

FASERINGSPLAN bestek 270.19 tunnel Houtenhoek Deurne

Het faseringsplan beschrijft de eisen en wensen vanuit de diverse wegbeheerders en stakeholders om te komen tot een uitvoerbaar bestek. Het faseringsplan dient als basis voor de nadere uitwerking van de uitvoeringsplannen en bijhorende verkeersmaatregelplannen.

Het faseringsplan is in de voorbereidende fase besproken met de diverse wegbeheerders en stakeholders.

Werkzaamheden tunnel Houtenhoek N270

De werkzaamheden aan de tunnelbak vinden plaats in een afgesloten werkvak. Verkeer kan via de op- en afritten N270 het werkvak passeren. Tijdens de werkzaamheden dient inschrijver rekening te houden met evenementen en werkzaamheden in de omgeving en langs de omleidingsroutes.

Binnen het afgesloten werkvak bevinden zich geen direct aanwonenden, wel dient er rekening gehouden te worden met percelen en woning- en bedrijfspercelen in de nabije omgeving.

Eisen algemeen

- Met hinder wordt bedoeld alle verkeer remmende en tijdelijke verkeersmaatregelen voor alle weggebruikers (afsluitingen vallen hier ook onder).
- Met afsluitingen wordt bedoeld het (tijdelijk) uit gebruik nemen van een of twee richtingen waardoor verkeer omgeleid dient te worden anders dan de hoofdrijbaan N270.
- Met nachtelijke afsluitingen wordt bedoeld afsluitingen tussen 20:00u en 06:00u.
- Met weekendafsluitingen wordt bedoeld afsluitingen tussen vrijdagavond 20:00u en maandagochtend 06:00u.
- Met halve weekendafsluitingen wordt bedoeld afsluitingen tussen zaterdagavond 17:00u en maandagochtend 06:00u.
- Verkeer en omgeving dient zo min mogelijk gehinderd te worden in omrijd- en uitvoeringstijd.
- Oprachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het engineeren en verkrijgen van de goedkeuring op de verkeersmaatregelen van de betreffende wegbeheerders. Voor het afstemmen en plannen van werkzaamheden is voorbereiding nodig om tot uitvoering te komen, afhankelijk van de impact van de werkzaamheden en het daarbij behorende verkeersmanagementplan, dient rekening te worden gehouden met de volgende termijnen voor indienen/ aanvragen bij de provinciale en gemeentelijke wegbeheerders;
 - 4 werkdagen voorafgaand aan dynamische werkzaamheden < 2 uur;
 - 8 werkdagen voorafgaand aan statische werkzaamheden en dynamische werkzaamheden > 2 uur;
 - 8 weken voorafgaand aan werkzaamheden met afsluiting, bij afsluiting dient de Oprachtnemer 14 dagen voorafgaande aan een afsluiting akkoord te hebben van alle belanghebbende wegbeheerders.

Voor het aanvragen van (tijdelijke) maatregelen op het wegennet van Rijkswaterstaat dient rekening gehouden te worden met een doorlooptijd van minimaal 8 weken.

Voor het aanvragen van (tijdelijke) maatregelen op het wegennet van provincie Limburg en gemeenten dient rekening gehouden te worden met andere procedures.

- Buiten de toegestane afsluitingsperiodes geldt de bloktijdenregeling. Het is niet toegestaan om tijdens de bloktijden (07:00u -09:00u en 16:00u – 18:00u) hinder te veroorzaken.
- Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het afstemmen van werktijden op de gemeentelijke APV.
- Alle bewegwijzerde routes (m.u.v. Rijkswegen) dienen voorafgaand aan een afsluiting en direct na openstelling van de N270 per fase te worden geïnspecteerd op aanwezige schades. De inspectie dient te worden vastgelegd in een (digitale) rapportage.

Faseverdeling

De werkzaamheden in de tunnelbak vinden plaats in een afgesloten werkvak. Vooralsnog vinden de werkzaamheden plaats in 1 fase. Inschrijver is vrij om een extra fase toe te voegen mits deze passen in de totale doorlooptijd zoals verderop benoemd in dit faseringsplan.

Planning dient zo opgesteld te worden dat het voor de omgeving en weggebruiker een logische planning is waarbij hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Omleidingen/ halve rijbaanafsluitingen

-Grootschalige omleidingsroute voor gemotoriseerd verkeer verloopt via de N277 – A67 – N279 v.v. en is met de betreffende wegbeheerders afgestemd. De exacte afstemming met de wegbeheerders in tijd, maatregelen en vergunningen is op verantwoording van de opdrachtnemer en maakt onderdeel uit van het bestek.

-Opdrachtnemer dient weggebruikers zoveel mogelijk te stimuleren om gebruik te maken van de grootschalige omleidingsroute om zo het onderliggende wegennet en lokale omleidingsroute te ontlasten.

-Lokale omleidingsroutes voor gemotoriseerd verkeer verloopt via de op- en afritten van de N270. De exacte uitwerking en maatregelen zijn nader door de opdrachtnemer uit te werken tot een verkeersmaatregelenplan. Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor goedkeuring van de wegbeheerders en in relatie tot de geldende regelgeving als bijvoorbeeld aanvullende maatregelen welke worden opgelegd door de betreffende wegbeheerders.

-De lokale omleidingsroutes dienen zo te worden ingericht dat op verkeersonveilige situaties extra veiligheidsmaatregelen worden getroffen voor zowel de om te leiden weggebruiker als de (lokale) omgeving.

-Extra rekening dient gehouden te worden met de afstemming en werkzaamheden aan de (toekomstige) spoortunnel Binderendreef Deurne.

-Lokale omleidingsroutes, zoals beschreven, zijn met de betreffende wegbeheerder op hoofdlijnen afgestemd. Het is toegestaan alternatieve wegen te gebruiken als lokale omleidingsroute; opdrachtnemer is voor een alternatieve omleidingsroute zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van de toestemming van de wegbeheerder incl. alle bijhorende vergunningen en maatregelen op deze route.

-Een halve rijbaan afsluiting mag maximaal 250 mtr bedragen. Er mag maximaal 1 halve rijbaan afsluiting gelijktijdig ingesteld worden.

-Een halve rijbaan afsluiting dient minimaal (verkeersafhankelijk) middels een VRI geregeld te zijn. De doorstroming bij het gebruik van een halve rijbaanafzetting dient, rekentechnisch onderbouwd, gewaarborgd te zijn. De rekentechnische onderbouwing dient aangetoond te zijn bij het indienen van de te nemen verkeersmaatregelen bij de wegbeheerder.

-De lokale omleidingsroute via de op- en afritten N270 en eventuele halve rijbaanafsluitingen dienen verlicht te zijn.

Fietsers

-Fietsers dienen altijd gebruik te kunnen maken van een (tijdelijk) fietspad nabij het bestaande fietspad wat (gedeeltelijk) wordt afgesloten. Tijdelijke fietspaden dienen tenminste:

-2,50 mtr breed te zijn;

-te zijn voorzien van een halfopen of gesloten verharding;

-verlicht te zijn;

-gescheiden van overig verkeer te zijn;

-eventuele oversteken dienen minimaal middels een VRI geregeld te zijn.

-Fietsers mogen nooit meer dan 300 mtr worden omgeleid.

-Extra aandacht dient er te zijn voor de veiligheid van fietsers nabij de aansluitingen van de op- en afritten N270/ Bakelseweg.

-Ten tijde van het omleiden van het doorgaande verkeer N270 via de op- en afritten N270 dienen de fietsers minimaal middels een (verkeersafhankelijk) VRI begeleid te worden. De doorstroming bij het gebruik van een VRI dient, rekentechnisch onderbouwd, gewaarborgd te zijn. De rekentechnische onderbouwing dient aangetoond te zijn bij het indienen van de te nemen verkeersmaatregelen bij de wegbeheerder.

Bereikbaarheid

-In de omgeving (aan)liggende woning- of bedrijfspercelen dienen voor eigenaren, bezoekers en leveranciers 24/7 bereikbaar te zijn.

-De N270 is voor de hulpdiensten een belangrijke (doorgaande) route. Het gehele traject rondom het werkvak dient voor de hulpdiensten goed bereikbaar te zijn. Er dient rekening gehouden te worden met een beschikbare ruimte van 3,00mtr t.b.v (zware) hulpvoertuigen. Voor prio 1 – ritten. De verkeersmaatregelen dienen ruim vooraf met de hulpdiensten afgestemd te zijn.

-Openbaar Vervoersdiensten maken gebruik van de N270. Opdrachtnemer dient rekening te houden met een zo min mogelijke verstoring van de dienstregeling waarbij veiligheid voor de wegwerker en busmaatschappij voorop staat. De verkeersmaatregelen dienen ruim vooraf met de busdiensten afgestemd te zijn.

-Afgesloten wegvakken/ fietspaden dienen veilig en herkenbaar (fysiek) afgesloten te worden.

-In de omgeving van de N270 bevinden zich (grote) bedrijven en bedrijventerreinen. In het kader van verwachtingsmanagement is een juiste en tijdige afstemming met de betreffende bedrijven(terreinen) van groot belang. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juiste afstemming met deze bedrijven(terreinen).

Eisen per fase

- Fase 1 Werkvak tunnel Deurne cf alle besteksposten

-Max. afsluitingsduur bedraagt 45 dagen

-Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 60 dagen

-Om de doorstroming op de kruising N270/ Bakelseweg te verbeteren dienen de verkeerstromen op de kruisingen te worden aangepast zoals aangegeven op de principetekening T12014-201 van Rens 2012, bijgevoegd als bijlage bij het bestek. De resterende informatie op de betreffende tekening is niet van belang. Opdrachtnemer dient zelf de gehele engineering uit te voeren t.b.v een volledig op te stellen verkeersplan.

-Opdrachtgever is van mening dat de maatregelen op de kruising N270/ Bakelseweg, zoals aangegeven op de principetekening T12014-201 van Rens 2012, bijdragen aan een goede doorstroming. Van aannemer wordt verwacht deze situatie nader uit te werken tot een volwaardige verkeersmaatregelentekening. Indien inschrijver van mening is dat de doorstroming op dit kruispunt geoptimaliseerd kan worden is dat toegestaan om hiervoor een alternatieve maatregel voor te engineers. Aannemer dient de alternatieve maatregel onderbouwd en helder in het Plan van Aanpak in te dienen. Aannemer is verantwoordelijk voor een goede doorstroming en dient eventuele aanvullende maatregelen te treffen in geval de doorstroming onvoldoende is. Het alternatief dient minimaal aan de onderstaande eisen en bovenop de overige in dit faseringsplan benoemde eisen te voldoen:

- (fiets)Verkeer vanuit Bakel naar Deurne v.v. dient altijd via de Houtenhoekweg en Bakelseweg mogelijk te zijn;

Evenementen/ werkzaamheden derden

-Tijdens de looptijd van de uitvoering van het project is het niet onwaarschijnlijk dat er in de onmiddellijke nabijheid evenementen zullen plaatsvinden of werken uitgevoerd worden door derden.

-Rekening dient gehouden te worden met de evenementen en werkzaamheden in de omgeving van het werk en de omleidingsroutes in relatie tot de planning. Tot dusver zijn bij de Opdrachtgever geen specifieke evenementen bekend.

-Conflicten tussen omleidingsroutes en evenementen en werkzaamheden in de regio dienen voorkomen te worden. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een vroegtijdige inventarisatie en afstemming van de verschillende werkzaamheden en evenementen in de omgeving. Extra aandacht dient er te zijn voor de werkzaamheden aan de (toekomstige) spoortunnel Binderendreef Deurne.

Communicatie

-Omgeving en weggebruikers dienen ruim vooraf geïnformeerd te worden over de hinder van de werkzaamheden, omleidingsroutes en bereikbaarheid van afgesloten wegvakken en/ of percelen.

-Opdrachtnemer dient bereikbaar te zijn voor vragen en klachten minimaal gedurende de perioden waarin gewerkt wordt.

-Provincie Noord-Brabant hanteert voor het project 270.19 een communicatiematrix (bijgevoegd aan dit bestek). Voor het project 270.19 gelden de *maatregelen B* cf de communicatiematrix.