



Het leveren van HVO100 brandstof in bulk

Inhoud:

Programma van eisen

Programma van eisen	
Algemeen	
E-01	Inschrijver gaat ermee akkoord dat Opdrachtgever geen garanties afgeeft voor de (indicatief aangegeven) aantallen liters brandstof. Aan de in deze offerteaanvraag genoemde aantallen kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. (Te leveren HVO 100 diesel: ± 85.000 liter / jaar)
E-02	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO100 en/of politieke besluitvorming onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO100 diesel (tijdelijk) op te schorten, behoudt Opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van reguliere diesel (niet zijnde HVO100) en worden daar nadere financiële afspraken over gemaakt met inschrijver die redelijk en billijk zijn.
E-03	Inschrijver voert de communicatie tijdens de uitvoering van de Overeenkomst in woord en geschrift in de Nederlandse taal.
E-04	Inschrijver verklaart dat bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening wordt gehouden met alle geldende ARBO bepalingen voor zowel eigen medewerkers als de medewerkers van Opdrachtgever.
Locatie	
E-05	De locatie van levering is: Gemeentewerf Ameland, Reeweg 1, 9162 ED Ballum. Inschrijver dient vooraf de locatie op te nemen hoe de HVO tank te vullen.
Leveringsvoorschriften	
E-06	Inschrijver is zich ervan bewust dat de brandstof in bulk dient te worden geleverd door middel van het afvullen van één (1) opslagtank. De opslagtank heeft een inhoud van 10.000 liter. De gemeentewerf is open op werkdagen van 07.30 uur tot 16.00 uur. Chauffeur meldt zich voor toegang tot de werf.
E-07	De bestaande voorraadtank van 10.000 liter is voorzien van een automatisch niveausignaleringssysteem. Deze telemetrie staat nu in verbinding met de bestaande leverancier. De winnende inschrijver, zorgt na gunning en op een te bepalen overdrachtsdatum, dat de telemetrie van het automatische niveausignaleringssysteem, gekoppeld wordt aan het systeem van de winnende inschrijver.
E-08	Inschrijver heeft de verantwoording om de vaste brandstoftank bij te vullen zonder dat opdrachtgever dit hoeft aan te geven en garandeert dat er te allen tijde brandstof aanwezig is in de tank op de locatie. De voorraad mag nooit beneden de 25% van de volledige vulling zijn. Indien de brandstofvoorraad onder de 25% komt, of dat er geen levering in het geval van een calamiteit in het weekend of op feestdagen heeft plaatsgevonden, dan is opdrachtgever gerechtigd om een direct opeisbare boete van € 500,- bij inschrijver in rekening te brengen.
E-09	Opdrachtgever kan in uitzonderingsgevallen ook zelf een bestelling voor het in bulk leveren van brandstof plaatsen. Inschrijver geeft in KG-01 op, binnen welke tijdsspanne de bestelling wordt geleverd.
E-10	Voordat er een nieuwe storting plaats vindt, wordt het peilniveau door de inschrijver opgenomen en vermeld op de stortbon.
E-11	De levering wordt door de opdrachtgever goedgekeurd door middel van het aftekenen van de afleverbon door een daartoe bevoegd persoon.
E-12	Inschrijver gaat ermee akkoord dat hij ervoor zorgt dat bij het vullen van de tank van de gemeente de geldende veiligheidsprocedures in acht worden genomen door al het door inschrijver in te zetten personeel en het betrokken personeel van de gemeente. Inschrijver doet in geval van verschillen in procedures voorstellen aan de gemeente voor een goede afstemming van beide veiligheidsvoorschriften.

Programma van eisen	
Communicatie	
E-13	Inschrijver is tijdens kantooruren (08.00 – 17.00) altijd bereikbaar.
E-14	Inschrijver stelt een vaste contactpersoon (en een vervanger) aan voor Opdrachtgever voor alle vragen, opmerkingen en klachten. Opdrachtgever zorgt ook voor een vast aanspreekpunt en een vervanger.
HVO	
E-15	De te leveren HVO 100 diesel moet een 100% synthetische fossiel-vrije biobrandstof zijn die is vervaardigd uit afvalproducten van de voedingsindustrie, conform ISCC. Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester) en of andere brandstoffen uitgesloten. Inschrijver dient bij Inschrijving als bewijs een productspecificatie in.
E-16	Inschrijver garandeert dat de betreffende HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-)grond primair voor wordt gebruikt.
E-17	De HVO 100 brandstof zal aantoonbaar ten opzichte van reguliere diesel minimaal 89% CO ₂ -reductie, van well-to-wheel [WTW] opleveren, gemeten conform ISCC documentatie. CO ₂ -certificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel.
E-18	Elke levering moet voorzien zijn van een C14 analyse, opvraagbaar door de opdrachtgever. Het biogeen gehalte van de brandstof dient aangetoond te worden met een C14 analyse van de opdrachtnemer. Dit moet minimaal 97% zijn, conform het C14 kader van de NEA. Opdrachtnemer dient over het gehele volume C14 analyses te overleggen
E-19	De HVO-100 brandstof dient aantoonbaar te voldoen aan de NEN EN 15940 norm. Inschrijver dient bij inschrijving als bewijs een productspecificatie in.
E-20	De productie (productie, verwerker, raffinaderij) van de HVO moet ISCC gecertificeerd zijn. (zie https://www.iscc-system.org/) Hiervoor dient u de oorsprong van de te leveren HVO aan te tonen en per individuele verwerker een ISCC certificaat aan te leveren. Het gecertificeerd zijn van de gehele keten, inclusief opslag, blending faciliteiten en transport, is een wens. Zie hiervoor de kwalitatieve gunningscriteria.
E-21	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO diesel geen palmolie is verwerkt. Hiermee wordt tevens bedoeld dat er geen POME en PES in de HVO-100 is verwerkt.
E-22	Inschrijver garandeert dat de te leveren HVO100 vrij is van mangaan (manganees) of prestatie bevorderende additieven. Dit in verband met gezondheid, biologische afbreekbaarheid en milieu.
E-23	Een specifieke life cycle analysis (LCA) van het aangeboden product is verplicht. Een algemene LCA wordt niet geaccepteerd.
E-24	De toegepaste grondstoffen moeten aantoonbaar voldoen aan de vereisten van de RED III richtlijn.
E-25	De grondstof(fen) van de HVO100 moet in overeenstemming zijn met de richtlijn hernieuwbare energie, 2023/2413/EG van 18 oktober 2023.
E-26	Inschrijver levert de seizoen neutrale HVO100 (Artic klasse 0) variant, tenzij anders overeengekomen.

Programma van eisen	
E-27	Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever. Dit is op aangeven en kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen zoals genoemd in de aanbestedingsdocumenten dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de Inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen zoals genoemd in de aanbestedingsdocumenten is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de raamovereenkomst, en wordt een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 1% van het geleverde Product exclusief BTW voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 10% daarvan. Indien nakoming anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
E-28	Inschrijver garandeert dat de door inschrijver te leveren producten (en dienstverlening) gedurende de looptijd van het contract van onveranderde, goede kwaliteit zijn en blijven en dat producten in alle opzichten voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepalingen.
E-29	Inschrijver dient middels een Proof of Sustainability [POS] aantoonbaar te maken uit welke grondstoffen de geleverde HVO-100 is vervaardigd. Daarnaast moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen de herkomst en de gerealiseerde CO ₂ -reductie. De POS is gekoppeld aan de biomassabalans van de opdrachtnemer.
E-30	De inschrijver garandeert, dat er als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen geen beschadigingen kunnen worden veroorzaakt aan de motoren en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.). De bewijslast, voor eventuele schades door gebruik van HVO, ligt bij de aanbestedende dienst. Deze bewijslast zal door middel van een objectieve expertise worden vastgesteld en aangetoond. Indien de schade te wijten is aan het gebruik van HVO100, wordt de schade gedragen door de inschrijver. Indien de schade te wijten is aan een andere reden, dan wordt de schade gedragen door de aanbestedende dienst. De aanbestedende dienst wil door inschrijver op de hoogte worden gesteld, indien bij inschrijver een claim van een derde partij inzake motorschade wordt ingediend. De aanbestedende dienst kan daarop proactieve actie ondernemen.
Leveringsvoorschriften	
E-31	Leveringen dienen te geschieden met in goede staat van onderhoud verkerend materiaal, dat voldoet aan de wettelijke eisen, alsmede met personeel dat voldoet aan de in de branche voor dit soort werkzaamheden geldende eisen van opleiding, deskundigheid en ervaring. De voor de levering in te zetten voertuigen van de Inschrijver dienen te voldoen aan de Euro-6 norm of hoger. Bulkstortingen zullen plaats vinden met voertuigen/tankauto's van Inschrijver welke minimaal voldoen aan Euro-6 norm of hoger. Zie ook de milieucriteria voor het maatschappelijk inkopen van Transportdiensten op de site van mvi-criteriatool van de Rijksoverheid: https://www.mvicriteria.nl/nl/webtool?cluster=6#/16/3,6/nl
E-32	Inschrijver verplicht zich bij levering de van belang zijnde nationale en internationale wettelijke voorschriften op het gebied van onder andere doch niet uitsluitend Milieuwetgeving in acht te nemen en overeenkomstig deze regels te handelen.
E-33	Inschrijver garandeert te allen tijde dat de brandstof voldoet aan de eisen verband houdend met roefilters en met de emissienorm Euro-6 of hoger.

Programma van eisen	
E-34	Wijzigingen van wet- en regelgeving op onder andere, doch niet uitsluitend, het gebied van Milieuwetgeving na ingangsdatum van de Overeenkomst worden eveneens in acht genomen bij uitvoering van de Opdracht.
E-35	Minimaal eens per maand vindt er een levering plaats.
E-36	Deelleveringen vinden alleen plaats na overleg met Opdrachtgever.
E-37	De leveringen dienen Franco (volgens INCO TERMS, Delivered Duty Paid) geleverd te worden.
E-38	Na levering wordt er op de desbetreffende leveringslocatie een afleverbon op kantoor aan de contactpersoon van opdrachtgever afgegeven. Hierop is minimaal gespecificeerd: • Afleveradres • Datum levering • Aantal geleverde liters • Groothandelsprijs verminderd met de overeengekomen kortingen Deze afleverbonnen dienen ook bij de verzamelfactuur ingediend te worden.
E-39	Bij levering zal een genummerde afleveringsbon worden verstrekt. Aan dit nummer dient door inschrijver op de factuur te worden gerefereerd en een kopie van de afleveringsbon dient te worden toegevoegd bij de factuur.
E-40	Inschrijver verklaart dat leveringen gedurende het gehele jaar, ook tijdens de vakantieperiodes, kunnen plaatsvinden.
E-41	Inschrijver zorgt (2 jaarlijks) regelmatig voor controle van de aanwezige opslagtanks op water en andere verontreinigingen. De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor monsters uit de opslagtanks bij inschrijver of uit de aanvoerende tankauto te trekken ter analyse.
E-42	Het risico van de toegankelijkheid van en naar de Locatie/eigendommen van Opdrachtgever ligt volledig bij de inschrijver.
E-43	Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van toegang tot de locatie.
E-44	Inschrijver overtuigt zichzelf voorafgaand aan het storten van HVO100, dat de te leveren hoeveelheid ook daadwerkelijk in de opslagtank gestort kan worden.
E-45	Inschrijver overtuigt zichzelf bij iedere storting van het feit dat er geen water en/of verontreiniging in de opslagtank is/komt. Bij constatering van water en/of verontreiniging, mag niet gestort worden en dient inschrijver Opdrachtgever hier direct van op de hoogte te stellen.
E-46	Levering van HVO100 dient op werkdagen volgens planning te geschieden. Indien inschrijver niet aan bovengenoemde levertijd kan voldoen, moet dit onmiddellijk (ten laatste binnen 24 uur) via telefoon en/of schriftelijk (e-mail) kenbaar gemaakt te worden aan de contactpersoon van opdrachtgever.
E-47	Indien een levering wordt aangeboden op een niet conforme wijze behoudt Opdrachtgever zich het recht voor de levering te weigeren.
E-48	Inschrijver is zich ervan bewust dat de brandstof in bulk dient te worden geleverd door middel van het afvullen van de opslagtank.
E-49	Inschrijver stelt een vast contactpunt (telefoonnummer, en emailadres) in waar Opdrachtgever (wanneer er onverhoopt een tank eerder leeg is als de geplande levering), inschrijver is tijdens kantooruren (08.00- 17.00) altijd bereikbaar

Programma van eisen	
Facturatie	
E-50	Facturering zal per volle kalendermaand in de maand volgend waarin de leveringen hebben plaats gevonden, geschieden, middels een digitale verzamelfactuur. De digitale verzamelfactuur wordt verstuurd naar: facturen@ameland.nl Betaling zal binnen dertig (30) dagen na ontvangst van factuur geschieden met dien verstaande dat facturatie correct volgens het gestelde in de overeenkomst is ingediend.
E-51	Elke factuur moet minimaal worden voorzien van de volgende gegevens: - Factuurdatum en factuurnummer; - BTW-nummer; - Naam, adres, woonplaats en land van inschrijver; - Naam bank, rekeningnummer bank en vestigingsplaats bank; - Specificatie van de geleverde brandstoffen/producten per levering en per locatie. - Aantal geleverde liters - Bonnummers van de individuele afleverbonnen - Groothandelsprijs verminderd met de overeengekomen kortingen - Totaalbedrag per storting - Het door de opdrachtgever bij definitieve gunning van de opdracht te verstrekken verplichtingennummer en eventueel andere kenmerken. Het is eventueel toegestaan de bruto prijs, korting en de nettoprijs als bijlage bij de factuur te voegen.
Schade aan de installatie	
E-52	Inschrijver is aansprakelijk voor elke schade die het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtank.
E-53	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade, waaronder bodemverontreiniging, welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij Opdrachtgever. Opdrachtgever zal bij constatering van een calamiteit onmiddellijk met inschrijver in contact treden en onmiddellijk maatregelen nemen teneinde de vervuiling zoveel mogelijk te beperken.
E-54	Inschrijver verklaart dat het volledige productieproces voldoet en alle te leveren producten voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen betreffende veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden.
Veiligheid	
E-55	Inschrijver neemt naast alle genoemde eisen alle noodzakelijk maatregelen om de veiligheid van mensen en middelen te waarborgen en het milieu zo minimaal mogelijk te belasten.
E-56	Inschrijver garandeert dat de vigerende versie van de ADR wordt nageleefd.
Calamiteiten	
E-57	De inschrijver garandeert dat in geval van een calamiteit bij de Opdrachtgever er te allen tijde voldoende brandstof in de tank aanwezig is. Dit houdt in dat er tevens in weekenden en feestdagen geleverd dient te kunnen worden. Inschrijver dient zelf maatregelen te nemen zodat het brandstof niveau in de opslagtank voldoende is.
E-58	Inschrijver stelt een calamiteitennummer beschikbaar voor avonden en weekenden.

Programma van eisen	
Personeel	
E-59	Alle door inschrijver in te zetten medewerkers beschikken over alle relevante certificaten, voldoende kennis en kunde en zijn voldoende geïnstrueerd om de werkzaamheden goed uit te voeren.
E-60	Van alle medewerkers van inschrijver, welke contacten onderhouden met Opdrachtgever, wordt verwacht dat zij de Nederlandse taal actief beheersen en in staat zijn in de Nederlandse taal te communiceren met de medewerkers van Opdrachtgever.
Storingen	
E-61	Inschrijver heeft een signalerende functie en meldingsplicht ten aanzien van storingen of andere geconstateerde belemmeringen voor de dienstverlening aan Opdrachtgever.
E-62	Inschrijver dient zorg te dragen voor een adequate afhandeling van alle ontvangen verstoringen en/of klachten over de uitgevoerde dienstverlening. Inschrijver dient hierbij de volgende aanwijzingen op te volgen: Verstoringen van de dienstverlening dienen op werkdagen binnen 24 uur te worden hersteld. Bij ernstige verstoringen als calamiteiten geldt een reactietijd van 2 uren. De afhandeling/status van de ontvangen klachten/storingen dient binnen 24 uur schriftelijk (e-mail) te worden teruggekoppeld. Alle klachten en de afhandeling daarvan dienen te worden geregistreerd door inschrijver en te worden opgenomen in de managementrapportage.
Managementinformatie	
E-63	inschrijver levert tenminste 2 weken voor het overleg een managementinformatierapport aan. In dit rapport dient tenminste de volgende informatie te zijn opgenomen: •Totaal geleverde brandstof; •Totaal aantal leveringen; •Overzicht vertraagde leveringen t.o.v. de overeengekomen leveringstijd; •Overzicht (arbo-) incidenten tijdens leveringen aan Opdrachtgever.
E-64	Inschrijver en Opdrachtgever hebben eens per jaar operationeel overleg. Tijdens het overleg wordt de managementinformatie besproken.
E-65	Inschrijver denkt mee met Opdrachtgever en is proactief en innovatief wat tot uiting komt door verbetervoorstellen in financiële of kwalitatieve zin.
Commerciële eisen - prijzen	
E-66	Het is leverancier niet toegestaan om leveringskosten, voorrijkosten enzovoort in rekening te brengen.
E-67	De groothandelsprijzen dienen marktconform te zijn. Opdrachtgever kan marktconformiteit toetsen door meerdere offertes op te vragen bij andere leveranciers. Het gemiddelde van deze offerteprijzen bepaalt de marktconformiteit. Mochten de prijzen niet marktconform zijn dan wordt Inschrijver gevraagd deze aan te passen. Mocht dit nogmaals voorkomen dan volgt er een gesprek en is Opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst te ontbinden.
E-68	De leveringsdatum van de HVO100 is bepalend voor de te factureren literprijs. Het resultaat hiervan kan worden vermeerderd met de verschuldigde BTW.

Programma van eisen	
E-69	Gedurende de vaste looptijd van de overeenkomst biedt inschrijver een vaste korting aan in eurocenten per liter, ten opzichte van zijn eigen landelijke adviesprijs voor HVO-100. Indexeren van de korting is daarom niet toegestaan. Op het moment van wijzigen van de groothandelsprijs blijft de vaste korting gehandhaafd.
E-70	Inschrijver dient van de 12 genoemde peildata in het prijsinvulformulier, de groothandelsprijs in te dienen. Ter onderbouwing van de opgegeven prijs, wordt per peildatum 1 (één) geanonimiseerde factuur, waarop de groothandelsprijs inclusief korting vermeld staat in de inschrijving ingediend.