

Specificatie - Codes en Lijsten

ProRail

Specificaties – Codes en Lijsten

Versie 9.0

Van toepassing op de volgende contracten
TN109672 (Baan en Bovenleiding)
TN109683 (Spoorstaafdefecten)
TN256482 (ATBEG en GSMR)
TN25973 (Meetreindiensten emplacementen)
TN329039 (Wisselinspectie en Spoorinspectie)

ProRail

Wijzigingsoverzicht

Datum	RFC#	Wie	Hfd/Par
19-8-2019	RFC-79	E. Cornelisse	2.1.x
17-9-2019	RFC#101 getekend	M. Hilwerda	2.1.20 en 2.1.26
23-10-2019	RFC-128 CTM	E. Cornelisse	2.1.22
31-10-2019	RFC-129 meetcodes	E. Cornelisse	2.1.26
11-11-2019	RFC-127 Railtype	E. Cornelisse	2.1.27
21-11-2019	RFC-127 update	E. Cornelisse	2.1.27
09-12-2019	RFC-137 Classificatie_Q	E. Cornelisse	2.1.8
15-12-2020	1 document Codes&Lijsten voor beide contractstukken maken, up2date maken van de beschreven paragrafen	M. Hilwerda	diverse
23-02-2021	RFC-271 kwaliteitsparameters	E. Cornelisse	3.1.33 & 34
23-02-2021	RFC-300 Rijdraadtype 9997	E. Cornelisse	3.1.30
14-06-2021	Aanpassing conform afspraak uit project RD2.0 (IRD-23)	T. Lenssen	3.1.34
21-09-2021	Toevoeging codes wisseltypen	Hanna Tijbosch	3.1.14
31-03-2022	Toevoeging parameters meetcontract 2023 e.v. wisselinspectie	Hanna Tijbosch	diverse
2-6-2025	n.a.v. diverse doorgevoerde getekende RFC's [BVL-WLGEOM] up2date maken	Martine Peters	diverse

Van ProRail AM Informatie
Auteur Maarten Jansen

Kenmerk
Versie 9.0
Datum 2-6-2025
Bestand Specificatie - Codes en Lijsten v9.0

Status Definitief

1 Introductie

Dit document bevat de codes en lijsten die toegepast worden in BBMS. Het betreft zowel de codes en lijsten die gebruikt worden binnen de specificaties levering per meetdata set als de codes en lijsten die worden gebruikt binnen de specificaties beheerinformatie.

2 Toepassing

Dit document is van toepassingen voor de domeinen

- BAAN [BAAN]
- BOVENLEIDING [BVL]
- SPOORSTAAFDEFECTEN INTEGRALE ANALYSE [US]
- WISSELGEOMETRIE [WLGEOM]

Dit document is in elk geval niet/of nog niet helemaal van toepassingen op de domeinen:

- ULTRASOONHAND
 - (zie documenten ProRail BBMS USH Interface Afspraak & FO-USH-Import & Webservice)

3 Codes en lijsten

Dit hoofdstuk bevat alle lijsten met indien van toepassing de bijbehorende codes die worden gebruikt. De kolom "waarde" bevat een nummer: de enum-waarde, die gebruik dient te worden voor elektronische berichtuitwisseling via XML en CSV. De 2^e kolom "tekst" bevat de (enum-) tekst die de gebruiker te zien krijgt in BBMS om de gewenste waarde te selecteren of als toelichting in tooltips. De kolom "betekenis" is een verduidelijking voor deze specificatie en wordt niet gebruikt binnen BBMS.

3.1 Toegepaste codes en lijsten

3.1.1 Aanduiding [BAAN]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Geen las	
2	Las	
3	Geen losse bevestiging	
4	Losse of ontbrekende bevestiging	

3.1.2 Beschrijving Zie UIC-code

ProRail

3.1.3 Beoordeeld_beeld [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	NOK	Niet akkoord
1	OK	Akkoord
2	NB	Niet beoordeeld
3	NG	Niet gemeten

3.1.4 Beoordeeld_integraal [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	NOK	Niet akkoord
1	OK	Akkoord
2	NB	Niet beoordeeld
3	NODEF	Niet gedefinieerd

3.1.5 Beoordeeld_inwendig [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	NOK	Niet akkoord
1	OK	Akkoord
2	NB	Niet beoordeeld

3.1.6 Beoordeeld_oppervlak [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	NOK	Niet akkoord
1	OK	Akkoord
2	NB	Niet beoordeeld
3	NG	Niet gemeten

3.1.7 Breedte_strijkregel_L/R_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

3.1.8 Classificatie [BVL]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Geen	Geen overschrijding
1	Attentie boven	Attentie bovenwaarde overschreden
2	Actie boven	Actie bovenwaarde overschreden
3	Attentie onder	Attentie onderwaarde overschreden
4	Actie onder	Actie onderwaarde overschreden
9997	NvT	Geen te meten object aanwezig
9999	NaN	Ongeldig

3.1.9 Classificatie voldoet aan: [BVL]

Classificatie Waarde	Betekenis
0 of leeg	Contactkracht < Attentiewaarde boven AND Contactkracht > Attentiewaarde onder
1	Contactkracht < Actiewaarde boven AND Contactkracht ≥ Attentiewaarde boven
2	Contactkracht ≥ Actiewaarde boven
3	Contactkracht ≤ Attentiewaarde onder AND Contactkracht > Actiewaarde onder
4	Contactkracht ≤ Actiewaarde onder

3.1.10 Classificatie_Q [BAAN, BVL]

Voor import BAAN:

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
9997	Kwaliteitssignaal hoeft niet bepaald te worden	
9999	Kwaliteitssignaal kan niet bepaald worden	

Voor import BVL:

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	

3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Einde bovenleiding	
9999	Kwaliteitssignaal kan niet bepaald worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.11 Compliance [BAAN, BVL, US WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Nee	Het meetsysteem waarmee de meting is uitgevoerd en het gevolgde proces voldoen NIET aan kwaliteitseisen uit het contract
1	Ja	Het meetsysteem waarmee de meting is uitgevoerd en het gevolgde proces voldoen WEL aan kwaliteitseisen uit het contract

3.1.12 Dagnacht [BAAN, BVL]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Dagbeeld	
2	Nachtbeeld	
9999	NaN	Onbekend (bv omdat beeld ontbreekt)

3.1.13 Diepteklasse [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	geen diepte	
1	diepte 0,1 t/m 0,5 mm	
2	diepte 0,5 t/m 1,0 mm	
3	diepte 1,0 t/m 1,5 mm	
4	diepte 1,5 t/m 2,0 mm	
5	diepte 2,0 t/m 2,5 mm	
6	diepte >2,5 mm	

3.1.14 DP_rijdraad_1 t/m DP_rijdraad_8 [BVL]

Waarde	Tekst	Betekenis	
1	Zeker DP	Dunne plek (voor data tot juni 2019)	
2	Misschien DP	Geen dunne plek (voor data tot juni 2019)	
3	Waarschijnlijk geen DP	Waarschijnlijk geen dunne plek (voor data tot juni 2019)	
4	Geen DP	Geen Dunne plek	
5	Absolute Dunne plek Prio 1	Dunne plek met min dikte < 7,5 (AC100) of < 8,3 (AC120)	
6	Absolute Dunne plek Prio 2	Dunne plek met min dikte < 8,5 (AC100) of < 9,4 (AC120)	

ProRail

7	Relatieve Dunne plek	Overige dunne plekken/Nog geen absolute Dunne plek	
8	Geen uitspraak	De rijdraaddiktemeting van deze sectie is onvoldoende betrouwbaar. De vermoedelijke oorzaak is koolaanslag.	
9999	NaN	Ongeldig	
9997	NvT	Geen te meten object aanwezig	

3.1.15 DP_rijdraad_1_com t/m DP_rijdraad_4_com (voor data tot juni 2019) [BVL]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Terechte indicatie dunne plek	
2	Onterechte indicatie dunne plek	
9999	NaN	

3.1.16 Eindoordeel [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
01	Akkoord	
02	Afgewezen	

3.1.17 HIT [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	HIT1A	
1	HIT1B	
2	HIT2	
3	HIT3	
4	HIT4	
5	DEF	
6	NODEF	

3.1.18 Hoogte_D1_Q en Hoogte_10m_Q en Hoogte_15m_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9	Meetbuffer is niet gevuld	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.19 Kalibratie [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Nee	
1	Ja	

3.1.20 Kopslijtage_hoek_L_Q en Kopslijtage_hoek_R_Q [BAAN]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Lipvorming	
9997	Kwaliteitssignaal hoeft niet bepaald te worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.21 Kopslijtage_hoek_L/R_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9	Lipvorming	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.
3.1.22 Kwaliteitsparameters [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	

6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	

Noot: Elke kwaliteitsparameter bevat altijd deze standaardomschrijvingen. Daarnaast zijn per parameter een aantal specifieke omschrijvingen gedefinieerd in de betreffende paragraaf van dit hoofdstuk.

3.1.23 Label [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Default scan	
2	Mal1	

3.1.24 Leverancier [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	XXXXX	XXXXX
2	INSPEC	Inspection
3	SWECO	Sweco Nederland
4	HSRMS	
5	RAILCHECK	RailCheck bvSys

3.1.25 Meetpakketcode [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Opbouw meetpakketcode: [jjjj][nr productcode][nr leverancier][toevoeging]

jjjj : jaar waarop het meetpakket betrekking heeft (4 karakters)
 product volgnr : volgens betreffende paragraaf in dit hoofdstuk (2 karakters, waarbij gebruik gemaakt mag worden van een voorloop nul)
 leverancier volgnr : volgens betreffende paragraaf in dit hoofdstuk (2 karakters)
 toevoeging : door leverancier te kiezen cijfercombinatie (4 karakters)
 Totaal aantal karakters is daarmee 12

3.1.26 Meetpakketversie [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Opbouw code:

- Maximaal aantal karakters is 6
- 1^e karakter: V
- Versies alleen als nummer beschreven
- Scheiding tussen tekens is – (minteken)
- Voorbeeld: versie 1.1 is in code: V1-1

3.1.27 Meetsysteem [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	APPLOGOG	
1	APPLOGHS	
2	ORIAN	
3	CMS	
4	HSRMS	
5	RAILCHECK	
6	FURIS	
7	TRACKSCAN	

ProRail

8	IPM	
9	FDSM	
10	ZIHP	
11	DIGVIDEO	
12	USM25	
13	USM35	
14	USMGO	
15	HH	
16	DMA	
17	TMS	
18	GPR-IDS	
19	GSSI SIR20	
20	NDTIA	Meetsysteem UST
21	CTM	Meetsysteem Korte Golf

3.1.28 Opening [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Geen opening	
1	Opening op rechter spoorstaaf	
2	Opening op linker spoorstaaf	
3	Opening op linker- en rechter spoorstaaf	
9999	Waarde kan niet bepaald worden	

3.1.29 Oriëntatie [BAAN, BVL, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	O1	Zijde 1 op kop
2	O2	Zijde 2 op kop

3.1.30 Positie_Panto [BVL]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Neer	
1	Op	

3.1.31 Productcode [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

De hieronder uit gegrijsde rijen zijn oude datasets die niet meer geleverd worden, de waarde blijft voor deze datasets gereserveerd.

Waarde	Tekst	Betekenis	Dataset nr
0	SPGEOM-T	Spoorgeometrie – Treinmeting	00
1	SPSTDWPR-T	Spoorstaafdwaarsprofiel – Treinmeting	01
2	SPSTLAPR-T	Spoorstaaflangsprofiel – Treinmeting	02
3	SPSTOPPBLD-T	Spoorstaafoppervlaktebeeld – Treinmeting	03
4	SPSTDEF-T	Spoorstaafdefecten – Treinmeting	04
5	SPSTOPPDEF-T	Spoorstaafoppervlaktedefecten – Treinmeting	05
6	RIJDRLIG-T	Rijdraadligging - Treinmeting	06
7	RIJDRDIK-T	Rijdraaddikte – Treinmeting	07
8	PANTCONT-T	Pantograafcontact – Treinmeting	08
9	BVLBLD-T	Bovenleidingsbeeld – Treinmeting	09

ProRail

10	ATBSIG-T	ATB-signaal – Treinmeting	60
11	BAANBLD-T	Baanbeeld – Treinmeting	11
12	SPSTDEF-H	Spoorstaaf	12
13	WLGEOM-T	Wisselgeometrie – Treinmeting	40
14	BALBAANL-T	Ballast en Baanlichaam – Treinmeting	50
15	SPSTDEFIA-T	Spoorstaafdefecten Integrale analyse – Treinmeting	23
16	SPGEOMKG-T	Spoorgeometrie korte golf – Treinmeting	13

De tekst mag maximaal 12 karakters lang zijn.

De waarden in de eerste kolom kunnen niet gebruikt worden voor de samenstelling van Meetpakketcode. Voor de uitwisseling van gegevens over de productcode dient de waarde of de tekst gebruikt te worden. Er is een verschil tussen product- en dataset nummer ontstaan om samen te stellen.

3.1.32 Profiel_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.33 Railtype_L en Railtype_R [BAAN, WLGEOM] Voor import SPSTDWPR

Waarde	Tekst	Betekenis
0	46E	
1	54E	
2	60E	
9997	9997	
9999	9999	

Voor import WLGEOM (parameter: Spoorstaaftype_L/R)

Waarde	Tekst	Betekenis
0	46E	
1	54E	
2	60E	

ProRail

9999	9999	Waarde kan niet bepaald worden
------	------	--------------------------------

Voor export wordt railtype codering verkort bv. UIC54E1 wordt 54E

Waarde	Tekst	Betekenis
0	46E	
1	54E	
2	60E	
3	60E_	
9997	9997	
9999	9999	

3.1.34 Railtype_L_Q en Railtype_R_Q [BAAN]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Bewerkte spoorstaaf of profiel niet zichtbaar	
9997	Kwaliteitssignaal hoeft niet bepaald te worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.35 Rijdraad_type [BVL]

Waarde	Tekst	Betekenis
100	AC-100	
120	AC-120	
9997	9997	Geen te meten object aanwezig
9999	9999	

3.1.36 Reactie_ProRail [BAAN, BVL, US]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Akkoord	
2	Afgewezen	
3	In behandeling	

3.1.37 Reden [BAAN, BVL, US]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Niet mogelijk – trein	
2	Niet mogelijk - meetsysteem	

ProRail

3	Inefficiënt	
4	Volgens norm	
5	Intentie te meten	
6	Uniformeren spoortak	
7	Uniformeren planning	

3.1.38 Rijdraad_Q

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Einde bovenleiding	Bijvoorbeeld bij stroomloze brug
9997	Kwaliteitssignaal hoeft niet bepaald te worden	Kwaliteitssignaal heeft geen bijzonderheden c.q. er zijn geen specifieke afwijkingen te melden.
9999	Kwaliteitssignaal kan niet bepaald worden	Meetwaarden hadden geleverd moeten worden en de oorzaak van het niet leveren is onbekend.

Noot: Waarden 1 t/m 7 de reden van onregelmatigheid is bekend.

3.1.39 Rijdraad_1_Q t/m Rijdraad_8_Q

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Betrouwbaarheid volgens specificatie	Vergelijkbaar met Rijdraad_Q waarde 5
1	Verminderde betrouwbaarheid	Bijvoorbeeld agv een klem
11	Verminderde betrouwbaarheid vanwege kruising	Kruising, laagste draadpaar
13	Verminderde betrouwbaarheid vanwege koolaanslag op de rijdraad	A.g.v. koolaanslag op de rijdraad is de gemeten dikte onbetrouwbaar
2	Geen uitspraak mogelijk vanwege externe beperking	Bijvoorbeeld agv leidingonderbreker
21	Geen uitspraak mogelijk vanwege kruising	A.g.v. kruising, alle draadparen behalve het laagste paar
22	Geen uitspraak mogelijk vanwege leidingonderbreker	A.g.v. leidingonderbreker
24	Geen uitspraak mogelijk vanwege te weinig valide meetpunten per 25cm	Minder dan 31 valide samples per 25cm
3	Rijdraad buiten afgesproken meetbereik	Binnen sectie en rijdraad raakt buiten focus/beeld (meetdata bevat 9997)
31	Rijdraad buiten afgesproken absolute meetbereik	Buiten absolute meetbereik (toepasbaarheid rijdraaddikte)
32	Rijdraad buiten afgesproken relatieve meetbereik	Buiten relatieve meetbereik (tov laagst bereden rijdraad)

9997	Kwaliteitssignaal hoeft niet bepaald te worden	Kwaliteitssignaal heeft geen bijzonderheden c.q. er zijn geen specifieke afwijkingen te melden.
9999	Kwaliteitssignaal kan niet bepaald worden	Meetwaarden hadden geleverd moeten worden en de oorzaak van het niet leveren is onbekend.

3.1.40 Rijrichting [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Op	Oplopend
1	Af	Aflopend

3.1.41 Scheluwte_3m/12m_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9	Meetbuffer is niet gevuld	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

3.1.42 Schiff_Q [BAAN]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Bepaald op basis van omliggende gegevens	
9997	NvT	Hoeft niet bepaald te worden

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.43 Schiff_Q en Schiff_9m_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9	Meetbuffer is niet gevuld	
10	Bepaald op basis van omliggende gegevens	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.44 Spoortakkenversie [BAAN, BVL, US WLGEOM]

Opbouw code:

- Maximaal aantal karakters is 6
- 1^e karakter: V
- Versies alleen als nummer beschreven
- Scheiding tussen tekens is – (minteken)
- Voorbeeld: versie 1.1 is in code: V1-1

3.1.45 Spoorstaafte L/R_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.46 Spoorwijdte_Q [BAAN]

ProRail

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Meting onzeker door eigenschap overweg	
8	Verwijding door constructie	
9997	NvT	Hoeft niet bepaald te worden

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.47 Spoorwijdte_Q [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Meetsnelheid te laag	
2	Meetsnelheid te hoog	
3	Geen meetdata door het systeem met onbekende oorzaak	
4	Meetinstrument kan niet aan gespecificeerde eis voldoen	
5	Meetdata is wel correct	
6	Onderliggend signaal niet beschikbaar	
7	Profiel onvoldoende bruikbaar door constructie	
8	Profiel onvoldoende bruikbaar door externe factoren (smeer/vegetatie/weersomstandigheden/...)	
9	Verwijding door constructie	
9999	Kwaliteitsparameter kan niet bepaald worden	

Noot: Waarde 1 t/m 6 zijn standaardomschrijvingen volgens definitie Kwaliteitsparameters in dit hoofdstuk.

3.1.48 Treinpunt [US]

Opbouw code:

Positie 1: T

Positie 2-7: Intern nr

3.1.49 Trigger [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	IDT	Inwendige defecten gebied
1	ODT	Oppervlakte defecten gebied
2	VIT	Visuele inspectie beeld

3.1.50 TUK [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
--------	-------	-----------

ProRail

1	TUK1	
2	TUK2	
3	TUK3	
4	BEV	

3.1.51 TUK-B [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	TUK-B1	
2	TUK-B2	
4	TUK-B4	
5	DEF	

3.1.52 TUK-EC [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
2	TUK-EC2	
3	TUK-EC3	
5	TUK-EC5	Lichte indicatie van aanwezige beschadiging

3.1.53 Type [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Soort las	
2	Opening spoorstaaf	
3	Nummer spoorstaaf	
4	Soort spoorstaaf	

3.1.54 UIC-code en Beschrijving [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Onbekend (wel ingevuld)	
100	Brosheidsbreuk (willekeurige breuk) zonder zichtbare oorzaak	
111	Van binnen uit geleidelijk ontstane dwarsscheur (zilervlakbreuk)	
112	Horizontale scheur	
113	Verticale lengtescheur	
121	Oppervlaktedefecten	
122	Afschilfering	
123	Verslagen kop	
124	Plaatselijke verdieping van het loopvlak	
125	Inbrandingen	
132	Horizontale scheur	
1321	Horizontale scheur in de overgang van lijf en kop	
1322	Horizontale scheur in de overgang tussen lijf en voet	
133	Verticale lengtescheur (krimpholte)	

ProRail

134	Abnormale corrosie	
135	Breuk/sterbreuk bij de lasboutengaten	
139	Walsdubbeling	
153	Verticale lengtescheur	
154	Abnormale corrosie	
1541	Corrosie in het lijf van de spoorstaaf	
1542	Corrosie niet in het lijf van de spoorstaaf	
1543	Corrosie in de voet van de spoorstaaf	
161	Breuk van de lasplaat	
200	Brosheidsbreuk (willekeurige breuk) zonder zichtbare oorzaak	
211	Van binnen uit geleidelijk ontstane dwarsscheur (zilervlakbreuk)	
212	Horizontale scheur	
2121	Horizontale scheur enkelvoudig	
2122	Horizontale scheur afbuigend in een verticale dwarsscheur	
213	Verticale lengtescheur	
220	Slijtage	
2201	Korte golfslijtage	
2202	Lange golfslijtage	
2203	Abnormale slijtage aan de zijkanten	
2204	Abnormale verticale slijtage	
221	Oppervlaktedefecten	
222	Afschilfering	
2221	Studs: afschilfering van het loopvlak	
2222	Afschilfering van de rijkant (shelling)	
2223	Headchecks / scheurvorming aan de rijkant	
2224	Headchecks met uitbrokkeling aan de rijkant	
223	Verlagen kop	
224	Plaatselijke verdieping van het loopvlak	
225	Inbrandingen	
2251	Veroorzaakt door eenmaal inbranden	
2252	Veroorzaakt door herhaald inbranden	
227	Squat / scheurvorming en plaatselijke verdieping van het loopvlak	
2271	Belgrospi	
228	Lokale indrukking van het loopvlak ten gevolge van lekkend water in tunnels	
232	Horizontale scheur	
2321	Horizontale scheur in de overgang tussen lijf en kop	
2322	Horizontale scheur in de overgang tussen lijf en voet	
233	Verticale lengtescheur (krimpholte)	

234	Abnormale corrosie	
235	Scheuren vanuit gaten (geen lasboutgaten)	
236	Diagonale scheuren, niet bij een boring	
239	Walsdubbeling	
251	Dwarsscheur	
2511	In de hartlijn van de spoorstaaf	
2512	Niet in de hartlijn van de spoorstaaf	
253	Verticale lengtescheuren	
254	Abnormale corrosie	
2541	In de hartlijn van de spoorstaaf	
2542	Niet in de hartlijn van de spoorstaaf	
2543	over de gehele spoorstaafvoet	
301	Beschadigingen	
302	Ontoelaatbare bewerking	
303	Blijvende spoorstaafvervorming (scheefgetrokken spoorstaaf)	
411	Dwarsscheur	
412	Horizontale scheur in lijf	
417	Squat	
421	Dwarsscheur	
422	Horizontale scheur in lijf	
427	Squat	
431	Dwarsscheur	
432	Horizontale scheur in lijf	
437	Squat	
471	Dwarsscheur in de kop van de spoorstaaf	
472	Losraken of afschilferen van de oplassing	
481	Dwarsscheur uitgaande van de aanlassing van een elektrische spoorstaafverbinding	

Noot: de UIC-code is gelijk aan de waarde.

3.1.55 Verzwareing [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Nee	
1	Ja	

3.1.56 Voertuig [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	UFM120	
1	UFM160	
2	UST96	
3	UST02	

ProRail

4	JULES	
5	USH	
6	SIM12	
7	MIT	
8	SIM11	
9	KRACHTVT	
10	ALC	
11	SIM09B	

3.1.57 Waarde (Opening spoorstaaf) [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Eigen opening	Opening die onderdeel uitmaakt van de constructie van de gemeten gang
2	Andere opening	Opening die onderdeel uitmaakt van een aangesloten wissel/kruis
9999	Waarde kan niet bepaald worden	

3.1.58 Waarde (Soort las) [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Met lasplaten	
2	Zonder lasplaten	
9999	Waarde kan niet bepaald worden	

3.1.59 Waarde (Soort spoorstaaf) [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Voorkant	
2	Aanslagspoorstaaf	
3	Tong	
4	Tussenspoorstaaf	
5	Strijkspoorstaaf	
6	Voorbeen	
7	Achterbeen	
8	Achterkant	
9	Puntspoorstaaf	
10	Vleugelspoorstaaf	
9999	Waarde kan niet bepaald worden	

3.1.60 Wijziging_voorstel [BAAN, BVL, US]

Waarde	Tekst	Betekenis
1	Frequentiewijziging	
2	Toevoegen	
3	Verwijderen	

ProRail

3.1.61 Wisseltypes [WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
GWL	Gewoon Wissel Links	Links afbuigend
GWR	Gewoon Wissel Rechts	Rechts afbuigend
GWS	Gewoon Wissel Symmetrisch	Symmetrisch
HEWL	Half Engels Wissel Links	Links afbuigend
HEWR	Half Engels Wissel Rechts	Rechts afbuigend
EW	Engels Wissel	
KRS	Kruis	

3.1.62 Zichtrichting [BAAN, BVL, US, WLGEOM]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Cabine 1	
1	Cabine 2	
9999	9999	Geen zichtrichting

3.1.63 Zijdelingsinkomen_L en Zijdelingsinkomen_R [BVL]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Geen detectie	
1	Weldetectie	
9999	NaN	

3.1.64 Zone_1 t/m Zone_10 [US]

Waarde	Tekst	Betekenis
0	Geen defect geconstateerd	
1	Defect geconstateerd	
9	Geen meting	

===.