

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud Verkeersregelininstallaties
Aanbestedende Dienst: Gemeente Vlaardingen
Referentie: IV.2026.100215
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 35 02 02 13 Blz.: 34

Vraag:
Betekent dit dat Definitief Herstel bepaald wordt door de directievoerder? Wat als die persoon in deze de definitief herstel terugmelding niet tijdig kan beoordelen?

Antwoord:
Ja, de directie zal dit gebruikelijk binnen 1 werkdag terugmelden aan de opdrachtnemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
30 mrt 2026

Percelen:
P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 35 02 02 08 Blz.: 34

Vraag:
Moeten we direct na aankomst als aannemer ons melden met een foto waarop de datum, tijd locatie zijn weergegeven? Of mag dit ook onderdeel zijn van de opgeleverde storingsanalyse deze bevat een foto van begin en eindsituatie met datum en tijd inscriptie?

Antwoord:
Ja, hierbij gaat het ook om hoe de situatie wordt aangetroffen en achtergelaten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 35 02 01 Blz.: 34

Vraag:

Hoe wordt er omgegaan met deze persoonsgegevens?

Antwoord:

Gemeente houdt zich aan de AVG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 35 02 01 Blz.: 34

Vraag:

Waarom dient de naam en het telefoonnummer terug gecommuniceerd worden (AVG technisch verwerkingsovereenkomst nodig)?

Antwoord:

Naam en telefoonnummer van de monteur is bedoeld voor eventuele vragen van de dienstdoende opzichter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 35 01 04 Blz.: 33 a

Vraag:

" Melding heeft geen verdere context? Wat bedoelt OG precies met melding? Ontbreekt er hier een stuk tekst? Graag verduidelijking wat opdrachtgever verstaat onder melding."

Antwoord:

Punt B t/m E zijn de type storingen/meldingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1011 Blz.: 8 en 9

Vraag:

" "Direct na het verhelpen van de storing meldt de aannemer zich telefonisch en per email af bij de beheerder of toezichthouder verkeersregelininstallaties van de Gemeente Vlaardingen" is er t.a.t iemand beschikbaar om de afmelding in ontvangst te nemen? "

Antwoord:

Bij geen beschikbaarheid wordt de verdere afhandeling in het beheersysteem Moon verwerkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1011 Blz.: 8 en 9

Vraag:

Storing dient te worden geregistreerd in Moon, is Moon in deze een verplichting of is een gelijkwaardig systeem in deze ook goed? Bevat deze registratie nog specifieke voorwaarden waaraan voldaan moet worden?

Antwoord:

Moon is een verplichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1011 Blz.: 8 en 9

Vraag:

Hoe en waar komen de meldingen bij ons binnen en welke informatie staat daarin?

Antwoord:

De meldingen zullen door de opdrachtgever telefonisch doorgezet worden naar de opdrachtnemer. Tevens zal er altijd een melding via het beheersysteem uitgezet worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 01 21 10 Blz.: 31

Vraag:

De eerste mogelijkheid tot indexering is vanaf 01 juli 2028. De afgelopen jaren hebben wij met name op het gebied van metalen te maken gehad met extreme prijsfluctuaties. Ook door de oorlog in Iran en Oekraïne kunnen diverse materiaal kosten extreem stijgen. Wij verzoeken daarom tot een mogelijkheid van indexering vanaf 01 juli 2027. Zodoende hoeven wij dit indexeringsrisico ook niet in onze prijzen in te prijzen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst zal de indexering niet aanpassen. Inschrijvers dienen het risico af te prijzen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 35 03 03 Blz.: 36

Vraag:

Komt er een export beschikbaar van de database?

Antwoord:

Nee, er is wel een lijst met kruispunten beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 35 03 03 Blz.: 36

Vraag:

Is er een assetdatabase beschikbaar?

Antwoord:

Nee, er zijn wel tekeningen beschikbaar, die na gunning verstrekt worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Doc: Aanbestedingsdocument Onderhoud VRI 2026 Par: 5.2 13 Blz.: 12

Vraag:

In het document vraagt u om een SROI deel van 5% van de opdrachtwaarde. Het overgrootte deel van de opdrachtwaarde bestaat uit leveranties van materiaal. Wij willen u verzoeken om het SROI deel over de loonsom toe te passen en niet over de gehele opdrachtwaarde.

Antwoord:

Hiermee gaat aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:
30 mrt 2026

Percelen:
P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 01 21 05 Blz.: 31

Vraag:
Met hoeveel deelopdrachten dienen wij rekening te houden?

Antwoord:
Er dient rekening te worden gehouden met (standaard) deelopdrachten voor het reguliere onderhoud en daarbij behorende werkzaamheden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
30 mrt 2026

Percelen:
P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 01 11 01 Blz.: 27

Vraag:
Kunt u van deze werken een algemeen tijdschema overleggen?

Antwoord:
Dat is op voorhand niet vast te leggen in de tijdschema.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 01 10 02 Blz.: 27

Vraag:

Wat zijn de kosten per vergunninging / ontheffing die de opdrachtgever in rekening brengt om het werk conform contract uit te voeren?

Antwoord:

Zie website www.vlaardingen.nl zoeken op RVV, Precario.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1113 Blz.: 16 en 17

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Ja. Uitgangspunt is dagproductie. In afwijkende gevallen kan het voorkomen dat hier in overleg met de directie van wordt afgeweken. De opdrachtnemer dient dan de consequenties inzichtelijk te maken middels een AWR.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1112 Blz.: 16

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1033 Blz.: 15

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1032 Blz.: 14 en 15

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1031 Blz.: 14

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1029 Blz.: 13 en 14

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1028 Blz.: 13

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1027 Blz.: 13

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1026 Blz.: 12 en 13

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1023 Blz.: 11

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1022 Blz.: 10 en 11

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1021 Blz.: 9 en 10

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat deze besteksposten/werkzaamheden uitgevoerd gaan worden d.m.v. planmatige werkzaamheden per VRI? En dat we met de prijsvorming van het afprijzen van de besteksposten kunnen uitgaan van werkzaamheden in dagproducties?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 1011 Blz.: 8 en 9

Vraag:

Kan de storingsdata van de afgelopen contractperiode (bij voorkeur inclusief prioritering) worden aangeleverd?

Antwoord:

Die gegevens worden niet gedeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Doc: Bijlage 7 - Bestek 2026-01 Raamovereenkomst Onderhoud VRI 10032026 Par: 2.1 Blz.: 5

Vraag:

01 Tekeningen, Graag ontvangen wij de areaal gegevens van het werk.

Antwoord:

Dit wordt geleverd na gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Doc: Aanbestedingsdocument Onderhoud VRI 2026 Par: 7.2. Blz.: 19

Vraag:

4. Prijzenformulier Excel inschrijfstaat. Mag de inschrijver i.p.v. Bijlage 4 inschrijfstaat de inschrijfstaat die vrijkomt uit het calculatiebestand (het RSX bestand van het contract) indienen bij de inschrijving. Dit om eventuele fouten te voorkomen met het overnemen van de inschrijfprijzen in het Excel document.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Doc: Aanbestedingsdocument Onderhoud VRI 2026 Par: 2.1.6 Blz.: 6

Vraag:

De raamovereenkomst start op 1 juli 2026 en loopt door tot 30 juni 2028. In bijlage 7 Bestek PAR 05 geldt als datum van aanvang d.d. 1 juni 2026. Wat is nu de startdatum van het contract?

Antwoord:

Startdatum is 1 juli 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bestek 101120 Afhandelen urgente storingen.

Vraag:

Conform het bestek verwacht u 500 urgente storingen in 2 jaar. Dit lijkt aan de hoge kant voor 27 installaties. Kunt u bevestigen of het aantal juist is?

Antwoord:

Aantallen zijn aangepast en verwerkt in het herziene bestek en inschrijfstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

	Percelen: P1 Onderhoud verkeersreginstallaties
Ref.nr. 33	Onderwerp: Storingsverleden
	Vraag: Wij verzoeken u de storingsgegevens van de afgelopen 4 jaar te publiceren.
	Antwoord: De gegevens van de afgelopen 4 jaar worden niet gedeeld.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Beantwoord op: 30 mrt 2026
	Percelen: P1 Onderhoud verkeersreginstallaties
Ref.nr. 34	Onderwerp: 102410 / 102420 / 102430 zaagcombinatie
	Vraag: Een zaagcombinatie wordt per dagdeel verrekend. Wij verzoeken u de posten hierop aan te passen.
	Antwoord: De post wordt niet aangepast. De opdrachtnemer dient hier een bedrag op te nemen voor het ter beschikking stellen van een zaagcombinatie.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Beantwoord op: 30 mrt 2026
	Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, Post 111210 t/m 111230, pag. 16

Vraag:

In de besteksposten 111210 t/m 111230 is het verwijderen van graffiti opgenomen binnen de generieke reinigingswerkzaamheden. Graffiti#vervuiling is echter incidenteel, vooraf niet in te schatten en staat in geen verhouding tot de reguliere reinigingshandelingen. Het opnemen hiervan in de reinigingspost leidt daarmee tot buitenproportionele kosten binnen deze post. Kunt u deze werkzaamheden daarom onderbrengen in een afzonderlijke bestekspost voor graffiti#verwijdering, zodat dit alleen wordt verrekend wanneer het daadwerkelijk voorkomt?

Antwoord:

Graffiti valt niet binnen de reinigingswerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, post 1011, pag. 8 en 9

Vraag:

In het bestek zijn aantallen opgenomen voor urgente en niet#urgente storingen. Wij constateren dat deze verhouding afwijkt van wat in de praktijk gebruikelijk is, waarbij niet#urgente storingen doorgaans vaker voorkomen dan urgente storingen. Kunt u uitsluitel geven of de in het bestek opgenomen aantallen juist zijn, en zo niet, gecorrigeerde aantallen verstrekken?

Antwoord:

Aantallen zijn aangepast en verwerkt in het herziene bestek en inschrijfstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, 35 01 03 artikel 2 lid D, pag. 32

Vraag:

In de stukken staat dat verkeersmaatregelen kunnen bestaan uit kegels, pionnen, borden en actiewagens. Voor reguliere onderhoudswerkzaamheden beschikt een servicetechnicus echter standaard over een actieraam op het voertuig en vijf verkeerskegels. Het inzetten van bebording en actiewagens is in dit type werkzaamheden niet gebruikelijk en bovendien buiten proportioneel, mede omdat deze middelen niet standaard worden meegenomen en vooraf niet in te schatten zijn. Kunt u bevestigen dat voor dit contract wordt uitgegaan van de gebruikelijke set (actieraam + 5 kegels), en dat bebording en actiewagens komen te vervallen tenzij deze expliciet en vooraf door de directie worden opgedragen?

Antwoord:

Ja dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersreginstallaties

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, 35 02 02 lid 14, pag. 34

Vraag:

Kunt u aangeven op welke wijze de verkeersmaatregelen buiten de bestekposten (bijv. bij calamiteiten) worden verrekend? Graag vernemen wij of deze kosten inclusief algemene kosten en winst & risico dienen te worden opgenomen, of dat u verzoekt hiervoor een afzonderlijke stelpost vast te stellen met de bijbehorende uitgangspunten en verrekenwijze

Antwoord:

Verkeersmaatregelen dienen door de opdrachtnemer te worden gecoördineerd met de contractpartner van aanbestedende dienst. Kosten van de maatregelen zelf vallen in principe buiten de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, 01 21 10 sub 06, pag. 33

Vraag:

U geeft hier aan dat: 'Lopende deelopdrachten worden afgerekend conform de eenheidsprijzen die van kracht waren op het moment van gunning de deelopdracht.', dit is niet redelijk te noemen. De eenheidsprijzen behoren jaarlijks te worden geïndexeerd, waarbij deze doorwerken in de afrekenstaten per eenheid. Bent u bereid om lid 06 te laten vervallen of te verklaren dat een deelopdracht de indexeringsdatum niet zal overschrijden?

Antwoord:

De eenheidsprijzen voor nieuwe deelopdrachten zullen aansluiten op de indexeringsregeling voor de raamovereenkomst. Lid 06 blijft echter van toepassing als het gaat om lopende deelopdrachten. Gelet op het type en aantal deelopdracht achten wij de kans minimaal dat dit in de praktijk zal voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, 01 19 05 sub 05, pag. 32

Vraag:

Niet akkoord. Volgens de UAV 2012 versie 2025 zijn paragraaf 12 leden 1 t/m 4 gewijzigd, lid 01 en 02 zijn vervallen, waarbij de aansprakelijkheid voor gebreken volgens de wet art. 7:758 lid 3 of 4 BW wordt behandeld.

Zoals in Aanbestedingsdocument, de Concept Raamovereenkomst en het bestek verwoord betreft het werk: 'Onderhoud Verkeersregelinstantaties inclusief storingsanalyse (en de levering van

materialen voor herstelwerkzaamheden) ..', art. 7:758 lid 4 BW (Wkb) is derhalve niet van toepassing.

Kunt u expliciet bevestigen en opnemen in de Raamovereenkomst dat art. 7:758 lid 4 BW (Wkb) niet van toepassing is en de aannemer niet aansprakelijk is voor gebreken die:

- A) - voortkomen uit bestaande gebreken van het werk;
- B) - voortkomen uit door de opdrachtgever verstrekte gegevens, tekeningen of materialen;
- C) - voortkomen uit gebruik, slijtage of normale veroudering;
- D) - en gebreken die niet door de aannemer konden worden vastgesteld binnen de aard van regulier onderhoud.

Antwoord:

Aanbestedende dienst ziet niet in wat de relatie is met de bestekpost. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor gebreken als gevolg van uitgevoerde werkzaamheden. Opdrachtnemer is uiteraard niet verantwoordelijk voor gebreken als genoemd in A) t/m D). Aanbestedende dienst ziet onvoldoende aanleiding dit nog nader toe te lichten in de Raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, 01 16 03 sub 01, pag. 30

Vraag:

In de stukken is bepaald dat het eigen risico maximaal € 5.000 per gebeurtenis mag bedragen. Deze eis is niet proportioneel: zij grijpt in op onze (ruime) corporate aansprakelijkheidsverzekering zonder meerwaarde voor OG, terwijl het proportionaliteitsbeginsel (Gids Proportionaliteit, par. 3.9 – Contractvoorwaarden) verlangt dat contractvoorwaarden in redelijke verhouding staan en dat risico's evenwichtig worden gealloceerd; afwijkingen van marktconforme/paritaire uitgangspunten vergen een specifieke motivering ("pas#toe#of#leg#uit").

Wij verzoeken u te bevestigen dat een hoger eigen risico wordt geaccepteerd, mits (i) de polislimieten en dekkingen voldoen aan de opdracht, en (ii) het eigen risico volledig voor rekening van ON blijft en OG geen nadeel ondervindt.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is bereid een hoger eigen risico overeen te komen en dit hogere eigen risico voor ondertekening met Opdrachtnemer te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, 01 11 01 sub 02, pag. 27

Vraag:

Hier vermeldt u: '.. is de directie bevoegd voor de uitvoering van onderdelen van het werk een bepaalde termijn te stellen of deze te doen uitstellen, zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op vergoeding.', hier zijn we het niet mee eens. Hiermee wijkt u af van UAV 2012 §8 lid 5. Wij verzoeken u de UAV 2012 hierbij te respecteren en de tekst: '..of deze te doen uitstellen, zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op vergoeding.' te verwijderen uit sub 05?

Antwoord:

Opdrachtgever zal ervoor waken opdrachten niet nodeloos uit te stellen. Echter de aard van de raamovereenkomst maakt het mogelijk dat door prioriteiten van de opdrachtgever werkzaamheden zullen wijzigen en tot uitstel zal leiden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, art. 2, pag. 3

Vraag:

Wordt met de hier bedoelde directie de contactpersoon zoals aangegeven in artikel 6.1 van de Concept Raamovereenkomst bedoeld?

Antwoord:

Ja, de contactpersoon is tevens directievoerder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

Ref.nr.
44**Onderwerp:**

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, artikel 10, pag. 4

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de in artikel 10.1, 10.2 en 10.3 bedoelde mandaat alleen bij de in artikel 6.1 benoemde contactpersoon ligt? Zo nee, wie zijn dan per subartikel verantwoordelijk?

Antwoord:

Het mandaat hiervoor ligt bij de directievoerder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstantaties

Ref.nr.
45**Onderwerp:**

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 9.4, pag. 4

Vraag:

Art. 9.4 ("geen extra kosten voor OG; prijs blijft gelijk") miskent dat ON niet altijd debet is aan vervanging, zie ook artikel 35 02 02 sub 15 van Bijlage 7. UAV 2012 §§17, 18 en 36–39 maken de kostenverdeling oorzaak#afhankelijk (alleen bij toerekenbaar gebrek voor rekening ON; anders verrekening/meerwerk). Wilt u art. 9.4 hierop aanpassen?

Antwoord:

Vervangende goederen zijn materialen die gedurende de Raamovereenkomst aangeboden materialen vervangen die gelijkwaardig of beter zijn dan de oorspronkelijk aangeboden materialen. Vervanging kan nodig zijn omdat materialen verouderd zijn, doorontwikkeld worden of anderszins aangepast moeten worden. Aanbestedende dienst ziet daarom geen aanleiding tot

aanpassing van de Raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 1.4 / 7.1

Vraag:

In artikel 1.4 vermeldt u uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden (AIV) Vlaardingen 2022, alsook in lid 5 van het desbetreffende artikel. Om verwarring te voorkomen, kunt u aangeven waar uw algemene inkoopvoorwaarden, binnen de uitvoering van deze raamovereenkomst, dan exact op zien?

Toelichting: in artikel 7.1 van de raamovereenkomst wordt uitsluitend van toepassing verklaard de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012 (versie 2025). Ons inzien kan deze tekst met betrekking tot uw Algemene Inkoopvoorwaarden (AIV) Vlaardingen 2022 geheel uit artikel 1.4 worden verwijderd, daar zij geen enkel doel heeft.

Antwoord:

Bij nader inzien dekken de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012 (versie 2025) de Raamovereenkomst in voldoende mate. Daarom zijn de algemene inkoopvoorwaarden van Vlaardingen niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 6.1, pag. 4

Vraag:

In art. 6.1 is Mustafa Sonmezer (of diens plaatsvervanger/opvolger) als contactpersoon van de aanbestedende dienst aangewezen. Wilt u bevestigen of deze contactpersoon:

A) optreedt als "directie" in de zin van §3 UAV 2012 (versie 2025) (dus met beperkt mandaat en binnen de grenzen van §3.4 UAV), of

B) de opdrachtgever vertegenwoordigt met vol mandaat?

Antwoord:

Optie A is hier van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 4.7, pag. 4

Vraag:

Art. 4.7 sluit het recht van Opdrachtnemer uit om bij wanbetaling te opschorten of te beëindigen. Dit wijkt af van UAV 2012 (versie 2025) §45 lid 2 (opschorting/beëindiging na ingebrekestelling; vgl. §40 over betalingstermijnen) en is daarmee disproportioneel. De Gids Proportionaliteit, par. 3.9 (Contractvoorwaarden) verlangt een proportionele risicoverdeling en toepassing van het "pas#toe#of#leg#uit"#principe: afwijkingen van (paritaire) standaardvoorwaarden moeten vooraf, schriftelijk en deugdelijk gemotiveerd in de aanbestedingsstukken worden vastgelegd.

Wilt u bevestigen dat art. 4.7 wordt verwijderd, zodat de UAV#remedies bij wanbetaling onverkort van toepassing blijven?

Wenst u hiervan toch af te wijken, dan verzoeken wij om een voorafgaande, schriftelijke motivering die doel, noodzaak, reikwijdte, duur en mitigerende maatregelen onderbouwt, conform par. 3.9 Gids Proportionaliteit (pas#toe#of#leg#uit). Bij het ontbreken van zo'n motivering geldt de UAV#regeling onverkort.

Antwoord:

Artikel 4.7 is gerelateerd aan artikel 4.6. Aanbestedende dienst is bereid in artikel 4.7 toe te voegen: 'Opschorting van betaling en overschrijding van de betalingstermijn door de aanbestedende dienst, als bedoeld in artikel 4.6, geeft de Opdrachtnemer niet het recht haar verplichtingen onder de overeenkomst op te schorten dan wel de overeenkomst te beëindigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 4.6, pag. 3

Vraag:

U wijkt hier af van de UAV 2012, kunt u bevestigen dat voordat u overgaat tot inhouding van enige betaling, ON eerst ingebreke wordt gesteld waarbij een redelijke termijn wordt gesteld om de gebreken te herstellen en zodoende de UAV 2012 respecteert?

Antwoord:

Ja, dat kan aanbestedende dienst bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 4.1, pag. 3

Vraag:

ROK beschrijft dat de prijzen vast zijn t/m 30 juni 2028, waarbij de eerste toegestane prijsaanpassing vanaf 1 juli 2028 is. In Bestek is aangegeven dat de eerste keer geïndexeerd zal worden vanaf 1 juli 2028. Dit leidt bij inschrijvers tot een onbeheersbaar risico - zoals recente wereldwijde gebeurtenissen maar weer eens aantonen - om de indexering van 2 jaar in te schatten. Een indexeringsregeling is primair bedoeld om het risico van beide partijen te beperken. Verzoek om een vaste termijn van 1 jaar te hanteren na indienen. Dus dat de prijzen vast zijn t/m 30 juni 2027 en dat de 1e prijsaanpassing per juni 2027 zal zijn? Indien u dit niet wenst te doen, dan graag motiveren waarom dit financiële- en niet te calculeren risico voor ON dient te blijven.

Antwoord:

De wereldwijde gebeurtenissen van de afgelopen jaren geven bij uitstek een goed beeld van de invloed daarvan op prijsontwikkelingen. Hierdoor is het met risicoopslagen beter in te schatten

dan in het verleden. Alleen in geval van onvoorziene omstandigheden als bedoeld in paragraaf 47 van UAV zal prijsonderhandeling mogelijk zijn. Aanbestedende dienst ziet daarom geen aanleiding indexering te herzien. Zie ook het antwoord op vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 2.4, pag. 2

Vraag:

Tekstvoorstel artikel 2.4:

Opzegging door de Aanbestedende Dienst wegens bijzondere, objectief omschreven omstandigheden is mogelijk met een opzegtermijn van drie (3) maanden. In dat geval is de Aanbestedende Dienst aan Opdrachtnemer verschuldigd:

- (a) vergoeding voor reeds uitgevoerd en opgeleverd werk;
- (b) redelijke demobilisatie- en beëindigingskosten (inclusief aantoonbare kosten van onderaannemers en leveranciers);
- (c) een redelijke vergoeding voor gemiste bijdrage in algemene kosten en winst op reeds opgedragen, maar nog niet uitgevoerde werkzaamheden, een en ander verminderd met de door de beëindiging bespaarde kosten.

Toelichting:

De in dit artikel opgenomen vergoedingsafspraken sluiten aan bij het uitgangspunt van §14 UAV 2012 (versie 2025). De in de huidige tekst opgenomen niet proportionele vrijwaringsverplichting voor de gevolgen van de opzegging vervalt.

Antwoord:

Omdat in de oorspronkelijke tekst ook al sprake is van een opzegtermijn van 3 maanden ziet Aanbestedende dienst onvoldoende aanleiding het tekstvoorstel voor artikel 2.4 over te nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 2.4, pag. 2

Vraag:

De huidige bepaling kent de aanbestedende dienst een eenzijdig beëindigingsrecht toe "zonder gehouden te zijn tot schadevergoeding" en met een ruime vrijwaring bij opzegging. Dit is naar onze mening niet proportioneel en hiermee wijkt u af van de UAV 2012 (versie 2025), waar bij beëindiging in onvoltooide staat recht bestaat op vergoeding van het uitgevoerde werk, plus de door beëindiging veroorzaakte kosten, minus bespaarde kosten. Wij verzoeken u de tekst aan te passen zodat u aansluit bij de UAV 2012 (versie 2025) §14, zie §14.10. of motiveert waarom u van de UAV wenst af te wijken voor rekening- en risico van Opdrachtnemer?

Antwoord:

Aanbestedende dienst zal handelen in lijn met UAV en de in paragraaf 14 bedoelde kosten vergoeden, maar zal niet gehouden zijn tot schadevergoeding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelinstanties

Ref.nr.
53

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 2.3, pag. 2

Vraag:

U vermeldt in de laatste zin: 'Verlenging vindt plaats tegen dezelfde condities als die van de vigerende overeenkomst (prijs, prestatie, etc.)' dit is niet correct. Immers in artikel 4.1 is de prijs wel degelijk onderhevig aan verandering middels indexering. Wij verzoeken u hier het woord 'prijs' te verwijderen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst onderkent dat de prijzen in geval verlenging geïndexeerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst, 2.3, pag. 2

Vraag:

In artikel 2.3 is aangegeven dat de raamovereenkomst eenzijdig vanuit Opdrachtgever kan worden verlengd. Wij verzoeken u dit aan te passen in verlenging met instemming van beide partijen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt hierin toe.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, 4.4, pag. 10

Vraag:

U heeft aangegeven dat inschrijver tegenstrijdigheden, onvolkomenheden en/ of onregelmatigheden dient te melden op straffe van verval van recht (waarmee u doelt op de pre-contractuele waarschuwingsplicht van opdrachtnemer), wij nemen aan dat u hier de "klaarblijkelijke" tegenstrijdigheden, onvolkomenheden en/ of onregelmatigheden mee bedoelt? (u bent immers volgens vaste rechtspraak wel verantwoordelijk voor de juistheid van de door u verstrekte gegevens - niet voor de volledigheid hiervan)

Antwoord:

De waarschuwingsplicht geldt inderdaad voor 'klaarblijkelijke' tegenstrijdigheden, onvolkomenheden en/ of onregelmatigheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, 2.3, pag. 7

Vraag:

Wilt u bevestigen dat bij (eventuele) tegenstrijdigheid tussen de UAV 2012 (versie 2025) en de "Algemene Inkoopvoorwaarden Vlaardingen 2022" voor de uitvoering van het Werk de UAV prevaleren, en dit vastleggen in de raamovereenkomst?

Zo ja, wilt u art. 1.4/7.1 dienovereenkomstig aanpassen (zie voorgestelde tekst hieronder)?

'Bij strijdigheid tussen de UAV 2012 (versie 2025) en de Algemene Inkoopvoorwaarden Vlaardingen 2022 prevaleren voor zover het de uitvoering van het Werk betreft steeds de UAV 2012 (versie 2025). Deze voorrangregel gaat vóór eventuele andersluidende rangordebepalingen in bijlagen of voorwaarden.'

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 46.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, artikel 2.1.6, pag. 6

Vraag:

Welke startdatum is leidend: 01-07-2026 volgens artikel 2.3 (aanbestedingsdocument) en artikel 2.1 (Bijlage 3 - Concept raamovereenkomst), of per 01#06#2026 volgens artikel 05 Tijdsbepaling (Bijlage 7 Bestek)?

Antwoord:

Startdatum 1 juli 2026 is leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, 2.1.5, pag. 6

Vraag:

In artikel 2.1 en 5e alinea geeft u aan: 'De gemeente is vrij om voor de vervanging of nieuwe aanleg van VRI installaties gebruik te maken van andere leveranciers.', hiermee zouden er 'nieuwe VRI's' aan opdrachtnemer kunnen worden gevraagd. In artikel 2.1.5 van dit document vermeldt u echter ook: 'Het realiseren van nieuwe verkeersregelininstallaties als onderdeel van projecten uitgevoerd door derden namens de gemeente Vlaardingen zijn uitgesloten van de raamovereenkomst.', dit impliceert dat er géén nieuwe VRI bij opdrachtnemer wordt gevraagd, terwijl in het bestek bij 08 Projecten staat: 'De opdrachtgever houdt zich het recht voor om projecten buiten dit bestek uit te laten voeren.', hiermee zouden er 'nieuwe VRI's' aan opdrachtnemer kunnen worden gevraagd. Kunt u voor de duidelijkheid aangeven of er nu wel- of géén kans is om binnen deze raamovereenkomst nieuwe VRI's bij opdrachtnemer uit te vragen?

Antwoord:

Bij projecten is er geen enkele garantie dat de opdrachtnemer van dit contract nieuwe VRI's zal leveren en installeren. Het is echter goed mogelijk dat een aannemer van een project de voorkeur heeft samen te werken met de opdrachtnemer van de onderhavige raamovereenkomst, omdat deze goed op de hoogte is van de Vlaardingse situatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, 2.1.2 en 2.1.4, pag. 6

Vraag:

U noemt het woord 'renoveren' 2x in het aanbestedingsdocument, echter komt dit in het gehele bestek niet voor. Kunt u aangeven wat u exact verstaat- en welke werkzaamheden en bestekposten vallen - onder 'renoveren'?

Antwoord:

Renoveren dient gelezen te worden als correctief onderhouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Bijlage 7 Bestek, post 1010 en 1011

Vraag:

Kunt u de storingsgeschiedenis van de afgelopen vier jaar met ons delen? Met deze informatie kunnen wij een betere afstemming realiseren met betrekking tot posten 1010 en 1011.

Antwoord:

Lijst wordt helaas niet gedeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, artikel 13, pag. 12

Vraag:

U vraagt hier een SROI inzet van 5% over de opdrachtwaarde. Gezien de aard van het werk verzoeken wij u dit percentage te verlagen naar 2% over de opdrachtwaarde of 5% over het loondeel van de aanneemsom.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 12.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 mrt 2026

Percelen:

P1 Onderhoud verkeersregelininstallaties