 07, pag. 29

**Vraag:**

In 01 17 07 spreekt u over een plan voor 'steen of steenachtige materialen'. Kunt u aangeven welke verwachting u hierbij heeft in relatie tot het onderhoud aan VRI-installaties waarbij doorgaans geen van deze materialen vrijkomen? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

01 17 07 Lid 02 wordt verwijderd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

99

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 17 07, pag. 29

**Vraag:**

In 01 17 07 spreekt u over een plan voor 'lampen'. Kunt u aangeven welke lampen u hiermee bedoelt en wat u zich bij dit plan voorstelt? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 98.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

100

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 17 02, pag. 29

**Vraag:**

In 01 17 02 geeft u aan dat er in uw opdracht vervoer plaatsvindt van materialen die nog in goede staat worden geacht. Kunt u voorzien in een bestekspost voor dit vervoer of is het de bedoeling de kosten hiervoor af te rekenen wanneer deze zich voordoet via de uren van de monteur? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er wordt geen bestekspost hiervoor opgevoerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

101

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 17 02, pag. 29

**Vraag:**

In 01 17 02 geeft u aan dat er in uw opdracht vervoer plaats vindt van materialen die nog in goede staat worden geacht. De titel luidt echter "...HOEDANIGHEID VAN TE VERWERKEN VRIJGEKOMEN MATERIALEN..." en spreekt dus niet over vervoer. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

01 17 02 komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

102

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN - 02, pag. 28

**Vraag:**

In 01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN - 02 geeft u aan "...dit nodig acht, dient de aannemer tijdens het werk aanvullende werkplannen en tijdschema's in te dienen...". Mag Opdrachtnemer er vanuit gaan dat de inspanningen voor aanvullingen hierop verrekend worden tegen door u aan te geven besteksposten? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

01 13 06 komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**103**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN - 01, pag. 28

**Vraag:**

In 01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN - 01 geeft u aan "...een gedetailleerd werkplan..." te verlangen. Kunt u aangeven wanneer u dit verwacht en welke eisen hieraan gesteld worden? Immers is dit voor een areaal van deze omvang niet gebruikelijk. U geeft aan voor de laagste prijs te willen gaan, dan is het ook wenselijk zo expliciet mogelijk te zijn in uw uitvraag of de eisen van een werkplan te laten vallen. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 102.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**104**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 12 06 ALGEMEEN - 08, pag. 28

**Vraag:**

In 01 12 06 ALGEMEEN - 08 geeft u aan dat "...directie is bevoegd, indien de veiligheid en/of de afwikkeling van het verkeer dit vereist, de werkzaamheden niet te laten aanvangen of te doen onderbreken..." als ook "...aannemer kan hiervoor geen aanspraak maken op verrekening van meer kosten...". Dit is niet redelijk aangezien u een akkoord heeft afgegeven voor uitvoering van de werkzaamheden en hiermee een onvoorzien risico bij de Opdrachtnemer neerlegt. Hierbij het verzoek hier redelijk mee om te gaan. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Hier zal redelijk mee worden omgegaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

105

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 12 06 ALGEMEEN, pag. 28

**Vraag:**

In 01 12 06 ALGEMEEN wordt gesproken over 'verkeersmaatregelen'. Is het juist dat hierbij altijd sprake is van verkeersmaatregelen van tijdelijke aard als onderdeel van het werk om een situatie tijdelijk aan te passen of het creëren van een veilige werkomgeving en doorgang van weggebruikers en voetgangers alsook wegwerkers? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

106

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 12 06 ALGEMEEN - 07, pag. 28

**Vraag:**

In 01 12 06 ALGEMEEN - 07 spreekt u over "...Gebreken aan verkeersborden, afzettingen en bebakening op eerste aanzegging van de directie, politie of wegbeheerder herstellen...". Doelt u hiermee op de aanwezige RVV-bebording of de bebording, als onderdeel van de tijdelijke verkeersmaatregelen? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Het gaat hier om tijdelijke verkeersmaatregelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

107

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 12 06 ALGEMEEN - 04, pag. 28

**Vraag:**

In 01 12 06 ALGEMEEN - 04 spreekt u over "...voldoende controle op de wegbebakening...". Hierbij het verzoek te voorzien in concrete uitvraag die afgeprijsd kan worden. Bovendien is dit onduidelijk aangezien u voorziet in een partij die de uitvoering van de verkeersmaatregelen in uw opdracht uitvoert waarover Opdrachtnemer alleen een coördinatieverplichting heeft en dus geen directe aansturing. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Los van de coördinatieverplichting blijft er natuurlijk wel een verplichting voor eigen werknemers dat e.e.a goed is aangebracht. Die verplichting ligt gewoon bij de opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

108

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 12 06 ALGEMEEN - 04, pag. 28

**Vraag:**

In 01 12 06 ALGEMEEN - 04 spreekt u over "...gedurende de avond voor de nodige verlichting...". Hierbij het verzoek te voorzien in besteksposten hiervoor zodat dit ook afgeprijsd kan worden. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Daar wordt geen bestekspost voor opgenomen. Indien noodzakelijk wordt dat door derden aangebracht in combinatie met de verkeersmaatregelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**109****Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 12 06 ALGEMEEN - 02, pag. 28

**Vraag:**

In 01 12 06 ALGEMEEN - 02 heeft u opgenomen "...wegbebakening uitvoeren in overleg met de politie, wegbeheerder en directie...". Hoe ziet u dit overleg praktisch voor u? Voorziet u in een vaste contactpersoon bij de Politie en Wegbeheerder? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is aan de opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**110****Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 12 06 ALGEMEEN - 01 , pag. 28

**Vraag:**

In 01 12 06 ALGEMEEN - 01 heeft u "...aannemer is zowel tijdens als buiten de werktijden verantwoordelijk voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen..." opgenomen terwijl u in 62 02 01 ALGEMEEN spreekt over "...coördinatieverplichting...". Graag uw toelichting hoe u tegen de verschillen tussen deze twee eisen aan kijkt.

**Antwoord:**

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aansturing van de uitvoering van het door derden (lees de aannemer van de opdrachtgever) aanbrengen van de verkeersmaatregelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

111

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKAAR GRIJPEN - 02, pag. 28

**Vraag:**

In 01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKAAR GRIJPEN - 03 heeft u "...op of nabij de provinciale wegen..." opgenomen. Werkzaamheden op een Provinciale weg is duidelijk, echter laat 'nabij' ruimte voor interpretatie. Graag uw toelichting wanneer het voor u 'nabij' zou zijn. Ons voorstel zou zijn alleen 'op' te hanteren voor de duidelijkheid. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Op of nabij is een prima omschrijving en blijft staan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

112

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKAAR GRIJPEN - 02, pag. 28

**Vraag:**

In 01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKAAR GRIJPEN - 02, heeft u "...is de directie bevoegd voor de uitvoering van onderdelen van het werk een bepaalde termijn te stellen of deze te doen uitstellen...". Kunnen wij er vanuit gaan dat uitstellen van een door u op te geven termijn niet zal leiden tot een negatieve beoordeling in het kader van het behalen van eventuele van toepassing

zijnde response- en hersteltijden? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

113

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 10 02 VERGUNNINGEN E.D. TE VERZORGEN DOOR DE OPDRACHTRGEVER, pag. 27

**Vraag:**

In 01 10 02 VERGUNNINGEN E.D. TE VERZORGEN DOOR DE OPDRACHTRGEVER - 01 - Kosten van de vergunningen/ontheffingen, heeft u "...kosten van de vergunningen en ontheffingen worden geacht in de aanneemsom te zijn begrepen..." opgenomen. Beheer en Onderhoudswerkzaamheden zijn door u opgenomen als zijnde fictieve aantallen en een Raam Overeenkomst omdat u redelijkerwijs niet kunt inschatten hoe vaak welke posten gaan voorkomen. Zo is het ook voor ons als inschrijver redelijkerwijs niet in te schatten welke werkzaamheden gaan voor komen en hoe vaak bij die werkzaamheden sprake zal zijn van vergunningen. Voor de hand liggende vergunningen zoals een Milieuontheffing of RVV-ontheffing worden hier uiteraard niet mee bedoeld. Hierbij het voorstel of expliciet te zijn welke vergunningen u verwacht af te prijzen óf aan te passen naar "...voor de dagelijkse uitvoering van de werkzaamheden zijnde vergunningen worden geacht te zijn opgenomen in de aanneemsom...". Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Tekst wordt niet aangepast. In voorkomende gevallen dient de opdrachtnemer hierover in overleg te treden met de opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

114

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 10 02 VERGUNNINGEN E.D. TE VERZORGEN DOOR DE OPDRACHTRGEVER, pag. 27

**Vraag:**

In 01 10 02 VERGUNNINGEN E.D. TE VERZORGEN DOOR DE OPDRACHTRGEVER - 01 - 1. RVV ontheffingen, heeft u "...Ontheffingen kunnen aangevraagd worden via de website van de gemeente Vlaardingen [www.vlaardingen.nl](http://www.vlaardingen.nl)..." opgenomen. De landelijke RVV-ontheffing waarover sommigen binnen deze branche over beschikken is zoals het zegt, landelijk geldig. Kunt u bevestigen dat deze eveneens voor Vlaardingen van toepassing is? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

115

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES - 04, pag. 27

**Vraag:**

In 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES gaat u gedetailleerd in op declaraties en hecht waarde aan tijdige indiening, in bijzonder aan het einde van het jaar. Het valt ons op dat tijdige beoordeling door de administratief beheerder niet aan bod lijkt te komen. Wij stellen voor 5 werkdagen na afloop van de kalendermaand hiervoor te hanteren waarbinnen de afgeronde meldingen goedgekeurd dienen te zijn om meegenomen te kunnen worden in de op te stellen termijnstaat. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Goed voorstel wordt overgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

116

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES - 04, pag. 27

**Vraag:**

In 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES - 06 heeft u "...op het lopende kalenderjaar dienen voor het einde van het betreffende kalenderjaar te zijn ingediend...". De praktijk wijst uit dat partijen aan het einde van het jaar (doorgaans twee weken daarvoor) al een sluitingstermijn hebben. Maken wij hieruit op dat deze sluitingstermijn voor u niet van toepassing is en meldingen tot aan 31 december door de administratief beheerder worden beoordeeld en goedgekeurd? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

117

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES - 04, pag. 27

**Vraag:**

In 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES gaat u gedetailleerd in op declaraties en hecht waarde aan tijdige indiening, in bijzonder aan het einde van het jaar. Het valt ons op dat tijdige indiening gedurende het jaar niet aan bod lijkt te komen. Wij stellen voor 10 werkdagen na afloop van de kalendermaand hiervoor te hanteren waarbinnen de termijnstaat binnen moet zijn. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Opdrachtgever hanteert 5 werkdagen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

118

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES - 04, pag. 27

**Vraag:**

In 01 06 01 INDIENEN DECLARATIES - 04 heeft u "...indienen van de maandelijkse termijnstaat..." opgenomen. Voor zover ons bekend vindt in MOON de registratie van meldingen plaats die door beide partijen worden afgehandeld en daarna beschikbaar zijn voor de export waarmee de termijnstaat tot stand komt. Het indienen verloopt echter nog steeds via email/VISI of andere overdracht. Graag uw toelichting. Gaat u hiervoor bijvoorbeeld nog een melding aanmaken waarin de termijnstaat opgenomen gaat worden?

**Antwoord:**

Termijnstaat wordt via de mail gestuurd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

119

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 62 02 01 ALGEMEEN, pag. 40

**Vraag:**

In 62 02 01 ALGEMEEN gaat u in op de werkwijze met de gecontracteerde partij(en) voor verkeersmaatregelen. Ervan uitgaande dat er geen conflicten optreden kan dit leiden tot een effectieve samenwerking. Een contract is echter niet opgesteld voor de tijd dat partijen goed door één deur kunnen maar juist voor de momenten van onduidelijkheid en andere inzichten en/of belangen. Welke rol vervult u in het geval één der partijen een ondermaatse prestatie levert (Opdrachtnemer en de gecontracteerde partij(en) voor verkeersmaatregelen). Immers lijdt het werk hier dan onder en betreft dit een door u gecontracteerde partij(en) (aangewezen). Graag uw

toelichting.

**Antwoord:**

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de werkzaamheden van de partij die is gecontacteerd voor de verkeersmaatregelen. Bij problemen in de uitvoering dient de opdrachtnemer dit aan de opdrachtgever te melden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**120**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 62 02 01 ALGEMEEN, pag. 40

**Vraag:**

In 134020 als ook 62 02 01 ALGEMEEN wordt duidelijk dat Opdrachtnemer een Coördinatieverplichting heeft over de aansturing van de door Opdrachtgever gecontracteerde partij (en) voor verkeersmaatregelen. In hoeverre maakt Opdrachtgever, Opdrachtnemer hiermee eindverantwoordelijk in het geval sprake is van een onjuiste uitvoering door de gecontracteerde partij(en)? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Opdrachtnemer is niet eindverantwoordelijk voor de onjuiste uitvoering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**121**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 134010, pag. 25

**Vraag:**

In 134010 heeft u "...Voor alle uit te voeren werkzaamheden dient een dergelijk plan te worden opgesteld..." opgenomen. Mogen wij er vanuit gaan dat dit niet geldt in het geval sprake is van een calamiteit? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**122**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 134010, pag. 25

**Vraag:**

In 134010 heeft u "...Voor alle uit te voeren werkzaamheden dient een dergelijk plan te worden opgesteld..." opgenomen. Mogen wij er vanuit gaan dat dit het geval is voor specifiek door u aan te geven planbare werkzaamheden? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**123**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 131, 132 en 133, pag. 22-24

**Vraag:**

In de groepen 131, 132 en 133 heeft u "Werknemers: kabel-/grondwerker...", "Werknemers: gekwalificeerde monteur met hoogwerker..." en "Werknemers: chauffeur met vrachtwagen met laadkraan..." opgenomen zonder een minimum. In de praktijk zien we een minimum inzet/uitvraag van bijvoorbeeld 4 uur. De inzet van dergelijke materieelstukken gaat minimaal per halve dag en soms per dag. Daarom hierbij het verzoek minimaal 4 uur aan te houden. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Het is niet aan de opdrachtgever om te bepalen wat de minimum inzet is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
**124**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 131, 132 en 133, pag. 22-24

**Vraag:**

In de groepen 131, 132 en 133 heeft u "Werknemers: kabel-/grondwerker, inclusief materiaal en materieel" opgenomen. U heeft voorzien in besteksposten voor bekabeling (zijnde materiaal) dus we gaan er niet vanuit dat u met dit materiaal eveneens de bekabeling bedoelt. Graag voor de duidelijkheid uw toelichting wat u hierbij wél verwacht en bedoelt. Op deze manier is het een brede vraag en toepassing wat hieronder mag en kan worden verwacht.

**Antwoord:**

Het gaat hier om materieel en materiaal nodig om werkzaamheden uit te voeren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
125

**Onderwerp:**  
Bijlage 7 Bestek, 124090, 124100 als ook bij de groep 122 (lantaarns) (122010, 122020, 122030 en 122040), pag. 19/21

**Vraag:**  
In 124090, 124100 als ook bij de groep 122 (lantaarns) (122010, 122020, 122030 en 122040) gaat u uit van zowel een prijs met als zonder sjablonen. Het doel van deze uitvraag is 'de laagste prijs', dit betekent dat u van partijen vraagt een zo laag mogelijke prijs neer te leggen. Door in de prijs van een LED-unit en/of lantaarn eveneens een sjabloon mee te laten nemen en te gokken op hoe vaak deze wel/niet zou voor komen, draagt dit niet bij aan de laagste prijs en transparantie. Daarom hierbij het verzoek en voorstel voor de posten waar sjablonen in opgenomen zijn te voorzien in de bestekspost leveren en aanbrengen van een 200, 300 en 80 mm sjabloon. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**  
Aanbestedende dienst gaat er vanuit dat de prijs voor 'met of zonder sjabloon' gelijk kan worden gesteld en er worden geen aparte posten opgevoerd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
1 mei 2026

**Percelen:**  
P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
126

**Onderwerp:**  
Bijlage 5 - SROI Waarderingskader MVS, 5. ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING (AVG), pag. 8

**Vraag:**  
In deze bijlage spreekt u over de aanpak en voorwaarden van SROI. Hierbij heeft u in hoofdstuk 5 een link opgenomen naar <https://www.werkcentrumrijnmond.nl/werkgever/ik-ben-werkgever/social-return/>. Op deze website komt WIZZR naar voren als systeem. Kunnen wij hieruit opmaken dat u voornemens bent WIZZR hiervoor in te zetten? Dit heeft namelijk wel onze voorkeur, echter blijkt dit niet duidelijk uit bijlage 5. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**  
SROI is voorzien bij Stroomopwaarts. Zie hiervoor het document separaat toegevoegd aan TenderNed.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

127

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 124060, 124070, en 124080, pag. 21

**Vraag:**

In 124060, 124070, en 124080 vraagt u alle type achtergrondschilden uit. Een willekeurige steekproef wijst uit dat u nog redelijk veel Vialis Classic in het areaal heeft. Hoe wenst u om te gaan met het risico op het gebied van leveringszekerheid van de Classic-lijn? Staat u open voor hergebruik? Zo ja, wenst u hier nader invulling aan te geven na gunning? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

In voorkomende gevallen dient in overleg met de directie te worden bepaald wat er moet worden geplaatst. Het kan zijn dat er dan hergebruikt wordt toegestaan, maar dat is niet het uitgangspunt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

128

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 124040 en 124050, pag. 21

**Vraag:**

In 124040 en 124050 vraagt u alle type zonnekappen uit. Een willekeurige steekproef wijst uit dat u nog redelijk veel Vialis Classic in het areaal heeft. Hoe wenst u om te gaan met het risico op het gebied van leveringszekerheid van de Classic-lijn? Staat u open voor hergebruik? Zo ja, wenst u hier nader invulling aan te geven na gunning? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

In voorkomende gevallen dient in overleg met de directie te worden bepaald wat er moet worden geplaatst. Het kan zijn dat er dan hergebruikt wordt toegestaan, maar dat is niet het uitgangspunt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

129

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 124040 en 124050, pag. 21

**Vraag:**

In 124040 en 124050 vraagt u alle type zonnekappen uit. Een willekeurige steekproef wijst uit dat u nog redelijk veel Vialis Classic in het areaal heeft. Hoe wenst u om te gaan met de aanzienlijke prijsverschillen tussen kunststof en aluminium kappen? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst gaat er vanuit dat de prijs voor 'kunststof en aluminium' gelijk kan worden gesteld en er worden geen aparte posten opgevoerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

130

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 124030, pag. 21

**Vraag:**

In 124030 vraagt u een rateltikker uit. Gaat u hierbij uit van een mechanische rateltikker en zo ja, heeft u nog een bepaald type wat u wenst voor te schrijven? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er wordt geen type rateltikker voorgeschreven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

131

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102130 en 102140, pag. 9

**Vraag:**

In 102130 en 102140 is duidelijk sprake van het aanbrengen van de genoemde objecten, echter ontbreekt het boren. Soms is sprake van het uitwisselen, in dit geval voldoet deze bestekspost. In het geval van het boren van een nieuw gat, hierbij het verzoek te voorzien in een specifieke bestekspost. In dat geval rekening houden met dun- en dikwandig (uni-masten en zweepmasten /portalen). Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Het boren dient deel uit te maken van deze bestekspost.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

132

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 123 en 102130, pag. 20

**Vraag:**

In de besteksgroep 123 (pagina 20) heeft u het leveren én aanbrengen van de onderlichten opgenomen. In 102130 heeft u eveneens het aanbrengen opgenomen. Hierbij het voorstel om in de groep 123 het aanbrengen te verwijderen en alleen de bestekspost 102130 hiervoor te gebruiken. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct. Post 123 betreft conform de omschrijving alleen het leveren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

133

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 121010, 121020, 121030, 121040, 121050, 121060, 121070, 121080, en verder, pag. 17/20

**Vraag:**

In de posten 121010, 121020, 121030, 121040, 121050, 121060, 121070, 121080, en verder (11x RAL7032 en 9x RAL 7032) komt deze kleur terug. In de posten 111310, 111320, 111330 en 111341 gaf u aan "... ..dient te worden geconserveerd in de huidige kleurstelling, tenzij anders bepaald door de directie.". In hoeverre moeten wij er vanuit gaan dat u voor de afgegeven kleur ook anders kan uitvragen/opdragen? Graag uw toelichting hoe u wenst om te gaan met dit soort wijzigingen. Ons voorstel zou zijn dergelijke teksten niet op te nemen wanneer u in beginsel niet voornemens bent dit te gebruiken.

**Antwoord:**

RAL7032 is de basiskleur. Dus bij de genoemde posten is dat opgenomen. Bij het conserveren van een mast zijn meerder kleuren noodzakelijk (namelijk zwart-wit geblokt en bijvoorbeeld RAL). De posten blijven ongewijzigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

134

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 111310, 111320, 111330 en 111341, pag. 16/17

**Vraag:**

In de eisen 111310, 111320, 111330 en 111340 geeft u opdracht voor het conserveren van de genoemde objecten. Hierin heeft u de volgende tekst opgenomen: "...De unimast dient te worden

geconserveerd in de huidige kleurstelling, tenzij anders bepaald door de directie.". Dit maakt afprijzen niet transparant. Immers geeft dit de ruimte en mogelijkheid te vragen voor een andere kleur, terwijl met specifiek RAL7032 bijvoorbeeld en Z/W wordt ingeschreven. Graag uw toelichting van welke kleuren wij standaard uit kunnen gaan en hoe u wenst om te gaan bij afwijkende kleuren.

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 133.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**135**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 07 05, pag. 39

**Vraag:**

In 35.07.05 worden kortingen omschreven zonder dat daarbij een maximum is vastgesteld. Het ontbreken van een gemaximeerd kortingsbedrag kan leiden tot disproportionele financiële consequenties voor de opdrachtnemer, hetgeen naar ons oordeel niet in verhouding staat tot de aard en omvang van de betreffende verplichtingen.

Wij verzoeken U deze korting te maximaliseren zodat deze in redelijkheid begrensd wordt binnen de contractuele kaders.

**Antwoord:**

Per type korting geldt een maximum van 5000 euro.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
136

**Onderwerp:**  
1e Nota van inlichtingen, antwoord vraag 42

**Vraag:**

Opdrachtgever geeft geen antwoord op onze eerdere vraag. Wij verzoeken Opdrachtgever derhalve om expliciet te bevestigen dat, waar in het bestek of in de (concept)overeenkomst wordt afgeweken van de UAV 2012, Opdrachtgever de UAV 2012 onverkort zal respecteren en toepassen. Indien Opdrachtgever bepaalde bepalingen van de UAV 2012 niet wenst te volgen, verzoeken wij haar deze afwijkingen afzonderlijk en deugdelijk te motiveren, conform de bepalingen uit de Gids Proportionaliteit.

**Antwoord:**

Opdrachtgever zal in dit kader niet afwijken van UAV 2012.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
137

**Onderwerp:**  
1e Nota van inlichtingen, antwoord vraag 48

**Vraag:**

Opdrachtgever geeft geen antwoord op onze eerdere vraag. Wij verzoeken Opdrachtgever derhalve om expliciet te bevestigen dat, waar in het bestek of in de (concept)overeenkomst wordt afgeweken van de UAV 2012, Opdrachtgever de UAV 2012 onverkort zal respecteren en toepassen. Indien Opdrachtgever bepaalde bepalingen van de UAV 2012 niet wenst te volgen, verzoeken wij haar deze afwijkingen afzonderlijk en deugdelijk te motiveren, conform de bepalingen uit de Gids Proportionaliteit.

**Antwoord:**

Artikel 4.7 is aangepast in het antwoord op vraag 42. Bij wanbetaling sluit opdrachtgever aan bij de bepalingen van UAV 2012.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

138

**Onderwerp:**

1e Nota van inlichtingen, antwoord vraag 50 en vraag 9

**Vraag:**

Opdrachtgever geeft geen antwoord op onze eerdere vraag. Wij verwijzen nadrukkelijk naar het feit dat hier geen sprake is van een onderhandeling, maar van een indexeringsvraagstuk. Onze oorspronkelijke vraag was waarom Opdrachtgever het prijsrisico over een periode van twee jaar volledig en eenzijdig bij de Opdrachtnemer wenst neer te leggen, terwijl Opdrachtnemer deze kosten in redelijkheid niet kan inschatten noch begroten.

Naar ons oordeel is dit niet redelijk en, gelet op de marktomstandigheden, evenmin proportioneel. Wij verzoeken Opdrachtgever dan ook met klem om de indexeringsregeling te laten ingaan na de eerste 12 maanden van de overeenkomst (1 juli 2027), zodat een verantwoorde en marktconforme inschrijving kan worden ingediend.

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst geeft in genoemde antwoorden wel antwoord op de vraag. Het is voor inschrijvers mogelijk het risico op prijsstijgingen af te prijzen met opslagen. Aanbestedende dienst ziet geen aanleiding de indexering aan te passen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

139

**Onderwerp:**

1e Nota van inlichtingen, Bestek 2026-01 versie 1.1 definitief 30032026

**Vraag:**

In het bijgesloten bestek v1.1 is de datum van 1 juli 2026 niet bijgewerkt. Verzoek aan OG deze datum alsnog aan te passen.

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

140

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 111310, 111320, 111330 en 111340, pag. 16/17

**Vraag:**

In de eisen 111310, 111320, 111330 en 111340 geeft u opdracht voor het conserveren van de genoemde objecten. Wat wilt u met zaken als RVW-bebording doen? Het verwijderen hiervan leidt enerzijds tot hogere kosten, en maakt u verantwoordelijk als wegbeheerder. Immers moet de weggebruiker altijd kunnen terugvallen op bebording bij het uitvallen van een installatie. Daarom hierbij het voorstel de bebording te laten zitten en "waar nodig" tijdelijk de verwijderen of gedeeltelijk los te nemen wanneer deze negatieve invloed zal hebben op het eindresultaat. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Indien er borden geplaatst zijn dient opdrachtnemer in overleg met de directie vast te stellen wat de gewenste werkwijze is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

141

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 111310, 111320, 111330 en 111340, pag. 16/17

**Vraag:**

In de eisen 111310, 111320, 111330 en 111340 geeft u opdracht voor het conserveren van de genoemde objecten. Als uitvoeringsmethode noemt u het verwijderen van mastluiken middels de bestektekst: "...Mastluiken dienen te worden verwijderd en na droging weer te worden herplaatst. Vanuit onze optiek creëert u hiermee een onveilige situatie. Immers blijft een schilder niet wachten bij een mast totdat deze droog is. Een tijdelijk mastluik is ook geen oplossing. Onze ervaring met een juiste schilder is dat er geen nadelige eindresultaten (praktisch als cosmetisch) optreden bij

het laten zitten van het mastluik en dat een onveilige situatie (ongewenste toegang) niet optreedt. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Onze ervaring is dat dit een prima werkwijze is waarbij wordt voorkomen dat het mastluik na het conserveren niet meer geopend kan worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**142**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 111240 en 111250, pag. 16/17

**Vraag:**

In 111240 en 111250 geeft u expliciet ook aan dat de reiniging met 'water' moet plaatsvinden. Vanuit onze optiek kunnen innovaties en ontwikkelingen ertoe leiden dat water soms niet nodig is en gaat het in bijzonder om het eindresultaat. Wij stellen voor om een volgende soort tekst te hanteren: "Betreft het verwijderen van roet en/of groenaanslag van ....., waar nodig met een biologisch afbreekbaar reinigingsmiddel". Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Indien in de uitvoering een andere werkwijze wordt voorgesteld kan dit worden besproken met de directie. De tekst wordt niet aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**143**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 111210, 111220 en 111230, pag. 16/17

**Vraag:**

In 111210, 111220 en 111230 spreekt u over "... Verwijderen graffiti/ongewenste bestickering..." echter betreft dit een andere soort handeling. Uiteraard kunnen deze zaken samen uitgevoerd worden, echter heeft het ene duidelijk effect op de prijs van het andere, zeker bij grotere hoeveelheden. Dit druist in tegen de basisprincipes van de RAW-systematiek die bijdraagt aan transparantie. Daarom hierbij het voorstel en verzoek 'verwijderen graffiti' en 'verwijderen bestickering' als losse post op te nemen. Er is bewust voor gekozen niet de term 'ongewenste' toe te voegen. Immers wanneer u reiniging laat uitvoeren is het goed vooraf een schouw uit te voeren en vast te stellen welke stickers u verwijderd wilt hebben. Dit zorgt voor een eindresultaat waarin u eerder tevreden bent. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

De tekst wordt aangepast. Graffiti wordt verwijderd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

144

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 111110, pag. 14

**Vraag:**

In 111110 spreekt u over "...1x per 3 jaar ..." echter komt in deze post of 35.02.05 niet duidelijk naar voren wanneer u dit verwacht. Wij stellen voor dit éénmalig te doen aan het begin van het contract, en eenmalig aan het einde van het contract. Zo kan ervoor worden gezorgd dat de installaties er aan het begin van het contract goed bij staan, en kan gemonitord worden op de kwaliteit van uitgevoerde werk in het preventief onderhoud. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

De uitvoering dient in overleg met de directie plaats te vinden. De tekst wordt niet aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

145

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 103110, 103120 en 103130, pag. 14

**Vraag:**

In 103110, 103120 en 103130 spreekt u enkel bij 103110 over een verdichtingsgraad. De aantoonbaarheid van de verdichting lijkt echter niet ter sprake te komen, laat staan dat in de posten 103120 en 103130 gesproken wordt over de verdichtingsgraad. Kunt u aangeven welke verwachtingen u hierbij heeft als het gaat om de aantoonbaarheid hiervan? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 89.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

146

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 103110, pag. 14

**Vraag:**

In 103110 spreekt u over "...ligging van de kabels en leidingen in kaart brengen...", verstaat u hieronder eveneens mantelbuizen, dan wel mantelbuisonderzoek? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dit gaat met name om de ligging van de mantelbuizen en in voorkomende gevallen om de ligging van kabels en leidingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

147

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102810, pag. 13

**Vraag:**

In 102810 spreekt u over demontage. Is dit voor hergebruik of vernietiging? Immers is de werkwijze en handeling voor een demontage geschikt voor hergebruik van andere aard dan één waarbij dit niet het geval is. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dit betreft afvoer. Dus geen hergebruik.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

148

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102720, 102750, 102760, 102780, pag. 12 en 13

**Vraag:**

Mogen wij er vanuit gaan dat de werkzaamheden in deze posten niet inclusief de hoogwerker zijn? Immers kan het zijn dat er geen nieuw object voor terug moet komen (aanpassing van de situatie) en dan wordt deze gecombineerde post duurder en niet transparant). Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

149

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102510, pag. 12

**Vraag:**

In 102510 heeft u geen verkeersmaatregelen opgenomen. Mogen wij er vanuit gaan dat deze indien van toepassing (bijvoorbeeld een lus die uitgezaagd is naar een middendruppel) aanvullend op deze werkzaamheden worden afgerekend? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**

150

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 1024, pag. 12

**Vraag:**

In 1024 wordt expliciet en alleen gesproken over werkzaamheden tijdens kantoortijden. In de praktijk zien we echter ook dat veel van dit soort werkzaamheden in de nacht plaatsvinden of in het weekend. Bent u zich hier bewust van? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

151

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102320, 102330, 102340, 102350, 102360, 102370 en 102380, pag. 11

**Vraag:**

In 102320, 102330, 102340, 102350, 102360, 102370 en 102380 heeft u verschillende combinaties opgenomen van mogelijk voor te komen gevallen waarbij een klemmenstrook aangebracht moet worden ter vervanging van een oude. Los van het feit dat dit veel verschillende posten zijn, ontbreekt bijvoorbeeld een drukknop, speaker of andere zaken. In het opnemen in MOON leidt dit ook tot een zoekwerk aan beide kanten voor de beoordeling van de melding. Daarom hierbij het voorstel om bijvoorbeeld "...Aanbrengen klemmenstroken, inclusief het losnemen- en weer aansluiten van alle aanwezige bekabeling, per aanwezig object te verrekenen...". Dit leidt uiteindelijk tot minder besteksposten en een snellere manier van verwerken in MOON en daarna beoordelen. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Op basis van eerdere ervaringen is de genoemde opsplitsing gemaakt. Dit leidt in de praktijk niet tot problemen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

152

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102310, pag. 11

**Vraag:**

In 102310 wordt gesproken over boren. Is dit in- of exclusief conserveren? Graag ontvangen wij uw toelichting hierop.

**Antwoord:**

Dat is exclusief conserveren. Opdrachtgever gaat er uiteraard vanuit dat de opdrachtnemer de boorgaten op de juiste manier behandelt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

153

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102270, pag. 11

**Vraag:**

In 102270 gaat u uit van een horizontale verplaatsing van een uni-mast. Hierbij het verzoek aan te geven dat dit exclusief het verlengen van de grondkabel(s) is. Immers wanneer de grondkabel vanaf een ongunstige kant komt of eerder sprake is is geweest van een kabelschade is deze niet lang genoeg. Graag ontvangen wij uw toelichting hierop.

**Antwoord:**

Dat is correct. Indien blijkt dat dit met de huidige kabellengte niet mogelijk is wordt dit gemeld aan de directie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

154

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102220 en 102230, pag. 10

**Vraag:**

In besteksposten 102210, 102220 en 102230 wordt gevraagd het "samenstellen en plaatsen van een universeelmast" af te prijzen. Indien hiermee wordt bedoeld dat deze werkzaamheden als één compleet en integraal geheel moeten worden beschouwd en afgeprijsd, is dit voor ons duidelijk. Indien met deze formulering echter tevens een specifieke werkmethode wordt verondersteld, dan merken wij op dat met name bij besteksposten 102220 en 102230 het totaalgewicht van de samen te stellen componenten kan leiden tot een situatie die niet voldoet aan de geldende arbowetgeving. Het betreffende gewicht overschrijdt in dat geval de maximale tilbelasting voor twee personen (50 kg), waardoor het gebruik van mechanische tilhulpmiddelen noodzakelijk is. Dit heeft mogelijk consequenties voor zowel de uitvoeringswijze als de bijbehorende kosten. Wij

verzoeken u daarom te verduidelijken wat precies wordt beoogd met deze posten en of bij de bepaling van de werkzaamheden en prijzen rekening gehouden dient te worden met de inzet van passende tilhulpmiddelen. Graag ontvangen wij uw toelichting hierop.

**Antwoord:**

Indien blijkt dat hiervoor tilmiddelen nodig zijn dan kunnen die conform het bestek worden opgevoerd. Dat staat los van het samenstellen van de mast zoals omschreven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
**155**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102210, 102220 en 102230, pag. 10

**Vraag:**

In de posten 102210, 102220 en 102230 vraagt u ons "...Samenstellen en plaatsen van een universeelmast..." af te prijzen. Moeten wij er vanuit gaan dat er altijd sprake is van onderlichten? Immers is het boren van een onderlicht een activiteit die tijd kost. Wanneer er geen onderlichten aanwezig zijn, leidt dit tot een hogere prijs op die bestekspost(en). Ons voorstel zou zijn om de onderlichten niet mee te nemen in het samenstellen. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

De tekst onderlicht blijft gehandhaafd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
**156**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102210, 102220 en 102230, pag. 10

**Vraag:**

In de posten 102210, 102220 en 102230 vraagt u ons "...Samenstellen en plaatsen van een universeelmast..." af te prijzen. 102230 heeft geen onderlicht, 102210 en 102220 wel. Bent u zich hier bewust van? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Ja daar is aanbestedende dienst zich van bewust.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
**157**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102170, pag. 10

**Vraag:**

Voor 102170 hierbij het voorstel in geval van hoge zonnepanelen af te rekenen via werkelijke inzet van de hoogwerker. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
**158**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102160, pag. 10

**Vraag:**

In 102160 is het aanbrengen van LED hoog opgenomen. Het combineren van vervanging van deze LED incl. andere werkzaamheden, bijv. 102170 is feitelijk goedkoper wanneer de inzet van hoogwerker los afgerekend wordt. Daarom het voorstel dit hier niet in op te nemen maar via 131050. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

De bestekspost blijft ongewijzigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**159**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 102110 en 102120, pag. 9

**Vraag:**

In 102110 en 102120 is het aanbrengen van achtergrondschild en nummering opgenomen. Wanneer dit niet nodig is leidt dit tot hogere kosten van deze bestekspost en dus niet transparant zoals de gedachten van de RAW. Kunt u erin mee gaan de tekst "...Inclusief achtergrondschild en nummering..." achterwege te laten? Wanneer van toepassing kan dan verrekend worden via 102180 of 102190, net afhankelijk van de situatie. Juist met het gebruik van MOON is dan duidelijk herleidbaar hoe vaak een AGS vervangen is. Wanneer dit gekoppeld is aan 102110 en 102120 is dit minder duidelijk. Ook als het gaat om het vastzetten bijvoorbeeld van een losgekomen AGS. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Als er een achtergrondschild wordt aangebracht dient er ook nummering te worden aangebracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**  
**160**

