



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van HVO 100 brandstof in bulk”

Datum: 07-04-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van HVO 100 brandstof in bulk" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-15, E-19	Volgens de EN-15940 normering (E-19) mag de brandstof 7% FAME bevatten (zie link NEN-EN 15940:2023 en), echter aanbestedende partij geeft aan dat een blend met FAME is uitgesloten (E-15). Hoe gaat aanbestedende partij controleren dat dit percentage er niet in zit? En kunnen wij ervan uitgaan dat de gestelde norm van eis 15 overeind blijft staan?	<p>Eis E-15 wordt aangepast en luidt nu: De te leveren HVO 100 diesel moet een 100% synthetische fossiel-vrije biobrandstof zijn die is vervaardigd uit afvalproducten van de voedingsindustrie, conform ISCC. Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester), tot het maximale percentage, zoals genoemd in de meest recente versie van de norm NEN-EN 15940 toegestaan. Een blend met andere brandstoffen is uitgesloten. Inschrijver dient bij Inschrijving als bewijs een productspecificatie in.</p> <p>Eis E-19 blijft onverkort gehandhaafd.</p>
2	03 - PVE	3	E-17	U vraagt in eis 17 een minimale CO2 reductie uit van 89% van HVO100 ten opzichte van reguliere diesel wat alleen gerealiseerd kan worden door de inbreng van UCO (Used Cooking Oils). Hoe gaat aanbestedende partij controleren dat de HVO100 alleen UCO bevat?	<p>De intentie van de aanbestedende dienst is, dat zij een doelstelling voor CO2 reductie wenst te realiseren. Door het tanken van HVO 100 wordt deze doelstelling behaald. Dat het gevraagde percentage CO2 reductie alléén behaald kan worden, door de door u gestelde voorwaarde, dat is niet aan de aanbestedende dienst om daar iets van te vinden of te beoordelen. De leverancier van de HVO 100 moet zich conformeren aan het gestelde percentage in de geformuleerde eis.</p> <p>Indien de aanbestedende dienst, gerede twijfel heeft over de daadwerkelijke CO2 reductie, dan kan de aanbestedende dienst een onderzoek laten instellen naar de productopbouw van de geleverde HVO 100.</p>
3	03 - PVE	3	E-21	Er mag geen palmolie verwerkt worden in de HVO100 brandstof (E-21). Hoe gaat de aanbestedende partij dit controleren?	<p>Het is niet aan de aanbestedende dienst om te controleren of er palmolie in de te leveren HVO 100 is verwerkt. Het is aan de leverancier om aan te tonen dat er geen palmolie in de te leveren HVO 100 is verwerkt.</p> <p>Indien de aanbestedende dienst, gerede twijfel heeft over de daadwerkelijke productopbouw van de te leveren HVO 100, dan kan de aanbestedende dienst een onderzoek laten instellen naar de productopbouw van de geleverde HVO 100.</p>
4	03 - PVE	4	E-30	Kan de aanbestedende dienst ook bevestigen dat men als een goed rentmeester zorg draagt over de veiligheid en duurzaamheid van de tankinstallatie?	Ja, dat kan de aanbestedende dienst bevestigen.
5	03 - PVE	7	E-62	Wat verstaat de aanbestedende dienst precies onder een verstoring en waarop heeft deze betrekking? (tankinstallatie/wagenpark/machinepark?)	Onder een verstoring van de dienstverlening wordt verstaan (niet uitputtend) dat de gemaakte afspraken inzake levering niet worden nagekomen.
6	03 - PVE	8	E-69	De aanbestedende partij vraagt een vaste korting per liter van de eigen landelijke adviesprijs (E69) van de inschrijver. Echter er bestaat geen LAP voor HVO100 op dit moment. Een gemiddelde prijs voor HVO100 die per inschrijver verschillend is dus zeker niet marktconform te noemen. Daarom stellen wij voor aan aanbestedende partij om een toeslag of korting te hanteren op een transparante marktindicator (bijv. de GLA-dieselprijs van United Consumers; zie link: Actuele Diesel brandstofprijzen). Een landelijk geldende openbare GLA-dieselprijs geeft bovendien de aanbestedende partij de ruimte om meer transparantie, duidelijkheid en zekerheid te verkrijgen over de prijsstelling bijvoorbeeld door een vaste bandbreedte te hanteren. > Wil aanbestedende partij daarom overwegen dat bij deze aanbesteding de prijs wordt uitgevraagd op basis van GLA Diesel waarop een toeslag of korting wordt gehanteerd?	<p>Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. In de voorbereiding van deze aanbesteding zijn de verschillende mogelijkheden voor het uitvragen van de prijs voor het product HVO 100 overwogen.</p> <p>De aanbestedende dienst heeft voor de uitvraag van de prijs voor deze structuur gekozen, met als belangrijkste overweging om de fluctuatie en mogelijke (grote) prijsstijging van reguliere EN-590 diesel niet te volgen.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van HVO 100 brandstof in bulk" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	00 - Leidraad	7		Stemt de aanbestedende partij ermee in dat er een 2e nota van inlichtingen wordt gepland zodat er ook ruimte is om eventueel te reageren op de 1e nota van inlichtingen door inschrijver?	Het reageren op de antwoorden gesteld in de 1e nota van inlichtingen, is inschrijver te allen tijde toegestaan. Tussen het publiceren van 1e nota van inlichtingen en het verlopen van de inschrijftermijn, is voldoende ruimte voor het stellen van eventuele aanvullende vragen. Dit is de reden dat er geen 2e vragenronde wordt ingesteld.
8				<p>Mededeling van de aanbestedende dienst:</p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad 	