



**Veiligheids- en Gezondheidsplan  
Ontwerpfase  
ProRail Generiek plan  
Meten kwaliteit Railinfra met een meettrein**

Datum: 14-11-2025

Versie: 2.0

Status: concept uitvraag (AVG)

*"Wij verbinden mensen, steden, en bedrijven per spoor nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk en zorgen dat het op en om het spoor veilig is."*

## Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
	Meldkamer Spoor Spoed	08408 495 50
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	08408 495 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Onvoorziene omstandigheden	Officier van Dienst Assets OvD-A	08408 49 511
Technische afwijkingen en storingen	Coördinator Herstel Infra CHI	08408 67 092
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)		
Alle incidenten: Contractmanager		



In de realisatiefase moet de contractmanager over alle incidenten binnen 24 uur ook schriftelijk worden geïnformeerd.

## VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

### V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Meten kwaliteit Railinfra met een meettrein
Datum	14-11-2025
Versie	2.0
Status	Definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
0.1	03-05-2021	Laatste versie oude plan	O.L. Ewaard/ Railsupport
0.2	20-05-2025	Eerste conceptversie	M. de Baat/ Innocy
1.0	24-06-2025	Verwerking feedback O.L. Ewaard	M. de Baat/ Innocy
2.0	14-11-2025	Verwerking feedbackronde ProRail	M. de Baat/ Innocy

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO	Innocy	M. de Baat	14-11-2025	
Interne toets	VGCO	Innocy	O.L. Ewaard	19-11-2025	
Getoetst	Contractmanager	ProRail			
Goedgekeurd	Contractmanager	ProRail			

### V&G PLAN OVERDRACHT<sup>1</sup>

Van ontwerpfasen naar uitvoeringsfase

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Acceptatie	V&G-CU				
Aanwezig	Technisch projectleider / mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

<sup>1</sup> De contractmanager neemt het initiatief

## VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)

### V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Naam en nummer
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU				
Interne toets	Veiligheidskundige				
Contractuele toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Opdracht nemer			

## Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen.

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Contractmanager	ProRail			
Afdelingsmanager	ProRail			
V&G-adviseur	ProRail			
VGC-P	ProRail	Kies een item.	Kies een item.	Kies een item.
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CU				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Projectmanager				
Projectmanager				

De verschillende V&G-coördinatoren die een rol spelen in het borgen van een veilige werkplek zijn:

### Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.30)

Binnen ProRail is de contractmanager van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator ontwerpfase genoemd.

### Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (V&G-CO)

Een – meestal door ProRail ingehuurd – door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de ontwerpfase. De V&G-CO maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

### Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (V&G-CU)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die namens de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de uitvoeringsfase. De V&G-CU maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

## Inhoud

1	Project specifieke informatie .....	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie .....	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk.....	8
1.2.1	Contractvorm/ projectfase .....	8
1.2.2	Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden .....	9
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden.....	10
1.3	Beschrijving techniekvelden.....	10
1.4	Informatie uit V&G-dossier .....	10
1.4.1	Specifieke Object gebonden risico dossiers .....	10
1.4.2	Generieke Object gebonden risico dossiers .....	10
1.4.3	Productrisico's .....	11
1.4.4	Logistiek Portaal.....	11
1.5	Coördinatie opdrachtnemer .....	11
1.6	Betrokken personen .....	12
1.7	Planning / Fasering .....	12
1.8	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie) .....	13
1.8.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek .....	13
1.8.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek.....	13
1.8.3	Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie.....	13
2	Risico-inventarisatie .....	14
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar .....	15
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's).....	15
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden).....	15
2.4	Milieurisico's .....	15
2.5	Legenda en risicowegingstabel.....	15
2.6	BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase.....	15
3	Toezicht en voorlichting .....	17
3.1	Toezicht bij uitvoering .....	17
3.2	Voorlichting en instructie .....	17
4	Standaard richtlijnen .....	18
4.1	Ongevallen .....	18
4.2	Bedrijfshulpverlening.....	18
4.3	Milieu .....	18
4.4	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen.....	18
4.5	Inventarisatie milieubelastende stoffen.....	18

# ProRail

4.6	Overbrengingsritten.....	19
5	Inrichten bouwplaats .....	20
5.1	Inrichting bouwlocatie.....	20
5.2	Bereikbaarheid bouwlocatie.....	20
5.3	Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden .....	20
6	Regelingen en procedures .....	21
7	Bijlagen.....	23
	Bijlage 1 Overdracht.....	24
	Bijlage 2 Gebruikte input.....	25
	Bijlage 3 Life Saving Rules .....	26
	Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren .....	27
	Bijlage 5 RI&E .....	28
	Bijlage 6 calamiteitenafpraak .....	29

## 1 Project specifieke informatie

Met dit Veiligheid- en Gezondheid plan ontwerpfase (hierna V&G plan ontwerpfase) geeft ProRail inzicht in de project specifieke risico's en bijbehorende -beheersing. Hiermee vult ProRail zijn eigen verantwoordelijkheid in vanuit Arbeidsomstandighedenbesluit Hoofdstuk 2 afdeling 5 (Bouwproces), en faciliteert ProRail de opdrachtnemer om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden vanuit de Arbeidsomstandighedenwet.

Als onderdeel van dit V&G plan ontwerpfase is er een Risico-Inventarisatie en Evaluatie (hierna RI&E te noemen) opgesteld, waarin wordt ingegaan op de veiligheid en gezondheidsrisico's die zich mogelijk voordoen tijdens de werkzaamheden die worden uitgevoerd tijdens de metingen van het spoor met behulp van een meettrein. Een deel van deze risico's moeten door de opdrachtnemer na gunning van het contract verder worden uitgewerkt in het V&G plan Uitvoeringsfase. Dit omdat de risico's ten gevolge van bijvoorbeeld de gekozen werkwijze in de ontwerpfase nog niet bekend zijn.

Het gebruik van dit V&G plan ontwerpfase omvat het vertrekpunt voor het project specifieke V&G-plan uitvoeringsfase van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer werkt altijd conform de eigen bedrijfs-RI&E, en is daarmee zelf verantwoordelijk voor het veilig handelen vanuit deze bedrijfs-RI&E. Wel is er altijd coördinatie tussen, indien van toepassing, de samenwerkende partijen verplicht, zodat conflicterende activiteiten worden vermeden.

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan.

### 1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Het V&G-plan is geldig voor de gehele duur van het project. Zie §1.8 voor een planning.

Het V&G-plan wordt in de verschillende fases van het project geactualiseerd. Het V&G-plan moet o.a. aangepast worden:

- Als de voorziene werkwijze wijzigt.
- Als het contract wijzigt.

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan door de V&G-CU van de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan dat actueel is voor de uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de uitvoeringsvorm van de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU het V&G-plan aan te passen in afstemming met de V&G-CO. Bij voorgestelde wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan wordt de reden van de wijziging beschreven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G-CU. Het V&G-plan dient dan opnieuw ter toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden. Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

### 1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

#### 1.2.1 Contractvorm/ projectfase

Contractvorm: Raamcontract

## 1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit het uitvoeren van metingen en opnames aan de railinfra (sporen, wissels, bovenleidingen, baanlichamen (zoals grondradar) en spoorgebonden objecten (PVS, PVR, videoschouw/spoorinspectie)) met meettreinen. De metingen kunnen gebeuren met meettreinen met eigen (interne) tractie, zoals UFM en UST. Ook kunnen de metingen gebeuren met meetvoertuigen die getrokken of geduwd worden door externe tractie bij wisselinspectie/spoorinspectie, zoals SIM en Enola. De metingen en opnames worden verwerkt en gecombineerd tot informatie op basis waarvan de staat van sporen, wissels en bovenleiding worden vastgesteld en beoordeeld.

Hiermee wordt een beeld verkregen van de conditie van sporen, wissels en bovenleiding en kunnen vervolgacties op geconstateerde signalen/afwijkingen worden vastgesteld. Deze vervolgacties betreffen onder meer het opstellen van vervangingsplannen, uitvoeren van inspecties en herstelwerkzaamheden.

### Werkzaamheden:

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden:

- Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer);
- Toegang tot/ verlaten van de meettrein bij aanvang dienst, einde dienst en aflossing dienst van zowel eigen personeel als bezoekers;
- Opstarten en voorbereiden van de meettrein ten behoeve van onder meer kalibratie meetapparatuur op de werkplaats of een emplacement.
- Herstel van kleine gebreken in de meettrein (rijdend en stilstaand) tijdens de meetdienst;
- Herstel van kleine gebreken buiten de trein tijdens de meetdienst.

Het beheersen van risico's die optreden tijdens het regulier planmatig onderhoud op de meettrein en in werkplaatsen worden niet behandeld in dit V&G-O plan. Hiervoor wordt verwezen naar betreffende V&G plannen van leveranciers en onderhoudsbedrijven.

Het vervoersproces incl. hoe te handelen bij calamiteiten, incidenten, evacuatie, etc. worden eveneens niet behandeld in dit V&G-O plan. Hiervoor wordt verwezen naar betreffende opleidingen, regelgeving en procedures en RI&E's voor machinisten.

Uitgangspunt is dat de Arbo-risico's van het werken met meettreinen aantoonbaar beheerst worden en dat eventuele uitstraling/invloed van het werken met meettreinen naar de omgeving aantoonbaar geen overmatige hinder veroorzaakt.

### Bijzonderheden:

*Hieronder staan een aantal bijzonderheden vermeld waar men in het V&G plan Uitvoeringsfase extra aandacht aan moet besteden:*

- Het V&G-U plan dient rekening te houden met diverse processen zoals het werken aan infra, vervoersprocessen, activiteiten op opstelreinen, etc.;
- In het V&G-U plan dient per risico te worden aangegeven welke regelgeving van toepassing is;
- Het V&G-U plan dient specifiek te worden gemaakt voor de werkmethode en het in te zetten type materieel;
- Het V&G-U plan dient rekening te houden met zowel de inzet tijdens de treinloop als de inzet in eigen WBI/buitendienststellingen en/of meeliften indien van toepassing. Bij het werken in een buitendienststelling dient o.a. gehandeld te worden conform VVW-at, zoals het vooraf maken van afspraken (tijd, plaats), wijze van instructie, omgang/inzet met LWB/ LLV/ BBD, het passeren van ploegen, etc.;

# ProRail

- Het V&G-U plan dient een landelijke dekking te hebben;
- Het V&G-U plan dient voor wat betreft het veiligheidsniveau minimaal te voldoen aan de wet en regelgeving (nationaal, Europees), documentatie "Vakkennis" van VVRV (veiligheid en vakmanschap railvervoer), handboek vervoersproces van VSD, de door de spooronderneming op te stellen regelgevingsdocumentatie ("handboek machinist");
- Het V&G-U plan dient een compleet overzicht te bevatten met plaatselijke / lokale regelgeving;
- Het V&G-U plan dient te onderbouwen hoe reparaties en inspecties tijdens de meetdiensten tot een minimum worden teruggebracht. Dit ter voorkoming van een verhoogde werkdruk en aanrijd- en elektrocutiegevaar;
- Het V&G-U plan dient aan te tonen dat in de voorbereiding telkens met ritspecifieke aspecten rekening wordt gehouden. Denk bijvoorbeeld aan de opstelplaats van het materieel, de locatie voor de aflossing van de machinist, de locatie waar onderhoud dient te worden gepleegd, lengte van de diensten (vermoeidheid), eventuele overnachtingen, etc.
- Het V&G-U plan dient inzichtelijk te maken welke werkzaamheden horen bij de dagelijkse opstartwerkzaamheden (zoals het schoonmaken van de cameralens). Deze dagelijkse opstartwerkzaamheden hoeven namelijk niet perse op de werkplaats gebeuren, maar kunnen ook op een emplacement plaatsvinden.

## 1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De locatie is afhankelijk van waar de metingen moeten worden verricht. Werkzaamheden aan het materieel dient bij voorkeur te geschieden in de werkplaats van de opdrachtnemer/ leverancier van het materieel (m.u.v. van dagelijkse opstartwerkzaamheden). Ongepland onderhoud kan mogelijk plaatsvinden op een opstel terrein, maar niet op de vrije baan.

## 1.3 Beschrijving techniekvelden

Bij het project spelen de volgende techniekvelden een rol:

- Men komt nabij geëlektrificeerde en niet geëlektrificeerde spoorbanen, maar er worden geen werkzaamheden aan de spoorbaan zelf uitgevoerd.

De techniekvelden worden in iedere projectfase zo ver als mogelijk uitgewerkt.

## 1.4 Informatie uit V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar<sup>2</sup> waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen. Dit V&G-dossier bestaat uit 4 typen risicodossiers:

### 1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

De volgende specifieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden, en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

- Vanwege de landelijke scope van dit project zijn er geen specifieke object gebonden risico dossiers van toepassing.

### 1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

De volgende generieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E.

- Vanwege de scope van dit project zijn er generieke object gebonden risico dossiers van toepassing.

---

<sup>2</sup> Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via [www.railmaps.nl](http://www.railmaps.nl)

## 1.4.3 Productrisico's

- **Asbest**

Er is geen informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van asbest, maar dit zal naar alle waarschijnlijkheid voor deze werkzaamheden ook niet relevant zijn. Bij het aantreffen van mogelijk asbesthoudende materialen dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden.

- **Chroom 6 en lood**

Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en moeten als chroom-6 houdend behandeld worden. ProRail laat geen chroom-6 onderzoek uitvoeren en verlangt dit ook niet van haar opdrachtnemers. Indien objecten van voor 1990 behandeld dienen te worden zal er onderzocht moeten worden of er sprake is van loodhoudende loodmenie. Er moet rekening gehouden worden dat er op de meettrein zelf chroom-6 kan zitten.

- **Teerhoudende materialen**

Er is geen informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van teerhoudend asfalt. Bij het aantreffen van mogelijk teerhoudend asfalt dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden. In dit project wordt er niet met asfalt gewerkt en is om deze reden niet relevant.

- **Kwartshoudende ballast**

Er zijn geen ballastroerende werkzaamheden voorzien.

Bij het uitvoeren van ballastroerende werkzaamheden wordt het risico van respirabel kwartsstof beheerst in overeenstemming met de aanpak zoals die staat beschreven in het handelingskader (kwartsloze) ballast ([link](#)), de Arbocatalogus ([link](#)) en de bij het contract toegevoegde Annex aanvullingen (toepassen) kwartsloze ballast.

- **Overige kwarts en stofrisico's**

Er zijn geen overige werkzaamheden voorzien die kunnen leiden tot het vrijkomen van respirabel kwartsstof over overige fijnstof.

- **Dieselmotoremissie (DME)**

De uitlaatgassen van dieselmotoren worden dieselmotoremissie (DME) genoemd. De meettreinen worden aangestuurd door diesel. Dit zal verder worden uitgewerkt in de RI&E.

## 1.4.4 Logistiek Portaal

Het Logistiek Portaal publiceert informatie over:

- Operationele zaken (zoals gebruikershandleidingen, calamiteitenplannen en lokale bijzonderheden emplacementen).
- Infrastructuur (zoals voorzieningen en locaties reparatiesporen en noodherstel).
- Milieu (zoals omgevingsvergunningen, Checklist Milieu).
- De capaciteitsverdeling.
- Buitengewoon Vervoer en infra-onttrekkingen.

[Logistiek Portaal - Home](#)

Het aanbieden, actueel houden en beheren van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail. Als de werkzaamheden leiden tot aanpassing van het V&G-dossier, dan maakt het actualiseren en aanleveren van relevante V&G-informatie deel uit van de opdracht.

## 1.5 Coördinatie opdrachtnemer

De opdrachtnemer is verantwoordelijke voor de V&G coördinatie op dit project en dient zorg te dragen voor de afstemming tussen de betrokkene partijen in de voorbereiding evenals in de uitvoering.

Hiervoor dienen zij meerdere overleggen te beleggen met de operationele medewerkers van hun eigen onderneming, onderaannemers en deskundige diensten welke op dit project worden ingezet.

Hierbij dient men ook extra aandacht te besteden aan het instrueren en begeleiden van derden wanneer deze meerijden met de meettein, om ook de veiligheid van hen te garanderen. De instructie voor bezoekers moet minimaal de volgende onderwerpen behandelen:

- De verplichtingen voor het mogen betreden van de meettein (bijv. DVP, oranje vest, veiligheidsschoenen etc.);
- Waar en hoe men de meettein veilig kan benaderen;
- Hoe men de meettein veilig moet in- of uitstappen;
- De geldende regels/ afspraken in de meettein;
- Hoe te handelen bij calamiteiten;
- Tekenlijst voor de registratie van de bezoekers.

Tevens dient de opdrachtnemer na te gaan of ten tijde van de uitvoering raakvlakken ontstaan met andere projecten.

Op het moment dat er raakvlakken ontstaan met andere projecten op één dezelfde locatie, zal afstemming plaats moeten vinden m.b.t. het optreden en beheersen van V&G- risico's als gevolg van interactie/ raakvlakken tussen de verschillende projecten.

In dit geval moet er coördinatie plaatsvinden tussen de partijen om de risico's en maatregelen op elkaar af te stemmen. De voorkeur gaat uit naar het scheiden van de werkzaamheden in plaats en/of tijd.

De opdrachtgevers van de partijen dienen in dit geval één coördinerende partij vast te stellen, welke de verantwoording krijgt om de raakvlakken verder af te stemmen en eventuele aanvullende maatregelen vast te stellen.

De partijen behouden daarnaast wel hun eigen V&G-verantwoordelijkheid.

## 1.6 Betrokken personen

Een overzicht van de betrokken personen staat in de tabel op pagina 5. De betrokken V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden ter inzage aangeboden aan de opdrachtgever, zodat de geldigheid door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens kunnen deze kopieën worden toegevoegd aan bijlage 4.

## 1.7 Planning / Fasering

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning / fasering van de voorgenomen werkzaamheden. Deze is bewust leeg gelaten vanwege verschillende contracten en dient in het U-plan voor het specifieke contract te worden ingevuld. De werkzaamheden zijn doorlopend en kunnen gedurende het gehele jaar plaatsvinden op basis van een meertrittenplanning. In deze planning zijn ook de onderhouds- en kalibratiemomenten aangegeven.

Planning	Werkzaamheden

De planning dient in de volgende versies van het V&G-plan door de op dat moment actief zijnde V&G-coördinatoren nader uitgewerkt te worden.

## 1.8 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

### 1.8.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn. Dit is een ruwe inschatting die per ingezette meettein kan verschillen. Afhankelijk van de ingezette meettein, dienen deze cijfers per contract te worden aangepast in het U-plan:

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	3
Aantal zelfstandigen:	1

### 1.8.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	1 tot 6

### 1.8.3 Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie

Aangezien de werkzaamheden, het uitvoeren van treinmetingen betreft en vallen onder de spoorwegwetgeving, is er geen sprake van een bouwwerk en is kennisgeving aan de Nederlandse Arbeidsinspectie niet nodig.

## 2 Risico-inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt (bijvoorbeeld in het V&G-plan Uitvoeringsfase of in nader op te stellen werkplannen). Er worden alleen niet spoor-specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus project-specifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met de contractmanager.

Onderstaande uitgangspunten gelden voor alle werkzaamheden:

1. De meettrein mag alleen worden bestuurd door:
  - Aantoonbaar goed opgeleide Machinisten/ Rangeerders met materieel en wegbekendheid welke (periodiek) medisch én psychologisch goedgekeurd zijn.
  - Aantoonbaar her-instructie krijgen m.b.t. materieel én wegbekendheid;
2. Machinisten dienen hun werkzaamheden uit te voeren overeenkomstig het handboek Machinist. Dit handboek wordt up-to-date gehouden en verstrekt door OBV-Logistiek;
3. De meettrein mag alleen worden ingezet wanneer deze:
  - Is toegelaten door en geregistreerd in het voertuigregistratiesysteem van de ERA (wanneer de meettrein ook buiten de Nederlandse grens wordt ingezet)
  - Is toegelaten door en geregistreerd in het voertuigenregister van IL&T (wanneer de meettrein alleen binnen de Nederlandse grens wordt ingezet)
  - Aantoonbaar periodiek onderhoud wordt uitgevoerd door een daartoe bevoegd onderhoudsbedrijf. Deze bedrijven moeten ECM gecertificeerd zijn;
4. De locatie van de meettrein is vanuit het ontwerp niet vast te stellen. In de uitvoering dient hier dan ook verder invulling aan te worden gegeven;
5. Voor het uitvoeren van onderhoud en/of storingsherstel aan spoorvoertuigen op (opstel-) sporen dienen middels het landelijk reglement VWAM (Veilig Werken Aan Materieel) relevante risico's inzake aanrijd- en elektrocutiegevaar beoordeeld te worden. Met deze VWAM wordt invulling gegeven aan de eisen van de infrabeheerder;
6. De risico's m.b.t. de werkmethode, het in te zetten type materieel en de locatie, dienen in het V&G plan Uitvoeringsfase verder te worden uitgewerkt. Aangezien deze vanuit het ontwerp nog niet bekend zijn;
7. Een ieder die de meettrein bezoekt dient hier vooraf door de opdrachtnemer over te worden geïnstrueerd. Welke aspecten er minimaal in deze instructie moeten worden opgenomen staan vermeld in hfdst. 1.5.

## Project specifieke aspecten

Vul hier de top 5 werkzaamheden in met het hoogste restrisico (uit de RI&E):

Top	RI&E tabblad/nr.	Werkzaamheden
1	2.1/1	Het aan-/ afvoer van personeel en handgereedschap van en naar de meettrein (22.5)
2	2.3/4	Veroorzaken calamiteiten/ incidenten op het spoorterrein (20)
3	2.2/9	Uitvoeren onderhoud/ reparatie werkzaamheden en aanbrengen nieuwe meetinstallaties (18)
4	2.2/10	Werken aan geconserveerde delen van de meettrein (15)
5	2.1/2	Het gereedmaken van de trein of het plegen van (gepland) onderhoud/ reparaties aan de buitenzijde van de meettrein. (15)

### 2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 1 (2.1)

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsysteem of door retourstromen.

### 2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2 (2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

### 2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 3 (2.3)

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

### 2.4 Milieurisico's

Zie Excel tabblad 4 (2.4)

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

### 2.5 Legenda en risicowegingstabel

Uitleg in Excel tabblad (9) EF-matrix

**Niveau AHS** (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaanpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

### 2.6 BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzen. In het tabblad BTO keuzes van het [RI&E format V&G O plan 01-01-2025 versie 2025 01.xlsx](#)

# ProRail

worden de BTO-keuzen met betrekking tot veiligheid benoemd die in de verschillende projectfasen gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de verschillende fasen van de levenscyclus van het object.

## 3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

### 3.1 Toezicht bij uitvoering

De opdrachtgever houdt toezicht op het veilig werken tijdens de werkzaamheden door o.a. inspectierondes door mogelijk inspecteurs ProRail of de contractmanager. De inspectierapporten worden in ProVAT opgeslagen.

Door opdrachtnemer wordt in de onderstaande tabel weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico- inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.				
2.				

### 3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie.

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat het eigen personeel, het door haar ingehuurde personeel en personeel van partijen vallend onder de coördinatieverplichting (neven-opdrachtnemers/directieleveringen) aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes).

## 4 Standaard richtlijnen

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd.

### 4.1 Ongevallen

Er is sprake van een **meldplicht arbeidsongeval** als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [Nederlandse Arbeidsinspectie melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De opdrachtnemer meldt ook alle **overige incidenten** tijdens werkzaamheden binnen 24 uur schriftelijk aan de contractmanager. Onder incidenten wordt verstaan ‘Een gebeurtenis die heeft geleid tot letsel en/of materiele schade of daartoe de potentie had’.

Als de contractmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een meldingsplichtig incident licht hij direct zijn eigen manager in en registreert hij het incident in ProVAT. Deze melding zal worden gedaan onder assistentie van een VGCP. De melding bevat tenminste de volgende informatie: datum, tijdstip, locatie, toedracht, gevolgen (letsel en/of schade), contactpersoon opdrachtnemer.

### 4.2 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

### 4.3 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

### 4.4 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

### 4.5 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In RailMaps is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

## 4.6 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorwagennet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

## 5 Inrichten bouwplaats

Dit hoofdstuk beschrijft de inrichting en bereikbaarheid van de bouwplaats en overige relevante aspecten van de bouwplaats.

Voor de metingen is het inrichten van een bouwplaats niet nodig. Onderhoud wordt uitgevoerd in de werkplaats en bij eventueel spoedherstel wordt dit uitgevoerd conform de locatie zoals deze in het VWAM is opgenomen. Wanneer de trein rijdt om metingen uit te voeren, valt deze onder de dienstregeling van treinverkeer.

### 5.1 Inrichting bouwlocatie

Onderhoudswerkzaamheden aan de trein vinden in eerste instantie plaats in de werkplaats van de opdrachtnemer of leverancier van de trein, welke daar specifiek voor is ingericht.

### 5.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

Voor dit project wordt geen bouwplaats ingericht. Voor het vaststellen van de aan-/ afvoer route naar de trein kan men gebruik maken van de informatie via Railmaps of het VWAM.

### 5.3 Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden

Voor dit project worden geen hijs- en heiwerkzaamheden voorzien. Mochten er toch hijs- en heiwerkzaamheden nodig zijn, dient dit te worden opgenomen in het VGU-plan.

## 6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [Arbo catalogus](#) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Als RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet <a href="#">wetten.nl - Regeling - Arbeidsomstandighedenwet - BWBR0010346 (overheid.nl)</a>
2.		Spoorwegwet <a href="#">wetten.nl - Regeling - Spoorwegwet - BWBR0015007 (overheid.nl)</a>
3.		WIBON (Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten en netwerken) <a href="#">wetten.nl - Regeling - Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken - BWBR0040728 (overheid.nl)</a>
4.		Normenkader Veilig Werken <a href="#">Regelgeving veilig werken aan de railinfrastructuur (trein/metro/tram) (railalert.nl)</a>
5.		Voorschrift Veilig Werken -Aanrijdgevaar trein <a href="#">Regelgeving aanrijdgevaar trein (railalert.nl)</a>
6.		Arbo catalogus <a href="#">Arbocatalogus voor de Railinfra (railalert.nl)</a>
7.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op railAlert <a href="#">Regelgeving aanrijdgevaar trein (railalert.nl)</a>
8.		Best Practices gepubliceerd op railAlert <a href="#">Regelgeving aanrijdgevaar trein (railalert.nl)</a>
9.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra <a href="#">PRC00036-V008 (sharepoint.com)</a>
10.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
11.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier <a href="#">HDL00014-V008 (sharepoint.com)</a>
12.	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen <a href="#">Huisregels ProRail</a>
13.	VVW-HS	Voorschrift Veilig Werken – Hoogspanning <a href="#">Voorschrift veilig werken hoogspanning trein (railalert.nl)</a>
14.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail. <a href="#">Veiligheidswerkvoorschriften laagspanning treinveiligingsinstallaties (Vwi) (railalert.nl)</a>
15.	PRC00023	Overzicht werkzones <a href="#">PRC00023-V004 (sharepoint.com)</a>
16.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
17.	CROW 500	'Schade voorkomen aan kabels & leidingen'
18.	CROW 335	'Werken met stabiele grond'
19.	WIU2020 (CROW 96a/b)	Vernieuwde publicaties "Werk in Uitvoering"
20.		Protocol toevalsvondst (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')

21.	RLN00444	Bedrijfsvoering van spoorgebonden elektrische installaties voor laagspanning <a href="#">RLN00444-3-V002 (sharepoint.com)</a>
22.	PRC00036B	Borgen veilige transfer/begaanbaarheid <a href="#">PRC00036-B-V002 (sharepoint.com)</a>
23.	NEN1010	Elektrische installaties
24.	NEN3140	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – laagspanning
	NEN3840	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – hoogspanning
25.		Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid <a href="#">Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid   Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)</a>
26.	RLN00309	Meeliftregeling RLN00309 <a href="#">RLN00309-V003 (sharepoint.com)</a>
27.	NS (Ver)Bouwen op stations	Bouwreglement (Ver)bouwen op stations <a href="#">8315-NS-folder-werkenophetstation.nl-v4.pdf</a>
28.	Beheersregime chroom 6	Beheersregime chroom-6 <a href="#">Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (versie 2)   Rapport   Rijksoverheid.nl</a>
29.	Railinformatie	<a href="#">Railinformatie Portaal</a>
30.	Diesel Motor Emissie	<a href="#">Werkinstructie Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME)   Richtlijn   Nederlandse Arbeidsinspectie (nlarbeidsinspectie.nl)</a>
31.	Logistiek Portaal	<a href="https://prorailbv.sharepoint.com/sites/LogistiekPortaal">https://prorailbv.sharepoint.com/sites/LogistiekPortaal</a>
32.	VVRV	Vakkennis machinist
33.	VSD	Handboek Vervoersproces en zakboekje goederenmaterieel
34.	VWAM	Veilig Werken Aan Materieel
35.		Referentiekader: Opstellen door spooraanneemers. Aanbod opstel- en rangeersporen op emplacementen



## Bijlage 1 Overdracht

*Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.*

## Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
-	NVT	-	-

Voor dit plan zijn geen aanvullende documenten geraadpleegd. Dit heeft ermee te maken dat het vrij eenduidig werk is, wat niet veel zeer complexe risico's met zich meebrengt.

# Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1** Meld u altijd aan en af  
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2** Ga alleen aan het werk met uw DVP  
en de instructie  
van een veiligheidsfunctionaris
- 3** Volg altijd de instructie
- 4** Draag de voorgeschreven pbm's
- 5** Gebruik uw telefoon /  
tablet altijd op een veilige plek
- 6** Begeef u niet onder hangende lasten
- 7** Voer alleen taken of activiteiten uit,  
die u kan en mag uitvoeren
- 8** Werk niet onder invloed  
van alcohol, drugs of  
bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9** Werk alleen met goedgekeurd gereedschap



**DVP** Daar werk  
je veilig  
mee



## Bijlage 5 RI&E

Er is een losse RI&E, in de vorm van een Excel bestand (RI&E V&G O Meettrein v 2.0 2025) aan dit V&G O-plan toegevoegd.

## Bijlage 6 calamiteitenafspraken

Elk jaar dient de meeste recente informatie betreffende de calamiteitenafspraken uit de toegangsovereenkomst ingevoegd te worden. Deze overeenkomst is op te vragen bij ProRail.