

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: GVB Infra B.V.

Rechtsvorm van de koper
: Overheidsonderneming

Activiteit van de
aanbestedende instantie : Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten
:

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Raamovereenkomsten programma grootschalige vervanging gelijkrichterstations tram en metro
GVB Amsterdam

Beschrijving: De (initiële) scope van de Opdracht bestaat uit het gehele traject van ontwerp en voorbereiding tot en met de uiteindelijke oplevering van gelijkrichtersstations aan de beheerorganisatie. De Opdracht wordt verdeeld in 2 percelen: Perceel Tram (met initieel 28 gelijkrichtersstations) en Perceel Metro (met initieel 16 gelijkrichtersstations. Niet eerder heeft GVB werkzaamheden aan de energievoorziening op een dergelijke grootschalige wijze uitgevoerd. Tot nu toe werden de deelprojecten ten behoeve van de energievoorziening één voor één opgepakt en aan ingenieursbureaus (IB's) en aannemers gegund. De grootschaligheid van de opgave in combinatie met de schaarse marktcapaciteit vereist een andere manier van werken, zowel intern GVB als in de samenwerking met marktpartijen. De gekozen grootschalige aanpak vereist ook een nieuwe vorm van besturing: werken vanuit een programma in bouwteams met aannemers. • Aanleg, danwel vervanging van tractiekabel (plus en min) voor metro (met een maximum van 40km voor metro) en in zover dit meer is dan de initiale 40 km voor Tram (met een maximum van 80 km voor tram). • Aanleg, danwel vervanging van meer gelijkrichterstations voor tram dan de initiële scope van 28 stuks voor tram (met een maximum van 56 gelijkrichtersstations). • Aanleg, danwel vervanging van meer gelijkrichterstations voor metro, dan de initiële scope van 16 stuks voor metro (met een maximum van 32 gelijkrichtersstations).

Identificatiecode van de
procedure: 55ff3e5b-e2d5-4061-8967-6837978c40c0

Interne identificatiecode: 2025-907

Type procedure: Niet-openbaar

De procedure wordt
versneld: neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie
(cpv): 45000000 Bouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (
cpv): 34632300 Elektrische installaties voor spoorwegen

Aanvullende classificatie (
cpv): 45210000 Bouwen van gebouwen

Aanvullende classificatie (
cpv): 45317000 Overige elektrische installatiewerkzaamheden

Aanvullende classificatie (
cpv): 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Amsterdam

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001

Titel: Tram

Beschrijving: Perceel tram, zie Selectieleidraad. Zie Selectieleidraad.

Interne identificatiecode: 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 34632300 Elektrische installaties voor spoorwegen

Aanvullende classificatie (cpv): 45210000 Bouwen van gebouwen

Aanvullende classificatie (cpv): 45234120 Stadsspoorwegwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 45317000 Overige elektrische installatiewerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

Opties:

Beschrijving van de opties:

• In de huidige GVB organisatie is beheer en onderhoud van de tractie-energievoorziening een kerntaak van RIB (Railinfrabedrijf). De optie wordt meegenomen om 1ste, 2de en 3de lijns onderhoud van datgene wat wordt gebouwd in opdracht van GVB zelfstandig te laten uitvoeren door de aannemer. • Indien componenten of kabels om wat voor reden dan ook niet meer uit een raamovereenkomst voor een directielevering kan worden geleverd, heeft GVB het recht om dit uit te vragen bij de aannemer. • Indien de raamcontractant voor tram niet, niet op tijd of alleen voor een onacceptabele prijs kan leveren kan de raamcontractant voor metro worden aangewend en andersom. • Aanleg, danwel vervanging van tractiekabel (plus en min) voor metro (met een maximum van 40km voor metro) en in zover dit meer is dan de initiale 40 km voor Tram (met een maximum van 80 km voor tram). • Aanleg, danwel vervanging van meer gelijkrichterstations voor tram dan de initiële scope van 28 stuks voor tram (met een maximum van 56 gelijkrichtsstations). • Aanleg, danwel vervanging van meer gelijkrichterstations voor metro, dan de initiële scope van 16 stuks voor metro (met een maximum van 32 gelijkrichtsstations).

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Amsterdam

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd: 14 Jaar

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 5

Overige informatie over verlengingen: GVB kiest daarom voor een Raamovereenkomst met een een looptijd van minimaal vier (4) jaar. De Raamovereenkomst kan na 4 jaar verlengd worden met een periode van telkens twee(2) of één (1) jaar (totaal maximaal 14 jaar).

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde

exclusief btw: 1 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt

onder de Overeenkomst

inzake ja

overheidsopdrachten

(GPA):

Aanvullende informatie: Zie Selectieleidraad.

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische
aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Zie Sectieleidraad paragraaf 2.8.

Beschrijving: Zie Sectieleidraad paragraaf 2.8.

Categorie van het
gunningscriterium Gewicht (punten, exact)
drempel:

Gunningscriterium
numerieke waarde: 100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor
beroepsprocedures: GVB Infra B.V. - Rechtbank Amsterdam

Organisatie die nadere
inlichtingen over de
aanbestedingsprocedure
verstrekkt: GVB Infra B.V.

Organisatie die meer
informatie geeft over
beroepsprocedures: GVB Infra B.V.

Organisatie die het
contract ondertekent: GVB Infra B.V.

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0002

Titel: Metro

Beschrijving: Perceel metro, zie Selectieleidraad. Zie Selectieleidraad.

Interne identificatiecode: 2

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie
(cpv): 45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

Aanvullende classificatie (
cpv): 34632300 Elektrische installaties voor spoorwegen

Aanvullende classificatie (cpv): 45210000 Bouwen van gebouwen

Aanvullende classificatie (cpv): 45234122 Werkzaamheden voor metro

Aanvullende classificatie (cpv): 45317000 Overige elektrische installatiewerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

Opties:

Beschrijving van de opties:

- In de huidige GVB organisatie is beheer en onderhoud van de tractie-energievoorziening een kerntaak van RIB (Railinfrabedrijf). De optie wordt meegenomen om 1ste, 2de en 3de lijns onderhoud van datgene wat wordt gebouwd in opdracht van GVB zelfstandig te laten uitvoeren door de aannemer.
- Indien componenten of kabels om wat voor reden dan ook niet meer uit een raamovereenkomst voor een directielevering kan worden geleverd, heeft GVB het recht om dit uit te vragen bij de aannemer.
- Indien de raamcontractant voor tram niet, niet op tijd of alleen voor een onacceptabele prijs kan leveren kan de raamcontractant voor metro worden aangewend en andersom.
- Aanleg, danwel vervanging van tractiekabel (plus en min) voor metro (met een maximum van 40km voor metro) en in zover dit meer is dan de initiale 40 km voor Tram (met een maximum van 80 km voor tram).
- Aanleg, danwel vervanging van meer gelijkrichterstations voor tram dan de initiële scope van 28 stuks voor tram (met een maximum van 56 gelijkrichtsstations).
- Aanleg, danwel vervanging van meer gelijkrichterstations voor metro, dan de initiële scope van 16 stuks voor metro (met een maximum van 32 gelijkrichtsstations).

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Amsterdam

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd: 14 Jaar

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 5

Overige informatie over verlengingen: GVB kiest daarom voor een Raamovereenkomst met een een looptijd van minimaal vier (4) jaar. De Raamovereenkomst kan na 4 jaar verlengd worden met een periode van telkens twee(2) of één (1) jaar (totaal maximaal 14 jaar).

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake ja overheidsopdrachten (GPA):

Aanvullende informatie: Zie Selectieleidraad.

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Zie Sectieleidraad paragraaf 2.8.

Beschrijving: Zie Sectieleidraad paragraaf 2.8.

Categorie van het gunningscriterium
drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium
numerieke waarde: 100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor
beroepsprocedures: GVB Infra B.V. - Rechtbank Amsterdam

Organisatie die nadere
inlichtingen over de
aanbestedingsprocedure
verstrekkt: GVB Infra B.V.

Organisatie die meer
informatie geeft over
beroepsprocedures: GVB Infra B.V.

Organisatie die het
contract ondertekent: GVB Infra B.V.

6. Resultaten

Maximumwaarde van de
raamovereenkomsten in
deze aankondiging: 2 Euro

Waarde bij benadering
van de raamovereenkomsten:
1 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

Er is ten minste één winnaar gekozen.

Raamovereenkomst:

Maximumwaarde van de
raamovereenkomst: 1 Euro

Opnieuw geraamde
waarde van de raamovereenkomst:
1 Euro

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: VolkerRail Nederland B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van de
inschrijving: 1

Identificatiecode van het
perceel of de groep
percelen: LOT-0001

De inschrijving is
gerangschikt: neen

De inschrijving is een
variant: neen

Onderaanneming: Neen
Informatie over het contract:
Identificatiecode van het contract: CON-0001
Titel: P1 Tram
Datum waarop de winnaar is gekozen: 01/12/2025
Datum van sluiting van het contract: 13/01/2026
Organisatie die het contract ondertekent: GVB Infra B.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen: Elektronisch ingediende inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1

Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 0

Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0002

Er is ten minste één winnaar gekozen.

Raamovereenkomst:

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 1 Euro

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: VolkerRail Nederland B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving: 2

Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: LOT-0002

De inschrijving is gerangschikt: neen

De inschrijving is een variant: neen

Onderaanneming: Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract: CON-0002

Titel: P2 Metro
Datum waarop de winnaar is gekozen: 01/12/2025
Datum van sluiting van het contract: 13/01/2026
Organisatie die het contract ondertekent: GVB Infra B.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen: Elektronisch ingediende inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1

Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 0

Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: GVB Infra B.V.
Registratienummer: 81781884
Postadres: Arlandaweg 106
Stad: AMSTERDAM
Postcode: 1043 HP
Onderverdeling land (NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)
Land: Nederland
Contactpunt: Jules Boterman
E-mail: inkoop@gvb.nl
Telefoon: +31 204606060
Internetadres: <http://www.gvb.nl>
Andere contactpunten:
Officiële naam: Rechtbank Amsterdam
Postadres: Parnassusweg 280
Stad: Amsterdam
Postcode: 1076 AV
Onderverdeling land (NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)
Land: Nederland
Contactpunt: Rechtbank Amsterdam
E-mail: kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883611408

Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam: VolkerRail Nederland B.V.

Omvang van de ondernemer: Groot

Registratienummer: 30142333

Postadres: Lange Dreef 7

Stad: VIANEN

Postcode: 4131NJ

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)

Land: Nederland

E-mail: calculatie@volkerrail.nl

Telefoon: +31 347354444

Fax: +31 347354559

Internetadres: <http://www.volkerrail.nl>

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen: LOT-0001LOT-0002

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: c19cf3c0-6bb9-40fd-8b4f-f2e64db006a8 - 01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 10/03/2026 14:49 +01:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands