



# **Marktdag Drentse Zonneroute A37**

## **Informatiedocument Marktdag**

ten behoeve van het project Drentse Zonneroute A37

Een samenwerking van de Provincie Drenthe, de gemeenten Hoogeveen, Emmen en Coevorden, de netbeheerders Enexis B.V. en N.V. RENDO, het Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Rijkswaterstaat (RWS) en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

23 april 2026

## Colofon

|                 |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uitgegeven door | Provincie Drenthe, Gemeente Hoogeveen, Gemeente Emmen, Gemeente Coevorden, Rijksvastgoedbedrijf, Rijkswaterstaat en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Enexis B.V. en N.V. RENDO. |
| Informatie      | Bas de Jong<br>Rijksvastgoedbedrijf                                                                                                                                                       |
| E-mail          | postbus.rvb.drentsezonneroutea37@rijksoverheid.nl                                                                                                                                         |
| Opmaak          |                                                                                                                                                                                           |
| Datum           | 23 april 2026                                                                                                                                                                             |
| Status          |                                                                                                                                                                                           |
| Versienummer    | 4.0                                                                                                                                                                                       |

## Inhoud

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                 | <b>4</b>  |
| 1.1 Aanleiding                                     | 4         |
| 1.2 Samenwerkende projectpartners                  | 5         |
| 1.3 Andere betrokken stakeholders                  | 7         |
| 1.4 Doel                                           | 7         |
| 1.5 Doelgroep van de marktdag                      | 7         |
| 1.6 Aanpak van de marktdag op hoofdlijnen          | 8         |
| <b>2 Verloop van de marktdag</b>                   | <b>9</b>  |
| 2.1 Procedure                                      | 9         |
| 2.1.1 Planning                                     | 9         |
| 2.1.2 Bijeenkomst                                  | 9         |
| 2.1.3 Schriftelijke vragenronde                    | 10        |
| 2.1.4 Afronding van de marktdag en -consultatie    | 10        |
| 2.2 Overige bepalingen ten aanzien van de marktdag | 10        |
| <b>3 Projectinformatie</b>                         | <b>12</b> |
| 3.1 Inleiding                                      | 12        |
| 3.2 Project algemeen                               | 12        |
| 3.3 Deelsessies                                    | 13        |
| <b>4 Schriftelijke vragen</b>                      | <b>16</b> |

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Deze marktdag heeft een tweeledig doel:

1. Ontmoeting: Het zwaartepunt van deze marktdag ligt bij het in contact brengen van lokale partijen in de omgeving van de Drentse Zonneroute A37 die stroom nodig hebben, met potentiële ontwikkelaars en exploitanten van de Drentse Zonneroute A37. Daarnaast is er ook de gelegenheid om kennis te maken met de Koepel A37, met wie de toekomstig ontwikkelaar afspraken gaat maken met betrekking tot het lokaal eigendom (zie ook [Beleidskader Participatie Drentse Zonneroute A37](#)). Tevens wordt er informatie gegeven over huidige en toekomstige subsidiemogelijkheden;
2. Marktconsultatie: het consulteren van de markt op de laatste ontwikkelingen en keuzes ten aanzien van de voorgenomen aanbesteding van de Drentse Zonneroute A37.

De start van deze aanbesteding is voorzien voor Q4 2026/Q1 2027. De marktdag wordt georganiseerd door de gezamenlijke initiatiefnemers van het project, namelijk: de Provincie Drenthe, de gemeenten Hogeveen, Emmen en Coevorden, de netbeheerders Enexis B.V. en N.V. RENDO, het Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Rijkswaterstaat (RWS) en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). In het document aangeduid als: het projectteam.

Deze marktdag is een vervolg op een marktconsultatie die gehouden is op 13 maart 2025. Van deze marktconsultatie is een verslag als **bijlage 3** toegevoegd aan dit informatiedocument.

Het project Drentse Zonneroute A37 is onderdeel van OER<sup>1</sup>, een programma van RWS, RVB en RVO in opdracht van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Doel van dit programma is om de uitvoering van de Regionale Energie Strategieën (RES) te ondersteunen en meters te maken om de klimaatdoelen te halen. De OER-projecten starten op verzoek van de RES. Daarnaast geeft het Rijk door het beschikbaar stellen van areaal een belangrijke invulling aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord.

Het project Drentse Zonneroute A37 onderzoekt de mogelijkheden om een zonnepark langs de A37 te realiseren; een traject van 42 km tussen Hogeveen en de Duitse grens. De brede middenberm, zijbermen, afslagen en knooppunten in beheer bij Rijkswaterstaat vormen het projectgebied. Op het traject kan naar verwachting ruim 100 megawatt aan zonne-energie worden opgewerkt. Om de Drentse Zonneroute A37 ruimtelijk mogelijk te maken is een Provinciaal Inpassingsplan<sup>2</sup> opgesteld, welke op 14 april 2022 is vastgesteld door Provinciale Staten en op 26 april 2022 is gepubliceerd. Daarnaast is er in het voorjaar van 2023 een beleidskader financiële participatie vastgesteld door de betrokken gemeenten Hogeveen, Coevorden en Emmen.

---

<sup>1</sup> Dit project was ook al onderdeel van de voorloper van dit programma, te weten het pilotprogramma Hernieuwbare energie op Rijksground (HER).

<sup>2</sup> [zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2022-4873.html](https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2022-4873.html)

Het projectteam Drentse Zonneroute A37 heeft over de afgelopen jaren nader onderzocht en of bepaald:

- Welke randvoorwaarden vanuit Rijkswaterstaat aan het medegebruik van de weg worden gesteld en hoe die te borgen;
- Op welke wijze proces- en financiële participatie ([Beleidskader Participatie Drentse Zonneroute A37](#)) naar en in de realisatie vorm dienen te krijgen;
- Welke voorbereidingen nodig zijn om het project te kunnen aansluiten op het elektriciteitsnet;
- Op welke wijze de marktbenadering vorm moet krijgen;
- Welke klanteisen er zijn.

Meer informatie over het project is te vinden in hoofdstuk 3 en via de website ([Drentse Zonneroute A37 | Energie op Rijksgrond](#)).

De ambitie is om eind 2026, begin 2027 te starten met de tenderprocedure voor het project. Opwekking van hernieuwbare energie op rijksgronden wordt door het Rijk mogelijk gemaakt door de gronden middels een zakelijk recht in gebruik te geven aan ontwikkelende partijen. Vanwege de omvang, ruimtelijke inpassing, lange doorlooptijd van 30 jaar en de wens tot het adequaat en goed borgen van het beheer en onderhoud op en aan de weg over diezelfde 30 jaar, wordt hier gekozen voor een aanbesteding.

In aanloop van de aanbesteding willen de bestuurders van de betrokken gemeenten en provincie een platform bieden aan lokale vragers en toekomstige aanbieders van stroom in relatie tot de realisatie van de Drentse Zonneroute A37. Deze marktdag is bedoeld als marktplaats voor partijen die geïnteresseerd zijn in de Drentse Zonneroute A37, omdat zij hier kansen zien om elkaar te helpen in de lokale vraag en -aanbod naar hernieuwbare energie voor de komende 30 jaar.

Daarnaast is er vanuit het projectteam behoefte om de markt, in het licht van de komende aanbesteding, nogmaals op de laatste details te consulteren alvorens de definitieve fase richting aanbesteding in te gaan.

De Drentse Zonneroute A37 is een ambitieus en uitdagend project, wat nu al kan rekenen op landelijke en internationale aandacht. Het is omvangrijk, beeldbepalend en innovatief en daarmee is het onderscheidend. De betrokkenen bij dit project hechten er grote waarde aan dat het tot een succesvol resultaat zal leiden. Derhalve kiest het projectteam ervoor om actief bij te dragen aan het samenbrengen van vraag en aanbod en goede aansluiting te houden op de ideeën en mening van marktpartijen over dit project.

## 1.2 Samenwerkende projectpartners

Onderstaande partijen maken deel uit van het projectteam Drentse Zonneroute A37 en hebben vanuit hun taak een rol in het vervolg richting realisatie, bijvoorbeeld met betrekking tot vergunningverlening of contractvorming.

### *Provincie Drenthe*

De provincie Drenthe heeft als ambitie om in 2030 40% van het energiegebruik hernieuwbaar te produceren en in 2050 energieneutraal te zijn. Op deze wijze wil zij een bijdrage leveren aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord en de RES Drenthe. Het project de Drentse Zonneroute A37 speelt daarin een voorname rol. De provincie streeft vanuit haar rol als bevoegd gezag voor het provinciaal inpassingsplan en bijbehorend beeldkwaliteitsplan naar een zorgvuldige inpassing van de zonneroute. Betrokkenheid van inwoners is hierbij een belangrijke voorwaarde.

#### *Gemeente Hoogeveen*

Duurzaamheid loopt in Hoogeveen als groene draad door alle programma's heen. Hoogeveen streeft naar ecologische, economische en sociale duurzaamheid. Hiervoor is een overgang naar een energieneutraal, klimaatbestendig en circulair Hoogeveen nodig. De doelstelling van de gemeente is om in 2040 een CO<sub>2</sub> neutrale gemeente te zijn. Daarnaast vindt de gemeente het belangrijk dat er draagvlak is voor dit project, dat de omgeving er goed bij wordt betrokken en er met de omgeving wordt samengewerkt en dat er invulling wordt gegeven aan lokaal eigendom. De realisatie van de Drentse Zonneroute A37 moet daaraan een belangrijke bijdrage leveren.

#### *Gemeente Emmen*

De gemeente Emmen heeft de ambitie dat zij in 2050 een klimaat neutrale gemeente is en daarvoor in 2040 enkel nog duurzaam opgewekte energie wil gebruiken voor de woonomgeving. "De energietransitie zien wij als aanjager voor nieuwe, ruimtelijk-economische en sociale ontwikkelingen in onze regio". De Drentse Zonneroute A37 kan hieraan bijdragen. Ook de gemeente Emmen hecht aan draagvlak voor dit project en dat er invulling wordt gegeven aan lokaal eigendom.

#### *Gemeente Coevorden*

De gemeente Coevorden streeft met het programma Duurzaamheid naar een brede inzet van duurzame energie. De ambitie is om in 2040 in de woonomgeving niet meer afhankelijk te zijn van fossiele energiebronnen. De gemeente omarmt de opwekking van zonne-energie langs het tracé van de A37. Op zo'n wijze dat er ook draagvlak is voor dit project en dat er invulling wordt gegeven aan lokaal eigendom.

Samen met de gemeenten Hoogeveen en Emmen heeft de gemeente Coevorden de Drentse Zonneroute A37 op laten nemen in de RES Drenthe. Deze is door de drie gemeenteraden vastgesteld.

#### *RENDO*

RENDO wil als netbeheerder in Drenthe en Overijssel een actieve rol spelen als het gaat om de energietransitie van fossiele naar duurzame energiebronnen. RENDO is partner van haar aandeelhoudende gemeenten en wil haar netwerken en organisatie klaar maken voor een nieuwe "energietoekomst". Vanuit die ambitie pakt RENDO een actieve rol om de aansluiting van de Drentse Zonneroute A37 op het elektriciteitsnet mogelijk te maken.

#### *Enexis*

Enexis Netbeheer is als regionale netbeheerder verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van het gas- en elektriciteitsnet in delen van Nederland, waaronder Drenthe: "We werken aan het 'energiesysteem van de toekomst' en doen dat op efficiënte wijze. Vanuit onze taak en ambitie leveren we een actieve bijdrage aan de Drentse Zonneroute A37".

#### *Rijkswaterstaat (RWS)*

RWS heeft de betreffende gronden in eigendom en beheer ten behoeve van de uitoefening van (één van) haar primaire taken: het beheren en ontwikkelen van rijkswegen. De gronden kunnen, rekening houdend met deze primaire functie, ingezet worden voor het opwekken van hernieuwbare energie. RWS wil bijdragen aan de doelstellingen van het klimaatakkoord en de RES'en door, waar mogelijk, gronden in haar eigendom en beheer beschikbaar te stellen voor de opwekking van hernieuwbare energie. Om te garanderen dat de primaire functie niet in het geding komt, stelt RWS eisen aan de wijze waarop het project wordt uitgevoerd, alsmede ten aanzien van het onderhoudsdeel voor al het dagelijks onderhoud langs de weg excl. de verhardingen gedurende de looptijd van de uitgifte. Daartoe neemt zij een vastgoedbesluit en dient de ontwikkelaar een aanvraag te doen voor een Omgevingsvergunning voor een beperkingengebiedactiviteit

weg. Deze wordt vergund wanneer de ontwikkelaar kan voldoen aan de door RWS gestelde eisen. In aanvulling hierop stelt RWS technische randvoorwaarden die onderdeel zullen zijn van de aanbestedingsdocumenten.

#### *Rijksvastgoedbedrijf (RVB)*

De belangen van het Rijk als eigenaar van de gronden worden behartigd door het RVB. Het RVB is verantwoordelijk voor de privaatrechtelijke afhandeling na de tender. Meer informatie over het proces van gronduitgifte is te vinden op de [website](#) van het Rijksvastgoedbedrijf en op [Biedboek.nl](#). In geval van de Drentse Zonneroute A37 zal de gronduitgifte onderdeel zijn van de aanbesteding. Een dergelijke procedure verloopt via [TenderNed](#).

#### *Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)*

RVO brengt in het project Drentse Zonneroute A37 inhoudelijke kennis in over (financiële) participatie, gebiedsontwikkeling, netinpassing, innovatie en subsidieregelingen. Met RWS en RVB werkt RVO samen in het Programma OER.

### 1.3 Andere betrokken stakeholders

#### *Koepel A37*

De Koepel A37 is het samenwerkingsverband van lokale coöperaties in de drie gemeenten voor realisatie van lokaal eigendom in de Drentse Zonneroute A37. Lokaal eigendom in de Drentse Zonneroute A37 komt tot stand doordat de toekomstige ontwikkelaar de Koepel A37 een aandeel aanbiedt in de ontwikkeling en of exploitatie van de Drentse Zonneroute A37. Het uitgangspunt daarbij is dat het aanbod aan de Koepel A37 zo spoedig mogelijk na gunning in de tenderprocedure wordt gedaan, zodat de omgeving kan bepalen hoe en of zij vanaf de projectstart kan participeren en betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Drentse Zonneroute A37. De Koepel A37 maakt geen deel uit van het projectteam, maar speelt wel een sleutelrol met betrekking tot de financiële participatie. In dat kader is er nauw overleg en afstemming met het projectteam.

### 1.4 Doel

Het projectteam Drentse Zonneroute A37 heeft deze marktdag en -consultatie gepubliceerd met als doel vooruitlopend op de realisatie al zoveel mogelijk potentiële ontwikkelaars in contact te brengen met bedrijven, energy hubs, bedrijfsverenigingen, etc. langs de A37, die behoefte hebben aan langjarige garantie op hernieuwbare energie. Daarnaast marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken over de projectkaders.

### 1.5 Doelgroep van de marktdag

De doelgroep van deze marktdag bestaat uit bedrijven, energy hubs, bedrijfsverenigingen, etc. om en langs de A37 en uit marktpartijen of combinaties van marktpartijen die ervaring hebben met, of kennis hebben over, het ontwikkelen, financieren, exploiteren, bouwen en onderhouden van grootschalige zonneparken en het onderhouden en beheren van deze zonneparken langs Rijksinfrastructuur. Ook andere partijen die hierover informatie kunnen verschaffen worden uitgenodigd om aan de marktdag deel te nemen.

Gelet op de raakvlakken tussen de Drentse Zonneroute A37 en de rijksweg A37 worden eveneens partijen uitgenodigd die ervaring hebben met, of kennis hebben over, het

bouwen in verkeer en onderhouden en beheren van infrastructurele werken langs specifiek rijkswegen, o.a. het groen- en bermbeheer langs deze Rijksinfrastructuur.

## 1.6 Aanpak van de marktdag op hoofdlijnen

De marktdag bestaat uit twee delen:

- Een fysieke bijeenkomst waarin er een marktplaats is waar vraag en aanbod zich kunnen presenteren en elkaar kunnen ontmoeten. Tevens zal er in parallelle deelsessies aandacht worden besteed aan de laatste stand van zaken met betrekking tot de SDE++ 2026 en de vooruitzichten op het Contract for Difference (CfD), welke vanaf 2027 de SDE zal gaan vervangen. Daarnaast zal in de andere deelsessies een presentatie worden gegeven door het projectteam Drentse Zonneroute A37 en een deelsessie waarin de koepel A37 zich zal presenteren aan de aanwezigen. Vooraf en aansluitend aan de deelsessie zal er een zgn. marktplaats zijn waarin wederzijdse informatie kan worden uitgewisseld.
- Een schriftelijk deel, waarbij geïnteresseerde partijen wordt gevraagd de in de consultatie opgenomen vragen uit hoofdstuk 4 te beantwoorden. Deze schriftelijke ronde vindt plaats na de fysieke bijeenkomst. Hierin kunnen geïnteresseerde partijen ook eigen punten meegeven aan het projectteam.

De voertaal tijdens de marktdag is Nederlands.

Hoofdstuk 2 van dit informatiedocument beschrijft de werkwijze en aanpak van de marktdag in detail. Hoofdstuk 3 gaat nader in op de kenmerken van het project en de belangrijkste thema's die tijdens de marktdag aan bod komen. In hoofdstuk 4 zijn de vragen en de procedure ten aanzien van de schriftelijke vragenronde opgenomen.

## 2 Verloop van de marktdag

### 2.1 Procedure

#### 2.1.1 Planning

De volgende planning wordt gehanteerd voor deze marktdag:

|                                                                                 | Datum en tijd                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Publiceren informatiedocument Marktdag op Biedboek.nl en TenderNed              | 19 maart 2026                                               |
| Uiterste datum aanmelden bijeenkomst marktdag en keuze interactieve deelsessies | 15 april 2026                                               |
| Bijeenkomst marktdag                                                            | 23 april 2026 van 13:30-17:30 uur<br>Inloop vanaf 13.00 uur |
| Deadline indienen antwoorden schriftelijke vragen                               | 8 mei 2026                                                  |
| Publiceren verslag marktdag                                                     | 25 mei 2026                                                 |

Tabel 1: planning marktdag

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen.

#### 2.1.2 Bijeenkomst

##### *Plenaire inleiding en welkom.*

Op deze marktdag staat ontmoeten van potentiële lokale afnemers en aanbieders en of ontwikkelaars van de Drentse Zonneroute A37 centraal. Er is daarom veel gelegenheid om met elkaar in gesprek te gaan in een ontspannen en informele setting van een marktplaats tijdens het plenaire gedeelte aan het begin en einde van deze marktdag. Aan het begin is er een plenaire opening op de marktplaats.

##### *Deelsessies in twee ronden van een uur*

Het projectteam Drentse Zonneroute A37 verzorgt een bijeenkomst waarin met marktpartijen en overige geïnteresseerde partijen informatie zal worden gedeeld over het project. Onderdeel van deze bijeenkomst zijn drie interactieve parallel lopende deelsessies waarin wederzijds informatie uitgewisseld wordt. Voor de volgende thema's wordt een deelsessie georganiseerd:

- **SDE++ 2026 en CfD;**
- **Koepel A37: Regionale bedrijven en lokaal eigendom van de Zonneroute A37;**
- **Marktconsultatie: in gesprek met de markt.**

De bijeenkomst wordt georganiseerd op **23 april 2026** in het Van Der Valk Hotel Emmen, Verlengde Herendijk 50, Emmen.

Aanmelden hiervoor kan door het aanmeldformulier (**bijlage 1**) op te sturen naar: [postbus.rvb.drentsezonnerouteA37@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.drentsezonnerouteA37@rijksoverheid.nl) uiterlijk op 15 april 2026. Bij uw aanmelding kunt u aangeven bij welke deelsessies u aanwezig wilt zijn.

Vermeld hierbij in het onderwerp van uw mail: 'Aanmelding marktdag Drentse Zonneroute A37'. Per organisatie kunnen maximaal drie personen deelnemen. Om zeker te zijn van een plek wordt u verzocht u zo spoedig mogelijk (uiterlijk 15 april 2026) aan te melden.

Degenen die zich aanmelden voor de bijeenkomst ontvangen enkele dagen voorafgaand aan de bijeenkomst het definitieve programma.

### 2.1.3 Schriftelijke vragen

Iedere geïnteresseerde partij die van mening is dat hij/zij een bijdrage kan leveren aan deze marktdag, wordt uitgenodigd om de antwoorden op de vragen uit hoofdstuk 4 in te dienen. Daarbij is er ook ruimte om zelf opmerkingen en ideeën mee te geven aan het projectteam. De deadline hiervoor is 8 mei 2026. In hoofdstuk 4 wordt een nadere toelichting op de schriftelijke vragenronde gegeven en wordt uitgelegd op welke wijze de antwoorden kunnen worden ingediend.

### 2.1.4 Afronding van de marktdag en -consultatie

Het projectteam zal de marktdag en -consultatie afronden door een verslag hiervan te publiceren op Biedboek.nl en TenderNed, inclusief de gegeven presentaties en een lijst van deelnemende partijen. In het verslag zullen de naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktdag opgenomen worden.

In verband met dit verslag wijst het projectteam deelnemende partijen uitdrukkelijk op het volgende:

- Bovengenoemd verslag wordt openbaar gepubliceerd. Partijen verlenen door middel van aanmelding toestemming aan het projectteam om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag;
- De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen;
- Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld wordt door de deelnemende partijen;
- Het projectteam Drentse Zonneroute A37 neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers op in het verslag.

## 2.2 Overige bepalingen ten aanzien van de marktdag

De marktdag maakt geen onderdeel uit van de tenderprocedure. Om deelnemers aan de marktdag niet in een bevooroordeelde positie te brengen maakt het projectteam Drentse Zonneroute A37 de uitkomsten van de marktdag openbaar. Het uitgangspunt is dat alle

informatie die tijdens de marktdag door het projectteam Drentse Zonneroute A37 wordt gedeeld, onderdeel uitmaakt van de tenderstukken.

Echter, informatie in deze marktdag kan afwijken van informatie die later in het kader van een tenderprocedure wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktdag wordt verstrekt, kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en enkel bedoeld om de kwaliteit van de marktdag te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie die later in het kader van een tenderprocedure wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

Bij de tenderprocedure bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktdag.

Het projectteam Drentse Zonneroute A37 kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktdag.

## 3 Projectinformatie

### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is de voor de marktdag relevante informatie over het project opgenomen. Allereerst worden de algemene kenmerken van het project gedeeld evenals de planning op hoofdlijnen, daarna worden de thema's van de drie deelsessies toegelicht. Waar mogelijk zijn links opgenomen naar reeds openbaar beschikbare documenten, bijvoorbeeld ten aanzien van de inpassing van de zonneroute. Per thema is aangegeven welke specifieke vragen in ieder geval terugkomen in de deelsessies. Het is de bedoeling dat we in de deelsessies in een open gesprek zoveel mogelijk ideeën, standpunten en meningen op tafel krijgen. Met als doel om uit eindelijk een haalbaar en realistisch project in de markt te zetten.

### 3.2 Project algemeen

Het projectteam Drentse Zonneroute A37 onderzoekt de mogelijkheden van zonne-energie langs de A37, op een traject van 42 km tussen Hoogeveen en de Duitse grens. De brede middenberm, zijbermen, afslagen en knooppunten in beheer bij Rijkswaterstaat maken onderdeel uit van het projectgebied. Het projectgebied bestaat uit ongeveer 207 hectare, waarvan naar verwachting op ongeveer 100 hectare zonnepanelen kunnen worden geplaatst.

Bij de inpassing langs de rijksweg is tijdens de verkenning en planfase door de samenwerkende partijen extra aandacht besteedt aan de landschappelijke inpassing en de vormgeving. Dit heeft geresulteerd in een Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) en uiteindelijk vastgelegd in beeldkwaliteitsplan dat onderdeel is van de planregels van het Provinciaal Inpassingsplan 'Drentse Zonneroute A37'.

#### Planning

##### *Realisatie geleiderail (vangrail)*

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Vorbereiding realisatie | 2024      |
| Realisatie              | 2025/2026 |

##### *Netwerk*

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Gereguleerde deel Enexis (Veenoord) | 2031 |
| Gereguleerde deel RENDO (Hoogeveen) | 2030 |

##### *Realisatie zonnepanelen*

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Vorbereiden tender | 2024-2026 |
| Start tender       | 2026/2027 |
| Gunning            | 2027      |

Met deze planning streeft het projectteam ernaar dat de zonneroute bij openstelling direct aangesloten zou kunnen worden op het elektriciteitsnet. Naar verwachting is dit in 2030/2031.

### 3.3 Deelsessies

#### Deelsessie 1: SDE++ 2026 en CfD

In deze deelsessie zult u door RVO en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) geïnformeerd worden over de huidige (SDE++ 2026) en toekomstige (Contract for Difference (CfD) subsidieregelingen die relevant zijn voor de realisatie van zonneparken. De [SDE++2026-regeling](#) is gepubliceerd en zal per 22 september 2026 worden geopend. In deze regeling is een aparte en nieuwe categorie opgenomen voor Zon-PV langs wegen en sporen. Vanaf zal de SDE ten gevolge van Europese regelgeving worden opgevolgd door de CfD-regeling. Deze regeling wordt nu ontworpen en opgesteld. Dat betekent dat de precieze opzet op dit moment nog niet bekend is. De aanwezige medewerkers van RVO en EZK zullen u over beide regelingen nader informeren en de vragen die u daarover heeft zover als mogelijk beantwoorden.

#### Deelsessie 2: Koepel A37: Regionale bedrijven en lokaal eigendom van de Zonneroute A37

De Zonneroute A37 is in ontwikkeling. De Koepel A37 verkent hoe lokaal eigendom in de praktijk vorm kan krijgen en welke rol regionale bedrijven en organisaties daarin kunnen spelen.

Tegelijkertijd staan veel bedrijven voor de opgave om hun energievoorziening te verduurzamen. Lokaal opgewekte energie kan hierin een concrete rol spelen, bijvoorbeeld via afname van stroom uit de regio. Daarmee ontstaat een directe relatie tussen de energiebehoefte van bedrijven en de ontwikkeling van de Zonneroute.

Lokaal eigendom vraagt daarbij niet alleen om betrokkenheid aan de ontwikkelkant, maar ook om verbinding aan de afnamekant van energie. Juist daar liggen kansen voor regionale partijen om bij te dragen aan een sterke verankering van de Zonneroute in de regio.

Tijdens de sessie gaan we in op:

- de mogelijke rol van regionale bedrijven binnen lokaal eigendom
- verschillende vormen van samenwerking en energieafname
- de betekenis van een open structuur, waarin ook externe partijen een rol kunnen hebben

Daarnaast verkennen we welke eerste stappen partijen zelf kunnen zetten om hierbij aan te sluiten, en wat dit in de praktijk kan betekenen voor hun eigen organisatie. De inbreng van regionale partijen is daarbij van betekenis voor de verdere uitwerking en positionering van lokaal eigendom binnen de Zonneroute A37.

### Deelsessie 3: marktconsultatie

Om goed deel te kunnen nemen aan deze sessie is het belangrijk om het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en het Beeldkwaliteitsplan (BKP) te hebben gelezen. Daarnaast is het voorlopig ontwerp ook in te zien via de projectwebsite. Via onderstaande links kunt u deze documenten downloaden en of inzien:

- [Provinciaal Inpassingsplan](#);
- [het Beeldkwaliteitsplan](#);
- En de toelichting daarop in het [Esthetisch Programma van Eisen Zonneroute A37](#);
- ArcGIS Mapviewer via projectwebsite: [Toekomstimpresie | Energie op Rijksgrond](#)

Het Beeldkwaliteitsplan maakt onderdeel uit van de planregels van het Provinciaal Inpassingsplan. Beide geven een verregaand en samenhangend detail over waar de Zonneroute A37 qua ruimtelijke inpassing aan moet voldoen. Dit komt onder andere tot uiting in de eis van de RAL-kleur van de panelen en de plaatsing van een zonneward bij Hogeveen. Hiervoor geldt dan ook een realisatieplicht conform PIP en BKP. Om dat te borgen wordt overwogen om het geheel in de markt te zetten door middel van een aanbesteding.

In deze deelsessie gaan we graag met u in gesprek over o.a. de wijze waarop invulling kan worden gegeven aan duurzaamheidsaspecten van de Drentse Zonneroute A37 bij realisatie en exploitatie en de wijze waarop u denkt om te gaan met het ontwerp binnen de ruimtelijke kaders en of u verwacht daarvoor ook gebruik te gaan maken van bijvoorbeeld een BOPA-procedure.

In een open gesprek horen we uiteraard ook graag uw ideeën, meningen en standpunten over de mogelijkheden ten aanzien van de realisatie van de Drentse Zonneroute. Ook de onderwerpen netaansluiting, bomenkap en compensatieplicht en ecologisch werkprotocol zullen in deze deelsessie een plek krijgen. Om u te prikkelen hebben we voor de sessie al een aantal vragen bedacht maar dagen u ook uit zelf met vragen te komen.

Dat laatste kan u ook doen door uiterlijk 8 mei 2026 uw beantwoording op de bijgevoegde schriftelijke vragen en uw eventuele vragen aan ons toe te sturen. Deze schriftelijke vragen gaan meer in detail in op de thematiek van de verschillende deelsessies.

## 4 Schriftelijke vragen

### 4.1 Proces beantwoording vragen

Naast de bijeenkomst op 23 april 2026 bestaat deze marktdag uit een beknopte schriftelijke vragenronde. De onderwerpen en uitdagingen uit de vragen, zoals opgenomen in paragraaf 4.2, komen tijdens de bijeenkomst aan bod. Deze vragen worden nu alvast met u gedeeld zodat u uw gedachten kunt vormen over het project en de uitdagingen, kansen en risico's. Daarnaast stellen wij u hiermee in de gelegenheid om tijdens de bijeenkomst verduidelijkende vragen te stellen. Als u van mening bent een inhoudelijke bijdrage te kunnen leveren aan de marktconsultatie, ontvangen wij graag uw schriftelijke antwoorden op de vragen door gebruik te maken van het format in **bijlage 2**. Het staat u vrij om in uw beantwoording ook vragen mee te nemen die genoemd zijn bij de specifieke thema's in hoofdstuk 3 van dit document, dan wel vragen en of opmerkingen die u zelf wenst voor te leggen.

U kunt uw reactie uiterlijk op 8 mei 2026 per mail indienen door bijlage 2 I te sturen aan [postbus.rvb.drentsezonnerouteA37@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.drentsezonnerouteA37@rijksoverheid.nl). Vermeld daarbij in het onderwerp van uw mail: 'Vragenronde 2<sup>e</sup> marktdag Drentse Zonneroute A37'.

### 4.2 Vragen

#### **Vraag 1:**

Kunt u aangeven in hoeverre en hoe duurzaam u het beoogde project denkt te kunnen aanleggen. Gaat u daarbij ook in op duurzaamheidsaspecten tijdens de aanleg en welke randvoorwaarden hebben de partijen hiervoor nodig?

#### **Vraag 2:**

Ziet u het haalbaar, om indien nodig, een BOPA-procedure binnen de vergunningaanvraag ( realisatiefase) op te starten? Wat heeft u hiervoor nodig?

