

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Hoorn  
**Referentie:** CM00194  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 par. 5.1 referentieformulier

**Vraag:**  
in par. 5.1 spreekt u over een verplicht format referentieformulier. Deze zit echter niet bij de stukken. Kunt u deze z.s.m. in bewerkbaar word exemplaar beschikbaar stellen?

**Antwoord:**  
Het referentieformulier is toegevoegd in de map bijlagen van de selectiefase.

**Fase:**  
Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**  
-

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
17 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Selectieleidraad - p15

**Vraag:**  
U vraagt om referentieopdrachten van max 5 jaar oud. Het aantal uitvragen Tunnelalliantie in de afgelopen 5 jaar was beperkt. We vragen u deze termijn te verlengen naar 6 jaar.

**Antwoord:**  
Gezien de relevantie van deze eis is de Opdrachtgever akkoord met het verruimen van de termijn van de referentie eis naar maximaal 7 jaar.

**Fase:**  
Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**  
-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Publicatie - p2/6

**Vraag:**

Minimum aantal gegadigden voor tweede fase is 5? Of 3?

**Antwoord:**

Het aantal gegadigden voor de tweede fase is maximaal 3.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Selectieleidraad - p18

**Vraag:**

U beoordeelt niet de inhoudelijke uitwerking van een projectplan. Wat is dan de bedoeling van het gevraagde globale stappenplan?

**Antwoord:**

Het globale stappenplan om tot het Overdrachtdossier maakt onderdeel uit van de gevraagde Visie op de aanpak (SC1) en is geen projectplan/plan van aanpak, dat wordt gevraagd in de gunningsfase. Het in deze fase gevraagde stappenplan helpt een eerste beeld te vormen van de deskundigheid van het IB voor deze opdracht.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Selectieleidraad - p18

**Vraag:**

Globaal stappenplan OD mag in separate bijlage? Telt niet mee voor aantal pagina's? Om SC1 vergelijkbaar te houden stellen we voor het aantal pagina's te limiteren.

**Antwoord:**

Het aantal pagina's SC1 Visie op aanpak is gelimiteerd tot 4x A4. Stappenplan mag in een separate bijlage, maar hoeft niet.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Selectieleidraad - p15

**Vraag:**

Als aan kerncompetentie 4 is voldaan, is per definitie ook aan kerncompetentie 3 voldaan? Zo niet, kunt u uitleggen waarom niet?

**Antwoord:**

Ja, als u aan kerncompetentie 4 voldoet, voldoet u ook automatisch aan kerncompetentie 3.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Rapportage Nieuwe toegangsweg

**Vraag:**

Welke variant in deze rapportage is de voorkeursvariant waarvoor het OD wordt gemaakt?

**Antwoord:**

Het betreft de P-variant, waarvan het schetsontwerp (SO) in 28 oktober 2025 is vastgesteld door de gemeenteraad van Hoorn.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Programma van eisen - p14/18

**Vraag:**

FIS en RVTO door ProRail? Of door IB in WP4.03 en 4.07?

**Antwoord:**

We gaan er van uit dat het FIS en RVTO door het IB van ProRail worden opgesteld. Opdrachtnemer van deze uitvraag dient deze resultaten op te nemen in de uitwerking van het haalbaarheidsontwerp en de verdere specificatie.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Publicatie - p1/6

**Vraag:**

We gaan ervan uit dat alle ProRail erkenningen (voor IB's) nodig zijn? (onderdoorgang en afwaardering overweg in scope)

**Antwoord:**

Nee, uw aanname is niet correct. De erkenningsregeling die minimaal benodigd is, is die van 'Spoordragende Civieltechnische Constructies'.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Selectieleidraad - p15

**Vraag:**

U vraagt om een evaluatiescore >7. Onze klanttevredenheidsverklaringen hebben niet altijd een score. We gaan ervan uit dat, als aangegeven wordt dat werkzaamheden vakkundig en tot tevredenheid van opdrachtgever zijn uitgevoerd en de technische bekwaamheid van onze functionarissen als ruimschoots voldoende wordt beoordeeld, dit ook acceptabel is.

**Antwoord:**

Ja, indien de voormalige opdrachtgever aangeeft dat werkzaamheden 'ruimschoots voldoende' worden beoordeeld zien wij dit als = of > 7.

Naast de technische bekwaamheid die met een ruime voldoende wordt beoordeeld, verwachten wij ook terug te zien dat de opdrachtgever ook ruimschoots tevreden is met het opgeleverde dossier (of termen van gelijke strekking).

naast de technische bekwaamheid die met een ruime voldoende wordt beoordeeld, verwachten wij ook terug te zien dat de opdrachtgever ook ruimschoots tevreden is met het opgeleverde dossier.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

PVE p11 procesfasen

**Vraag:**

Welke fasen onderscheid de gemeente tijdens het doorlopen van het proces van engineering om te komen tot een overdrachtdossier? Deze vraag stellen we naar aanleiding van de zin: 'Per fase wordt een verificatierapportage verwacht waarin het ingenieursbureau de resultaten van de genomen stappen herleidbaar onderbouwt'

**Antwoord:**

Omdat wij als gemeente geen ervaring hebben met het proces om te komen tot een OD vragen we de Ingenieursbureaus een voorstel te doen voor de aanpak. We verwachten dat u daarin een gefaseerde aanpak voorstelt. U bepaalt dus welke stappen/fasen leiden tot een door ProRail geaccepteerd OD.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

PVE p10 kansen

**Vraag:**

Welke kansen ziet de gemeente binnen de scope van de uitgevraagde werkzaamheden voor het project?

**Antwoord:**

De gemeente Hoorn vraagt een risico- en kansendossier. Het ingenieursbureau dient dit risico- en kansendossier nader te specificeren als onderdeel van het SE-proces. De gemeente Hoorn levert een format aan voor dit dossier gevuld met kansen en risico's, welke in kaart zijn gebracht op basis van het SO vastgesteld bij raadsbesluit 28-10-2025 (par 3.2, pag 10 PvE).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**  
**13**

**Onderwerp:**

PVE p9 MER beoordeling

**Vraag:**

Maakt de m.e.r. beoordeling onderdeel uit van een bestemmingsplanwijziging alleen ten behoeve van de onderdoorgang?

**Antwoord:**

Nee, de m.e.r. beoordeling maakt onderdeel uit van twee te doorlopen BOPA-procedures voor de gehele projectscope van de Nieuwe Stadstoegang. De projectorganisatie van de gemeente Hoorn is steller.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**  
**14**

**Onderwerp:**

PVE p9 MER beoordeling

**Vraag:**

Ziet de gemeente de uitkomst van de m.e.r. beoordeling als een risico voor het project?

**Antwoord:**

Ja, de m.e.r. beoordeling zou tot te beheersen risico's kunnen leiden.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

PVE p9 MER beoordeling

**Vraag:**

Wanneer start de gemeente (of wil de gemeente starten) met de m.e.r. beoordeling, wat is de doorlooptijd ervan en wanneer wil de gemeente deze uiterlijk afgerond hebben?

**Antwoord:**

De m.e.r. beoordeling wordt momenteel uitgevoerd in opdracht van de gemeente. In september 2026 is conform huidige planning de m.e.r. beoordeling afgerond.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

PVE p9 vraagspec

**Vraag:**

Behoort het opstellen van de vraagspecificatie en het samenstellen van het aanbestedingsdossier tot de scope van dit project?

**Antwoord:**

Het opstellen van de vraagspecificatie en het samenstellen van het aanbestedingsdossier behoort niet tot de scope van deze uitvraag.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**  
**17**

**Onderwerp:**

selectieleidraad p18 stappenplan

**Vraag:**

Houdt u voor het 'stappenplan' 1 jaar aan (sept. 2026-sept. 2027) of van sept. 2026 – 15 december 2027, zoals vermeld op pag. 5?

**Antwoord:**

Het stappenplan leidt tot de resultaatteis: een door ProRail goedgekeurd OD. Dit dient uiterlijk 15 december 2027 bereikt te zijn.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**  
**18**

**Onderwerp:**

selectieleidraad p11 Prijs

**Vraag:**

Bestaat het onderdeel 'Prijs' in de gunningsfase uit totaal van afgeprijsde werkpakketten of uit een opgave van uurtarieven?

**Antwoord:**

Het onderdeel prijs in de gunningsfase heeft betrekking op de totaal van de vaste prijs componenten in de uitvraag. Graag ontvangt de gemeente Hoorn als onderdeel van de inschrijving ook uw opgave van geldende uurtarieven.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

Ref.nr.  
19

**Onderwerp:**

VNG Model AIV, art. 19.2

**Vraag:**

Nu het uitdrukkelijk gaat om prestaties die niet in de overeenkomst zijn begrepen kan het niet zo zijn dat er extra prestaties worden geveerd zonder dat dit vergoed wordt. Wij verzoeken u daarom deze bepaling te laten vervallen en te vervangen door het volgende tekstvoorstel: 'Niet redelijkerwijs in de Overeenkomst inbegrepen extra Prestaties gelden als meerwerk. Meerwerk wordt niet eerder uitgevoerd dan nadat Contractant daar melding van heeft gemaakt aan de Gemeente onder opgave van de kosten voor het uitvoeren van het meerwerk en de Gemeente vervolgens Contractant schriftelijk opdracht geeft het meerwerk uit te voeren.'

**Antwoord:**

Wij begrijpen uw standpunt in deze. Het VNG model is alleen van toepassing tijdens de Offerteaanvraag (aanbesteding), niet op uw Offerte en Overeenkomst(en). Op uw Offerte en de Overeenkomst (dus ook de uitvoering van prestatie(s)) zijn de DNR2025 van toepassing zoals dit is beschreven in de aanbestedingsstukken (zie hoofdstuk 3.1 Akkoordverklaring uit de selectieleidraad).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

VNG Model AIV, art. 16.1

**Vraag:**

Ondanks dat op grond van bovenstaande staffels de maximale schade beperkt is, staan de gekozen staffels niet in een redelijke verhouding tot de waarde van de opdracht. Daarnaast geldt dat diverse jaren bij elkaar opgeteld tot een enorm maximaal schadebedrag kan leiden. Wij verzoeken u op grond van het voorgaande artikel 16.1 te vervangen door het volgende tekstvoorstel:

'De in het kader van de Overeenkomst door de Contractant te vergoeden schade is per gebeurtenis beperkt tot een bedrag van driemaal de opdrachtwaarde met een maximum van totaal EUR 2.500.000 onder de Overeenkomst. Samenhangende gebeurtenissen worden beschouwd als één (1) gebeurtenis.

De Contractant vrijwaart de Gemeente tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst, voor zover de schade niet het gevolg is van opzet of grove schuld aan de zijde van de Gemeente. Op deze vrijwaring is tevens de voornoemde limitering van de aansprakelijkheid van toepassing.'

**Antwoord:**

Wij begrijpen uw standpunt in deze. Het VNG model is alleen van toepassing tijdens de Offerteaanvraag (aanbesteding), niet op uw Offerte en Overeenkomst(en). Op uw Offerte en de Overeenkomst (dus ook de uitvoering van prestatie(s)) zijn de DNR2025 van toepassing zoals dit is beschreven in de aanbestedingsstukken (zie hoofdstuk 3.1 Akkoordverklaring uit de selectieleidraad). In dit specifieke geval zullen wij uw voorstel overnemen en deze verwerken in de concept-overeenkomst DNR welke tijdens de gunningsfase beschikbaar wordt gesteld.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

VNG Model AIV, art. 13.1

**Vraag:**

Wij verzoeken u deze bepaling te laten vervallen dan wel aan te passen zodat alvorens de Contractant in verzuim raakt hij eerst in gebreke wordt gesteld en de mogelijkheid krijgt tot herstel binnen een redelijke termijn. De Gemeente hoeft Contractant niet eerst in gebreke te stellen indien herstel redelijkerwijs niet meer mogelijk is.

**Antwoord:**

Wij begrijpen uw standpunt in deze. Het VNG model is alleen van toepassing tijdens de Offerteaanvraag (aanbesteding), niet op uw Offerte en Overeenkomst(en). Op uw Offerte en de Overeenkomst (dus ook de uitvoering van prestatie(s)) zijn de DNR2025 van toepassing zoals dit is beschreven in de aanbestedingsstukken (zie 3.1 Akkoordverklaring uit de selectieleidraad).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

Ref.nr.  
22

**Onderwerp:**

VNG Model AIV, art. 7.4

**Vraag:**

Wij vinden het niet wenselijk en ook in strijd met goed werkgeverschap dat onze personeelsleden worden geacht op persoonlijke titel een geheimhoudingsverklaring te ondertekenen omdat hierdoor een personeelslid mogelijk zelf tegenover de Gemeente aansprakelijk kan worden gesteld wanneer hij schade aan de Gemeente toebrengt door doen of laten dat aan hem toegerekend kan worden. Wij menen dat dit disproportioneel is en bovendien tot minder zekerheid voor verhaal leidt voor de gemeente. Onze personeelsleden zijn op grond van hun arbeidsovereenkomst al aan geheimhouding gebonden omtrent hetgeen hen uit professionele hoofde bekend is of wordt. Wij verzoeken u daarom de zinsnede 'Personeel van Contractant' te laten vervallen.

**Antwoord:**

Wij begrijpen uw standpunt in deze. Het VNG model is alleen van toepassing tijdens de Offerteaanvraag (aanbesteding), niet op uw Offerte en Overeenkomst(en). Op uw Offerte en de Overeenkomst (dus ook de uitvoering van prestatie(s)) zijn de DNR2025 van toepassing zoals dit is beschreven in de aanbestedingsstukken (zie 3.1 Akkoordverklaring uit de selectieleidraad). Er wordt in deze aanbestedingsfase (het openbare deel van de aanbesteding) geen geheimhoudingsverklaring geëist, noch gevraagd.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

VNG Model AIV, art. 6.1

**Vraag:**

Nu de opdracht bestaat uit het leveren van diensten achten wij een resultaatsverplichting zoals hier wordt geveerd niet op zijn plaats. Wij verzoeken u artikel 6.1 te vervangen door: 'De Contractant is gehouden de opdracht goed en zorgvuldig uit te voeren, de Gemeente onafhankelijk in een vertrouwenspositie terzijde te staan en zijn diensten naar beste kunnen en wetenschap te verrichten. De Contractant dient alles te vermijden wat de onafhankelijkheid van het advies kan schaden.'

**Antwoord:**

Wij begrijpen uw standpunt in deze. Het VNG model is alleen van toepassing tijdens de Offerteaanvraag (aanbesteding), niet op uw Offerte en Overeenkomst(en). Op uw Offerte en de Overeenkomst (dus ook de uitvoering van de opdracht) zijn de DNR2025 van toepassing zoals dit is beschreven in de aanbestedingsstukken (zie 3.1 Akkoordverklaring uit de selectieleidraad).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

VNG Model AIV, art. 4.5

**Vraag:**

Deze bepaling is voor ons bezwaarlijk nu het allerm minst vaststaat dat het opleggen van een dergelijke boete/ sanctie ook daadwerkelijk op enigerlei wijze (enkel) door ons zou zijn veroorzaakt. Wij verzoeken u dan ook deze bepaling te laten vervallen dan wel te vervangen door het volgende tekstvoorstel: 'De Contractant vrijwaart de Gemeente van strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties (als bedoeld in artikel 5:2, eerste lid aanhef en onder a van de Algemene wet bestuursrecht, het eventuele kostenverhaal daaronder begrepen) die verband houden met de Overeenkomst en die de Contractant of de Gemeente krijgt opgelegd als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Contractant.'

**Antwoord:**

Wij begrijpen uw standpunt in deze. Het VNG model is alleen van toepassing tijdens de Offerteaanvraag (aanbesteding), niet op uw Offerte en Overeenkomst(en). Op uw Offerte en de Overeenkomst (dus ook de uitvoering van de opdracht) zijn de DNR2025 van toepassing zoals dit is beschreven in de aanbestedingsstukken (zie 3.1 Akkoordverklaring uit de selectieleidraad).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**  
25**Onderwerp:**

Voorwaarden

**Vraag:**

U heeft de DNR 2025 bijgevoegd en de VNG AIV 2024. Welke is van toepassing?

**Antwoord:**

Het VNG model is alleen van toepassing tijdens de Offerteaanvraag (aanbesteding), niet op uw Offerte en Overeenkomst(en). Op uw Offerte en de Overeenkomst (dus ook de uitvoering van de opdracht) zijn de DNR2025 van toepassing zoals dit is beschreven in de aanbestedingsstukken (zie 3.1 Akkoordverklaring uit de selectieleidraad).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**  
26**Onderwerp:**

Checklist in te leveren documenten

**Vraag:**

U vraagt in uw Checklist bij de bewijsstukken om de procescertificaten BRL 5024 en BRL 5023. Voor vergelijkbare OD-TA projecten zijn deze certificaten ongebruikelijk en niet noodzakelijk omdat het project zich bevindt in de engineeringfase. Wij verzoeken u om deze certificaten te laten vervallen.

**Antwoord:**

Uw constatering is juist. De procescertificaten BRL 5024 en BRL 5023 komen te vervallen.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**  
27**Onderwerp:**

Kerncompetentie 5

**Vraag:**

Er worden niet altijd eindevaluaties met scores uitgevoerd. Gaat u als bewijsstuk voor deze kerncompetentie akkoord met een opdrachtgevers-tevredenheidsverklaring indien er geen eindevaluatie met scores beschikbaar is?

**Antwoord:**

Ja, indien de voormalige opdrachtgever aangeeft dat werkzaamheden 'ruimschoots voldoende' worden beoordeeld zien wij dit als = of > 7.

Naast de technische bekwaamheid die met een ruime voldoende wordt beoordeeld, verwachten wij ook terug te zien dat de opdrachtgever ook ruimschoots tevreden is met het opgeleverde dossier (of termen van gelijke strekking).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampden - spoor'

**Ref.nr.**  
28**Onderwerp:**

Kerncompetentie 4

**Vraag:**

U vraagt bij deze eis aantoonbaar minimaal 2 overdrachtdossiers. Echter u geeft ook aan dat voor de kerncompetenties één (of meerdere) referentieprojecten ingediend mogen worden. Gaat u akkoord met 1 referentieopdracht voor alle kerncompetenties?

**Antwoord:**

Ja, wij gaan akkoord. U moet aantonen dat u twee overdrachtdossiers Tunnelalliantie succesvol heeft afgerond. Met succesvol wordt acceptatie door ProRail bedoeld.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**  
**29**

**Onderwerp:**

Checklist p1 tevredenheidsverklaring

**Vraag:**

Checklist p1 "In de checklist staat dat een tevredenheidsverklaring verplicht ingediend dient te worden in eigen/vrij format. In de aanbestedingsstukken worden geen nadere eisen gesteld aan de inhoud of ondertekening van dit document. Vraag: Volstaat een tevredenheidsverklaring die de volgende elementen bevat: • Een cijfer (op schaal 1-10) gegeven door de opdrachtgever • Een korte quote van de opdrachtgever over de uitvoering • Naam en functie van de contactpersoon bij de opdrachtgever Of stelt de gemeente Hoorn aanvullende eisen aan de inhoud, vorm of ondertekening van dit document?"

**Antwoord:**

Nee, de gemeente stelt geen aanvullende eisen aan dit document.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**  
**30**

**Onderwerp:**

Onderzoeksfase

**Vraag:**

Deze opdracht bouwt voort op de onderzoeksfase uit het proces van de Tunnelalliantie. Kunt u aangeven of de partij die bij de onderzoeksfase betrokken is geweest, ook nu deel mag nemen? Indien ja: hoe borgt u een gelijk speelveld in verband met voorkennis van het project en de context?

**Antwoord:**

In de Selectiefase wordt de mate van deskundigheid beoordeeld op basis van de relevante ervaringen en beoordelingen van het IB, aan de hand van een gevraagde visie op de aanpak in vergelijkbare TA projecten. De (sub)gunningscriteria (par 2.8) zijn algemeen en bieden een gelijk speelveld. Kennis van het project en de OG betekent niet bij voorbaat een voor- of nadeel. We gaan er van uit dat de komende opdracht, opstellen OD, wezenlijk anders is dan de vorige opdracht, opstellen ontwerp. Daarmee is een gelijk speelveld geborgd.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

Ref.nr.  
31

**Onderwerp:**

Bijlage - Checklist in te leveren stukken

**Vraag:**

In de selectieleidraad wordt gevraagd om een eindevaluatie met een score hoger dan 7. In de checklist in te leveren stukken wordt om een tevredenheidsverklaring gevraagd en niet om de eindevaluatie. In een tevredenheidsverklaring wordt meestal geen cijfer gegeven maar wel aangegeven dat men "tevreden" is, het cijfer is dus lastig aan te tonen. Gezien de inschrijver al ProRail gecertificeerd dient te zijn en tevens tevredenheidsverklaringen dient te overleggen lijkt ons dit voldoende. Kijkt de opdrachtgever hier ook zo naar? En zo nee zou u dit kunnen toelichten?

**Antwoord:**

Ja, indien de voormalige opdrachtgever aangeeft dat werkzaamheden 'ruimschoots voldoende' worden beoordeeld zien wij dit als = of > 7.

Naast de technische bekwaamheid die met een ruime voldoende wordt beoordeeld, verwachten wij ook terug te zien dat de opdrachtgever ook ruimschoots tevreden is met het opgeleverde dossier (of termen van gelijke strekking).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Bijlage - Checklist in te leveren stukken

**Vraag:**

In de checklist in te leveren stukken benoemt u Procescertificaat BRL 5023 en Procescertificaat BRL 2024. Deze documenten komen niet terug in de selectieleidraad en zijn ons inziens ook niet relevant. De procescertificaten hebben betrekking op activiteiten die gerelateerd zijn aan uitvoering en deze opdracht heeft betrekking op ontwerpwerkzaamheden. Klopt het dat deze documenten per ongeluk in de checklist terecht zijn gekomen en kunt u ermee akkoord gaan om deze documenten te laten vervallen?

**Antwoord:**

Uw constatering is juist. De procescertificaten BRL 5024 en BRL 5023 komen te vervallen.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

CM00194 Selectieleidraad par. 5.1

**Vraag:**

U geeft aan dat wanneer er gebruikt wordt gemaakt van een nog niet afgeronde opdracht als referentie, dat alleen de werkelijk behaalde resultaten van de lopende overeenkomst opgegeven mag worden. Kunt u uitleggen wat hier precies mee bedoeld wordt?

**Antwoord:**

Het kan zo zijn dat u een OD succesvol heeft opgeleverd, maar dat het project en de overeenkomst nog doorloopt.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

CM00194 Selectieleidraad par. 5.1

**Vraag:**

Accepteert u een andere manier dan een cijfer voor de eindevaluaties? De gemeenten waarvoor wij het overdrachtsdossier maken gebruiken geen cijfers voor de eindbeoordeling. Is een opdrachtgeversverklaring hiervoor voldoende?

**Antwoord:**

Ja, indien de voormalige opdrachtgever aangeeft dat werkzaamheden 'ruimschoots voldoende' worden beoordeeld zien wij dit als = of > 7. Naast de technische bekwaamheid die met een ruime voldoende wordt beoordeeld, verwachten wij ook terug te zien dat de opdrachtgever ook ruimschoots tevreden is met het opgeleverde dossier (of termen van gelijke strekking).

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtsdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

CM00194 Selectieleidraad par. 5.1

**Vraag:**

U vraagt om 2 eindevaluaties met een score van 7 of hoger. Kan dit aantal aangepast worden naar 1 eindevaluatie?

**Antwoord:**

Nee, omdat we als gemeente geen ervaring hebben, vinden we het belangrijk dat we een bureau vinden met ruime ervaring. Wij vinden twee evaluaties van OD's daarom een minimale eis.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'

**Ref.nr.**  
**36****Onderwerp:**

CM00194 Selectieleidraad par. 5.1

**Vraag:**

U vraagt om 2 opgeleverde overdrachtdossiers. Kan dit aantal aangepast worden naar 1 opgeleverd overdrachtdossier?

**Antwoord:**

Nee, omdat we als gemeente geen ervaring hebben, vinden we het belangrijk dat we een bureau vinden met ruime ervaring. Wij vinden twee OD's daarom een minimale eis.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten - spoor'