

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT

Detectie en beoordeling spoorstaafdefecten

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het meten van spoorstaafdefecten (trein- en handmetingen)

Concept d.d. 13-4-2026~~8-4-2026~~..

Versie 1.1

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”.

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- A. ProRail, als beheerder van de Nederlandse spoorinfrastructuur, inzicht in de kwaliteit en staat van het spoor dient te hebben;
- B. ProRail daarom de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van meten van spoorstaafdefecten;
- C. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- D. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- E. De raamovereenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer de Validatiefase met succes afrondt;
- F. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging D van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 4.1 van dit document
Data	:	alle gegevens en resultaten die in het kader van de Overeenkomst door of namens Opdrachtnemer worden verzameld, gegenereerd of afgeleid, waaronder mede begrepen ruwe data, meet- en sensordata, beeldmateriaal, verrijkte of bewerkte data, metadata, databestanden, analyses, rapportages, algoritmische uitkomsten
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel Artikel 6 van dit Contractdocument
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 3.1 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	De Uitvoeringsfase van de overeenkomst
Validatiefase:	:	De eerste fase van de Overeenkomst, waarin Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de dienstverlening conform de gestelde eisen kan worden geleverd.
Uitvoeringsfase	:	De fase van de overeenkomst die aanvangt na het succesvol doorlopen van de Validatiefase, ook wel aangeduid als de Raamovereenkomst.
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure

Artikel 2. Fases van de overeenkomst

Validatiefase

- 2.1 De overeenkomst vangt aan met een validatiefase (“Validatiefase”), waarin Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de gevraagde dienstverlening conform de gestelde eisen zoals beschreven in **Annex 5** voldoet.

Uitvoeringsfase

- 2.2 Indien Opdrachtnemer de Validatiefase met succes heeft afgerond, treedt aansluitend de uitvoeringsovereenkomst (“Raamovereenkomst”) in werking. De Raamovereenkomst zal daarom worden aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer met succes aan de Validatiefase heeft voldaan.

Artikel 3. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 3.1 Dit Contractdocument bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de Validatiefase en op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten binnen de Raamovereenkomst.
- 3.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).
- 3.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:
- a. Treinmetingen: Het uitvoeren van de treinmetingen Ultrasoon en Wervelstroom, inclusief bijbehorende logistiek (tractie, machinisten).
 - b. Handmetingen: Het uitvoeren van de handmetingen (nametingen voortkomend uit de treinmeting & jaarpuntmetingen) inclusief bijbehorende logistiek (buitendienststellingen en inzet ultrasonisten).
 - c. Integrale analyse: Het gelijktijdig analyseren van de drie inspectiegebieden: inwendig defect gebied, oppervlakte defect gebied en visueel inspectie beeld.
 - d. Logistieke planning jaarplan: Opstellen jaarplannen inzetten trein- en handmeting, aanvragen en herplannen van treinpaden.
 - e. Verwerken, valideren en beoordelen meting: Verwerken, valideren en beoordelen van de metingen (trein/ hand en ultrasoon/ wervelstroom).
 - f. Levering meetdata: Het leveren van de meetdata en het resultaat van de integrale analyse aan ProRail en de binnen ProRail daarvoor gebruikte systemen.

- 3.4 De totale waarde (maximale waarde) van alle opdrachten die ProRail onder de Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 323.260.000,- (zegge: driehonderddrieëntwintig miljoen tweehonderdzesentwintigduizend euro) exclusief Omzetbelasting (btw) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in Artikel 7 van dit Contractdocument. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie. [3.4](#)

Artikel 4. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 4.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van de Overeenkomst:

- a. dit document
- b. Nota's van Inlichtingen (bijlage [x])
- c. Deelopdracht
- d. **Vraagspecificatie**, bestaande uit **[invullen]** (bijlage [x])
- e. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen (bijlage [x])
- f. Inkoopvoorwaarden (bijlage **[x]**)
- g. Aanbieding (bijlage **[x]**)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 4.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 4.3 Op de Validatiefase, de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing.

Artikel 5. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 5.1 De Validatiefase gaat in op [datum **gelegen na de opschortende (standstill) termijn**], kent een looptijd van maximaal vier (4) jaar en eindigt van rechtswege:
- a. zodra Opdrachtnemer de validatie succesvol heeft afgerond conform de in de Contractdocumenten gestelde eisen, of
 - b. zodra ProRail na het doorlopen van het in Annex 5 bepaalde validatieproces, vaststelt, dat Opdrachtnemer niet aan de validatie-eisen voldoet.

- 5.2 ProRail heeft het recht om de in artikel 5.1 van dit Contractdocument genoemde termijn voor Validatiefase te verlengen met een periode van maximaal zes (6) maanden. Voor ieder maand (of gedeelte daarvan) waarmee de termijn wordt verlengd, wordt de vergoeding voor de Validatiefase met 10% verminderd. In uitzonderlijke gevallen kan ProRail de termijn opnieuw met een aanvullende periode van maximaal zes (6) maanden verlengen, eveneens onder toepassing van een korting van 10% per maand (of gedeelte daarvan). De totale korting zal nimmer meer bedragen dan 100% van de vergoeding voor de Validatiefase. In plaats van een verlenging zoals hiervoor bedoeld, heeft ProRail het recht de Validatiefase te beëindigen. In geval van zodanige beëindiging heeft Opdrachtnemer géén recht op vergoeding van enige schade of kosten.
- 5.3 De Raamovereenkomst gaat in onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer de Validatiefase met succes heeft afgerond als bedoeld in artikel 5.1 onder a van dit Contractdocument. Indien de in de vorige volzin bedoelde opschortende voorwaarde niet wordt vervuld, komt de Raamovereenkomst niet tot stand en ontstaan tussen partijen geen rechten en verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst.
- 5.4 De Raamovereenkomst kent een looptijd van twaalf (12) jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 5.5 van dit Contractdocument, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 5.5 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Raamovereenkomst drie (3) maal met een periode van maximaal één (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste één (1) jaar voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 5.6 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 5.7 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 3.4 van dit Contractdocument is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 5.8 ProRail heeft ook het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) jaar, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

5.9 ProRail heeft ook nog het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

Artikel 6. Deelopdrachten

6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in **Annex 7**. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

6.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 6.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- a. een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- b. de situatie beschreven in artikel 11.4 van dit Contractdocument doet zich voor;
- c. in het geval Opdrachtnemer tijdelijk niet in staat is de Diensten (tijdig) te leveren, terwijl het belang van een ongestoorde voortgang van het spoorverkeer (“het spoor moet door”) vereist dat de betreffende Diensten worden uitgevoerd.

6.4 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

Artikel 7. Prijs en indexering

7.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten en de maximale vergoeding voor de Validatiefase is vastgelegd in de **Aanbieding**.

7.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (btw).

- 7.3 De vergoeding voor de Validatiefase zal niet worden geïndexeerd. De overige prijzen en tarieven worden vanaf de in de Annex 7 genoemde periode en wijze geïndexeerd.
- 7.4 Indien de Validatie wordt geaccepteerd, kent ProRail de eenmalige vergoeding toe zoals die is opgenomen in de Aanbieding. Opdrachtnemer dient hiertoe een verzoek tot prestatieverklaring in, overeenkomstig de in de voorafgaande periode verrichte en door ProRail geaccepteerde levering. Bij de vaststelling van de totaal te betalen vergoeding zal ProRail rekening gehouden met het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument.

Artikel 8. Betaling

- 8.1 Betaling van de in artikel 7.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het **betreffende (deel)** resultaat van de Deelopdracht. De nadere voorwaarden met betrekking tot betaling en facturatie zijn uitgewerkt in Annex 7. In het geval van tegenstrijdigheden of een lacune geldt het bepaalde in dit artikel.
- 8.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens de bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Artikel 9. Optionele uitbreidingen en voorziene wijzigingen

- 9.1 Gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst heeft ProRail het recht, doch niet de verplichting, om het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied aan te passen indien voortschrijdend inzicht dan wel de realiteit van dat moment hierom vraagt. Deze aanpassingen zijn echter alleen toegestaan indien en voor zover hierin is voorzien in de Raamovereenkomst, dan wel in een van de anderen Contractdocumenten (inclusief Bijlagen en Annexen).

Ten tijde van de Aanbesteding/ looptijd van de Raamovereenkomst zijn in ieder geval de volgende wijzigingen voorzien:

- a. Levering meetdata – BBMS en Datalake

Indien gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst het BBMS-systeem en/of het Datalake van ProRail wordt vervangen of substantieel gewijzigd vanwege einde levensduur of vervangen dan wel wijziging van bestaande contracten, en dit gevolgen heeft voor het door Opdrachtnemer te hanteren leverformaat en/of de bijbehorende processen, heeft ProRail het recht om het leverformaat en proces aan te passen conform de door ProRail vastgestelde (nieuwe) eisen. De scope van de wijziging is in dat geval als volgt:

- i. Op basis van de door ProRail verstrekte eisen een definitief nieuw leverformaat opstellen, inclusief de bijbehorende procesgang.
- ii. Het leverproces bij Opdrachtnemer herinrichten ten behoeve van levering in het nieuwe formaat.
- iii. Het gezamenlijk uitvoeren van testen op het nieuwe formaat en proces.
- iv. Implementatie van het nieuwe leverformaat en proces.
- v. De wijziging geldt voor de volledige set datasets die onder de Overeenkomst worden geleverd.

ProRail zal de concept-nieuwe eisen uiterlijk één (1) jaar voor de geplande implementatie aan Opdrachtnemer verstrekken. Het definitieve leverformaat wordt in overleg met de Opdrachtnemer vastgesteld.

De totale werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausule bedragen maximaal € 160.000,- (excl. btw). De uitvoering van deze werkzaamheden geschiedt op projectmatige wijze.

b. Afhandeling USH-defecten (PUSH)

Bij het opstellen van de eisen die gesteld worden aan de levering van de meetdata spoorstaafdefecten is ProRail uitgegaan van het "PUSH"-proces conform RLN00399 in BBMS. De PUSH-module in BBMS voorziet in workflow management voor de administratie en aansturing van herstel van normoverschrijdingen uit trein- en handmetingen. De ProRail referentie-architectuur stuurt op ontvlechten van functionaliteiten binnen applicaties. Indien gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst de administratieve afhandeling van USH-defecten (bijvoorbeeld omdat deze wordt ondergebracht in een andere applicatie of service) wijzigt, en dit gevolgen heeft voor het door Opdrachtnemer te hanteren leverformaat en/of de bijbehorende processen, heeft ProRail het recht het leverformaat en proces aan te passen conform de door ProRail vastgestelde (nieuwe) eisen. De scope van de wijziging is in dat geval als volgt:

- i. Op basis van de door ProRail verstrekte eisen een definitief nieuw leverformaat opstellen, inclusief de bijbehorende procesgang.
- ii. De herinrichting van het deel van het afhandelingsproces waar het interfacing tussen ProRail en Opdrachtnemer betreft.
- iii. Het gezamenlijk uitvoeren van testen op het nieuwe formaat en proces.
- iv. Implementatie van het nieuwe leverformaat en proces.
- v. De wijziging geldt voor dataset "SPSTDEF-H".

ProRail zal de concept-nieuwe eisen uiterlijk één (1) jaar voor de geplande implementatie aan Opdrachtnemer verstrekken. Het definitieve leverformaat wordt in overleg met de Opdrachtnemer vastgesteld.

De totale waarde van de werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausule bedraagt maximaal € 190.000,- (excl. btw). De uitvoering van deze werkzaamheden wordt op projectmatige wijze uitgevoerd.

c. Lokalisering en referentie meetdata

Bij het opstellen van de eisen die gesteld worden aan de lokalisering en referentiegegevens is ProRail uitgegaan van het segmentmodel. Indien gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst het model om meetgegevens te lokaliseren en refereren wordt gewijzigd, heeft ProRail het recht het segmentmodel te vervangen. Dit zal bijvoorbeeld het geval zijn bij lokaliseren met behulp van RFID (ter vervanging van het segmentmodel), leveren van meetdata van (bepaalde) infra met enkel minimale lokalisering en referentie (het zogenoemde 'modelloos' leveren. De scope van de wijziging is in dat geval als volgt:

- i. Op basis van de door ProRail verstrekte eisen een definitieve nieuwe wijze van lokaliseren en refereren bepalen, inclusie afspraken over kwaliteit en volledigheid.
- ii. De herinrichting van het lokaliseren en refereren.
- iii. Het gezamenlijk uitvoeren van testen op het nieuwe lokaliseren en refereren.
- iv. Implementatie van het nieuwe lokaliseren en refereren.
- v. Deze wijziging geldt voor alle datasets.

ProRail zal de concept-nieuwe eisen uiterlijk één (1) jaar voor de geplande implementatie aan Opdrachtnemer verstrekken. Het definitieve model wordt in overleg met de Opdrachtnemer vastgesteld.

De totale werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausule bedragen maximaal € 290.000,- (excl. btw). De uitvoering van deze werkzaamheden wordt op projectmatige wijze uitgevoerd.

d. Meetplanning

ProRail heeft bij het opstellen van de eisen géén voorwaarden gesteld aan hoeveelheid kilometers infra die gemeten moet worden of het aantal HIT's, rapporten dat gegenereerd moet worden binnen een bepaalde periode of in een bepaald gebied. Indien gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst veranderingen plaatsvinden in de operationele processen binnen ProRail (zoals die van Dagelijkse

Operatie), heeft ProRail het recht om de al gevraagde jaarplanning van trein- en of jaarplanmetingen te wijzigen. Deze wijziging kan invloed hebben op de al aangevraagde (jaar)planning voor trein en of jaarplanmetingen.

In voorkomend geval zal ProRail Opdrachtnemer tijdig verzoeken om een voorstel te doen voor de gewijzigde planning voor trein- en of jaarplanmetingen. Na goedkeuring door ProRail, zullen de trein- en jaarplanmetingen opnieuw worden bepaald.

Indien een en ander consequenties heeft voor de kosten verbonden aan de uitvoering van de Raamovereenkomst dan treedt voor die kosten artikel 6 van deze Inkoopvoorwaarden in werking.

De totale werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausule bedragen maximaal € 6.000.000,-.

e. Timetable Redesign for Smart Capacity Management (TTR)

Ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst wordt het TTR op Europees niveau stapsgewijs geïmplementeerd. TTR is een Europees project gericht op de harmonisatie en verbetering van het Europese systeem voor de planning van de spoordienstregeling. Het doel is om de planningstermijnen voor treinpadbestellingen en bouwplaatsplanning in heel Europa te standaardiseren en zo uiteindelijk het concurrentievermogen van het spoorvervoer te vergroten.

Partijen erkennen dat gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst de verdere implementatie van TTR gevolgen kan hebben voor de beschikbare spoorcapaciteit, de wijze van capaciteitsverdeling, de planning van treinpaden en de operationele uitvoering van de werkzaamheden die op grond van de Overeenkomst moeten worden uitgevoerd. ProRail heeft het recht in het geval voornoemde gevolgen zich voordoen de omvang en aard van de overeengekomen werkzaamheden te wijzigen. Dit kan leiden tot meer-of minderwerk waarop het bepaalde in artikel 6 van de Inkoopvoorwaarden van toepassing is. Scope van de wijziging zal in dat geval zijn:

- i. Op basis van de door ProRail aangepaste planningseisen een voorstel doen voor gewijzigde planning voor trein- en of jaarplanmetingen.
- ii. Na goedkeuring door ProRail op dit voorstel: herplannen trein- en of jaarplanmetingen volgens het voorstel.
- iii. Afstemming over eventuele knelpunten bij het opnieuw plannen.

De totale werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausule bedragen maximaal € 2.700.000,- (excl. btw).

f. Radio-Frequency Identification (RFID)

ProRail heeft het recht om gedurende de Validatiefase en/of de Raamovereenkomst haar meetstrategie aan te passen naar mede toepassing van RFID bij het volgen en afhandelen van spoorstaafdefecten. Die toepassing valt uiteen in twee onderdelen:

- i. het aanbrengen van RFID-tags bij spoorstaafdefecten maakt het mogelijk om deze eenduidig en automatisch te identificeren binnen navolgende handmatige of trein gebonden processen zoals slijpen, oplassen, (her)meten, etc. Hierdoor kunnen ontwikkeling en herstel van defecten beter worden gevolgd.
- ii. het vanuit het meetvoertuig kunnen uitlezen van RFID-tags aangebracht op losse componenten, bij thermietlassen en/of bij spoorstaafdefecten maakt het mogelijk om een beter begrip te krijgen van het gemeten ijzerwerk en veranderingen daarin (de configuratie) en/of eenduidig vast te stellen welk spoorstaafdefect gemeten is.

De scope van de wijziging zal in dat geval zijn:

- i. het aanbrengen van RFID tags bij spoorstaafdefecten. Bij een USH-rapport zal ook het ID van de aangebrachte of reeds aanwezige tag worden geleverd. Voor het kunnen uitlezen van de tag zal bij de handmeting ook een uitleesapparaat benodigd zijn.
- ii. Het gedurende de treinmeting uitlezen van RFID-tags. Van alle uitgelezen tags zullen de ID's worden geleverd met hun positie. Hiervoor zal dan een passend bestaand uitleverformaat worden aangevuld of een nieuw uitleverformaat worden opgesteld.
- iii. Uitbreiding van de integrale analyse door het leggen van de koppeling tussen de treinmetingen en eerdere handmetingen.

ProRail zal de concept-nieuwe eisen uiterlijk één (1) jaar voor de geplande implementatie aan Opdrachtnemer verstrekken. Definitief formaat en aantoning procesgang wordt in onderling overleg bepaald.

De totale werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausule bedragen maximaal € 2.000.000,- (excl. btw). De uitvoering van deze werkzaamheden wordt op projectmatige wijze uitgevoerd.

Aan deze clausule komt overigens géén exclusiviteit toe; ProRail is gerechtigd vergelijkbare clausules in andere overeenkomsten op te nemen en in te roepen.

g. Uitbreiding 'proven' meetsystemen

ProRail heeft gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst het recht om het vastgestelde toepassingsgebied van de Raamovereenkomst uit te breiden met aanvullende meetdatasets (andere dan spoorstaafdefecten), mits deze uitbreiding plaatsvindt door inzet van 'proven' meetsystemen. De scope van de wijziging zal in dat geval zijn:

- i. Het op basis van de specificaties van ProRail en in afstemming met ProRail komen tot definitieve specificaties voor het aan te schaffen meetsysteem ten behoeve van de gevraagde meetdata.
- ii. Het selecteren van een passend en bestaand meetsysteem, waarbij ontwikkeltrajecten zijn uitgesloten.
- iii. De aanschaf, installatie, implementatie, aantoning, acceptatie, in productie brengen en het beheren van het gekozen meetsysteem
- iv. Uitvoering van de metingen.
- v. Levering van de meetresultaten aan ProRail

Op de uitbreiding als bedoeld in dit artikel zijn de eisen en voorwaarden van de Raamovereenkomst onverkort van toepassing, tenzij Partijen schriftelijk anders overeenkomen. De uitbreiding wordt vastgelegd in ten minste een specifieke **Annex 2.x en Annex 4.x**. Indien noodzakelijk worden aanvullende Annexen aangepast of wordt een Request for Change (RFC) opgesteld en door Partijen ondertekend.

Voor de uitbreiding komen uitsluitend meetsystemen van vergelijkbare aard en complexiteit in aanmerking, waaronder in ieder geval:

- Grondradar;
- PVR/PVS (Lidar);
- GSM-R Light.

ProRail stelt Opdrachtnemer schriftelijk in kennis van het voornemen tot uitbreiding. Partijen treden vervolgens in overleg over de uitvoering, planning en kosten, conform de Raamovereenkomst en de daarbij behorende Contractdocumenten. De totale werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausule bedragen maximaal € 3.000.000,- (excl. btw).

Aan deze clausule komt overigens géén exclusiviteit toe; ProRail is gerechtigd vergelijkbare clausules in andere overeenkomsten op te nemen en in te roepen.

9.2 Bij de opgave van de financiële gevolgen van de in artikel 9.1 bedoelde wijzigingen is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknopng biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.

9.3 De in artikel 9.1 genoemde bedragen zijn inbegrepen in de maximale opdrachtwaarde als genoemd in artikel 3.4 van dit Contractdocument.

9.4 Partijen hebben de bedoeling om met het bepaalde in dit artikel 9.1 van dit Contractdocument, een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3.80d jo.) 2.163c Aanbestedingswet 2012.

Artikel 10. Innovaties en optimalisaties

10.1 ProRail en Opdrachtnemer spannen zich wederzijds in om binnen het toepassingsgebied van de Overeenkomst innovaties en optimalisaties te realiseren met betrekking tot het verbeteren van de wijze van metingen op spoorstaafdefecten die voor ProRail een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit betekenen en daarmee voor ProRail verbeterde kwaliteit en kostenbeheersing onder de Overeenkomst opleveren, waarbij Partijen het voorbehoud maken dat eerst met ingang van het tweede jaar na de datum van inwerkingtreding van de Raamovereenkomst sprake kan zijn van een wijziging van de overeenkomst op grond van dit artikel.

10.2 Van een verbeterde verhouding tussen prijs en kwaliteit als bedoeld in het vorige lid is sprake in de volgende gevallen:

- Een lagere prijs bij gelijkblijvende of hogere kwaliteit;
- Dezelfde prijs bij een hogere kwaliteit;
- Een hogere prijs bij hogere kwaliteit, mits de prijsverhoging lager is dan de op geld ge-waardeerde vermeerdering van de kwaliteit

10.3 Indien een innovaties en optimalisaties leidt tot een lagere betaling van de overeengekomen prijzen en tarieven, dan participeren Partijen voor gelijke delen in de besparing die ProRail met de innovatie en/of optimalisatie realiseert. Tijdstip en wijze van betaling van het aan Opdrachtnemer toekomende bedrag worden in onderling overleg tussen Partijen vastgesteld, onder toepasselijkheid van de bepalingen uit de Overeenkomst..

10.4 Opdrachtnemer zal zich overeenkomstig de vorige leden maximaal inspannen om aan ProRail voorstellen te doen voor concrete innovaties en optimalisaties, op grond van:

- a. nieuwe en kosteneffectieve processen en technologieën.
- b. bekende best practices en nieuwe technologieën, waaronder best practices en technologieën die worden toegepast in andere landen.

10.5 De in het vorige lid bedoelde voorstellen kunnen zien op een of meer van de volgende onderwerpen:

- a. lagere life cycle costs
- b. lagere onderhoudskosten
- c. een hogere betrouwbaarheid
- d. een hoger gebruiksgemak voor gebruikers en ProRail

e. een kwalitatief betere meting

10.6 ProRail reserveert gedurende de totale looptijd van de Overeenkomst voor ~~de verdeling van de besparinginvesteringen~~ op grond van artikel 10 van dit Contractdocument ~~gedurende de totale looptijd van de Overeenkomst~~ maximaal € 2.000.000 (exclusief btw). Dit bedrag is inbegrepen in de maximale opdrachtwaarde als genoemd in artikel 3.4 van dit Contractdocument.

Artikel 11. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 11.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) **opgenomen in Annex 10**. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 11.2 Partijen evalueren jaarlijks op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 11.1 van dit Contractdocument bedoelde toets aan de KPI's.
- 11.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 11.2 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 11.4 ProRail heeft het in artikel 6.3 van dit Contractdocument bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,
- a. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 11.3 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 - b. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 11.3 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.
- 11.5 Het bepaalde in Artikel 11 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 12. Data

- 12.1 Alle rechten en aanspraken op de Data, komen exclusief toe aan ProRail en worden beschouwd als vertrouwelijke informatie waarop artikel 32 van de Inkoopvoorwaarden van toepassing is. Opdrachtnemer draagt de hiervoor genoemde rechten hierbij, voor zover mogelijk bij voorbaat, volledig en onvoorwaardelijk over aan ProRail, welke overdracht ProRail hierbij aanvaardt.
- 12.2 Opdrachtnemer verkrijgt geen enkel zelfstandig recht op de Data en doet afstand van ieder recht om Data of enige afgeleide daarvan te gebruiken voor eigen doeleinden, waaronder begrepen hergebruik, benchmarking, statistische analyses, productontwikkeling of vergelijkbare activiteiten, tenzij ProRail hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verleend.
- 12.3 Het is Opdrachtnemer niet toegestaan de Data, in welke vorm dan ook, geheel of gedeeltelijk te gebruiken of te laten gebruiken voor het ontwikkelen, trainen of verbeteren van enig artificiële-intelligentie model (AI-model), inclusief maar niet beperkt tot taal- en machine-learningmodellen, tenzij ProRail hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verleend.
- 12.4 ProRail heeft de volledige, exclusieve en onbeperkte zeggenschap over de Data en is gerechtigd de Data vrijelijk te gebruiken, exploiteren en aan derden ter beschikking te stellen, zonder enige beperking of aanvullende vergoeding aan Opdrachtnemer.
- 12.5 Het bepaalde in dit artikel werkt door na het einde van de Overeenkomst.

Artikel 13. BPKV-sanctie

- 13.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.
- 13.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 13.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinatie de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 13.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en

prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

- 13.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van de Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 13.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).5.1
- 13.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 14. Aansprakelijkheid

- 14.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden wordt de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer beperkt tot een maximum van € 5.000.000,- per gebeurtenis en € 10.000.000,- per contractjaar of een gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.

Artikel 15. Eigen verklaring sancties Rusland

- 15.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 15.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 15.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

[handtekeningenpagina volgt]

CONCEPT

**HANDTEKENINGENPAGINA BIJ
RAAMOVEREENKOMST
([REFERENTIENUMMER])**

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats: