

Selectieleidraad

Niet-openbare Europese aanbesteding
ingenieursdiensten t.b.v. het overdrachtdossier
ProRail 'Onderdoorgang Dampten-spoor'

Referentienummer: CM00194

9 maart 2026

In deze selectieleidraad en bijbehorende bijlagen vindt u informatie over de aanbesteding. Wij nodigen u van harte uit om u aan te melden voor deze aanbesteding.

Lees alle stukken eerst goed door voordat u uw Aanmelding indient.

Inhoudsopgave

1	Beschrijving procedure, Opdracht en Opdrachtgever	4
1.1	Procedure.....	4
1.2	Opdracht	4
1.3	Opdrachtgever	7
2	Uitwerking aanbestedingsproces	8
2.1	Planning	8
2.2	Vragenronde	8
2.3	Indienen van Aanmeldingen	9
2.4	Ondertekening.....	9
2.5	Beoordelingsprocedure.....	9
2.6	Klachten en mogelijkheden tot beroep bij de rechter.....	10
2.7	Gevolgen wegvallen geselecteerde Gegadigde	10
2.8	Gunningsfase	11
3	Aanmelding en voorwaarden	12
3.1	Akkoordverklaring	12
3.2	Aanmeldingsvoorwaarden	12
3.3	Samenwerking	12
4	Uitsluitingsgronden	14
5	Geschiktheidseisen	15
5.1	Technische bekwaamheid - referenties	15
5.2	Technische bekwaamheid – erkend ondernemer ProRail EP2019	16
5.3	Beroep op derde(n).....	16
6	Selectiecriteria	17
6.1	Selectiecommissie	17
6.2	Algemeen	17
6.3	Selectiecriteria.....	18

Bijlagen

Ter informatie

- Begrippenlijst
- Concept Programma van Eisen V0.9
- Checklist in te leveren stukken
- VNG Algemene Inkoopvoorwaarden 2024
- De Nieuwe Regeling (DNR) 2025
- Lijst met erkende ondernemers ProRail d.d. 2 feb 2026

Invulformulieren

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument
- Referentieformulier

De bijlagen zijn los bijgevoegd. U vindt ze in TenderNed onder het kopje 'documenten'.

Inkoopsamenwerking Westfriesland

De drie Westfriese gemeenten Hoorn, Medemblik en Opmeer werken op het gebied van inkoop samen met WerkSaam en de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. We hebben dezelfde inkoopvoorwaarden en grotendeels hetzelfde inkoopbeleid.

1 Beschrijving procedure, Opdracht en Opdrachtgever

Om de best passende ketenpartner te selecteren voor het maken van een overdrachtdossier aan ProRail bent u van harte uitgenodigd om u aan te melden en, bij selectie, het maken van een aanbieding op onze opdracht.

De gemeente Hoorn zoekt een ProRail erkend ingenieursbureau om samen met haar en ProRail binnen de kaders van de Tunnelalliantie (een ketensamenwerking tussen initiatiefnemers, ProRail en specifiek erkende aannemers voor het realiseren van spooronderdoorgangen) een overdrachtdossier te realiseren. Dit overdrachtdossier bestaat uit een - door de gemeente Hoorn en ProRail vooraf gedefinieerd - aantal producten, waarmee ProRail een Europese aanbesteding kan uitvoeren (hierna te noemen: OD of Overdrachtdossier). Na deze door ProRail uitgevoerde aanbesteding wordt er een nieuwe situatie en toegang tot de binnenstad van Hoorn, de wijk Grote Waal en het Stadsstrand gebouwd.

1.1 Procedure

In deze Selectieleidraad en bijbehorende bijlagen vindt u informatie over de aanbesteding 'Ingenieursdiensten t.b.v. het Overdrachtdossier ProRail 'Onderdoorgang Dampten-spoor'' van de gemeente Hoorn. Gelet op de omvang van de Opdracht, de aard en complexiteit van de Opdracht en de karakteristieken van de leveranciersmarkt hebben we gekozen voor de niet-openbare Europese procedure waarbij we gunnen op beste prijs/kwaliteitsverhouding.

De aanbestedingsprocedure bestaat uit twee fasen:

1. Selectiefase

In de eerste fase stellen wij alle geïnteresseerde ProRail erkende ingenieursbureaus in de gelegenheid om zich aan te melden als Gegadigde. Het doel van deze fase is dat wij maximaal 3 Gegadigden selecteren om een Inschrijving in te dienen.

2. Gunningsfase

In de tweede fase nodigen we de geselecteerde Gegadigden uit om een Inschrijving in te dienen.

Inschrijvers die een geldige Inschrijving indienen, maar niet de Opdracht gegund krijgen, hebben recht op een inschrijfvergoeding van € 7.500,00 exclusief btw.

1.2 Opdracht

Hoorn wil meer stad worden. Daarbij hoort een woningbouwprogramma van ongeveer 10.000 woningen tot en met 2040. Om dit mogelijk te maken is een verbetering van de verkeersstructuur in en rondom het stationsgebied noodzakelijk.

Kern van die verbetering is de ontvlechting van verkeersstromen tussen Provincialeweg en de Binnenstad, Grote Waal en Stadsstrand. Hiervoor wordt onder andere een nieuwe toegangsweg met onderdoorgang van de weg Dampten en het spoor aangelegd. De bestaande overweg in het Keern wordt afgewaardeerd tot overweg voor uitsluitend langzaam verkeer. Gemeente Hoorn werkt voor de spoorse onderdelen van het project samen met ProRail volgens de Tunnelalliantie aanpak.

Relevante informatie over het project is te vinden op deze webpagina: [Nieuwe stadstoegang | Poort van Hoorn](#)

Enkele highlights van het project, relevant voor de opdracht:

- Aanleg van een onderdoorgang onder de weg Dampten en het spoor voor autoverkeer tussen Provincialeweg en het Keern.
- Afwaardering van de huidige overweg Keern naar een overweg voor langzaam verkeer.

Stand van zaken

- ProRail heeft het schetsontwerp van de onderdoorgang met bijbehorende SSK-raming (P85) gereviewed. Hiermee is Studiefase 1a van de TunnelAlliantie afgerond.
- De gemeenteraad heeft het schetsontwerp vastgesteld als basis voor verdere uitwerking tot een overdrachtdossier in Studiefase 1b van de TunnelAlliantie.
- De in het kader van de nieuwe stadstoegang te engineeren en aan te leggen overige infrastructuur valt niet onder de scope van het overdrachtdossier en wordt later apart aanbesteed.
- We gaan ervan uit dat de werkzaamheden voor het opstellen van het overdrachtdossier zullen plaatsvinden in de periode tussen september 2026 en september 2027.

In de actuele fase, de voorbereidingsfase, ligt de nadruk op het technisch uitwerken (engineeren) van de auto-onderdoorgang ter hoogte van Dampten en het spoor (zie ook Figuur 1 Scope opdracht). Hiervoor zoeken wij een ProRail-erkend ingenieursbureau die dat verder uitwerkt. ProRail begeleidt de gemeente bij het uitvragen en op (laten) stellen van het OD. Na het accepteren van het OD gaat ProRail de Europese aanbesteding van het beoogde D&C (ontwerp en uitvoering) contract voorbereiden.

Doel

Het doel van deze niet-openbare aanbestedingsprocedure is om met 1 Inschrijver een overeenkomst te sluiten voor het uitvoeren van de Opdracht.

In de bijlagen vindt u meer informatie over de eisen die wij aan de uitvoering van de Opdracht stellen.

Omvang en scope van de Opdracht

Een OD voor de onderdoorgang Dampten-spoor en haalbaarheidsontwerp voor de afwaardering van de overweg Keern naar langzaamverkeer dat door ProRail wordt geaccepteerd en in de volgende fase door die organisatie wordt omgezet in een aanbestedingsdossier. Onderdeel van het OD zijn een voorlopig ontwerp voor de af te waarden gelijkvloerse spoorwegovergang op het Keern en een investeringsraming welke wordt voorgelegd aan de gemeenteraad van de gemeente Hoorn.

Initiële looptijd van de Opdracht

De looptijd van de Opdracht is van 7 september 2026 tot en met 15 december 2027.

De overeenkomst loopt van rechtswege af. De looptijd en einddatum zijn indicatief en bedoeld als richtlijn, die de Opdrachtgever de flexibiliteit biedt om af te wijken indien nodig, zonder dat dit juridische verplichtingen schept.

Samenvoegen

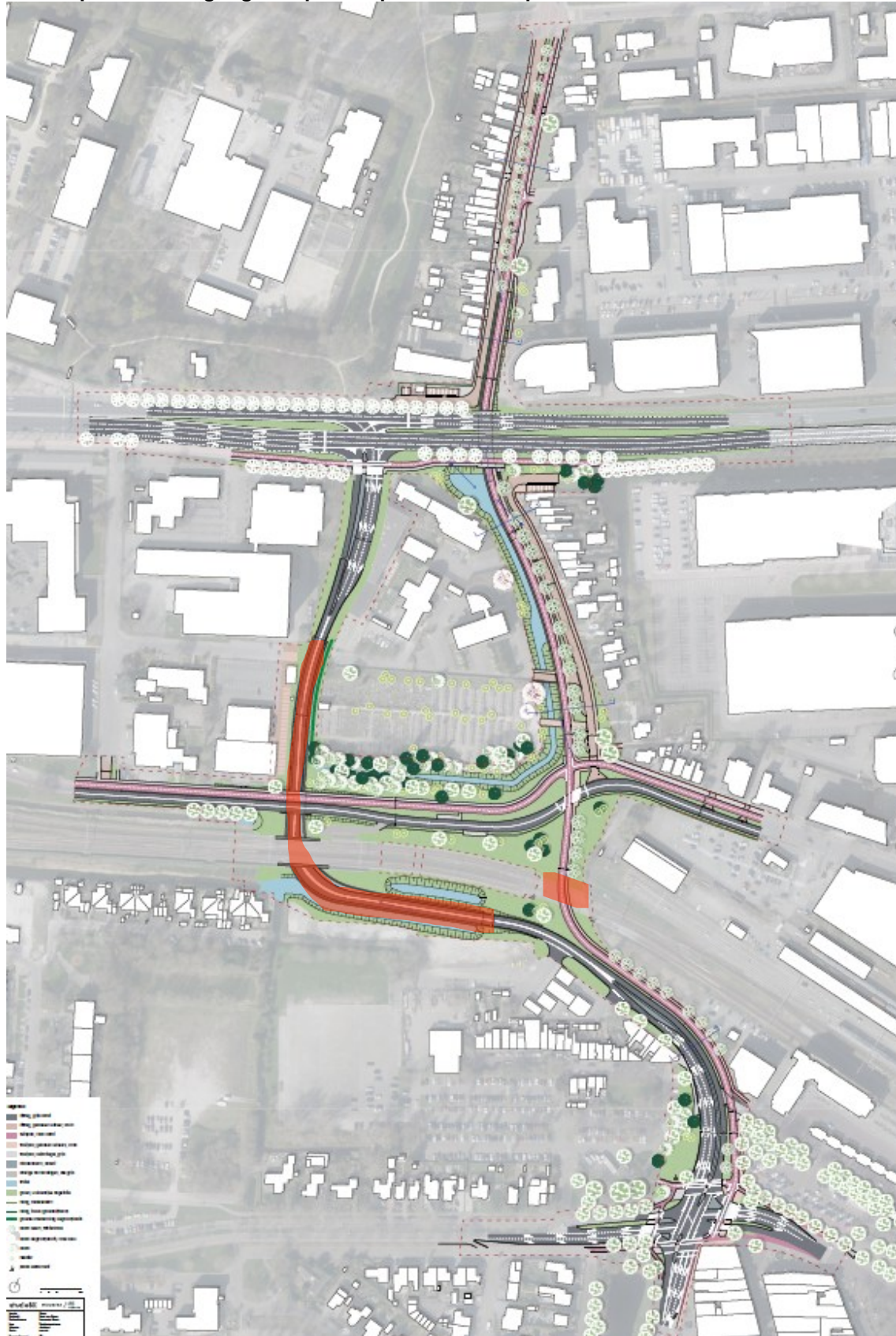
De opdracht omvat meerdere (deel)opdrachten die zijn samengevoegd tot één opdracht, om de integraliteit tussen de verschillende disciplines te kunnen waarborgen en geen interne raakvlakken te creëren.

Percelen

De Opdracht bestaat uit 1 perceel, omdat:

- De afzonderlijke onderdelen van de opdracht in grote mate met elkaar samenhangen en/of onderling zijn verbonden.

Ontwerp onderdoorgang Dampten - spoor: ■ scope Overdrachtsdossier ProRail



Figuur 1 Scope opdracht indicatie

1.3 Opdrachtgever

De gemeente Hoorn telt meer dan 76.000 inwoners. Door de centrale ligging, aan de A7, het Markermeer en met een rechtstreekse treinverbinding met Amsterdam, is de stad aantrekkelijk voor inwoners, ondernemers en bezoekers. De historische binnenstad en haven hebben veel te bieden op culinair en cultureel gebied. Denk aan de vele evenementen, monumenten, musea en horeca.

Rondom de historische stad is veel bedrijvigheid onder andere in de dorpen Zwaag, Blokker en het nieuwste bedrijventerrein Zevenhuis. De gemeente Hoorn vervult een centrumfunctie in de regio West-Friesland.

Op de [website](#) van de gemeente vindt u meer informatie over onze organisatie en haar inkoop- en aanbestedingsbeleid.

Contactpersoon

De contactpersoon voor deze aanbesteding is:

Ramon Otto inkoopadviseur	De aanbesteding verloopt volledig via TenderNed. Dit betekent dat alle communicatie in beginsel via TenderNed verloopt en dat Aanmeldingen uitsluitend via TenderNed kunnen worden ingediend. In het geval van een storing bij TenderNed, maakt u gebruik van onderstaande contactgegevens: <ul style="list-style-type: none">• e-mail: inkoop@hoorn.nl• telefoonnummer: 0229-252200
------------------------------	--

2 Uitwerking aanbestedingsproces

2.1 Planning

De planning kan wijzigen. Als gevolg van deze aanpassing kan ook de ingangsdatum van de overeenkomst wijzigen. Wijzigingen worden via TenderNed bekendgemaakt.

We hebben het recht om deze aanbestedingsprocedure te stoppen of de planning te wijzigen. Eventuele kosten en/of schades die (kunnen) ontstaan zijn voor uw eigen risico.

Planning selectiefase

Omschrijving	
Versturen uitnodiging tot aanmelding (publicatie op TenderNed)	10 maart 2026
Uiterlijke ontvangst van vragen voor aanmelding	20 maart 2026, 12.00 uur
Bekendmaken Nota van Inlichtingen aanmeldfase	23 maart 2026
Uiterlijke ontvangst deelnemersaanvragen	9 april 2026, 15.00 uur
<i>Als er meer dan 3 deelnemersaanvragen zijn ontvangen:</i>	
Beoordeling van de aanmeldingen (selectiedocumenten)	Week 15 - 2026
Versturen resultaat van beoordeling aanmeldingen (selectiebeslissing)	15 april 2026
Stand still-periode	16 tot en met 23 april 2026

Planning gunningsfase op hoofdlijnen

Omschrijving	
Versturen van Uitnodiging tot inschrijving	30 april 2026 of zoveel eerder als mogelijk
Uiterlijke ontvangst van Inschrijvingen	18 juni 2026
Interview en/of presentatie	Maandag 29 juni 2026
Versturen gunningsbeslissing	Week 28 - 2026
Versturen definitieve gunning	Week 31 - 2026

2.2 Vragenronde

Vragen stelt u via het tabblad 'Vraag- en antwoord' in TenderNed, binnen de termijnen zoals gesteld in de planning. Dit geldt ook voor het melden van onduidelijkheden, onvolkomenheden, onjuistheden en klaarblijkelijke tegenstrijdigheden. Na het verstrijken van de termijnen vervalt het recht om hiertegen op te komen.

Formuleer uw vragen en/of opmerkingen duidelijk en verwijst u daarbij naar het onderdeel van de aanbestedingsstukken waarop uw vraag en/of opmerking betrekking heeft. Wij nemen alleen vragen in behandeling die zijn gesteld via het tabblad 'Vraag- en antwoord' in TenderNed.

Wij verzoeken u om uw vragen direct te stellen. Wij spannen ons in om de binnengekomen vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden. Dit om gelijksoortige vragen te voorkomen.

2.3 Indienen van Aanmeldingen

Deze aanbesteding verloopt volledig via TenderNed. Deelnemersaanvragen kunnen uitsluitend in de kluis van TenderNed worden ingediend. Deelnemersaanvragen die op een andere wijze dan via TenderNed worden ingediend zijn ongeldig en nemen wij niet verder mee in de beoordelingsprocedure.

- Een instructie over digitaal aanbesteden via TenderNed vindt u hier: <https://www.tenderned.nl/cms/voor-ondernemingen/aanmelden-en-inschrijven#>.
- Als u vragen heeft over het gebruik van TenderNed, neemt u dan contact op met de helpdesk van TenderNed (gratis telefoonnummer 0800-8363376).

Wij adviseren u om uw Deelnemersaanvraag niet op het laatst mogelijke moment in te dienen.

Storing TenderNed

Is er een storing in TenderNed? Meld dit dan direct bij TenderNed. Meld het ook bij ons als u door een storing niet op tijd kunt aanmelden. Als de storing dicht op de sluitingstermijn is, kunnen wij besluiten de sluitingstermijn op te schuiven. Als de kluis met Aanmeldingen nog niet is geopend, kunnen wij dit ook doen als de sluitingstermijn al voorbij is.

Opening van de kluis met Aanmeldingen

Na de sluitingstermijn openen wij de digitale 'kluis met Aanmeldingen'. Zodra wij de kluis met Aanmeldingen hebben geopend, kunnen wij de sluitingstermijn niet meer aanpassen. Het is dan niet meer mogelijk om u aan te melden.

2.4 Ondertekening

Om u aan te melden en in te kunnen schrijven via TenderNed heeft u een e-herkenning met minimaal betrouwbaarheidsniveau 2 nodig. Hiermee beschouwen wij uw Aanmelding als 'rechtmatig ondertekend'. Deze ondertekening heeft betrekking op alle in te dienen documenten. U hoeft de door u ingediende stukken niet te ondertekenen met een 'natte handtekening', tenzij wij hier expliciet om vragen. Wij hebben het recht om de rechtsgeldigheid van de ondertekening te controleren.

2.5 Beoordelingsprocedure

- 1 Eerst bepalen wij of uw Aanmelding juist en volledig is. Als controle gebruiken we hiervoor de 'checklist in te leveren stukken'. Ook beoordelen wij of uw Aanmelding aan de voorwaarden voldoet. Voldoet uw Aanmelding niet aan de gestelde voorwaarden of is uw Aanmelding niet juist en volledig, dan kan dat leiden tot ongeldigheid van uw Aanmelding.
- 2 Aansluitend beoordelen we of u geen voorwaarden hebt gesteld aan uw Aanmelding. Als dit wél zo is, verklaren wij uw Aanmelding ongeldig. Wij nemen uw Aanmelding dan niet verder mee in de procedure.
- 3 Vervolgens beoordelen wij of er uitsluitingsgronden op u van toepassing zijn. Als dit zo is én u heeft niet toereikend kunnen bewijzen dat u voldoende maatregelen heeft genomen om uw betrouwbaarheid aan te tonen, dan verklaren wij uw Aanmelding ongeldig. Wij nemen uw Aanmelding dan niet verder mee in de procedure.
- 4 Daarna beoordelen wij of u voldoet aan de geschiktheidseisen. Als dit niet zo is, verklaren wij uw Aanmelding ongeldig. Wij nemen uw Aanmelding dan niet verder mee in de procedure.
- 5 Tot slot stellen wij een rangorde van de Aanmeldingen vast, waarbij het volgende van toepassing is:
 - als het aantal Aanmeldingen 3 of minder bedraagt nodigen wij alle geldige Aanmeldingen uit tot inschrijving; of
 - als het aantal geldige Aanmeldingen meer dan 3 bedraagt, dan beoordelen wij uw Aanmelding aan de hand van de selectiecriteria. De Gegadigden die met hun Aanmelding op plaats 1 tot en met 3 eindigen ontvangen een uitnodiging tot inschrijving; en/of
 - een loting door een teammanager bepaalt wie voor een uitnodiging tot inschrijving in aanmerking komt wanneer wij de Aanmeldingen van twee of meer Gegadigden als gelijk beoordelen en dat daarmee meer dan 3 Gegadigden in aanmerking komen om uitgenodigd te worden voor de gunningsfase. De loting vindt plaats tussen de Gegadigden met de laagste totaalscore, maar die

op basis van hun totaalscore nog wel in aanmerking komen om uitgenodigd te worden voor de gunningsfase.

Als er een loting plaatsvindt worden de betrokken Gegadigden hiervan op tijd op de hoogte gebracht. Deze loting zal digitaal via Teams plaatsvinden. U mag hier digitaal bij aanwezig zijn. Ook kunt u iemand machtigen om digitaal bij de loting aanwezig te zijn.

2.6 Klachten en mogelijkheden tot beroep bij de rechter

2.6.1 Klachtenmeldpunt

Bent u ontevreden over hoe wij in de aanbestedingsprocedure hebben gehandeld? Dan kunt u hierover een klacht indienen bij het klachtenmeldpunt via www.klachtenmeldpuntaanbesteden.nl/hoorn. U geeft hierbij duidelijk en gemotiveerd aan op welk aspect van de aanbesteding uw klacht betrekking heeft. De klacht zal zo spoedig mogelijk worden behandeld door een onafhankelijke deskundige van het klachtenmeldpunt.

Op de website van het klachtenmeldpunt www.klachtenmeldpuntaanbesteden.nl/hoorn vindt u informatie over hoe u een klacht kunt indienen over deze aanbesteding.

Let Op! Wanneer uw klacht betrekking heeft op de geschiktheidseisen, selectiecriteria of contractvoorwaarden van deze aanbestedingsprocedure, moet u eerst gebruik maken van de vragenronde (Nota van Inlichtingen) om uw bezwaar kenbaar te maken. Wanneer onze reactie na de laatste Nota van Inlichtingen naar uw mening niet voldoet of als u ontevreden bent over hoe wij in de aanbestedingsprocedure hebben gehandeld, kunt u een klacht indienen bij het klachtenmeldpunt.

Termijnen bij klachten

Een klacht kan invloed hebben op de termijnen:

- Dient u een klacht in bij het klachtenmeldpunt tijdens de aanmeldtermijn en kunnen wij uw klacht niet vóór de sluitingstermijn afhandelen? Dan heeft uw klacht een opschortende werking met betrekking tot de sluitingstermijn. De nieuwe sluitingstermijn publiceren wij op TenderNed.
- Dient u een klacht in over de selectiebeslissing? Dan schorten wij de definitieve selectie op tot de klacht is afgehandeld en ons uitgangspunt is dat wij de gunningsfase niet starten.
- Wordt uw klacht of een klacht van een andere Gegadigde afgehandeld na het aflopen van de gestanddoeningstermijn? Dan wordt de gestanddoeningstermijn van uw Aanmelding automatisch verlengd tot 14 kalenderdagen na de afhandeling van de klacht.

2.7 Gevolgen wegvallen geselecteerde Gegadigde

Indien één van de geselecteerde Gegadigden:

- om welke reden dan ook wordt uitgesloten van (verdere) deelname aan de aanbestedingsprocedure; en/of
- een aanmelding blijkt te hebben ingediend die ongeldig is; en/of
- zichzelf om wat voor reden dan ook terugtrekt uit de aanbestedingsprocedure, bijvoorbeeld door bekend te maken dat hij geen Inschrijving zal indienen; en/of
- om wat voor andere reden dan ook niet langer aan de aanbestedingsprocedure deelneemt

dan stijgen alle Gegadigden die in de selectieprocedure lager in rangorde waren geëindigd dan de afgevalen Gegadigde één plaats in rangorde.

Wij hebben het recht, maar nadrukkelijk niet de verplichting, om de Gegadigde die als gevolg van deze stijging de 3e positie verwerft in de rangorde, uit te nodigen om een Inschrijving in te dienen. Wij brengen in dit geval de overige geselecteerde Gegadigden daarvan via TenderNed op de hoogte.

- Deze regel vindt toepassing zo vaak als één van de geselecteerde Gegadigden wegvalt.
- Wij kunnen, daarmee verband houdend, besluiten tot verlenging van de Inschrijvingstermijn.

2.8 Gunningsfase

Samen met de uitnodiging tot inschrijving ontvangen de geselecteerde Gegadigden de Inschrijfleidraad, inclusief bijlagen. Hierin staan de eisen en (sub)Gunningcriteria vermeld op basis waarvan de gunning van de Opdracht plaatsvindt.

Wij gunnen de Opdracht aan de Inschrijver die inschrijft met de beste prijs-kwaliteitsverhouding, waarbij het uitgangspunt dat de kwaliteit voor 70% meeweegt en de prijs voor 30%. Om de beste prijs-kwaliteitsverhouding vast te stellen, is het uitgangspunt dat wij de volgende (sub)Gunningscriteria toepassen:

Subgunningscriteria:

- Toepassen van systems-engineering
- Risicogestuurd ontwerpen
- Expliciet en navolgbaar werken
- Proactieve houding en kwaliteitsborging
- Inschrijvingsprijs

3 Aanmelding en voorwaarden

3.1 Akkoordverklaring

Door u aan te melden gaat u akkoord met de bepalingen uit deze Selectieleidraad en verklaart u zich bereid tot uitvoering van de Opdracht zoals omschreven in de aanbestedingsstukken, waaronder:

- Het concept Programma van Eisen V0.9;
- tijdens de aanbesteding: VNG Algemene Inkoopvoorwaarden 2024 voor leveringen en diensten. Deze inkoopvoorwaarden zijn vastgesteld door de directie van de gemeente Hoorn op 26 februari 2025;
- tijdens de uitvoering van de Opdracht: De Nieuwe Regeling 2025 – Rechtsverhouding opdrachtgever – architect/ ingenieur 2025 (DNR 2025);

3.2 Aanmeldingsvoorwaarden

Voorwaarde	Omschrijving
Recht	<ul style="list-style-type: none">• Uw Aanmelding voldoet aan de eisen gestelde in de Aanbestedingswet 2012 en de aanbestedingsstukken.• Op de door u uit te brengen Inschrijving en de overeenkomst die daarop volgt, is het Nederlands recht van toepassing.
Taal	De voertaal tijdens de aanbestedingsprocedure en de contractfase is Nederlands.
Vergoeding	Inschrijvers die de opdracht niet gegund krijgen, maar wél een geldige Inschrijving hebben gedaan ontvangen een vergoeding van € 7.500 exclusief btw voor het indienen van een Inschrijving. Onder geldige Inschrijving wordt een Inschrijving verstaan die voldoet aan de eisen in de Inschrijfleidraad. De Inschrijver(s) aan wie de opdracht gegund wordt, ontvangt/ ontvangen geen vergoeding.
Vertrouwelijkheid	De documenten die u indient, behandelen wij vertrouwelijk. Dat betekent dat wij niet meer informatie openbaar maken dan nodig voor de werkzaamheden in het kader van deze aanbesteding.
Stopzetten procedure	We hebben het recht om deze aanbestedingsprocedure geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te stoppen. U heeft dan geen recht op vergoeding van kosten die u heeft gemaakt of schaden die u heeft geleden in het kader van deze aanbesteding.
Verstoring vrije concurrentie	Het is niet toegestaan om rechtstreeks medewerkers van de gemeente te benaderen over deze aanbestedingsprocedure anders dan genoemde contactpersoon in het geval een storing op TenderNed. Doet u of een aan u gelieerde Derde dit wel? Dan kunnen wij u uitsluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

3.3 Samenwerking

3.3.1 Eén keer aanmelden

U kunt zelfstandig of in combinatie aanmelden als Gegadigde. Hierbij geldt dat u niet betrokken mag zijn bij een andere Aanmelding bij deze aanbesteding, hetzij als zelfstandig Gegadigde, hetzij als onderdeel van een combinatie, hetzij als Derde waar een andere Gegadigde een beroep op doet. Als deze situatie zich voordoet, verklaren wij alle Aanmeldingen waar u onderdeel van uitmaakt ongeldig. Deze Aanmeldingen nemen wij dan niet verder mee in de beoordelingsprocedure.

3.3.2 Aanmelden binnen één concern

U mag met meerdere ondernemingen binnen één concern aanmelden (zelfstandig, in samenwerkingsverband, of als Derde). U moet dan samen met de andere Gegadigden binnen het concern aantonen dat u onafhankelijk van de andere Gegadigden binnen het concern inschrijft.

Als u of een andere Gegadigde binnen het concern dit niet kan aantonen, verklaren wij alle Aanmeldingen binnen het concern ongeldig. Deze Aanmeldingen nemen wij niet verder mee in de beoordelingsprocedure.

3.3.3 Samenwerkingsverband (combinatie)

U mag zich samen met andere Gegadigden aanmelden met een verzoek tot deelneming aan deze selectieprocedure en de Opdracht. Dit wordt ook wel een combinatie genoemd. Elke deelnemer van deze combinatie (combinant) is volledig en hoofdelijk aansprakelijk voor alle verplichtingen die voortvloeien uit het deelnemen aan deze aanbesteding. Geeft u daarbij aan wie namens de combinatie het aanspreekpunt is.

In het geval van een combinatie moet iedere combinant zelfstandig het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) invullen en indienen bij het verzoek tot deelname aan deze selectieprocedure, zoals gevraagd in deze Selectieleidraad.

Aanmelding met een beroep op derden

U kunt een beroep doen op derden om de (uiteindelijke) Opdracht uit te voeren. Onder derden vallen onder meer toekomstige onderaannemers, gelieerde ondernemingen (dochter-, zuster- of moedervenootschappen) of derden waarmee de inschrijver een verbintenis gesloten heeft. Zie ook Hoofdstuk 5 als u deze derde ook gebruikt om te voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen.

4 Uitsluitingsgronden

Met het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) toetsen wij of de uitsluitingsgronden op u van toepassing zijn. Het UEA is toegevoegd aan de aanbestedingsstukken op TenderNed.

Als een uitsluitingsgrond op u van toepassing is, geeft u dan op het UEA aan waarom dit is, de omvang ervan en welke maatregelen u heeft genomen om herhaling te voorkomen en het vertrouwen te herstellen.

Bewijsstuk	Opmerkingen
Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	

Wet Bibob

Wij doen enkel zaken met integere ondernemers die zich niet bezighouden met criminele of illegale praktijken. We behouden ons daarom het recht voor om zowel gedurende de aanbesteding als tijdens de looptijd van de overeenkomst de integriteit van de ondernemer te toetsen. Wij doen dit op basis van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (hierna: Bibob). Dit naast de mogelijkheden die de Aanbestedingswet ons biedt.

Bibob-toetsing tijdens de aanbestedingsprocedure

Wij kunnen uw integriteit toetsen door het uitvoeren van een eigen onderzoek (gemeentelijke Bibob-toetsing) en mogelijk aanvullend daarop een Bibob-toets uit te laten voeren door het Landelijk Bureau Bibob (verder: LBB). U wordt door ons geïnformeerd als wij een Bibob-toets (laten) uitvoeren.

U bent verplicht om mee te werken aan een Bibob-toets. Als u geen of onvoldoende medewerking verleent, dan kunnen wij besluiten om uw verzoek tot deelneming aan deze selectieprocedure af te wijzen.

Als uit de Bibob-toets blijkt dat er sprake is van integriteitsschending, dan stellen wij u in de gelegenheid om uw zienswijze(n) hierop te geven. Als u naar ons oordeel onvoldoende maatregelen heeft genomen om herhaling te voorkomen of dat het vertrouwen onvoldoende is hersteld, dan heeft dit consequenties voor de aanbesteding. Wij kunnen er dan voor kiezen:

- U uit te sluiten van (verdere) deelname aan de aanbesteding. Wij nemen uw verzoek tot deelneming dan niet verder mee in de beoordelingsprocedure;
- de inzet van (een) bepaalde Derde(n) te weigeren;
- extra, al dan niet ontbindende, voorwaarden te verbinden aan de deelname aan de gunningsfase;

Hierbij zijn we niet verplicht tot het betalen van enige schadevergoeding.

5 Geschiktheidseisen

Door het indienen van het UEA en het overleggen van de gevraagde bewijsstukken verklaart u dat u geschikt bent om de Opdracht uit te voeren. Alleen Gegadigden die aan de door ons gestelde geschiktheidseisen voldoen, komen voor gunningsfase in aanmerking.

Als u de gevraagde bewijsstukken niet kunt aanleveren en/of de inhoud van deze bewijsstukken niet gelijk is met wat wij vragen, dan wordt u uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding.

5.1 Technische bekwaamheid - referenties

U heeft voldoende ervaring om de Opdracht uit te voeren. Hiervoor beschikt u over de volgende kerncompetenties:

No.	Kerncompetentie	Omschrijving
1	Systems Engineering	U heeft aantoonbare ervaring met het toepassen van Systems Engineering
2	ProLink	U heeft aantoonbare ervaring met het werken in ProLink
3	Succesvol afronden Tunnelalliantie	U heeft aantoonbaar één of meerdere fasen van een TunnelAlliantie project succesvol afgerond.
4	Opleveren 2 overdrachtsdossiers	U heeft aantoonbaar minimaal 2 overdrachtsdossiers TunnelAlliantie succesvol opgeleverd. Met succesvol wordt acceptatie door ProRail bedoeld.
5	Eindevaluaties score ≥ 7	U heeft minimaal 2 eindevaluaties met een score 7 of hoger op een schaal van 1-10 van een initiatiefnemer/ opdrachtgever van TunnelAlliantie projecten.

U wordt gevraagd om voor de bovenstaande kerncompetenties één of meerdere referentieprojecten, die naar tevredenheid zijn uitgevoerd, te beschrijven. Daarbij:

- Mag u één referentieopdracht voor meerdere kerncompetenties gebruiken;
- Moet de referentieopdracht uitgevoerd of afgerond zijn in de afgelopen 5 jaar. Als u gebruik maakt van een nog niet (geheel) afgeronde opdracht mag u alleen de werkelijk behaalde resultaten van de lopende overeenkomst opgeven;
- Wanneer u de opdracht in combinatie met anderen heeft uitgevoerd, aangeven welk deel van de opdracht door u is uitgevoerd.

We hebben het recht om de door u opgegeven referenties te controleren. Ook kunnen wij zonder tussenkomst en/of toestemming van u contact opnemen met één of meer referenties. Bij een negatieve of onjuiste referentie verklaren wij u uw Inschrijving ongeldig. Uw Inschrijving nemen wij dan niet verder mee in de beoordelingsprocedure.

U mag gebruik maken van de ervaringen van één of meer Derde(n) als referentie. Let erop dat dit alleen is toegestaan als deze Derde(n) ook daadwerkelijk en aantoonbaar bij de uitvoering van de Opdracht wordt/worden ingezet. Deze Derde(n) moet ook een eigen UEA indienen.

Bewijsstuk	Opmerkingen
Gebruik voor het opgeven van de referentieopdracht(en) het referentieformulier.	Gebruik per referentieopdracht één formulier. Uit de formulier(en) blijkt dat u beschikt over de gevraagde kerncompetentie(s)

5.2 Technische bekwaamheid – erkend ondernemer ProRail EP2019

Door het indienen van het UEA verklaart u dat u bevoegd bent om de Opdracht uit te voeren.

Voor dit onderdeel hoeft u geen bewijsstuk in te leveren. Opdrachtgever kan zelf constateren op de hieronder 'Opmerkingen' bedoelde lijst of uw onderneming op deze lijst staat.

	Opmerkingen
Erkend ondernemer branche ingenieursbureaus, categorie: Spoordragende civieltechnische constructies	Uw onderneming is erkend door ProRail en wordt vermeld op de laatst beschikbare versie van de lijst 'Erkende ondernemers vigerende versie' (d.d. 2 februari 2026)

5.3 Beroep op derde(n)

Als u niet zelfstandig kunt voldoen aan de geschiktheidseisen, mag u een beroep doen op een 'derde'. Onder een 'derde' valt ook een moedermaatschappij. Het beroep op derden om te kunnen voldoen aan de geschiktheidseisen brengt met zich mee dat u deze derden daadwerkelijk inzet bij de uitvoering van de opdracht.

Gedurende de looptijd van de overeenkomst moet u daadwerkelijk gebruik kunnen maken van de middelen van de Derde. U moet dit ook aantonen. Wijziging van de Derde tijdens de uitvoering van de overeenkomst is alleen toegestaan na onze voorafgaande toestemming.

Als u een beroep doet op een derde om aan de geschiktheidseisen bij deze niet-openbare procedure aan de selectiecriteria te voldoen, vermeldt u dit dan in het UEA, deel II, afdeling C. De betreffende derde dient ook een eigen UEA aan te leveren.

Bewijsstuk

Bewijsstuk	Opmerkingen
Een bewijsstuk waaruit blijkt dat u daadwerkelijk kunt beschikken over de middelen van de derde (indien van toepassing).	Als bewijsmiddel kan onder meer dienen een gesloten (onderaannemings-)overeenkomst of een door u en de Derde, gedateerde en rechtsgeldig ondertekende verklaring.

6 Selectiecriteria

Wij nodigen 3 Gegadigden uit voor de gunningsfase. Als er meer Gegadigden zich hebben aangemeld met een geldige Aanmelding, dan beoordelen wij de Aanmeldingen aan de hand van selectiecriteria. Wij nodigen alleen de Gegadigden uit die die met hun Aanmelding in de rangorde op plaats 1 tot en met 3 eindigen. Zij ontvangen een uitnodiging tot inschrijving via TenderNed.

Wij bepalen de rangorde van de ontvangen Aanmeldingen op basis van de totaalscores op de volgende selectiecriteria:

Selectiecriteria	Maximaal aantal punten
1. Visie op de Aanpak, bestaande uit:	7, waarvan max:
1.1 Structuur en begrijpelijkheid	3
1.2 Werkwijze	3
1.3 Projectuitdagingen	1

Wij krijgen de totaalscore door de behaalde score per (sub)selectie criterium bij elkaar op te tellen.

6.1 Selectiecommissie

Een Selectiecommissie beoordeelt uw Aanmelding op basis van de Selectiecriteria. De commissie voor deze Opdracht bestaat uit:

- projectmanager
- technisch projectleider
- junior projectleider

Elk lid van de commissie beoordeelt eerst individueel uw Aanmelding. In een consensusoverleg komt de commissie vervolgens per Selectie criterium tot één beoordeling.

6.2 Algemeen

Bij het toetsen van de (sub)Selectiecriteria hanteren wij de volgende vormvoorschriften.

- Het gevraagde aantal pagina's is exclusief eventuele bijlagen en tekeningen. Kaft, inhoudsopgave en tabbladen worden niet als pagina gezien. Paginaoverschrijding van uw Visie op de aanpak zelf is niet toegestaan. Bij paginaoverschrijding worden de extra, niet toelaatbare pagina's bij de beoordeling buiten beschouwing gelaten.
- Verwijzingen naar websites en alle andere middelen die erop gericht (kunnen) om aanvullende of verduidelijkende informatie te verschaffen, zijn wel toegestaan.

6.3 Selectiecriteria

6.3.1 SC1 Visie op de aanpak (max. 4x A4)

Wij verwachten dat uw deskundigheid aantoont via een beschrijving van uw visie op de aanpak (maximaal 4 A4), waarbij u tenminste ingaat op het volgende:

- 1) Wat zijn uw 'lessons-learned' bij het opstellen van een Overdrachtdossier?
- 2) Hoe past u die lessen toe op de samenwerking met de gemeente Hoorn en ProRail bij het opstellen van het Overdrachtdossier? Ga daarbij in navolgende punten. U kunt desgewenst ook andere punten toevoegen.
 - a. Hoe geeft u invulling aan risicogestuurd ontwerpen?
 - b. Welke belangrijke reviewmomenten ziet u in vergelijkbare trajecten voor de opdrachtgever en ProRail?
 - c. Welke top 3 risico's signaleert u op basis van uw ervaring met eerdere vergelijkbare projecten?
 - d. Welke onderzoeken zijn daarbij belangrijk, uitgaande van vergelijkbare projecten?
- 3) Wat is uw globale stappenplan tot opleveren van het Overdrachtdossier? (mag in een separate bijlage)

Beoordeling van de kwaliteit 'Visie op de aanpak' (maximaal 7 punten)

De beoordeling van uw 'Visie op de aanpak' vindt plaats op basis van kwaliteitsaspecten die verband houden met uw professionele werkwijze, ervaring en organisatorische bekwaamheid bij vergelijkbare opdrachten. De beoordeling is uitsluitend gericht op het vaststellen van uw geschiktheid voor deze opdracht en niet op het beoordelen van specifieke projectoplossingen voor de onderdoorgang Dampten - spoor in het project 'Nieuwe Stadstoegang'.

Wij beoordelen uw 'Visie op de aanpak' op de volgende aspecten:

a) Structuur en begrijpelijkheid van de visie (maximaal 3 punten)

In welke mate uw beschrijving van uw visie op de aanpak:

1. logisch en gestructureerd is opgebouwd;
2. compact en kernachtig is geformuleerd binnen de gevraagde maximale omvang;
3. gebruik maakt van helder en begrijpelijk taalgebruik (niveau B1/B2), zodat de inhoud zonder toelichting door de beoordelaars kan worden geïnterpreteerd;
4. de gekozen werkwijzen en methoden concreet en professioneel onderbouwt, op basis van relevante ervaring in vergelijkbare trajecten.

Toelichting: Dit aspect ziet uitsluitend op de duidelijkheid en inzichtelijkheid van de gepresenteerde werkwijze, niet op de inhoudelijke uitwerking van een projectplan.

b) Concretisering en professionele onderbouwing van de werkwijze op relevante inhoudelijke thema's (maximaal 3 punten)

In hoeverre in uw visie concreet en beargumenteerd beschrijft hoe uw organisatie in vergelijkbare opdrachten invulling geeft aan:

1. rollen en samenwerking tussen opdrachtgever (gemeente), opdrachtnemer (ingenieursbureau en ProRail);
2. succesfactoren voor acceptatie van overdrachtdossiers door ProRail op basis van eerdere ervaringen;
3. de toepassing van Systems Engineering en risico gestuurd ontwerpen in het ontwerpproces;
4. het proces van risicobeheersing en -monitoring, inclusief de wijze waarop risico's tijdig wordenesignaleerd en geborgd.

Toelichting: De beoordeling richt zich op de professionele aanpak en ervaring van het bureau bij vergelijkbare opdrachten, niet op project specifieke oplossingen voor de onderdoorgang Dampten – spoor.

c) Herkenning van relevante projectuitdagingen (maximaal 1 punt)

Als pré (niet noodzakelijk voor geschiktheid) wordt meegewogen in hoeverre de visie inhoudelijk onderbouwd aantoon dat u, op basis van uw expertise en ervaring, relevante algemene uitdagingen van soortgelijke onderdoorgangen kunt herkennen die van invloed kunnen zijn op het opstellen van het Overdrachtsdossier voor de onderdoorgang Dampden – spoor in Hoorn.

Toelichting: Dit aspect betreft uitsluitend het herkennen van generieke contextfactoren uit vergelijkbare projecten. Er worden geen oplossingsrichtingen voor dit specifieke project verwacht.

Beoordelingsmethodiek en scoretabel

Score	Betekenis
0 – Onvoldoende	Informatie ontbreekt, is onduidelijk of niet onderbouwd.
1 – Redelijk	Informatie is deels aanwezig, maar onvoldoende concreet of beperkt toepasbaar.
2 – Goed	Informatie is volledig, duidelijk en concreet onderbouwd met relevante ervaring.
3 – Uitstekend	Informatie is volledig, zeer concreet, helder en sterk onderbouwd; hoge mate van professionaliteit

Aspect	Maximale score	Behaalde score
A. Structuur & begrijpelijkheid	3	___ / 3
B. Professionele onderbouwing	3	___ / 3
C. Pré-uitdagingen	1	___ / 1
Totaalscore	7	___ / 7