



Marktconsultatie document

Onderwerp : Signaleringsysteem emitterende tankschepen
Departement : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie : Inspectie Leefomgeving en Transport
Datum : 5 maart 2026
TenderNed kenmerk : TN 574238
Versie : Definitief



Inhoud

1	Introductie.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Algemeen	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Aanleiding	4
2.3	Scope.....	4
2.4	Doelstelling	5
3	Procedure marktconsultatie	6
3.1	Planning	6
3.2	Aanleveren beantwoording	6
3.3	Nadere toelichting	6
3.4	Communicatie tijdens de marktconsultatie.....	6
3.5	Voorwaarden	6
3.6	Vertrouwelijkheid	7
4	Vragen marktconsultatie	8



1 Introductie

1.1 Inleiding

Ter voorbereiding op de Europese aanbesteding 'Signaleringsysteem emitterende tankschepen', met TenderNed kenmerk **TN 574238** wordt een marktconsultatie uitgevoerd.

Het document bevat een beschrijving van de aanleiding en de scope, de procedure en een aantal vragen die de Aanbestedende dienst heeft geformuleerd om op basis van de antwoorden een zo gepast mogelijke aanbesteding in de markt uit te zetten.

Mede naar aanleiding van de uitkomsten van deze marktconsultatie bepaalt Aanbestedende dienst op welke wijze de behoefte voor 'Signaleringsysteem emitterende tankschepen' zal worden aanbesteed en gecontracteerd.

De resultaten van de marktconsultatie kunnen worden verwerkt in eventuele aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van de marktconsultatie. De door u gegeven informatie zal vertrouwelijk worden behandeld. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat respondenten op dit moment al een gedetailleerde aanbieding maken.

Aanbestedende dienst

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ten behoeve van de directie Inspectie Leefomgeving en Transport.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt aan een mooier Nederland. Samen zorgen we voor een bereikbaar land met sterke dijken, waarin je veilig van A naar B komt. Voor een land met schone lucht, een schone bodem en schoon water. Een land waar we zuinig zijn op grondstoffen en materialen zoveel mogelijk opnieuw gebruiken. Waar we ons duurzaam verplaatsen. Een land met ruimte voor mogelijkheden. Dat vraagt om een ministerie dat verbindt: niet alleen plaatsen en ideeën, maar vooral mensen. Alles voor een mooier Nederland.

Inspectie Leefomgeving en Transport

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen. Alle inwoners van Nederland hebben te maken met de resultaten van het ILT-toezicht. Denk aan veilig en betrouwbaar openbaar vervoer, een woning huren van een betrouwbare woningcorporatie of zonder risico, water uit de kraan te drinken. Maar ook droge voeten houden achter de dijken is een taak van de ILT.

Toezicht Risicovolle Stoffen

De afdeling Toezicht Risicovolle Stoffen richt zich op de bescherming van de gezondheid van de mens en het milieu tegen gevaarlijke chemische stoffen en biologische organismen, en op veilig vervoer van gevaarlijke stoffen.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de aanleiding, het onderwerp en het doel van de marktconsultatie. Tevens wordt hier de gewenste situatie beschreven.

Hoofdstuk 3 gaat in op de procedurele aspecten rondom deze marktconsultatie en in hoofdstuk 4 zijn de vragen opgenomen waarop Aanbestedende dienst input wenst te krijgen.



2 Algemeen

2.1 Inleiding

Op basis van het voorliggende document kunnen marktpartijen een reactie geven op de in deze marktconsultatie gestelde vragen.

2.2 Aanleiding

De Inspectie Leefomgeving en transport houdt toezicht op het vervoer van gevaarlijke stoffen met schepen over binnenwater. Hierbij is tevens sprake van toezicht houden op het ontgassen van geloste tankschepen. Om dit toezicht zo goed mogelijk binnen Nederland gestalte te geven dienen ontgassing bij de ILT bekend te worden.

2.3 Scope

De ILT zoekt een marktpartij die een signaleringsstelsel kan leveren dat ontgassende binnenvaart tankschepen signaleert.

Een stelsel waarbij emissie van de van gevaarlijke stoffen afkomstige gassen en dampen kunnen worden gedetecteerd en kunnen worden gekoppeld aan een (mobiele) veroorzaker/ binnenvaart tankschepen. Aangegeven dient te worden welke van de gevaarlijke stoffen afkomstige gassen en dampen het stelsel kan detecteren en op welke manier of methode dit gebeurt. Gelet op de huidige kennis moet het stelsel minimaal een concentratie van ongeveer 100 ppb van gevaarlijke stoffen kunnen onderscheiden van het omgevingsruis signaal. De ILT staat open voor alternatieve vergelijkbare systemen.

De veroorzakende bron moet geïdentificeerd en op de plaats op de vaarweg gepositioneerd kunnen worden. Het detecteren van de emissie vanuit de veroorzakende bron moet onafhankelijk van (normale) meteorologische omstandigheden plaats kunnen vinden. Het stelsel dient zowel in vaste en in mobiele opzet inzetbaar te kunnen zijn. Het stelsel dient (op termijn) de volledige Nederlandse binnenwateren, 24 uur per dag en 7 dagen per week, waar het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, te dekken. Deze dekking kan worden bereikt met zowel vaste als mobiele signaleringsofstellingen. Van dit stelsel moeten wij de gegenereerde data kunnen ontvangen, uitlezen en deze moet voor analyse geschikt zijn. Het stelsel dient te beschikken over een analysetool. Meldingen dienen 24/7 automatisch genereerd en doorgestuurd te worden, binnen redelijke tijd (maximaal 1 uur, ook buiten kantooruren) naar de gebruiker.

Bij het detecteren van een veroorzaker dient de analysetool de (gevaar) route (track) van het binnenvaart schip te volgen om repeterende detecties en mogelijke voorgaande signalen ook aan dit ontgassende schip te koppelen. Ook dient het betreffende binnenvaartschip bij een detectie gekoppeld te kunnen worden aan historische signalen van de eerder afgelegde reizen. Deze database dient minimaal een jaar terug te kunnen gaan, waarbij er toegang moet blijven bestaan tot een archief welke bij opvraag tot vijf jaar terug kan gaan. De gebruiker dient toegang te hebben tot alle door het stelsel geleverde data. Tevens dienen er bij detectie ook identificerende beeldopnames gemaakt te worden van de bron (het schip) en de daarop aanwezige emissie plaatsen. De proportionaliteit van de informatievergaring t.a.v. aspecten als privacy dient steeds gewaarborgd te zijn.

De leverancier dient volledig te voorzien in onderhoud van het stelsel, training en opleiding voor de gebruikers. De leverancier levert de data aan de gebruiker, het stelsel blijft zodoende in beheer van de leverancier. Innovaties van het stelsel dienen in overleg en afstemming van de gebruiker plaats te vinden en waar noodzakelijk te worden doorgevoerd. Dit moet worden vastgelegd in een Service Level Agreement. Als onderdeel van deze Service Level Agreement wordt invulling van de in ISO 27001 gestelde BIO2-kaders (informatiebeveiliging) verlangd.



Innovatie: Er dient rekening gehouden te worden met mogelijkheden voor toekomstige uitbreiding en integratie van andere middelen en technieken om bewijslast te vergroten. Hierbij valt te denken aan het nemen van beeldmateriaal bijvoorbeeld d.m.v. zelfstandig opererende drones. Dit kunnen ook diensten van derde partijen zijn.

NB: Indien door de leverancier niet in een volledige dekking van de Nederlandse binnenwateren wordt voorzien, dient de mogelijkheid te bestaan dat er door de gebruiker mobiele signaleringsapparatuur kan worden ingezet.

2.4 Doelstelling

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd ter voorbereiding op de Europese aanbesteding 'Signaleringsstelsel emitterende tankschepen'.

De Aanbestedende dienst wil hierdoor een duidelijk beeld krijgen van de huidige (markt)ontwikkelingen, de beschikbare expertise, hoe deze te vertalen naar de behoefte van de Rijksoverheid, met daarnaast de (on)mogelijkheden van de markt.

Verder beoogt IenW met deze marktconsultatie:

- inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van het project en in de randvoorwaarden waaronder het project kan worden uitgevoerd;
- input te vergaren voor de aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen);
- de markt in een vroeg stadium bij het project te betrekken om de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie en de wensen vanuit de markt.

Daarnaast beoogt IenW met deze marktconsultatie:

- in welke mate er functioneel of technisch gespecificeerd moet worden en welke normen eventueel relevant zijn;
- of er voldoende capaciteit in de markt is;
- of de markt een oplossing heeft voor een functioneel gestelde vraag;
- of er innovatieve oplossingen zijn voor een probleem;
- of de markt kan voldoen aan de gestelde eisen.

De kennis en inzichten die met deze marktconsultatie opgedaan worden, gebruikt de Aanbestedende dienst om tot een goede en passende aanbestedingsstrategie te komen. Een die recht doet aan de mogelijkheden van de markt én de behoefte van de Aanbestedende dienst.

In hoofdstuk 4 staan de vragen die Aanbestedende dienst met de marktconsultatie beantwoord wenst te krijgen.



3 Procedure marktconsultatie

3.1 Planning

De planning van de marktconsultatie is als volgt:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie via TenderNed	5 maart 2026
Eindmoment stellen van vragen	19 maart 2026
Versturen van antwoorden	26 maart 2026
Digitaal uploaden beantwoorde vragenlijst via TenderNed (uiterlijk 13.00 uur)	9 april 2026

3.2 Aanleveren beantwoording

Aanbestedende dienst stelt het zeer op prijs als geïnteresseerden de moeite willen nemen om de gestelde vragen te beantwoorden. Uw bijdrage dient uiterlijk op **9 april 2026** te zijn ontvangen via TenderNed.

Indien op genoemde datum geen input is ontvangen, wordt aangenomen dat u geen input wenst te leveren. Beantwoording van (slechts) enkele vragen wordt eveneens op prijs gesteld. Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om te laat binnengekomen input alsnog mee te nemen. Acquisitie naar aanleiding van deze marktconsultatie wordt niet op prijs gesteld.

3.3 Nadere toelichting

Mocht Aanbestedende dienst naar aanleiding van de schriftelijke reacties een verduidelijking willen hebben op de gegeven antwoorden dan houden we de optie open om enkele of alle partijen uit te nodigen voor een verdiepend gesprek. Het initiatief hiertoe ligt uitsluitend bij Aanbestedende dienst.

3.4 Communicatie tijdens de marktconsultatie

Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie, behoudens de verdiepende gesprekken over dit onderwerp en/of de marktconsultatie via TenderNed. De contactpersoon namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is Nishani Budhu Lall, nishani.budhulall@minienw.nl. Een samenvatting van de marktconsultatie zal door Aanbestedende dienst worden gepubliceerd op TenderNed.

3.5 Voorwaarden

- Het deelnemen aan de marktconsultatie is voor geïnteresseerden én Aanbestedende dienst vrijblijvend;
- Aan deze marktconsultatie en de beschikbaar gestelde documenten kunnen geen rechten of verplichtingen jegens (het Rijk) worden ontleend;
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken in het kader van een mogelijke aanbesteding. Evenmin vindt op enige wijze uitsluiting van bij de marktconsultatie betrokken partijen plaats in een mogelijke aanbesteding;
- Geïnteresseerden komen door deel te nemen aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde of benadeelde positie op het moment van een mogelijke aanbesteding;
- Voor het uitbrengen van de beantwoording en de daarvoor uit te voeren werkzaamheden en te verstrekken materialen kunnen geen kosten in rekening worden gebracht;
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband met deze marktconsultatie worden niet gehonoreerd;
- Aanbestedende dienst behoudt zich alle rechten voor bij de vaststelling van de mogelijke aanbestedingsprocedure;



- Het staat Aanbestedende dienst vrij om de marktconsultatie – om welke reden dan ook – te beëindigen;
- Door deel te nemen aan marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te zijn met alle bepalingen vanuit deze marktconsultatie.

3.6 Vertrouwelijkheid

De resultaten van de marktconsultatie kunnen worden verwerkt in aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van de marktconsultatie. De door u gegeven informatie wordt vertrouwelijk behandeld.



4 Vragen marktconsultatie

Voor het beantwoorden van de vragen wordt u verzocht gebruik te maken van bijlage 1 'Antwoordformulier vragenlijst'.

Algemene informatie

Naam onderneming: <vul in>

Land van vestiging(en): <vul in>

Vestigingsplaats(en): <vul in>

Onderdeel van een concern of holding?: <vul in>

Indien ja, gaarne toelichten: <vul in>

Contactperso(n)en(en): <vul in>

E-Mail: <vul in>

Telefoonnummer: <vul in>

Vraag 1. (Markt)ontwikkelingen

Wij zijn geïnteresseerd in relevante ontwikkelingen op het gebied van gasdetectie systemen die een relatie kunnen leggen met op een vaarweg aanwezige veroorzakende (mobiele) bron. Hierbij dient de bron geïdentificeerd te worden.

Vraag 1a: Welke ontwikkelingen, zowel in de markt als innovatieve alsmede politieke ontwikkelingen, zijn naar uw inzicht relevant voor het vakgebied?

Vraag 1b: En hoe kan de Aanbestedende dienst naar uw mening hier rekening mee houden in een nieuwe aanbesteding?

Vraag 2. Interesse in de opdracht

Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure?

Vraag 3. Wet- en regelgeving

Hoe voldoet uw systeem aan de AVG-gerelateerde wetgeving ?

Vraag 4. Systeem

Vraag 4a: Wat zijn de mogelijkheden van een systeem die herkenning of een indicatie van stoffen bij de meting kan onderscheiden?

Vraag 4b: Wat zijn de mogelijkheden met betrekking tot gecombineerde beeld en/of geluidsopnames?

Vraag 4c: Hoe verplaatsbaar is het systeem (naar een andere locatie) inclusief software e.d.?

Vraag 4d: Wat is de werking van het systeem in bijzondere of extreme weersomstandigheden?

Vraag 4e: In hoeverre is het systeem te koppelen aan AIS data?

Vraag 4f: Wat zijn de mogelijkheden om het systeem te koppelen aan andere systemen en databronnen?

Vraag 4g: Is het systeem in staat om een (indicatie van) de concentratie te geven bij de detector? En wat zijn hiervoor de mogelijkheden om met deze informatie een indicatie te geven van de bron van de concentratie.

Vraag 5. Onderhoud en beheer

Vraag 5a: De aanbestedende dienst is organisatorisch niet ingericht op het onderhoud en beheer van het systeem. Het is van belang dat ze hierin ontzorgt wordt. Hoe gaat u hierin voorzien?



Vraag 5b: De aanbestedende dienst zoekt een systeem welke mogelijk turnkey moet worden opgeleverd. Voor het onderhoud en beheer zijn er dus mogelijk meerdere partijen betrokken. Hoe gaat u hiermee om?

Vraag 6. Gebruiksvriendelijkheid

Vraag 6a: Op welke wijze is data voor geautoriseerde gebruiker toegankelijk?

Vraag 6b: Via welk middel is dit toegankelijk?

Vraag 7. Perceelindeling

Ziet u wellicht mogelijkheden om tot een eventuele perceelindeling te komen, en welke motivering ligt daaraan ten grondslag?

Vraag 8. (Prijs)model

Er worden (prijs)modellen gebruikt voor het bepalen van het uiteindelijke (uur)tarief. Denk bijvoorbeeld aan maximum uurtarieven per functieprofiel, bandbreedtes in uurtarieven per functieprofiel en een vaste prijs bij resultaatgerichte opdrachten.

Welk (prijs)model stelt u in staat om:

- a. gedurende de gehele looptijd van de (raam)overeenkomst te kunnen aanbieden met marktconforme aanbiedingen;
- b. te kunnen voldoen aan de wettelijke bepalingen van beloning vanuit de wetgeving (Waadi/WAB);
- c. de kosten van doorleen zo beperkt mogelijk te houden.

Kunt u dit onderbouwen en daarbij aangegeven wat u verwacht/nodig heeft van de Aanbestedende dienst om bovenstaande te realiseren?

Vraag 9. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)/ duurzaamheid

Vraag 9a: Welke mogelijkheden ziet u op het gebied van MVO of duurzaamheid t.a.v. deze aanbesteding?

Vraag 9b: Hoe gaat u om met de volledige lifecycle van uw product?

Vraag 10. Overig

Zijn er in uw beeld andere aspecten/zaken waar de Aanbestedende dienst aandacht voor dient te hebben in de uit te schrijven aanbesteding?