



TN572179 Landelijk – Detectie en beoordeling Spoorstaafdefecten

**Vraagspecificatie Annex 5.2 Specificatie aantoning
kwaliteit – Acceptatietest BBMS**

Versie 1.0

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Doel	3
2	Referentie en Definities	3
3	Acceptatietest BBMS.....	4

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Dit document bevat de eisen die worden gesteld aan de acceptatietest BBMS. Deze test maakt onderdeel uit van het Aantoningsdossier.

1.2 Doel

Het doel van dit document is het beschrijven van de eisen die worden gesteld aan de Acceptatietest BBMS.

2 Referentie en Definitie

De in dit document gebruikte referenties en definitie zijn opgesomd in Annex 0.0 Leeswijzer. De definitie die zijn opgenomen in het overzicht, beginnen met een hoofdletter.

3 Acceptatietest BBMS

De verwachting is dat binnen de Validatiefase en binnen RFC's een ontwikkeltraject nodig is om meetdata in het vereiste BBMS formaat te kunnen leveren. Ieder ontwikkelingstraject wordt afgesloten met een acceptatietest BBMS. Doelstelling van deze test is dat per dataset wordt aangetoond dat Opdrachtnemer in staat is om de meting succesvol uit te voeren en de meetdata tijdig, compleet en conform de gestelde eisen aan ProRail aanlevert. Dit binnen een software- en werkomgeving die vergelijkbaar is aan productie omgeving.

Annex 5.0 beschrijft de eisen aan de aantoning van de kwaliteit van metingen en data. Hoewel beperkte controles op de geleverde kwaliteit van de data bij het importeren en toetsen binnen BBMS plaatsvinden, vervangt de acceptatietest BBMS de aantoning van de kwaliteit van meting en data door de Opdrachtnemer niet. Het uitgangspunt voor de acceptatietest BBMS is dat meting en meetdata voldoen aan de gestelde eisen in Annex 2.

Tijdens import in BBMS wordt uitgevoerd:

- **Controles**
Deze automatische controles staan beschreven in de tabellen in Annex 4.0. Wanneer niet voldaan is aan deze controles, wordt de geleverde data automatisch afgekeurd omdat de geleverde data aantoonbaar niet voldoet aan de gestelde (structuur) eisen. Het betreft bijvoorbeeld controles op type variabele, verplichte levering ja/nee, levering ongeldig toegestaan en controles op waardebereik van de parameter.
- **Toetsing**
Op de geleverde data worden automatisch een aantal toetsen uitgevoerd. Hiervan wordt een rapport opgemaakt. De geleverde data wordt niet automatisch afgekeurd. Het toetsingsrapport en de in BBMS beschikbare toets-functionaliteit wordt gebruikt om de geleverde data te beoordelen. In geval hieruit blijkt dat niet aan de gestelde eisen uit de Annexen 2 is voldaan, kan deze beoordeling leiden tot afkeur van de geleverde data. De toetsingsregels die bij aanvang in BBMS aanwezig zijn, zijn opgenomen in de Annexen 4. Toetsingsregels zijn niet statisch en kunnen afhankelijk van de bevindingen in de data worden aangepast. Toetsingsregels stellen geen extra eisen aan de te leveren data en zijn bedoeld om te ondersteunen bij de toetsing of de data voldoet aan de in Annexen 2 gestelde eisen.

- 3.1.1 De Acceptatietest BBMS wordt binnen de Validatiefase éénmaal succesvol uitgevoerd. De minimeisen die gesteld worden aan de Acceptatietest staan hieronder beschreven.
- 3.1.2 De Acceptatietest BBMS en de minimeisen zijn eveneens van toepassing bij oplevering van een RFC binnen de Uitvoeringsfase. Als in de RFC expliciete afspraken zijn gemaakt over deze oplevering, kan hiervan afgeweken worden.
- 3.1.3 Na afloop van de acceptatietest wordt door Opdrachtnemer een verslag opgeleverd met daarin de belangrijkste resultaten en conclusies van de test.

- 3.1.4 De Acceptatietest BBMS voldoet aan het onderstaande:
- Opdrachtnemer stelt een acceptatietestplan op. Het plan bevat de benodigde bemensing, een detailplanning en minimaal de onderstaande stappen:
 - Vaststellen te leveren meetdataset en acceptatiecriteria
 - Aanleveren meetdata door Opdrachtnemer
 - Controleren levering door ProRail
 - Gezamenlijk evalueren van de resultaten
 - Vaststellen resultaat Acceptatietest
- 3.1.5 De doorlooptijd van de Acceptatietest is maximaal 6 weken.
- 3.1.6 Het door Opdrachtnemer opgestelde acceptatietestplan wordt, voor start uitvoering, met ProRail besproken en overeengekomen.
- 3.1.7 Opdrachtgever zorgt voor een testomgeving BBMS die aansluit op de in de overeenkomst gestelde eisen.
- 3.1.8 Opdrachtnemer levert de meetdata conform de in de overeenkomst gestelde eisen en op de door ProRail geleverde actuele versie van het Segmentenmodel.
- 3.1.9 Opdrachtnemer levert de meetdata volgens de standaard procesgang BBMS, ProRail importeert, controleert en toetst de meetdata volgens deze procesgang.
- 3.1.10 Minimaal 3 weken voor start uitvoering van de acceptatietest BBMS wordt het meetpakket voor deze test overeengekomen. Opdrachtnemer komt tijdig met een voorstel waarbij voldaan wordt aan de gestelde minimum vereisten voor de metingen/meetdata (zie hieronder).
- 3.1.11 Minimumeisen die gesteld worden aan de in de acceptatietest BBMS te leveren dataset SPSTDEFIA-T:
- Opdrachtnemer geeft vooraf aan welke infra wordt gemeten.
 - De te meten infra betreft minimaal 200 kilometer unieke infra.
 - De metingen vinden op minimaal 3 en maximaal 5 verschillende meetdagen plaats.
 - Per meetdag wordt minimaal 40 kilometer infra gemeten.
 - Per meetdag wordt de Meetdata in minimaal 5 Meetruns en maximaal 10 Meetruns geleverd.
 - Alle metingen vinden binnen een tijdsbestek van 10 dagen plaats.
 - De doorlooptijd tussen het uitvoeren van de meting en het aanleveren van de data in BBMS-formaat voldoet aan de voor de betreffende dataset geldende contractuele doorlooptijd.

3.1.12 Minimumeisen die gesteld worden aan de in de acceptatietest BBMS te leveren dataset USH:

- Er worden in minimaal 4 nachten handmetingen uitgevoerd.
- De te meten infra betreft minimaal 100 unieke objecten met een variatie van de volgende typen objecten: spoorstaven, gewone wissels (met in ieder geval zowel links- als rechts leidende wissels), Engelse wissels, kruizen, overwegen, brugovergangen, ES-lassen, compensatielassen/-inrichtingen. Het overzicht van te meten objecten dient aan ProRail voorgelegd en goedgekeurd te worden.
- In minimaal 2 van deze nachten voeren minimaal 4 inspecteurs handmetingen uit.
- In de overige nachten voeren minimaal 2 inspecteurs handmetingen uit.
- Alle USH-rapporten die in al deze nachten worden gegenereerd worden aan BBMS aangeboden.
- Per inspecteur worden minimaal 3 USH-rapporten per nacht aangeboden.