

1^e Nota van Inlichtingen d.d. 09 april 2026

Onderhoud tunnel Houtenhoek N270

Behorend bij:

Contractnummer 270.19.01.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 28 12

Contractnummer 270.19.01.RE

1 Algemeen

Deze nota van inlichtingen met **definitieve beantwoording** is opgesteld naar aanleiding van de ontvangen schriftelijke vragen na inlichtingenronde 1 van contract N270.19 Onderhoud tunnel Houtenhoek Deurne.

2 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel wordt de reactie gegeven op de gestelde vragen.

Nr	Hfdst / §	Vraag 1 ^e Nvl	Beantwoording
1.	3.4.3 Geschiktheidseisen competentie B	<p>In competentie B wordt gesteld dat de inschrijver ervaring dient te hebben met onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd door middel van waterstralen. Kunt u bevestigen dat ook waterstralen ten behoeve van het gecontroleerd slopen van beton, waarbij het beton wordt verwijderd en de wapening behouden blijft, onder deze competentie valt?</p> <p>Bij zowel onderhoudswerken als bij gecontroleerd betonslopen wordt dezelfde techniek toegepast. Het met hoge druk waterstralen selectief verwijderen van beton. De doelstelling verschilt, maar de aard van het werk, het benodigde materieel, de veiligheidsmaatregelen, de technische expertise en de procesbeheersing zijn identiek. In beide gevallen gaat het om specialistisch werk waarbij hoge druk wordt ingezet om beton te verwijderen zonder schade aan achterblijvende constructieve elementen. Omdat de gebruikte techniek, de benodigde ervaring en de uitvoeringsrisico's gelijkwaardig zijn, achten wij waterstralen ten behoeve van gecontroleerd betonslopen als aantoonbare relevante ervaring voor competentie B.</p>	<p>Akkoord, Aanbesteder stemt in dat waterstralen t.b.v. gecontroleerd slopen van beton onder competentie B valt.</p>
2.	3.4.3. Geschiktheidseisen	<p>In de selectieleidraad staat dat het voor elke eis het referentieproject dient te zijn afgerond. Kunt u bevestigen dat ook projecten in aanmerking komen die nog niet volledig zijn afgerond, mits de onderdelen waarop de gevraagde ervaring betrekking heeft wél volledig zijn uitgevoerd en opgeleverd?</p> <p>De referentie-eis ziet specifiek op de ervaring met bepaalde werkzaamheden/onderdelen. Wanneer deze onderdelen aantoonbaar zijn voltooid, opgeleverd en functioneren</p>	<p>Akkoord, Aanbesteder stemt in dat een (gedeeltelijk) afgerond referentieproject voldoet aan de eis mits de betreffende werkzaamheden waarvoor de eis geldt binnen het referentieproject zijn afgerond. Tevens rectificeert Aanbesteder dit in de inschrijfleidraad en wordt als bijlage toegevoegd aan deze Nvl. De aanbestedingsplanning wordt niet gewijzigd aangezien nog aan de wettelijke termijnen wordt voldaan.</p>

		<p>zoals bedoeld, is de relevante ervaring feitelijk opgedaan. Het volledig afronden van overige, niet-relevante projectdelen heeft geen invloed op de aantoonbaarheid van de gevraagde bekwaamheid.</p> <p>Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat een gedeeltelijk afgerond project kan worden aangeboden als referentie, mits de betreffende onderdelen volledig en aantoonbaar zijn afgerond.</p>	
3.	Bestek Hfd 2.	<p>Om te bepalen welke stukken beton van de wanden en de vloer "vast zitten", zullen de vloer en de wanden "afgeklopt" moeten worden. Kunt u een extra bestekpost in deel 2 voor dit "afkloppen" op willen nemen?</p>	<p>Correct, voor het "afkloppen" van de wanden en vloeren is geen bestekspost opgenomen. In deze NvI worden bestekspost 200000 opgenomen t.b.v het afkloppen van wanden en vloeren.</p>
4.	Bestek deel 3 81.42.01 lid 06	<p>Opdrachtgever stelt dat in de SMA 8G+ het toepassen van asfaltgranulaat niet is toegestaan. Met het oog op de doelstellingen omtrent duurzaamheid die opdrachtgever heeft gesteld, verzoeken wij u deze eis te laten vervallen?</p>	<p>Aanbesteder stemt niet in met het toepassen van asfaltgranulaat in de SMA 8G+ deklaag. Vanwege de beperkte hoeveelheid m2 asfalt en kritische locatie van het project is besloten om in dit project geen duurzamer asfalt aan te brengen.</p>
5.	Bestekspost 400210	<p>Volgens bestekspost 400210 dient 170m1 hekwerk te worden gereinigd en geconserveerd. Volgens het inspectierapport betreft het 53,20m1. Graag de hoeveelheid resultaatsverplichting nakijken?</p>	<p>Uw bevinding is correct. Aanbesteder heeft besloten het gehele hekwerk te laten reinigen. De opgenomen hoeveelheid in bestekspost 400210 is correct.</p>
6.	algemeen	<p>Wij zien als direct gevolg van de geopolitieke situatie en recente ontwikkelingen in de Golfregio brandstofprijzen sterk stijgen. De prijsontwikkeling is onzeker een gaat mogelijk ook productkosten beïnvloeden. Hoewel dit door de huidige oorlogshandelingen geen onvoorziene omstandigheid meer betreft, valt echter niet te voorzien hoe de markt zich de komende periode gaat ontwikkelen en kunnen wij de gevolgen voor prijzen en mogelijk ook levertijden niet overzien. Wij verzoeken u daarom om, in het kader van de huidige situatie, te bevestigen dat u open staat voor het vergoeden van extreme prijsstijgingen als gevolg van bovengenoemde conflict en coulant omgaat met de projectplanning bij onvoorziene leveringsproblemen?</p>	<p>Aanbesteder is zich bewust van de geopolitieke situatie. Voor zowel Opdrachtgevers / Aanbesteders als Opdrachtnemers / Inschrijvers is dit een onzekere periode. Aanbesteder verwacht dat inschrijvers inschrijven met het prijspeil op het moment van 'Uiterste datum Indiening van inschrijvingen'. In de (concept) overeenkomst zijn, in samenhang met de contractuele voorwaarden, bepalingen opgenomen hoe wordt omgegaan met prijsfluctuaties.</p>

7.	Besteksposten 321010 en 321040	In beide posten is sprake van 1 km streep en 3-3. In de praktijk is de lengte waarover markering aangebracht moet worden minder ca. 2x380m. Kunt u de resultaatsverplichting van deze posten nakijken?	Uw bevinding is correct. De resultaatsverplichting van bestekspost 321010 en 321040 is in deze Nvl aangepast.
8.	Bestekspost 410030	Kunt u deze resultaatsverplichting nakijken, wij zijn van mening dat dit 640 m2 zou moeten zijn?	Uw bevinding is correct. De resultaatsverplichting van bestekspost 410030 is in deze Nvl aangepast.
9.	Bijlage 9 faseringsplan & Bijlage 11 Bloktijden 2019	In bijlage 9 staat beschreven dat de bloktijdenregeling buiten toegestane afsluitingsperiodes van 07:00 tot 09:00 u en van 16:00 u tot 18:00 u geldt. Echter zijn dit andere tijden dan beschreven in bijlage 11, hier staat namelijk dat de bloktijden van 06:00u tot 09:00u en van 16:00u tot 19:00 u gelden. Van welke tijden mogen we uitgaan?	Inschrijver dient de bloktijdenregeling te hanteren cf bijlage 11. Dit betreft de bloktijden 06:00u - 09:00u en 16:00u - 19:00u.
10.	Bestek art. 42.52.03 lid 02	Gezien de rapport van wagenmaker, zal de situatie zoals in artikel 42.52.03 lid 02 beschreven (uithakken wapeningstaven etc.) voorkomen. Kunt u in deel 2 hiervoor een extra post opnemen?	Opdrachtgever heeft, in deze Nvl, voor de werkzaamheden zoals zijn beschreven in art. 42.52.03 lid 02 bestekspost 210090 opgenomen.
11.	Bestek algemeen	Op diverse plaatsen in het bestek is sprake van een eventuele korting. Kunt u het totaal bedrag aan kortingen / boetes maximaliseren, bv. 10 % van de aanneemsom?	Opdrachtgever stemt in met het maximaliseren van het totale boetebedrag. Het totale maximale boetebedrag betreft 10% van de aanneemsom.
12.	Bestekspost 805010	In deze post staat voor de insectenhôtels, dat opdrachtnemer deze op een schaduwrijke locatie moet achterlaten. Kunt u aangeven of dit achterlaten definitief is of dat e.e.a. later alsnog opgeruimd moet worden?	Het voorgeschreven insectenhotel cf bestekspost 805010 komt te vervallen en maakt geen onderdeel meer uit van de bouwboarden.
13.	Bestekspost 805010	In deze post geeft u aan dat het bord van Fins multiplex moet zijn en de onderbouw van hout, iets wat de laatste jaren niet meer gangbaar is. De meeste boarden die nu toegepast worden zijn van aluminium / Forex met onderstel. Stel dat opdrachtnemer een dergelijk bord op voorraad heeft en alleen nieuw tekst nodig is. Is het dan toegestaan, ook in het kader van duurzaamheid, om van hout in deze post af te zien?	Akkoord, Opdrachtgever stemt in met alternatieve materiaalsoorten. De opzet en uitstraling van de bouwboarden dienen gelijkwaardig te zijn cf de gestelde eisen in dit contract.

14.	Bestekspost 804010	In deze post komen wij de zinsnede tegen “...en voor start ontwerpwerkzaamheden”. Kunt u deze zinsnede nader toelichten, zodat duidelijk wordt welke ontwerp werkzaamheden uitgevoerd moeten worden?	De benoemde ontwerpwerkzaamheden in bestekspost 804010 zijn onterecht in deze bestekspost opgenomen.
15.	Bestekspost 410000	In navolging van onze vorige vraag en de grond nog niet onderzocht is, kunt u dan aangeven van welke kwaliteit wij in deze fase uit mogen gaan?	De betreffende grond is door de Opdrachtgever niet onderzocht. Voor verwerking van de grond kan inschrijver uitgaan van klasse industrie
16.	Bestekspost 410000	In post 410000 is sprake van grondwerkzaamheden. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren moet bekend zijn, wat de milieukundige kwaliteit van de grond is. Kunt u aangeven of deze grond onderzocht is en zo niet kunt u aangeven of dit onderzoek alsnog uitgevoerd gaat worden?	De betreffende grond is en wordt door de Opdrachtgever niet onderzocht. Voor verwerking van de gronden kan inschrijver uitgaan van klasse industrie
17.	Bestekspost 220030	In bestekpost 220030 is de leverantie van de mortel niet opgenomen. Zou de hoeveelheid ter inlichting kunnen worden toegevoegd in deze post?	Uw bevinding is correct, de ontbrekende leverantie van de mortel in bestekspost 220030 is in deze Nvl toegevoegd.
18.	Bestekspost 210040	De aangegeven hoeveelheid resultaatsverplichting bij deze post is 122 m2 (20% van het oppervlak). Kunt u de hoeveelheid resultaatsverplichting nakijken, omdat deze naar onze mening meer m2 zou moeten zijn?	Opdrachtgever is van mening dat de opgenomen hoeveelheid van bestekspost 210040 voldoende is en wordt niet gewijzigd.
19.	Bestek art 05 Tijsbepaling	Kunt u aangeven hoe wij uiterlijk 01 december 2026 moeten lezen: Is dit aanleveren opleverdossier of incl. goedgekeurd opleverdossier? In het laatste geval, kunt u dan aangeven wat de beoordelingstermijn van het opleverdossier door OG is?	De genoemde opleveringsdatum van 01 december 2026 betreft incl de goedkeuring van het opleverdossier. Inschrijver mag er van uit gaan dat Opdrachtgever 2 weken nodig heeft om het opleverdossier te beoordelen.
20.	Inschrijfleidraad art. 4.5.3. Stap 2 aandachtspunt 4 en art. 3.3.	In art. 4.5.3. stap 2 aandachtspunt 4 staat laatste deel van de zin ... opgesteld, vastgesteld en gepubliceerd. Als wij naar art. 3.3 (aanbestedingsplanning) kijken vinden wij het moment dat e.e.a. gepubliceerd wordt niet terug. Kunt u dit moment in de planning opnemen?	Aanbesteder stemt niet in met het verzoek om de datum van het versturen van de Proces-Verbalen op te nemen in de planning zoals is opgenomen in par. 3.3 van de Inschrijfleidraad. De exacte datum van verzending van het Proces-Verbaal van beoordeling Kwalitatieve documenten is op dit moment nog niet te zeggen. Zoals de beoordelingsstappen beschrijven zal deze verzending voor het openen van het prijsdeel (Zipbestand 2, kwalitatieve documenten) zijn.

21.	Inschrijfleidraad art. 4.4.5. ad b lid 7	In dit artikel is sprake van dat opdrachtnemer tot maximaal 10 extra posten in de inschrijfstaat toe mag voegen. Mogen wij ervan uitgaan dat u hier bedoelt extra bestekposten onder hoofdstuk 9 van de inschrijfstaat?	Uw aanname is correct. In de Ontleding van de inschrijfsom mag inschrijver onder hoofdstuk 9 maximaal 10 extra posten toevoegen.
22.	leidraad art. 3.4.3. punt C en D	Bedoelt u dat we in het bezit moeten zijn van de BRL 3201 deel 1 en 2, om aan te tonen dat we werken volgens de NEN 1504 en NEN 8700 en dat inschrijvers dit BRL-certificaat in bezit moeten hebben en bij inschrijving aan moeten leveren?	Uw aanname is niet correct. De BRL 3201 wordt in eis 3.4.6.D uitgevraagd. In deze eis vragen we om aan te tonen dat u in de afgelopen 5 jaar een project heeft gedaan cf de NEN 1504 en NEN 8700
23.	Inschrijfleidraad art. 3.4.3. lid B	U stelt dat de ervaring moet zijn dat het onderhoud gepleegd moet zijn aan tunnel(voeg)constructies in een provinciale of rijksweg. Kunt u ook toestaan dat de ervaring is opgedaan aan een tunnel(voeg)constructie in een gemeenteweg, die een vergelijkbaar verkeersintensiteit heeft als de N270 (15.000 voertuigen per etmaal)?	Aanbesteder stemt in dat een gemeentelijke weg, welke gelijksoortige is in verkeersintensiteiten als de N270, ook voldoet aan de ervaringseisen. Tevens rectificeert Aanbesteder dit in de inschrijfleidraad en wordt als bijlage van deze NvI meegestuurd. De aanbestedingsplanning wordt niet gewijzigd aangezien nog aan de wettelijke termijnen wordt voldaan.
24.	Bestek Deel 3 42.64.03 lid 01	Om een garantie af te kunnen geven op het niet ontstaan van abnormale slijtage is het nodig dat deze eenduidig is. Wat verstaat u onder abnormale slijtage?	Aanbesteder bedoelt met abnormale slijtage dat het aangebrachte materiaal, onder de cf de leverancier voorgeschreven condities, eerder slijtage vertoont dan dat men mag verwachten. Een abnormale slijtage is niet smart te beschrijven. In geval dat een slijtage optreedt binnen de benoemde periode van 5 jaar zal in overleg bepaald worden of dit een abnormale slijtage betreft.
25.	Garantievrije periode 30 jaar conform - Deel 3 42.64.03	Constructies van PCC-mortel 01 - Uit genoemd besteksartikel volgt een garantie van 30 jaar onderhoudsvrij. Een dergelijke garantie kan niet worden gegeven. Zou u dit willen aanpassen?	In besteksdeel 3 - 01 15 10 hanteert Opdrachtgever een garantietermijn van 10 jaar op betonreparatiewerk. Deze termijn is van toepassing. Het doel van het werk is het onderhoudsvrij maken van de hoofdconstructie voor de komende 30 jaar.
26.	Bestek deel 3 - 01 10 02	OG geeft aan dat de vergunning voor het verkeersbesluit en de toestemming voor de verkeersmaatregelen al zijn aangevraagd. Kan OG deze vergunning delen? Of de inhoud ervan toelichten?	Voor deze werkzaamheden is geen verkeersbesluit benodigd. De toestemming of vergunning voor de verkeersmaatregelen dient aangevraagd te worden door Opdrachtnemer. Het faseringsplan en omleidingen zijn afgestemd met de betreffende wegbeheerders. De vergunningen voor het uitvoeren van de werkzaamheden zijn niet aangevraagd, dit maakt ook onderdeel uit van de werkzaamheden van de aannemer.

27.	Bijlage faseringsnotitie / Bijlage 11. Bloktijden	Bijlage 11. Bloktijden geeft aan dat het tijdens de bloktijden niet is toegestaan om hinder te veroorzaken. Zodra het verkeer van de N270 via de op- en afritten geleid wordt zal er altijd een vorm van hinder zijn zoals remmende en tijdelijke verkeersmaatregelen. Hoe ziet OG dit?	Uw aannahme is correct, er zal gedurende de afsluiting van de tunnelbak hinder ontstaan. De faseringsnotitie geeft hiervoor ook de ruimte in de bloktijdenregeling. In de faseringsnotitie staat: "buiten de toegestane afsluitingsperioden geldt de bloktijdenregeling".
28.	Bijlage faseringsnotitie	OG vraagt een inspectie op schades van alle bewegwijzerde routes voor en na een afsluiting van de N270. Wat is het uiteindelijke doel van deze inspectie en bijbehorende rapportage?	Opdrachtgever wil de situatie van de omliggende wegen (o.a. gemeenten), welke worden gebruikt als omleidingsroutes, vastgelegd hebben ter voorkoming dat er na afloop van de afsluitingsperiode discussies ontstaan over de staat van de weg met de betreffende wegbeheerders.
29.	Bijlage faseringsnotitie	OG vraagt om rekentechnische onderbouwingen bij gebruik van een tijdelijke VRI. Heeft OG data van verkeersintensiteiten van zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers/voetgangers beschikbaar? En kunnen deze gedeeld worden? Zo kunnen alle partijen met dezelfde verkeerscijfers rekenen.	Bijlage 10 wordt in deze Nvl toegevoegd. Deze bijlage geeft de verkeersintensiteiten weer van het gemotoriseerde verkeer. Opdrachtgever beschikt niet over intensiteiten van fietsverkeer en voetgangers.
30.	https://dmgdeurne.nl/provinciale-weg-tussen-deurne-en-helmond-gaat-op-de-schop-n270-deze-maand-twee-weekenden-dicht/	In dit artikel staat: 'In Deurne worden deze maand ook de op- en afritten bij de Houtenhoektunnel aangepakt'. Wat is er tijdens deze werkzaamheden aangepakt? Kan OG aangeven wat voor ON de nulsituatie zal zijn van de toe- en afritten?	In maart 2026 is de hoofdrijbaan en op- en afritten rond het projectgebied opnieuw geasfalteerd. De tunnelbak zelf is niet geasfalteerd. Inschrijver kan desgewenst de huidige situatie zelf ter plaatse schouwen.
31.	Inschrijvingsleidraad, blz 23 - plan van aanpak 1a & 1b en 2	Graag zien wij het maximaal toegestane aantal pagina's voor het totale plan van aanpak uitgebreid worden naar 6 pagina's A4 en 3 pagina's A3. (Onze toelichting op deze vraag is dat gezien de behoorlijke hoeveelheid gegeven aandachtspunten in de tabel bij 4.5.3.2 van inschrijvingsleidraad er anders te weinig ruimte is om een plan van aanpak te maken dat SMART is en onderscheidend is ten opzichte van de andere inschrijvers).	Akkoord, Aanbesteder stemt in met het uitbreiden van het maximaal aantal pagina's voor het totale Plan van Aanpak van 4 naar 6 pagina's. De bijlagen worden uitgebreid van 2 naar 3 A3's. De overige eisen aan het Plan van Aanpak en bijlagen blijft onveranderd.

32.	Inschrijvingsleidraad, blz 22 - tabel subcriterium 1b	In de tabel bij "4.5.3.2 Stap 2" wordt bij punt 3 van subcriterium 1b ook een planning gevraagd. Kunt u dan ook toevoegen dat voor het plan van aanpak aanvullend ook een bijlage op A2-formaat mag worden toegevoegd. Dit om een overzichtelijke planning te maken.	Aanbesteder stemt niet in met het toestaan van A2 formaat plannings.
33.	Bijlage 1 "Inspectierapport RHDHV"	Kunt u ook de Risicoanalyse (bijlage 1 van Inspectierapport RHDHV) aan ons verstrekken. Wij willen in relatie tot sub criterium 1b "beheersen risico technische staat tunnel" zoveel mogelijk inzicht krijgen in de tunnel.	Aanbesteder stemt niet in met het delen van de Risicoanalyse van RHDHV. De betreffende analyse wordt als intern document beschouwd en gaat minimaal in op de onderhoudswerkzaamheden van de tunnel.
34.	Bestekspost 860010, 860020 en 860030	De directe kosten voor besteksposten 860010, 860020 en 860030 die nodig zijn om onderscheidend te kunnen zijn in het Plan van Aanpak, staan in onze optiek niet in verhouding met de te kunnen verdienen maximale fictieve aftrek. Kunt u in heroverweging nemen om de maximaal te behalen fictieve aftrek te verhogen?	Aanbesteder stemt niet in met het verhogen van de maximale kwaliteitswaarde zoals in paragraaf 4.4.4 is opgenomen. Aanbesteder is zich ervan bewust dat het onderscheidende vermogen in dit project beperkt is. Aanbesteder is van mening dat ondanks dit beperkte vermogen inschrijvers onderscheidend kunnen zijn en daagt de markt uit om dit concreet in de Plannen van Aanpak op te schrijven.
35.	Inschrijfleidraad art. 4.5.3.2. Stap 2 lid 1. Plan van aanpak blz. 23	Zou u de inschrijvers iets meer ruimte willen geven voor het op te stellen plan van aanpak?	Het is voor de Aanbesteder onvoldoende helder wat wordt bedoeld met meer ruimte geven aan het Plan van Aanpak. Als de vraag betreft het meer ruimte bieden in het aantal pagina's is deze vraag beantwoord cf antwoord 32 van deze NvI.
36.	BPN 871010	Conform bestekspost 871010 moet er een V&G-plan worden opgesteld. Is er al een V&G-plan beschikbaar vanuit opdrachtgever?	Opdrachtgever heeft het V&G plan geïntegreerd in het RAW bestek.
37.	Bijlage 9 Faseringsplan	In het faseringsplan wordt een maximale afsluitingsduur welke 45 dagen mag bedragen en een maximale hinderduur voor alle verkeer van 60 dagen. Bedoelt u hier werkdagen of kalenderdagen?	Opdrachtgever hanteert in de beschreven eisen kalenderdagen.
38.	Bestek deel 3 par 01 10 02	OG geeft aan dat het de verkeersbesluiten en de toestemming voor verkeersmaatregelen reeds heeft aangevraagd. Kan OG aangeven wat de huidige status is van deze meldingen?	Zie voor de beantwoording vraag 26.
39.	Bestek deel 3 par 01 10 02	Wat is de doorlooptijd van de indiening van de verkeersmaatregelen conform par 810000 en 810010 tot goedkeuring van deze maatregelen?	Het faseringsplan beschrijft de doorlooptijd van het behandelen van de verkeersplannen. Gezien de beperkte voorbereidingstijd tot de periode van uitvoering is Opdrachtgever zich ervan bewust dat de beschreven doorlooptijden krap zijn. Om deze reden heeft Opdrachtgever al vooruitlopend op de gunning

			de diverse wegbeheerders gesproken en verzocht de behandeling van dit project in doorlooptijd te verkorten. Van Opdrachtnemer wordt verwacht om z.s.m. na gunning de engineering van verkeersmaatregelen op te starten.
40.	Bestek deel 3 par 01 10 02	In bijlage 9 staat vermeld een doorlooptijd 8 weken en dat melding 2 weken voor aanvang werkzaamheden gereed moet zijn. Rekening houdend met de vakantie periode en de tijd benodigd voor het opstellen van de plannen en tekeningen komt de totale doorlooptijd op ca. 12 weken. Indien de gunning op 7 augustus valt kan er op zijn vroegst 7 november gestart worden. Hoe zit OG dit in relatie tot de opleverdatum van 1 december.	Het faseringsplan beschrijft de doorlooptijd van het behandelen van de verkeersplannen. Gezien de beperkte voorbereidingstijd tot de periode van uitvoering is Opdrachtgever zich ervan bewust dat de beschreven doorlooptijden krap zijn. Om deze reden heeft Opdrachtgever al vooruitlopend op de gunning de diverse wegbeheerders gesproken en verzocht dit project in doorlooptijd te verkorten. Van Opdrachtnemer wordt verwacht om z.s.m. na gunning de engineering van verkeersmaatregelen op te starten.
41.	Bestekspost 810500 en 810510	In deze besteksposten wordt een VRI installatie voorzien. Hoe dient deze te worden afgeprijsd indien er voor een variant zonder VRI installatie wordt gekozen.	Opdrachtgever is van mening dat de verkeerssituatie en doorstroming ter plaatse van de op- en afritten niet verkeersveilig geregeld kunnen worden zonder een verkeersregelinstantie.
42.	Algemeen	Gelet op de huidige geopolitieke ontwikkelingen en de daarmee onstabiele in grondstoffen-, energie- en transportprijzen (onder meer staal, bitumen en brandstoffen), bestaat het risico dat de opgegeven eenheidsprijzen en verrekprijzen gedurende de looptijd van de overeenkomst sterk onder druk komen te staan. Kan Opdrachtgever aangeven hoe met dergelijke uitzonderlijke prijsontwikkelingen wordt omgegaan indien deze optreden als gevolg van externe geopolitieke omstandigheden die buiten de invloedssfeer van partijen liggen? Overweegt Opdrachtgever hiervoor een aanvullende prijsherzieningsregeling, indexatie of andere vorm van risicodeling op te nemen, indien dergelijke prijsstijgingen zich voordoen gedurende de uitvoering van de overeenkomst? Dan wel het volgende artikel van toepassing verklaren wat is opgesteld door Bouwend Nederland voor situaties als deze: Crisis-bepaling	Aanbesteder is zich bewust van de geopolitieke situatie. Voor zowel Opdrachtgevers / Aanbesteders als Opdrachtnemers / Inschrijvers is dit een onzekere periode. Aanbesteder verwacht dat inschrijvers inschrijven met het prijspeil op het moment van 'Uiterste datum Indiening van inschrijvingen'. In de (concept) overeenkomst zijn, in samenhang met de contractuele voorwaarden, bepalingen opgenomen hoe wordt omgegaan met prijsfluctuaties.

		<p>1.1 De aanneemsom voor het werk is bepaald aan de hand van de inkooprijzen van o.a. de voor het werk benodigde grondstoffen, materialen, lonen en sociale lasten op het moment van het doen van de prijsaanbieding/offerte. De voor het werk benodigde grondstoffen en (bouw)materialen worden grotendeels ingekocht tijdens het bouwproces.</p> <p>1.2 Partijen zijn zich bewust van het militair conflict in Oost-Europa en het Midden-Oosten (hierna 'het conflict'). Partijen weten op het moment van ondertekenen van deze Overeenkomst niet hoe het conflict zich zal ontwikkelen en welke gevolgen het heeft voor de mogelijkheden van de Aannemer om deze Overeenkomst (onverkort) na te komen. Te denken valt aan schaarste van voor het werk relevante grondstoffen, (half)fabricaten en (bouw)materialen en daarmee samenhangende leveringsproblemen en prijsstijgingen.</p> <p>1.3 Als de Aannemer na het aangaan van deze Overeenkomst wordt geconfronteerd met leveringsproblemen en/of prijsstijgingen, die verband houden met het conflict, treden Partijen in overleg om tot een oplossing te komen. Partijen streven er in dat geval naar de schadelijke gevolgen daarvan voor beide partijen zoveel als mogelijk te beperken.</p> <p>1.4 De Aannemer heeft recht op vergoeding van de extra kosten vanwege de als gevolg van het conflict optredende prijsstijgingen, indien en voor zover die niet reeds in de aanneemsom verdisconteerd zijn.</p> <p>1.5 De Aannemer heeft recht op termijnverlenging als tijdige nakoming van deze Overeenkomst niet mogelijk is als gevolg van het conflict, bijvoorbeeld door de niet of slechte verkrijgbaarheid van materieel en materialen.</p>	

Contractnummer 270.19.01.RE

3 Wijzigingen op initiatief Opdrachtgever

In onderstaand tabel zijn de wijzigingen opgenomen, op initiatief, die van toepassing zijn op contract 270.19.01.RE.

De wijzigingen zijn verwerkt in bijlagen:

- 1e Gewijzigde inschrijfstaat PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.pdf
- 1e Nota van inlichtingen PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.nsx
- 1e Nota van inlichtingen PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.pdf

Nr.	Document/ H / § / blz. / alinea	Was	Wordt/ Toevoeging
	Deel 2.2	-bspnr 802020	-bspnr 802020 gewijzigde tekst
		-bspnr 802040 t/m 802060	-bspnr 802040 t/m 80206002ewijzigde tekst
		-bspnr 802210	-bspnr 802210 gewijzigde tekst

Contractnummer 270.19.01.RE

4 Aanpassingen in bestek

In onderstaand tabel zijn de wijzigingen opgenomen, als gevolg van de vragen 1e Nota van Inlichtingen die van toepassing zijn op contract 270.19.01.RE.

De wijzigingen zijn verwerkt in bijlagen:

1e Gewijzigde inschrijfstaat PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.pdf

1e Nota van inlichtingen PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.nsx

1e Nota van inlichtingen PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.pdf

Nr.	Document/ H / § / blz. / alinea	Was	Gewijzigd
	Deel 1:	n.v.t.	n.v.t.
	Deel 2.1:	n.v.t.	n.v.t.
	Deel 2.2:	-n.v.t. -n.v.t. -bspnr 22030 -bspnr 321010 -bspnr 321040 -bspnr 410030	-bspnr 200000 toegevoegd -bspnr 210090 toegevoegd -bspnr 220030 hoeveelheid gewijzigd -bspnr 321010 hoeveelheid gewijzigd -bspnr 321040 hoeveelheid gewijzigd -bspnr 410030 hoeveelheid gewijzigd
	Deel 3:	-n.v.t.	-n.v.t.

5 **Bijlagen bij de inlichtingen**

Onderstaande documenten behoren bij deze 1e Nota van Inlichtingen:

- Bijlage 10, Verkeersintensiteiten Bakelseweg Deurne
- 1e Gewijzigde inschrijfstaat PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.pdf
- 1e Nota van inlichtingen PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.nsx
- 1e Nota van inlichtingen PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.pdf
- 1e Gewijzigde inschrijvingsleidraad PN.270.19 Onderhoud Tunnel Houtenhoek.pdf