



**Presentatie Algemene inlichtingen
Onderhoud tunnel Houtenhoek N270 Deurne
12 maart 2026**

Provincie Noord-Brabant

Agenda

1. Welkom en voorstellen
 - Team Provincie
 - Aanwezigen
2. Het project
3. Planning
4. Afstemming stakeholders
5. EMVI
6. Vragen en afsluiting

Spelregels

Openbare Aanbesteding van RAW contract 270.19.01.RE

Tendered als vraag- en antwoordmodule

Verlaglegging

Welkom en voorstellen Team Provincie

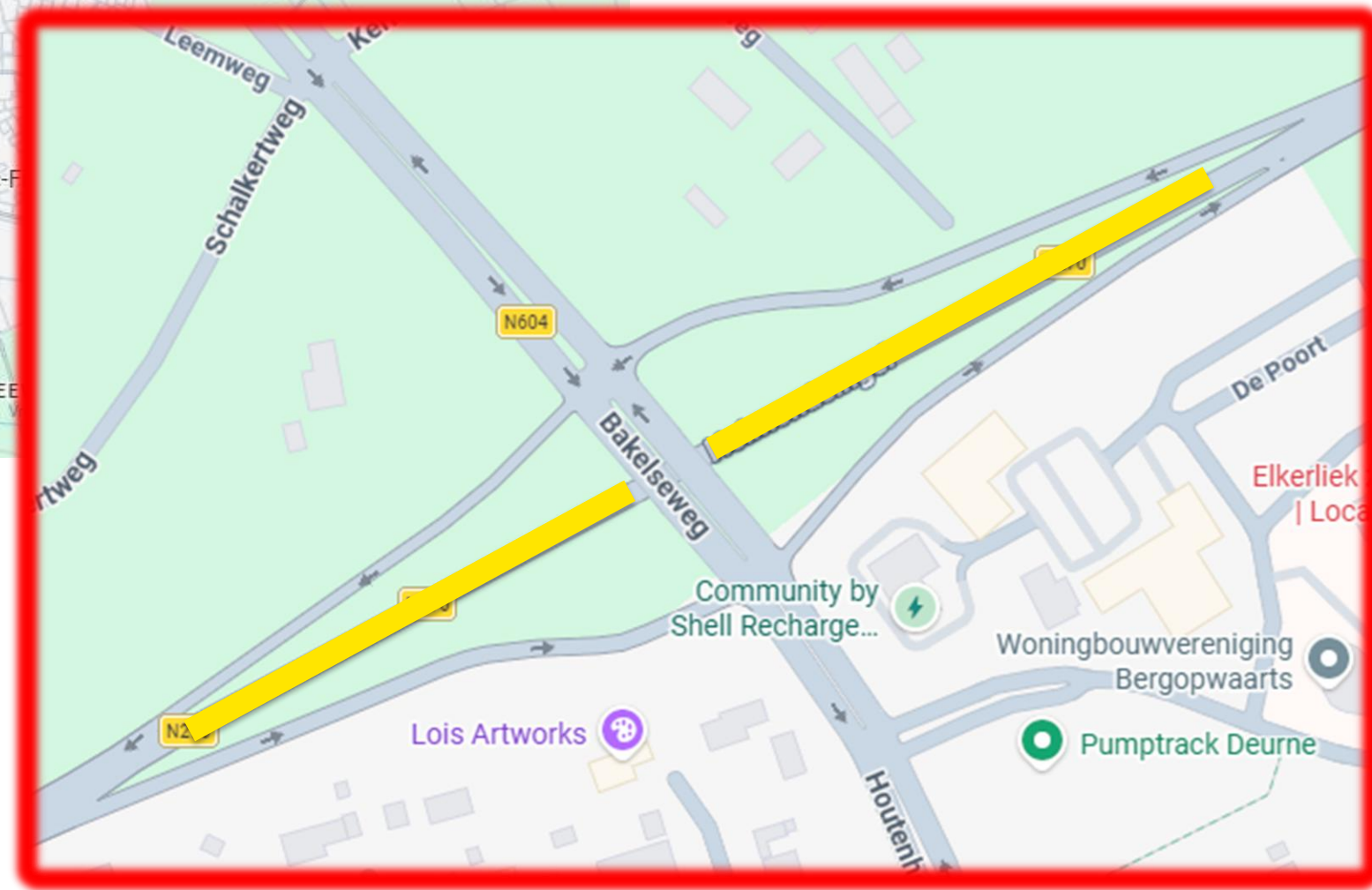
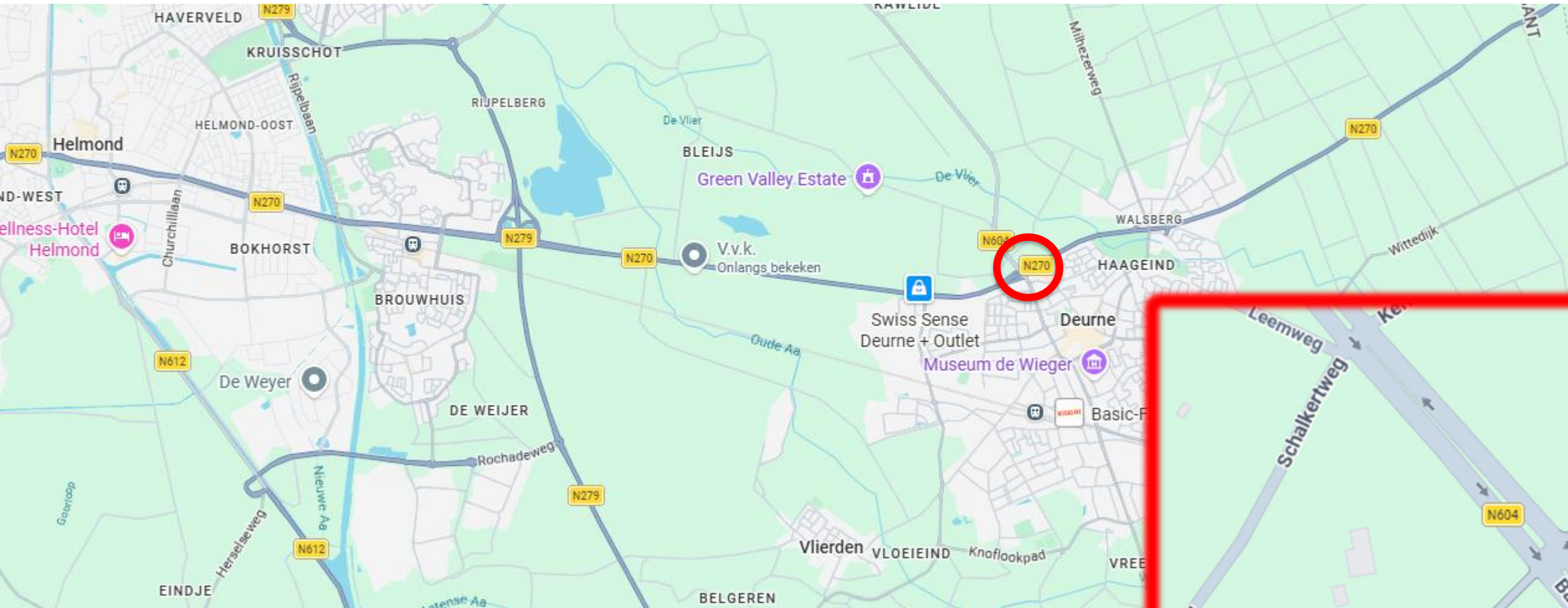
- Caroline Koolen Projectmanager (PM)
- Maaïke Erben Project ondersteuner (PO)
- Bart Zieleman Technisch manager (TM)
- Mark Ceelen Omgevingsmanager (OM)
- Paulina van Kasteren Manager projectbeheersing (MPB)
- Ward Gijsberts Contractmanager (CM)

- Ian v.d Wiel Inkoper

Aanwezigen

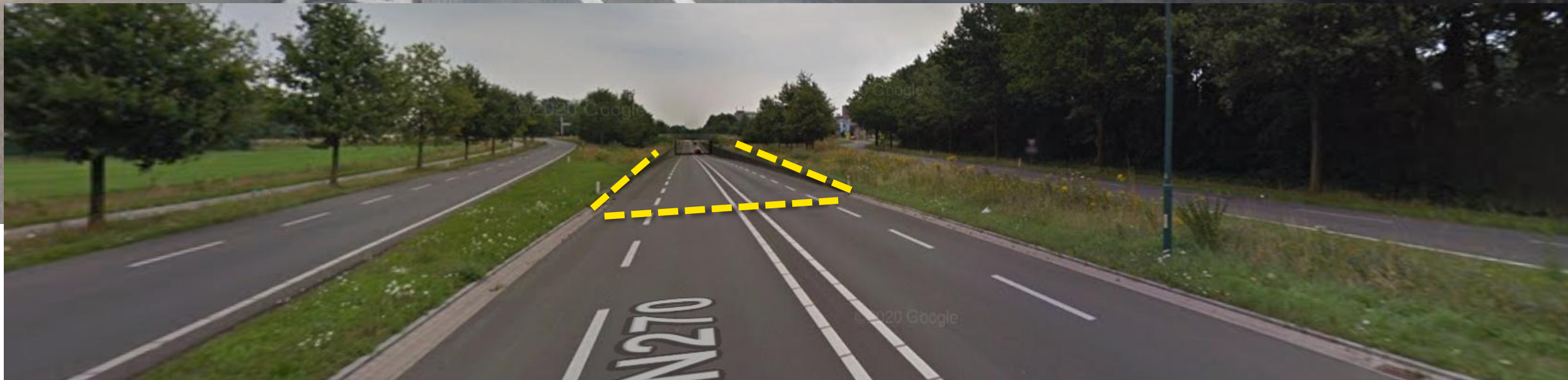
Voorstelrondje

Projectgebied



N270 Helmond – Deurne
23.900 – 24.300

Projectgebied



Achtergrond van het project

- N270 tunnel Houtenhoek, begin jaren '80
 - 400 mtr tunnelbak, 30 mtr overdekt
 - 27 voegen
 - Oorspronkelijk betonnen rijbaan
 - 2012 overlaagd met asfaltconstructie
- N270 tunnel Houtenhoek, omgeving
 - Druk bereden wegvak, ca. 15.000 bewegingen/ etmaal
 - Klachten over klankkast/ geluidsoverlast
 - Terugkerende schades; gevaarlijke situaties en overlast

N270 Reconstructie

- *Helmond – Deurne*
- *Uitvoering gepland vanaf 2028*
- *Tunnelbak niet in project*
- [Projectpagina Reconstructie N270](#)

Onderhoud noodzakelijk



- Winter 2025; onderzoek IB Wagemaker

Onderhoud noodzakelijk



- Betonschade's m.n. bij voegovergangen
- Wapening ligt bloot

Onderhoud noodzakelijk



- Schade's wanden
- Onderhoud wanden
- Plaatsen hekwerk

De planning

Fase	Activiteit	Datum / tijdstip
Voor aankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	19-02-2026
Aankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	06-03-2026
Inlichtingen	Algemene Inlichtingen (toelichting Aanbesteder)	12-03-2026 (9:00 u)
	Uiterlijke termijn indiening schriftelijke vragen 1 ^e ronde nadere inlichtingen	24-03-2026
	Publicatie 1 ^e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	17-04-2026
	Uiterlijke termijn indiening schriftelijke vragen 2 ^e ronde nadere inlichtingen	12-05-2026
	Publicatie 2 ^e nota van inlichtingen	04-06-2026
	Inschrijving en beoordeling	Uiterste datum Indiening van inschrijvingen
Openen kluis met zipbestand 1 Kwaliteitsdeel van de inschrijvingen		22-06-2026
Proces-verbaal van opening publiceren		24-06-2026
Gunning	Openen prijsdeel, zipbestand 2 van de aanbiedingen in de kluis) Het proces-verbaal van aanbesteding wordt conform art 2.31 e.v. ARW 2016 gepubliceerd.	08-07-2026
	Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	17-07-2026
	Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). Minimaal 20 kalenderdagen	
	Definitieve Gunning	07-08-2026

Planning werkzaamheden

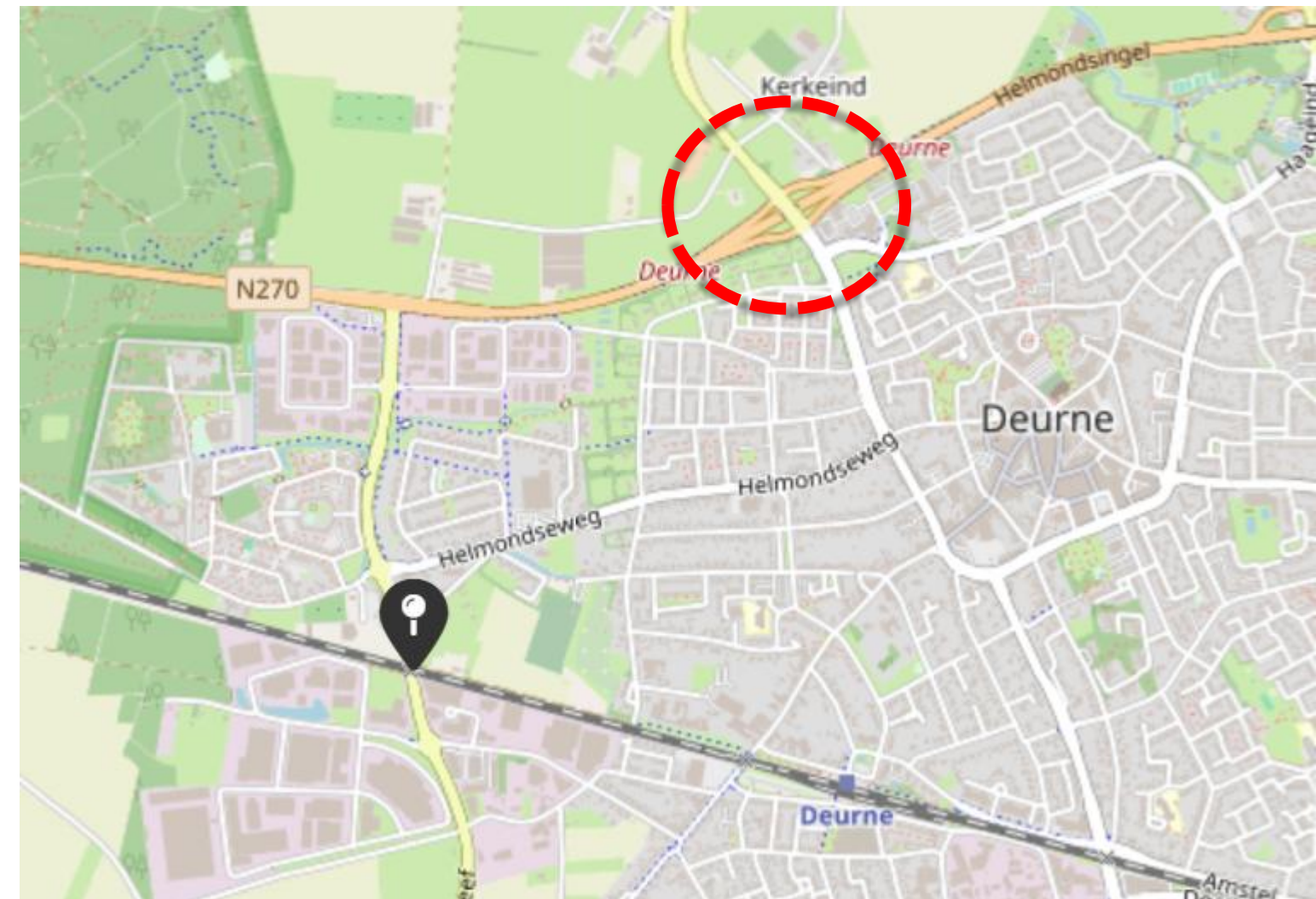
- 07 augustus 2026 definitieve gunning;
- Uitvoering september – oktober 2026
- Oplevering 01 december 2026

- Max. afsluitingsperiode cf Faseringsnotitie; 45 dgn

Samenwerking met stakeholders

Stakeholders:

- Gemeente Deurne
- Nood- hulpdiensten
- Busdiensten
- Omgeving
- Provincie Limburg
- RWS
- Project Spoortunnel Binderendreef Deurne
- ...
- ...



EMVI obv BPKV

$$EP = IP - Q_{tot}$$

Hierin is:

EP = Evaluatieprijs in Euro

IP = Inschrijvingsom in Euro (conform Inschrijvingsbiljet)

Q_{tot} = Totaal behaalde kwaliteitswaarde in Euro

De Inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs (EP) heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

BPKV-criteria

Nr	Kwaliteitscriterium	Maximale Kwaliteitswaarde (KW)	In %
1a	PvA: Borgen van bereikbaarheid/ veiligheid en doorstroming	416.000,-	40%
1b	PvA: Beheersen risico technische staat tunnel	416.000,-	40%
2	Duurzaamheid (Circulariteit en leefbaarheid)	208.000,-	20%
	Maximale totale fictieve aftrek	1.040000, -	100%

Borgen bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming

- Plan van Aanpak faseringen en verkeersmaatregelen
- Voorkomen sluip- en zoekverkeer
- Voorkomen onveilige situaties
- Afstemming

Rekening houdende met Faseringsplan

Beheersen risico's technische staat

- Plan van Aanpak herstelwerk meer dan verwacht
- 3 risico's benoemen incl beheersmaatregelen
- Planning

Duurzaamheid

- Plan van Aanpak vrijkomende materialen
- Risicobeheersing bij vrijkomende materialen
- Voorkomen omgevingshinder

Vragen?