**Onderwerp:**  
Bijlage 7 Bestek, 101110, pag. 8

**Vraag:**

In bestekspost 101110 is opgenomen dat uiterlijk de volgende werkdag begonnen moet worden met afhandeling van de storing. Begrijpen wij het goed dat er dus maximaal twee categorieën zijn? Namelijk 'urgent' en 'niet-urgent'? Zo ja, wordt een urgente melding telefonisch doorgegeven om kostbaar tijdsverlies te minimaliseren? Met dit laatste hebben wij goede ervaring en zorgt ervoor dat we naar tevredenheid onze dienstverlening voor u hoog kunnen houden. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

**Ref.nr.**  
**161**

**Onderwerp:**  
Bijlage 7 Bestek, 101110, pag. 8

**Vraag:**

In bestekspost 101110 is opgenomen dat uiterlijk de volgende werkdag begonnen moet worden met afhandeling van de storing. Begrijpen wij het goed dat er dus maximaal twee categorieën zijn? Namelijk 'urgent' en 'niet-urgent'? Zo ja, wordt deze prioritering dus op die manier ook door u aangegeven in MOON? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

162

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 10 - CORRECTIEF ONDERHOUD, pag. 8

**Vraag:**

In bestekspost 10 is opgenomen dat "al het benodigde materieel, manuren en overige middelen worden geacht in de onderstaande posten te zijn verwerkt". In de praktijk hebben wij recent ervaren dat een dergelijke generieke bepaling contractueel niet altijd leidt tot het beoogde resultaat.

Met name bij schades aan VRI's of andere grotere objecten (bijvoorbeeld als gevolg van een aanrijding) leidt deze systematiek tot aanvullende kosten, die vervolgens via een separate raming moeten worden afgehandeld. In beginsel lijkt bestekspost 10 deze situaties te omvatten (schades worden hierin immers expliciet benoemd), terwijl in bestekspost 101210 wordt aangegeven dat daadwerkelijk uitgevoerde storingsreparaties worden verrekend op basis van de uurtarieven zoals vermeld onder bestekspost 13.

Een vergelijkbare situatie doet zich voor bij besteksposten 102160, 102190 en 102160 waarbij aanvullende inzet, zoals verkeersmaatregelen en het gebruik van een hoogwerker, noodzakelijk kan zijn. Het combineren van deze bepalingen leidt in de uitvoering tot een opeenstapeling van kosten, hetgeen de transparantie en voorspelbaarheid van de verrekening niet ten goede komt. Om dit te voorkomen stellen wij voor om dergelijke inzet zo veel mogelijk te scheiden en expliciet te alloceren. Concreet wordt voorgesteld om de inzet van een hoogwerker afzonderlijk te verrekenen op basis van bestekspost 131050, met bijvoorbeeld een minimale inzet van 3 uur, waarna de daadwerkelijke inzet wordt afgerekend.

Kunt u aangeven of u zich in deze voorgestelde werkwijze kunt vinden en uw toelichting hierop geven?

**Antwoord:**

Nee voorgestelde werkwijze wordt niet overgenomen. De besteksposten worden niet gewijzigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

163

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 2.1. ALGEMENE GEGEVENS - 03, pag. 5

**Vraag:**

In 2.1 artikel 03 geeft u aan dat er geen stoppunten zijn, dit is een goede basis van vertrouwen. Tevens heeft u vanuit de RAW ook uw rol te vervullen als het gaat om het uitvoeren van toezicht.

Kunt u ons hierin meenemen hoe u deze rol gewend bent in te vullen? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Er wordt dagelijks toezicht gehouden op de werkzaamheden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

164

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument, 7.5, pag. 20

**Vraag:**

In 7.5 gaat u in op de procedure van de gunningsbeslissing en spreekt u over de schriftelijke bekendmaking. U geeft echter niet aan in welke mate u de prijs van de inschrijvers bekend maakt. Kunt u aangeven in hoeverre u voornemens bent dit bekend te maken onder de inschrijvers? In het kader van de marktwerking en transparantie heeft openheid hierin onze voorkeur. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Omdat gegund wordt op laagste prijs zal de laagste prijs kenbaar gemaakt worden aan alle inschrijvers.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**

165

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 01 21 10 RAW-RAAMOVEREENKOMST: INDEXERING VAN DE PRIJZEN PER EENHEID, pag. 31

**Vraag:**

In 01 21 10 lid 02 spreekt u over een "...een aangepaste versie van de inschrijfstaat...". Gezien u met MOON wilt gaan werken stellen wij voor hiervoor de volgende zinsnede te hanteren: "Na controle van het indexeringsvoorstel door opdrachtgever, levert opdrachtnemer een verzoek tot wijziging aan waarin de nieuwe prijzen opgenomen zijn die aangeleverd kunnen worden bij MOON zodoende de nieuwe prijzen daarin opgenomen kunnen worden." De reden voor een dergelijke werkwijze is dat dit een administratieve handeling elimineert aangezien de prijzen binnen MOON worden beheerd en aangepast.

**Antwoord:**

Akkoord met toevoeging van "Na controle én goedkeuring door de opdrachtgever...".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

166

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument, 2.3, pag. 7

**Vraag:**

In paragraaf 2.1.4 vraagt u samengevat om een goede samenwerking en een partij die u daarin ontzorgt. Desondanks geeft u in 2.3 een overeenkomst aan te willen gaan voor 2 + 2x1 jaar. Wij zien in de markt dat het opbouwen en onderhouden van een goede samenwerking zowel technisch als relationeel, als ook aanbestedingen zelf aan beide kanten tijd kost. Staat u ervoor open te overwegen een mogelijkheid op de nemen om bijvoorbeeld 4 + 2x1 jaar aan te gaan? Graag uw toelichting wat de reden zou zijn dit niet te doen? We zien namelijk steeds meer contracten in de markt komen die dit wel hebben.

**Antwoord:**

Nee. De aanbestedende dienst heeft bewust gekozen voor 2 jaar en 2 x 1 jaar verlengen. Als de aanbestedende dienst dit al zou willen wijzigen dan is dat in dit stadium van de procedure niet meer mogelijk, omdat dat een wezenlijke wijziging zou betreffen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

167

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument, 2.1.3, pag. 6

**Vraag:**

In 2.1.3 spreekt u over een huidige overeenkomst. Kunt u aangeven wat de belangrijkste aandachtspunten waren/zijn uit die overeenkomst (lees samenwerking) waar u extra aandacht voor heeft in deze aanbesteding? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Nee er zijn geen belangrijke aandachtspunten te vermelden die invloed hebben op deze nieuwe aanbesteding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

168

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument, 2.1.1, pag. 6

**Vraag:**

In paragraaf 2.1.1 wordt gesproken over een totale contractwaarde van €400.000 verdeeld over een periode van vier jaar. Wij zien in de markt dat opdrachtgevers, mede door bezuinigingsdruk, niet altijd een vaste jaarlijkse besteding kunnen of willen garanderen.

Mogen wij er in dit kader vanuit gaan dat er indicatief een jaarlijks budget van circa €100.000 beschikbaar is, dat – binnen de afgesproken contractuele kaders – flexibel en op basis van gezamenlijk inzicht en advies kan worden ingezet? En dat deze inzet primair is gericht op het optimaliseren van de kwaliteit en het verlengen van de levensduur van het areaal?

Graag ontvangen wij hierover uw toelichting.

**Antwoord:**

Het beschikbare budget is € 100,000,- per jaar. Flexibiliteit in besteding is beperkt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
**169**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 1. ALGEMEEN - 04, pag. 3

**Vraag:**

In artikel 4 spreekt u expliciet over periodieke inspectie NEN1010 deel 6. Verwacht u hierbij een formele rapportage, van een onafhankelijke partij, niet zijnde de Opdrachtnemer? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Ja, een formele rapportage wordt verwacht. Deze rapportage mag van opdrachtnemer zelf zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
**170**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 1. ALGEMEEN - 04, pag. 3

**Vraag:**

In artikel 4 spreekt u expliciet over periodieke inspectie NEN1010 deel 6. Voor zover in de markt gebruikelijk is de NEN 1010 deel 6 een opleveringsinspectie van een laagspanningsinstallatie en wordt de NEN3140 volgens een eigen frequentie uitgevoerd. Aan u het verzoek of u inderdaad de NEN1010 bedoelt of de NEN3140 als ook de frequentie die u wilt hanteren voor het inschrijven. Graag uw toelichting

**Antwoord:**

De tekst tussen haakjes over NEN1010 deel 6 wordt verwijderd. Inspectie is gespecificeerd in 2.2 Nadere beschrijving en 3. Bepalingen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
171**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE, pag. 37

**Vraag:**

Onder lid 8 heeft u het over een 'vrije toegang'. Kunt u toelichting geven hoe ruim u deze interpretatie ziet? Immers kunnen onbevoegden in zo een geval ook toegang verkrijgen tot opgeslagen materialen. Of doelt u op een eenvoudig bezoek waarbij geen uitgebreide procedures voor bezoek bij komen kijken? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Doel is dat het expertisebureau en/of de directie op eenvoudige wijze toegang kunnen krijgen tot de opgeslagen materialen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

**Ref.nr.**  
172**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE, pag. 37

**Vraag:**

Onder lid 5 van dit artikel verwacht u binnen één werkdag na het voorval een specificatie. Bij meer complexe aanrijdingen/schades kan dit enkele dagen langer duren, bijv. bij het opvragen van offertes voor uitgebereide verkeersplannen, VRA's en bijvoorbeeld de eerder genoemde portalen en of zweep-/combimasten. In de praktijk is 3 tot 5 dagen realistisch voor dergelijke gevallen. Hoe kijkt u hier tegenaan en bent u bereid hierbij uit te gaan van een inspanningsverplichting? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Uitgangspunt is binnen één werkdag. Indien blijkt dat dit niet haalbaar wordt dient dit te worden gemeld aan de directie en zal in overleg worden bepaald wat realistisch is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

173

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE, pag. 37

**Vraag:**

U geeft aan een raming te verwachten van alle kosten voor het herstel. Deze is in beginsel niet altijd te maken vanuit MOON aangezien op dat moment een melding niet is goedgekeurd en ook niet geëxporteerd kan worden. Gaat u akkoord met een eigen calculatie-blad op basis van de besteksprijzen uit MOON of heeft u andere eisen? Graag uw toelichting

**Antwoord:**

Een eigen calculatieblad is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**

174

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE, pag. 37

**Vraag:**

U geeft aan een raming te verwachten van alle kosten voor het herstel. Wij zien dat verzekeraars (zeker bij grote schades met langere doorlooptijden zoals de aanrijding van een VRA, portaal of zweep-/combimast, geen genoegen nemen met stelposten en ramingen. Mogen wij er in die gevallen vanuit gaan dat deze raming indicatief is en dat de verrekening uiteindelijk op basis van

de daadwerkelijk gemaakte kosten plaatsvindt en vergoed wordt? Graag uw toelichting

**Antwoord:**

Dat is correct. Raming is indicatief.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**175**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE, pag. 37

**Vraag:**

Indien u de declaratie op basis van de export uit MOON wil laten plaatsvinden, bent u voornemens hiervoor in MOON specifieke labels te hanteren waardoor 'Schades' gemakkelijk voor de betrokkenen te filteren zijn? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

**Ref.nr.**  
**176**

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Bestek, 35 02 03 SCHADE EN AANRIJDINGSCHADE, pag. 37

**Vraag:**

De omgang en werkproces voor wat betreft schade is zeer zorgvuldig beschreven. In de tekst van dit artikel lijkt echter niet volledig op te maken hoe de facturatie als onderdeel van de schades gaat

plaatsvinden. Gaat u er vanuit dat hiervoor dezelfde werkwijze wordt gehanteerd als zijnde voor de andere declaraties (lees op basis van een goedkeuring in MOON)? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

## Mededelingen

**Ref.nr.**

M1

**Onderwerp:**

Aanpassingen bestek

**Inhoud mededeling:**

In de tweede Nota van Inlichtingen is een aantal bestekwijzigingen aangegeven. Deze wijzigingen worden verwerkt in een aangepast bestek en dit bestek wordt na gunning verstrekt.

**Aangemaakt op:**

1 mei 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties