

Algemene informatie

Aanbesteding: 31212103: Voor de diensten Assemblage en Reparatie Drijvende Vaarwegmarkering
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31212103
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage I Bestaand Areaal

Vraag:
In Bijlage I Bestaand Areaal, moeten onder artikel 18 en 19 "overige kosten" worden vermeld. Bij het invullen van het gele vlak, telt het betreffende bedrag niet door in het totaal. Graag zien we een document, waarin dat wel geregeld is.

Antwoord:
De aanbesteder zal deze bijlage rectificeren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 apr 2026

Percelen:
P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage I Bestaand Areaal

Vraag:
In Bijlage I Bestaand Areaal wordt bij artikel 18 en 19 aangegeven, dat de inschrijver "overige kosten" moet vermelden. Ook hier is de vraag of dit kosten zijn over meerdere jaren, of per jaar. Daarnaast is de bredere vraag, wat wij hieronder moeten verstaan, zijn dit dus de vaste kosten die worden betaald? Graag uitleg.

Antwoord:
De inschrijver dient de inschrijving te doen op basis van looptijd van de initiële 4 jaar.

De aanbesteder heeft geen stelpost voor vaste kosten opgenomen. Dit betreft overige kosten die de inschrijver verwacht in rekening te moeten brengen, indien van toepassing, voor de uitvoering van de diensten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage I Bestaand Areaal

Vraag:

In Bijlage I Bestaand Areaal wordt bij artikel 13 gesproken over "Onderdelen ten behoeve van reparaties". Deze moeten worden ingevuld op de onderdelenlijst. Wij hebben hier geen informatie over en we verwachten ook niet, dat andere partijen ons deze informatie zullen verstrekken. Volgens ons beschikt de opdrachtgever wel over deze info. Bent u bereid deze te verstrekken en zo niet, hoe moeten wij hiermee omgaan?

Antwoord:

De aanbesteder verwijst in eerste instantie naar het Programma van Eisen. Ter aanvulling hierop, de Aanbesteder heeft de prijzen van onderdelen zelf niet ter beschikking. Conform het Programma van Eisen wordt de inschrijver gevraagd danwel een gelijkwaardig alternatief danwel een afgeprijsd product van de fabrikant/toeleverancier aan te bieden via bijlage 3 en de uiteindelijke Bijlage I Staat der Tarieven en Prijzen bestaand areaal.

Indien er geen fabrikant van onderdelen achterhaald kan worden kan de inschrijver uitgaan van Mobilis S.A.S. met uitzondering van de RB450, de RB450 heeft als oorsprong Protonna B.V.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage I

Vraag:

In Bijlage I moeten onder andere de transportkosten worden vermeld. De eenheid hierbij is "rit". Een rit bestaat uit twee delen, de heen- en terugrit. Of bedoelt u met "rit" de optelsom van heen- en terug?

Antwoord:

De aanbesteder zal deze bijlage rectificeren naar de eenheid enkele rit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 31212103: Assemblage nieuw areaal

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage I

Vraag:

In Bijlage I worden de Staat van Prijzen genoemd. Betreft het hier de prijzen per jaar, of de prijzen over meerdere jaren en zo ja, over hoeveel jaren?

Antwoord:

De inschrijver dient de inschrijving te doen op basis van looptijd van de initiële 4 jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 31212103: Assemblage nieuw areaal

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van Eisen

Vraag:

In het PvE wordt onder andere verwezen naar bijlage 4. In die bijlage worden barcode nummers genoemd. Graag ontvangen wij informatie over de teksten die op de barcodes staan.

Antwoord:

De aanbesteder rectificeert het document Programma van Eisen Assemblage en Reparatie, Artikel 5.5 Sectie Prijslijst: van "Bijlage 4 Bestellijst onderdelen spar en lichtboei onderdelen." naar "Bijlage 3: Onderdelenlijst reparaties huidig areaal".

Hiermee concludeert de aanbesteder dat de vraag omtrent het delen van barcode-informatie komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 31212103: Assemblage nieuw areaal

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van Eisen

Vraag:

In het PvE wordt op bladzijde 11 uitleg gegeven over de positiebenaming

"Opdrachtnemer voorziet het object van de juiste positiebenaming en plaatsing volgens de geldende normen". Wat zijn de geldende normen.

Antwoord:

De aanbesteder stelt een aanvullend document, betreft de geldende normen, ter beschikking aan de inschrijvers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 31212103: Assemblage nieuw areaal
P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Kwaliteitsdocumenten

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad wordt op bladzijde 20 onder 4.4.3 uitleg gegeven over het per perceel in te leveren Plan van aanpak. Dit Plan van Aanpak per perceel dient, zoals wij dit lezen uit drie onderdelen te bestaan: functionaliteit en kwaliteitsborging, samenwerking en duurzaamheid. Het Plan van Aanpak per perceel mag bestaan uit maximaal 2 pagina's A4 en 1 pagina A3. Wij begrijpen niet waarom er een pagina A3 wordt genoemd. Wellicht heeft dit te maken met het kunnen uitwerken van technische tekeningen, zoals dat een aantal jaren geleden werd geëist. Echter technische tekeningen zijn geen onderdeel van het Plan van Aanpak en worden dus ook niet als zodanig beoordeeld. Wellicht is dit abusievelijk in de Aanbestedingsleidraad gekomen. Graag ontvangen wij hierover meer duidelijkheid.

Antwoord:

Het is aan de inschrijver om te bepalen of hij voor zijn Plan van Aanpak gebruik maakt van 2 pagina's A4 of een pagina A3. Er dient per perceel één Plan van Aanpak ingediend te worden waarin alle drie de criteria behandeld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 31212103: Assemblage nieuw areaal
P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Brandstofprijzen

Vraag:

In de huidige periode zijn er veel problemen in de wereld, waardoor onder andere de brandstofprijzen enorm snel stijgen. Bent u bereid een compensatie te verstrekken om de bijbehorende kosten financieel te dekken?

Antwoord:

De aanbesteder volgt hierbij het algemene beleid van Rijkswaterstaat: de inschrijving, waaronder de Staat der Tarieven en Prijzen is leidend. Kosten die buiten de inschrijving of overeenkomst in het algemeen vallen, worden niet vergoed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 31212103: Assemblage nieuw areaal

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.
10**Onderwerp:**

Bijlage I Staat van Prijzen

Vraag:

In bijlage I, de Staat van Prijzen, wordt in de voetnoot gesteld dat bij het ophalen van het te repareren object zelfstandig alle werkzaamheden dienen te worden verricht. Wij gaan ervan uit, dat hiermee wordt bedoeld: "zonder ondersteuning van RWS personeel". Vanuit ARBO en veiligheidsoptiek zijn wij van mening dat dergelijk werk (zowel laden als lossen), altijd gedaan moet worden door 2 personen. Deelt u onze mening?

Antwoord:

De aanbesteder stelt dat de inschrijver een inschrijving dient te doen die binnen de kaders van het (ARBO)recht valt, zonder ondersteuning van RWS-personeel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 31212103: Assemblage nieuw areaal

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.
11**Onderwerp:**

Bijlage I Bestaand Areaal

Vraag:

In bijlage I bestaand Areaal, wordt bij artikelnummer 13 genoemd: "onderdelen ten behoeve van reparaties". Hier moet een bedrag worden ingevuld vanuit een onderdelenlijst. Wij zien de ingevulde onderdelenlijst niet terug bij de documenten. Wordt hierbij ook een stelpost

opgenomen, zodat de betreffende bedragen voor alle inschrijvers gelijk zijn?

Antwoord:

De aanbesteder refereert hierbij naar bijlage 5: Overzicht aantallen huidig areaal, hiervan kan de inschrijver uitgaan van de benodigde aantallen. Van deze aantallen moet de helft (4 jaar) gehanteerd worden om de behoefte voor Bijlage 3: onderdelenlijst reparaties huidig areaal te bepalen om zodoende met de stuksprijzen tot een totaalprijs te komen die op de Staat der Tarieven en Prijzen vermeld dient te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Programma van Eisen

Vraag:

Er wordt gevraagd om 25% van het bestaand areaal te testen met een trekproef met een trekbelasting van 2 ton.

Vraag:

Is er apparatuur aanwezig op de locaties waar deze testen moeten plaatsvinden ?
Indien de opdrachtnemer de apparatuur moet regelen is er dan een mogelijkheid om deze werkzaamheden uit te prijzen want er staat hier niks over in de staat van prijzen per eenheid?
Is het eventueel ook de mogelijkheid om de objecten op te halen om te testen en na de test weer te retourneren?

Antwoord:

De opdrachtgever stelt geen apparatuur ter beschikking, de opdrachtnemer zal zelf voor apparatuur moeten zorgen.

De aanbesteder verwijst hiervoor naar het document Programma van Eisen Assemblage en Reparatie. Artikel 5.5. Speciale verzoeken waarbij op offertebasis specials behandeld dienen te worden. De aanbesteder beschouwt de trekproef van de RB450 als special.

Het staat opdrachtnemer vrij om de objecten op te halen om te testen en na de test weer te retourneren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P2 31212103: Reparatie bestaand areaal