



**Veiligheids- en Gezondheidsplan
Ontwerpfase
ProRail Ultrasoon Handmetingen**

Datum: 30-10-2025

Versie: G

Status: Concept uitvraag AVG

"Wij verbinden mensen, steden, en bedrijven per spoor nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk en zorgen dat het op en om het spoor veilig is."

Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Onderstaande tabel geeft afhankelijk van de afwijkende situatie aan bij wie melding moet worden gedaan. Bij twijfel dient men Meldkamer Spoor te contacteren.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
	Meldkamer Spoor Spoed	084 084 95 50
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	084 084 95 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Onvoorziene omstandigheden	Officier van Dienst Assets OvD-A	084 084 9511
Technische afwijkingen en storingen	Coördinator Herstel Infra CHI	084 086 7092
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)	Telefoonlijst 9.1 Vervoerders.pdf	n.t.b.
Alle incidenten: Contractmanager		

Gedurende de uitvoering moet de contractmanager over alle incidenten binnen 24 uur schriftelijk te worden geïnformeerd.



VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

<Als in onderstaande tabel bedrijf en/of functie anders dan hier ingevuld, dan s.v.p. wijzigen>

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Ultrasoon Handmetingen (USH), TN-109683
Datum	21-03-2025
Versie	F
Status	Concept

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
A	16-10-2018	Definitief V&G	Arcadis, L. Daniels
B	17-Actualis6-2022	Updaten V&G plan incl RI&E tbv	Innocy, O.L. Ewaard
C	20-09-2022	Na review door de Contractmanager C.J. Nederlof en R. Stehouwer	Innocy, O.L. Ewaard
D	20-10-2022	Na aanvulling op de locatie (hfdst. 1.2.3)	Innocy, O.L. Ewaard
E	13-12-2024	Actualisatie V&G plan in format 2024. Risico 'wilde dieren' ingevoegd in RIE.	Innocy, A.J. Verbrugge
F	21-03-2025	Verwerken review opdrachtgever	O.L. Ewaard/ Innocy
G	30-10-2025	AVG maken van O-plan	M. de Baat/ Innocy

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO	Innocy	O.L. Ewaard	21-03-2025	
Interne toets	Veiligheidskundige	Innocy	M. de Baat	30-10-2025	
Getoetst	Collega contractmanager	ProRail			
Goedgekeurd	Contractmanager (coördinator ontwerpfasen)	ProRail			

V&G PLAN OVERDRACHT¹

Van ontwerpfasen naar uitvoeringsfasen

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Acceptatie	V&G-CU				
Aanwezig	Contractmanager (coördinator ontwerpfasen)	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

¹ De contractmanager neemt het initiatief

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Naam en nummer
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie

Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU				
Interne toets	Veiligheidskundige				
Contractuele toets	Contractmanager (coördinator ontwerpfase)	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Opdracht nemer			

Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen. Deze zullen na de gunning bekend worden gemaakt.

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Contractmanager	ProRail			
V&G-adviseur	ProRail			
Installatieverantwoordelijke	ProRail			
VGC-P	ProRail			
(Coördinerend) V&G-CO	Innocy			
VGC-P	ProRail	nnb	Kies een item.	Kies een item.
Uitvoerende partij (uitvoeringsontwerpfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CO				
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CU				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Projectmanager				
Projectmanager				

De verschillende V&G-coördinatoren die een rol spelen in het borgen van een veilige werkplek zijn:

Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.30)

Binnen dit contract is de contractmanager de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator ontwerpfase genoemd.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (V&G-CO)

Een – meestal door ProRail ingehuurd – door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de ontwerpfase. De V&G-CO maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (V&G-CU)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die namens de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de uitvoeringsfase. De V&G-CU maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Inhoud

1	Project specifieke informatie	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk.....	8
1.2.1	Contractvorm/ projectfase	8
1.2.2	Beschrijving van de uit te voeren werkzaamheden volgens het contract	8
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden.....	9
1.3	Beschrijving techniekvelden.....	9
1.4	Informatie uit V&G-dossier	9
1.4.1	Specifieke Object gebonden risico dossiers	10
1.4.2	Generieke Object gebonden risico dossiers	10
1.4.3	Kaartlagen in Railmaps	10
1.4.4	Productrisico's	11
1.5	Coördinatie opdrachtnemer	12
1.6	Betrokken personen	12
1.7	Planning / Fasering	12
1.8	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)	12
1.8.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	12
1.8.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek.....	13
1.8.3	Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie.....	13
2	Risico-inventarisatie	14
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	14
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's).....	14
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden).....	15
2.4	Milieurisico's	15
2.5	Legenda en risicowegingstabel.....	15
2.6	BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase.....	15
3	Toezicht en voorlichting	16
3.1	Toezicht bij uitvoering	16
3.2	Voorlichting en instructie	16
4	Standaard richtlijnen	17
4.1	Ongevallen	17
4.2	Bedrijfshulpverlening.....	17
4.3	Milieu	17
4.4	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen.....	17
4.5	Inventarisatie milieubelastende stoffen.....	17

ProRail

4.6	Overbrengingsritten.....	18
4.7	Kabels en Leidingen met CROW 500.....	18
5	Inrichten bouwplaats	19
5.1	Inrichting bouwlocatie.....	19
5.2	Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden	19
6	Regelingen en procedures	20
7	Bijlage 1 Overdracht.....	22
8	Bijlage 2 Gebruikte input.....	23
9	Bijlage 3 Life Saving Rules	24
10	Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren	25
11	Bijlage 5 RI&E	26
12	Bijlage 6 Overzicht baanvaksnelheden	27

1 Project specifieke informatie

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan.

Met dit Veiligheid- en Gezondheid plan ontwerpfase (hierna V&G plan ontwerpfase) geeft de opdrachtgever inzicht in de project specifieke risico's en bijbehorende -beheersing. Hiermee vult opdrachtgever zijn eigen verantwoordelijkheid in vanuit Arbeidsomstandighedenbesluit Hoofdstuk 2 afdeling 5 (Bouwproces), en faciliteert de opdrachtgever de opdrachtnemer om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden vanuit de Arbeidsomstandighedenwet.

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Het V&G plan is geldig voor de duur van het contract (zie §1.8) en dient jaarlijks te worden geëvalueerd en indien nodig (bij bijvoorbeeld wijzigingen in de regelgeving, incidenten en/ of wijzigingen in het systeem) te worden herzien.

Dit plan moet verder worden aangepast als de voortgang in het project hiertoe aanleiding geeft. Dit betreft:

- Na de overgang van de ontwerpfase naar de uitvoeringsfase.
- Op het moment dat het ontwerp van het systeem wordt aangepast.
- Wanneer er nieuwe locaties bijkomen of locaties afvallen.
- Als het contract wijzigt.
- Als er incidenten hebben plaatsgevonden waardoor extra maatregelen getroffen moeten worden of de uitvoeringsmethode moet worden aangepast

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan door de V&G-CU van de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan dat actueel is voor de uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de uitvoeringsvorm van de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU het V&G-plan aan te passen in afstemming met de V&G-CO. Bij voorgestelde wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan wordt de reden van de wijziging beschreven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G-CU. Het V&G-plan dient dan opnieuw ter toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden. Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

1.2.1 Contractvorm/ projectfase

Contractvorm: meerjarig contract

Projectfase: uitvraag

1.2.2 Beschrijving van de uit te voeren werkzaamheden volgens het contract

ProRail dient spoorstaven, wissels, brugoverlasten, op-lassing en voeglassen te onderzoeken om eventuele in- en/of uitwendige defecten vast te stellen met handmatige ultrasoonmetingen. Het werk vloeit voort uit de jaarplannen en opvolging van geconstateerde gebreken uit metingen en opnames van de Ultrasoontrein (UST).

In dit V&G-O plan worden de V&G risico's beschreven die zich mogelijk kunnen voordoen bij de handmatige ultrasoonmetingen. De genoemde risico's gelden als startpunt bij contractering en dienen door de opdrachtnemer verder uitgewerkt te worden in een V&G-U plan.

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden:

- Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer);
- Uitvoeren van Niet Destructief Onderzoek (NDO) aan spoorstaven, wissels, brugoverlasten, op-lassingen en voeglassen d.m.v. een meetrolley en/of losse tasters.
- Vaststellen van defecten en deze zo nauwkeurig mogelijk kwantificeren en kwalificeren op de ernst ervan.

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De werkzaamheden kunnen op alle sporen in beheer van ProRail plaatsvinden. De locatie voor het uitvoeren van de handmatige ultrasoonmetingen wordt bepaald door de uitkomst van metingen van de Ultrasoonrein (UST), uit de jaarplannen waar infraobjecten staan aangegeven die jaarlijks 1 tot 4 maal met de hand worden gemeten, op locaties waar de UST niet komt en verzoekmetingen uitgevraagd namens de opdrachtgever. De locatie is in de ontwerpfase nog niet vast te stellen.

Via Railmaps en andere achterliggende documentatie kan men achterhalen waar de locaties liggen en hoe men deze eventueel kan bereiken.

Voor het transport naar de werklocatie kan over het algemeen gebruik worden gemaakt van een auto tot zover mogelijk. De locatie wordt bereikt via de dichtstbijzijnde overweg, station, dienstwegen en toegangshekken hekken/ -wegen langs de baan.

De schouwpaden welke zich buiten de gevarenszone bevinden kunnen gebruikt worden voor het transport langs het spoor. Indien gewenst kan gebruik gemaakt worden van een spoorgebonden transportmiddel. Dit is alleen toegestaan in een buitendienststelling. De mee te nemen apparatuur is met de hand te tillen.

1.3 Beschrijving techniekvelden

De uitvoering van handmatige ultrasoonmetingen hebben raakvlakken met het techniekveld Baan (Spoor, wissels en geotechniek (baanlichaam)). In dit plan zijn de risico's die betrekking hebben op dit techniekveld opgenomen in hfdst. 2.

1.4 Informatie uit V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar² waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen. Dit V&G-dossier bestaat uit 4 typen risicodossiers:

- Specifieke Objectgebonden risicodossiers (specifieke OGRD), waarin specifieke V&G-informatie van een object (bijvoorbeeld brug, station, tunnel)
- Generieke Objectgebonden risicodossier (generieke OGRD), waarin generieke V&G-informatie opgenomen is voor objecten die veel worden toegepast in het spoor (bijvoorbeeld railinzetplaats, relaishuis, wissel)
- Kaartlagen in Railmaps, waarin geografisch relevante V&G-informatie opvraagbaar is
- Productrisico's, waarin V&G-informatie in relatie tot gezondheidsgevaarlijke stoffen staat opgenomen (bijvoorbeeld kwarts, chroom-IV, asbest)
- Logistiek portaal

² Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl

Het aanbieden, actueel houden en beheren van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail. Als de werkzaamheden leiden tot aanpassing van het V&G-dossier, dan maakt het actualiseren en aanleveren van relevante V&G-informatie deel uit van de opdracht. Deze paragraaf beschrijft het resultaat van het consulteren van het V&G-dossier door V&G-CO en V&G-CU, als onderdeel van het opstellen van het V&G-plan.

1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

Er is voor dit project geen separaat V&G dossier opgesteld. Voor het vaststellen van de lokale situatie kan men gebruik maken van de informatie uit Railmaps. Mocht tijdens de uitvoering blijken dat de informatie uit Railmaps niet overeenkomt met de daadwerkelijke situatie, dient dit te worden gemeld in het contractoverleg. Verder dient men voor het vaststellen van de eventuele risico's op de verschillende locaties waar metingen moeten worden verricht gebruik worden gemaakt van de specifieke Object gebonden risico dossier voor tunnels, bruggen en/ of stations. Deze dossiers zijn terug te vinden op de sharepoint omgeving V&G dossier van ProRail.

Railmaps is digitaal beschikbaar via <https://www.railmaps.nl>

1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

De volgende generieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E.

[Objectgebonden risico's:](#)

- Wissels
- Overwegen

1.4.3 Kaartlagen in Railmaps

Op 13-12-2024 is Railmaps benaderd.

De volgende aandachtspunten voor de RI&E komen hieruit naar voren:

• **Ontploffbare Oorlogsresten**

Er is geen sprake van grondroerende werkzaamheden.

In het kader van de Arbowet heeft de opdrachtgever, samen met de opdrachtnemer, de verplichting de risico's die in de uitvoering van het project kunnen ontstaan te inventariseren en te evalueren. Dit geldt ook voor de risico's met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van Ontploffbare Oorlogsresten (OO).

• **Milieuhygiënische bodemkwaliteit**

Er is geen sprake van grondroerende werkzaamheden.

Spoorgronden voldoen nagenoeg nooit aan de achtergrondwaarde (AW) en zijn vaak heterogeen diffuus verontreinigd met zware metalen en PAK, ook op locaties waar geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging of wordt verwacht. Voor alle werkzaamheden op ProRail percelen waarbij grond geroerd wordt moet daarom een minimaal niveau van risicobeheersing in acht worden genomen. Dit niveau wordt in de CROW400 'basishygiëne' genoemd.

Op en rondom de spoorbaan kan wel vervuiling voorkomen (in de ruimste zin) zoals scherpe randen van blikjes, spuiten (naalden van), (chemisch) afval, fecaliën, biologische agentia en achtergelaten bouw materiaal. Basis hygiëne is hierdoor van groot belang om toe te passen tijdens het werk. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Het niet eten, drinken en roken op de werkplek;
- Bij pauzes en beëindiging van het werk de handen goed wassen;
- Eventueel dragen werkhandschoenen.

1.4.4 Productrisico's

- **Asbest**

Er is geen informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van asbest.

Gezien de scope van het contract 'handmatige ultrasoonmetingen' wordt niet verwacht dat men in aanraking kan komen met Asbest. Bij het aantreffen van mogelijk asbesthoudende materialen (oude vulplaatjes bij de spoorstaafbevestigingen) dient in eerste instantie het werk zo te worden uitgevoerd dat men niet aan de vulplaatjes hoeft te komen. Mocht men toch aan de plaatjes moeten komen dan dient men in overleg met de opdrachtgever een passende beheersmaatregel te kiezen. (Voor verdere invulling zie RI&E hfdst. 2.2)

- **Chroom 6 en lood**

Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en moeten als chroom-6 houdend behandeld worden. ProRail laat geen chroom-6 onderzoek uitvoeren en verlangt dit ook niet van haar opdrachtnemers. Indien objecten van voor 1990 behandeld dienen te worden zal er onderzocht moeten worden of er sprake is van loodhoudende loodmenie.

Gezien de scope van het contract 'handmatige ultrasoonmetingen' is het in aanraking komen met Chroom 6 en lood uitgesloten.

- **Teerhoudende materialen**

In sommige gevallen kunnen verschillende materialen (asfalt, dakbedekking, houtendwarsliggers) teerhoudend zijn.

Gezien de scope van het contract 'handmatige ultrasoonmetingen' is er een kleine kans dat men tijdens de werkzaamheden in het spoor in contact kan komen met houtendwarsliggers welke teerhoudend (creosoot) kunnen zijn. Het advies is daarom bij meet werkzaamheden in de nabijheid van houtendwarsliggers contact met de dwarsliggers te voorkomen en hierbij gebruik te maken van handschoenen.

- **Kwartshoudende ballast**

Bij het uitvoeren van ballastroerende werkzaamheden wordt het risico van respirabel kwartsstof beheerst in overeenstemming met de aanpak zoals die staat beschreven in het handelingskader (kwartsloze) ballast ([link](#)), de Arbocatalogus ([link](#)) en de bij het contract toegevoegde Annex aanvullingen (toepassen) kwartsloze ballast.

Men kan in zeer droge weersomstandigheden en bij werkzaamheden aan de railinfra door nevenaannemers in contact komen met kwartsstof. Voor meeliftacties dient men in de uitvoering bij het indienen van het meeliftverzoek bij de WBI-houder na te gaan of er werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij dit risico kan ontstaan. Wanneer dit risico ontstaan is het advies de werkzaamheden in dit geval te staken of adembescherming toe te passen met een FFP3 filter.

- **Overige kwarts en stofrisico's**

Bij het bewerken van verschillende materialen (bijv. beton, steen en hout) kan (kwarts)stof vrijkomen.

Gezien de scope van het contract 'handmatige ultrasoonmetingen' zijn geen overige werkzaamheden voorzien die kunnen leiden tot het vrijkomen van respirabel kwartsstof over overige fijnstof.

- **Milieu**

Andere relevante informatie over bijvoorbeeld invasieve exoten, grondwater(standen), beschermde flora en fauna, ecologie, etc.

Gezien de scope van het contract 'handmatige ultrasoonmetingen' wordt hier geen verdere invulling aangegeven

- **Dieselmotoremissie (DME)**

De uitlaatgassen van dieselmotoren worden dieselmotoremissie (DME) genoemd. Gezien de scope van het contract 'handmatige ultrasoonmetingen' is de inzet van machines die uitlaatgassen uitstoten niet voorzien.

1.5 Coördinatie opdrachtnemer

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de V&G coördinatie op dit project. Daarnaast dient de opdrachtnemer na te gaan of ten tijde van dit project raakvlakken ontstaan met andere projecten.

Op het moment dat naast de opdrachtnemer andere partijen tegelijkertijd dan wel aansluitend werkzaamheden uitvoeren op één dezelfde locatie zal afstemming plaats moeten vinden m.b.t. het optreden en beheersen van V&G- risico's als gevolg van interactie/ raakvlakken tussen de verschillende partijen. In dit geval moet er coördinatie plaats vinden tussen de partijen om de risico's en maatregelen op elkaar af te stemmen. De voorkeur gaat uit naar het scheiden van de werkzaamheden in plaats en/ of tijd.

De opdrachtgevers van de partijen stellen in dit geval één coördinerende partij vast, welke de verantwoording krijgt om de raakvlakken verder af te stemmen en eventuele aanvullende maatregelen vast te stellen.

De partijen behouden daarnaast wel hun eigen V&G-verantwoordelijkheid.

1.6 Betrokken personen

Een overzicht van de betrokken personen staat in de tabel op pagina 5, maar deze is in deze uitvraag anoniem gemaakt en zal na gunning bekend worden gemaakt. De betrokken V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden ter inzage aangeboden aan de opdrachtgever, zodat de geldigheid door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens kunnen deze kopieën worden toegevoegd aan bijlage 4.

1.7 Planning / Fasering

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning / fasering van de voorgenomen werkzaamheden, voor zover deze bekend zijn ten tijde van het opstellen van deze versie van het V&G-plan:

Planning	Werkzaamheden

Deze planning dient in de volgende versies van het V&G-plan door de op dat moment actief zijnde V&G-coördinatoren nader uitgewerkt te worden.

1.8 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

1.8.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	2 (Opdrachtnemer en werkplekbeveiligingsbedrijf) <i>In het geval van een eigen WBI</i>

1.8.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	2 (Ultrasonist en veiligheidsfunctionaris) <i>In het geval van een eigen WBI</i>

1.8.3 Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie

Een melding aan de toezichthouder is **niet** vereist.

2 Risico-inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt. Er worden alleen niet spoor specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus project specifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met ontwerpleider en contractschrijver.

Project specifieke aspecten

Vul hier de top 5 werkzaamheden in met het hoogste restrisico (uit de RI&E):

Top	RI&E tabblad/nr.	Werkzaamheden
1	2.1 / 5	Uitvoeren van handmatige ultrasoonmetingen binnen de gevarenszone (zone A)
2	2.2 / 12	Uitvoeren werkzaamheden tijdens buitendienststellingen
3	2.1/ 7	Uitvoeren metingen binnen 25 meter van een overweg binnen de gevarenszone (zone A)
4	2.1/ 3 en 4	Aan-/ afvoer personeel en oversteken sporen binnen de gevarenszone (zone A)
5	2.2/ 4 2.3/ 2	Uitvoeren werkzaamheden op een overweg

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 1 (2.1)

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsstelsel of door retourstromen.

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2 (2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De **opdrachtnemer/aannemer** maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 3 (2.3)

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

2.4 Milieurisico's

Zie Excel tabblad 4 (2.4)

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

2.5 Legenda en risicowegingstabel

Uitleg in Excel tabblad (5) EF-matrix

Niveau AHS (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaanpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

2.6 BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzen. In deze paragraaf worden de belangrijkste BTO-keuzen benoemd die in de verschillende projectfasen gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de verschillende fasen van de levenscyclus van het object.

Nr	Veiligheids aspect	Veiligheidsrisico	BTO-keuze	Onderbouwing/toelichting	Fasen ³
1.	Treinincidenten/ontsporingen	(Ernstig) Letsel en/ of dood tot gevolg	Handmatige ultrasoonmetingen uitvoeren om gebreken te detecteren.	Tijdig detecteren van gebreken komt de veilige berijdbaarheid ten goede.	GF
2.	Aanrijdgevaar	(Ernstig) Letsel en/ of dood tot gevolg	Metingen uitvoeren wanneer het spoor buitendienst is gesteld.	Het spoor buitendienst stellen om aanrijding te voorkomen. Mits de onttrekking toereikend is voor een dubbelsporige buitendienststelling.	UF

³ Uitvoeringsfase (UF), gebruiksfase (GF), onderhoudsfase (OF), slooffase (SF)

3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

3.1 Toezicht bij uitvoering

De opdrachtgever houdt toezicht op het veilig werken tijdens de werkzaamheden door o.a. inspectierondes door contractmanager, inspecteurs ProRail, VGC-P's. De inspectierapporten worden in ProVAT opgeslagen.

Door opdrachtnemer wordt in de onderstaande tabel weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico- inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.				
2.				

3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie. **<Te denken valt onder andere aan; toolboxen, startwerkinstructie, V&G-instructies e.d.>**

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat het eigen personeel, het door haar ingehuurd personeel en personeel van partijen vallend onder de coördinatieverplichting (neven-opdrachtnemers/directieleveringen) aantoonbaar geïnstrueerd zijn over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes).

4 Standaard richtlijnen

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd.

4.1 Ongevallen

Er is sprake van een **meldplicht arbeidsongeval** als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [Nederlandse Arbeidsinspectie melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De opdrachtnemer meldt ook alle **overige incidenten** tijdens werkzaamheden binnen 24 uur schriftelijk aan de contractmanager. Onder incidenten wordt verstaan ‘Een gebeurtenis die heeft geleid tot letsel en/of materiele schade of daartoe de potentie had’.

Als de contractmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een meldingsplichtig incident licht hij direct de gebiedsmanager in en registreert hij het incident in ProVAT. De melding bevat tenminste de volgende informatie: datum, tijdstip, locatie, toedracht, gevolgen (letsel en/of schade), contactpersoon opdrachtnemer.

4.2 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.3 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.4 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.5 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In dit V&G-O-plan en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.6 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorwegnet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

4.7 Kabels en Leidingen met CROW 500

Iedereen is verantwoordelijk voor het voorkomen van graafschade. De nieuwe CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' is een samenvoeging van de publicaties 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (publicaties 250) en 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen' (publicatie 308). De publicatie slaat een brug tussen de wetgeving en de praktijk en omvat het gehele proces van een project, vanaf initiatieffase tot en met de gebruiksfase. Zie ook [Crow.nl](https://www.crow.nl)

5 Inrichten bouwplaats

Dit hoofdstuk beschrijft de inrichting en bereikbaarheid van de bouwplaats en overige relevante aspecten van de bouwplaats.

De locatie van de bouwplaats is: n.v.t.

5.1 Inrichting bouwlocatie

Voor de uitvoering van het contract wordt niet verwacht dat er een bouwplaats wordt ingericht. Wanneer men in de uitvoering hier toch voor kiest dient dit in het V&G-plan Uitvoeringsfase nader uitgewerkt te worden.

5.2 Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden

n.v.t.

6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [Arbo catalogus](#) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Als RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet wetten.nl - Regeling - Arbeidsomstandighedenwet - BWBR0010346 (overheid.nl)
2.		Spoorwegwet wetten.nl - Regeling - Spoorwegwet - BWBR0015007 (overheid.nl)
3.		WIBON (Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten en netwerken) wetten.nl - Regeling - Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken - BWBR0040728 (overheid.nl)
4.		Normenkader Veilig Werken Regelgeving veilig werken aan de railinfrastructuur (trein/metro/tram) (railalert.nl)
5.		Voorschrift Veilig Werken -Trein Regelgeving Trein (railalert.nl)
6.		Arbo catalogus Arbocatalogus voor de Railinfra (railalert.nl)
7.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op railAlert Regelgeving Trein (railalert.nl)
8.		Best Practices gepubliceerd op railAlert Regelgeving Trein (railalert.nl)
9.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra PRC00036-V008 (sharepoint.com)
10.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
11.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier HDL00014-V008 (sharepoint.com)
12.	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen Huisregels ProRail
13.	VVW-HS	Voorschrift Veilig Werken – Hoogspanning Voorschrift veilig werken hoogspanning trein (railalert.nl)
14.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail. Veiligheidswerkinstructies laagspanning treinbeveiligingsinstallaties (Vwi) (railalert.nl)
15.	PRC00023	Overzicht werkzones PRC00023-V004 (sharepoint.com)
16.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
17.	CROW 500	'Schade voorkomen aan kabels & leidingen'
18.	CROW 335	'Werken met stabiele grond'
19.	WIU2020 (CROW 96a/b)	Vernieuwde publicaties "Werk in Uitvoering"
20.		Protocol toevalsvondst (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')
21.	RLN00444	Bedrijfsvoering van spoorgebonden elektrische installaties voor laagspanning RLN00444-3-V002 (sharepoint.com)
22.	PRC00036B	Borgen veilige transfer/begaanbaarheid PRC00036-B-V002 (sharepoint.com)
23.	NEN1010	Elektrische installaties
24.	NEN3140	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – laagspanning

	NEN3840	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – hoogspanning
25.		Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)
26.	RLN00309	Meeliftregeling RLN00309 RLN00309-V003 (sharepoint.com)
27.	NS (Ver)Bouwen op stations	Bouwreglement (Ver)bouwen op stations 8315-NS-folder-werkenophetstation.nl-v4.pdf
28.	Beheersregime chrom-6	Beheersregime chrom-6 Beheersregime chrom-6 en andere gevaarlijke stoffen (versie 2) Rapport Rijksoverheid.nl
29.	Railinformatie	Railinformatie Portaal
30.	Diesel Motor Emissie	Werkinstructie Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME) Richtlijn Nederlandse Arbeidsinspectie (nlarbeidsinspectie.nl)
31.	Logistiek Portaal	https://prorailbv.sharepoint.com/sites/LogistiekPortaal

7 Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

8 Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1** Meld u altijd aan en af
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2** Ga alleen aan het werk met uw DVP
en de instructie
van een veiligheidsfunctionaris
- 3** Volg altijd de instructie
- 4** Draag de voorgeschreven pbm's
- 5** Gebruik uw telefoon /
tablet altijd op een veilige plek
- 6** Begeef u niet onder hangende lasten
- 7** Voer alleen taken of activiteiten uit,
die u kan en mag uitvoeren
- 8** Werk niet onder invloed
van alcohol, drugs of
bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9** Werk alleen met goedgekeurd gereedschap



DVP Daar werk
je veilig
mee

Certificaat



Stichting railAlert verklaart dat:

de heer **O.L. Ewaart**

geboren op [redacted] op 13-08-2024 gecertificeerd is voor:

Certificaat V&G Coördinator Ontwerpfase

Het certificeringstraject bestaat uit de volgende onderdelen:

- Kennistoets VGCO
- Beoordeling praktijkdossier VGCO

Certificaat ID: 1210159

Geldig tot: 13-08-2027

T.W.G. van Kessel
Directeur Stichting railAlert

Afgiftedatum : 13-08-2024

railalert.nl

railAlert

Wordt separaat toegevoegd.

12 Bijlage 6 Overzicht baanvaksnelheden

