1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper :	Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten

De koper is een aanbestedende instantie

Activiteit van de aanbestedende instantie :	Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Stations - Integrale verbetering Middelburg Z-907116
Beschrijving:	Dit project voor station Middelburg omvat een integrale vernieuwing van perron 1, inclusief ophoging (P76), vervanging van keerwanden en fundering voor de monumentale overkapping. Daarnaast worden de reizigerstunnel, trapopgangen en overkappingen gerenoveerd om onder meer inregen te voorkomen. Ook worden het hoofd- en nevenontvangstdomein en installaties zoals telecom en MER-ruimte vernieuwd. Op perron 2 vinden functiehandhavingswerkzaamheden aan de kap plaats, wordt een bovenleidingportaal vervangen en worden zonnepanelen aangebracht. De afbouw van de bewaakte fietsenstalling maakt deel uit van de scope; vernieuwing van de onbewaakte buitenstalling is optioneel en afhankelijk van besluitvorming door de gemeente. De werkzaamheden dragen bij aan de toegankelijkheid, duurzaamheid en uitstraling van het station, met minimale hinder voor reizigers. Planning: Start contract: december 2025 (indicatief) Einde contract: juni 2028 (indicatief) Realisatie: in 2026, 2027 en 2028 zie aanbestedingsdossier
Identificatiecode van de procedure:	4307d67d-5290-474c-a11b-7846c437db7c
Interne identificatiecode:	Z-907116
Type procedure:	Niet-openbaar

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	utrecht

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie:	De aanbesteding wordt ingetrokken omdat de ontvangen inschrijving substantieel hoger ligt dan de vooraf vastgestelde en gedocumenteerde verwervingsraming en daardoor als onaanvaardbaar hoog is aangemerkt. Hierdoor kan het prijsniveau niet als doelmatig en proportioneel worden beschouwd en kan de opdracht niet worden gegund.

Rechtsgrondslag:

Ander

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Integrale verbetering Middelburg
Beschrijving:	Zie selectieleidraad / aanbestedingsdossier
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Rijksoverheid

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	utrecht

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	23/02/2026
Einddatum van de duur:	11/05/2028

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs (voor UAV-gc)
Beschrijving:	Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: CO2-prestatieladder
Beschrijving:	De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspecentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI)
	Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen

Rijksoverheid

Beschrijving:	stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermesting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: Zero Emissie Bouwmaterieel
Beschrijving:	ProRail heeft tot doel om de emissies van o.a. CO2, stikstof en fijnstof bij de uitvoering van projecten te minimaliseren. Om dit te kunnen bereiken is besloten om het gunningscriterium Emissieloos Materieel in te zetten. Uitgangspunt van dit criterium is het percentage emissieloos materieel (% ZE), wat gebaseerd is op het aandeel emissieloos materieel ten opzichte van de totale inzet van materieel op het werkterrein. De inschrijver krijgt fictieve korting op het inschrijfbedrag naar rato van het % ZE waarmee wordt ingeschreven.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Ambitieniveau Bewuste Bouwer
Beschrijving:	De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Bewuste Bouwer wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven ambitieniveau (gemiddelde score) Bewuste Bouwer. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden ambitieniveau Bewuste Bouwer van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). De Bewuste Bouwer kwaliteitswaarde (= fictieve korting) wordt als volgt berekend: Fictieve korting = (BBS inschrijfwaarde - BBS min) / (BBS max - BBS min) × maximaal gunningsvoordeel Het maximaal gunningsvoordeel zal in de aanbestedingsleidraad vermeld worden.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0

5.1.15 Technieken

Rijksoverheid

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	ProRail B.V. - via TenderNed
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	ProRail B.V.

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:	Besluit van de koper, wegens ontoereikende middelen

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	ProRail B.V.
Registratienummer:	381962604
Postadres:	Moreelsepark 3
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Ismet Dilekci
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon:	+31 0882311746
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop

Andere contactpunten:

Officiële naam:	Rechtbank Midden-Nederland
Postadres:	Postbus 16005
Stad:	Utrecht
Postcode:	3500 DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland

Rijksoverheid

Contactpunt:	Rechtbank Midden-Nederland
E-mail:	Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883620000
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	via TenderNed
Stad:	Utrecht
Postcode:	3500 GA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	3c4971ef-623c-4741-9bf5-22a18d7bbfe2 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	06/03/2026 10:07 +01:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid