

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Wagenparkbeheer  
**Aanbestedende Dienst:** Provincie Overijssel  
**Referentie:** 26.O.024  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Programma van eisen - eis 96 t/m 111 (rittenregistratie)

**Vraag:**  
Opdrachtnemer wil hierin in fungeren als regisseur en samen met opdrachtgever op zoek gaan naar een geschikte partner. Dit zal resulteren in een separate SLA met de leverancier van de rittenregistratie onder begeleiding van opdrachtnemer. Is dit akkoord?

**Antwoord:**  
Deels akkoord  
Opdrachtnemer adviseert en begeleidt bij de selectie van de leverancier voor rittenregistratie en is volledig verantwoordelijk voor keuze, contractering en uitvoering. Opdrachtgever levert alleen benodigde informatie, neemt beslissingen binnen haar rol en is niet aansprakelijk voor schade of kosten voortvloeiend uit handelingen of nalatigheden van Opdrachtnemer of leverancier.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijffronde:**  
Inschrijffronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
5 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Programma van eisen - eis 123 tot en met 153 (informatiebeveiliging)

**Vraag:**  
De gehele clausule rondom informatiebeveiliging, en dan met name de onderdelen integriteit en beschikbaarheid worden door ons beschouwd als behoorlijk disproportioneel. Indien opdrachtgever hieraan vasthoudt zal opdrachtnemer veel meer tijd nodig hebben om hier onderzoek naar te doen en een besluit te nemen om inschrijving wel of niet door te zetten.

Daarnaast is het opdrachtnemer niet duidelijk of dit onderdeel geldt voor wat betreft de leverancier van de rittenregistratie of voor opdrachtnemer?

Kan opdrachtgever dit verduidelijken?

**Antwoord:**

In de regels van eisen staat duidelijk omschreven wanneer het van toepassing is op leverancier voor de rittenregistratie. In alle andere gevallen is het voor de onderaannemer alsook voor de leverancier van rittenregistratie van toepassing.

De eisen gesteld zijn niet disproportioneel als het gaat over de bescherming van persoonsgegevens.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Invulling SROI

**Vraag:**

Opdrachtgever is buiten de provincie gevestigd. Kan deze invulling in samen werking met de ESR ook buiten de provincie zelf plaatsvinden?

**Antwoord:**

Ja, dat kan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 117

**Vraag:**

De kosten voor het verwijderen van bestickering hangen af van de gekozen bestickering qua grootte en materiaal. Kan Opdrachtgever daarover vooraf duidelijkheid verschaffen, of mogen deze achteraf na aanschaf worden opgenomen in de investering?

**Antwoord:**

Vooraf duidelijkheid verschaffen over de gekozen bestickering is niet mogelijk, het is daarom akkoord om dit achteraf mee te nemen in de investering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 73

**Vraag:**

Boetes per maand versturen is niet wenselijk, vooral bij parkeerboetes is dat niet wenselijk. Dit in verband met de bezwaartermijn. Bij gemeenten moet je vaak binnen 6 weken na dagtekening bezwaar indienen. Is opdrachtgever zich hiervan bewust?

**Antwoord:**

Eis zal worden aangepast als volgt: Opdrachtnemer dient boetes en beschikkingen (waaronder die van het Centraal Justitieel Incassobureau en gemeenten) uiterlijk binnen vijf (5) werkdagen na ontvangst digitaal door te zenden aan Opdrachtgever en/of de berijder, zodanig dat de volledige wettelijke bezwaar- of beroepstermijn (doorgaans zes weken na dagtekening) kan worden benut.

Maandelijkse verzameldistributie is niet toegestaan indien hierdoor de bezwaar- of beroepstermijn (gedeeltelijk) verstrijkt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 69

**Vraag:**

Wat bedoelt opdrachtgever met inrichtingsnummer? Is dat bijvoorbeeld een inkoopnummer?

**Antwoord:**

Het betreft hier de inrichting van verplichtingsnummers.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 65

**Vraag:**

Kan opdrachtgever een verzamelfactuur waar de categorieën op gespecificeerd zijn of bij iedere voertuigcategorie een separate factuur? Bedoelt opdrachtgever met elke categorie bijvoorbeeld: 'Toezichthouder of Weginspecteur etc'

**Antwoord:**

Opdrachtgever verwijst hier naar de verschillende categorieën zoals benoemt in Bijlage X en Bijlage XII

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 83

**Vraag:**

Opdrachtnemer kan alle gevraagde informatie weergeven in haar online tool, echter niet de schade premie verhouding met betaalde Casco premies. Deze kan wel op verzoek separaat worden aangeleverd, is dat akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 50

**Vraag:**

Opdrachtnemer stelt voor de voertuigen indien mogelijk en wenselijk standaard (gehele jaar door) te leveren op all weatherbanden met winter codering, is dat akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Het is niet mogelijk om alle voertuigen op all wheater banden te leveren. In Bijlage XII staat het type band per categorie gespecificeerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
Programma van eisen - eis 40

**Vraag:**  
Opdrachtnemer neemt aan dat opdrachtgever bedoelt "erkende schadehersteller" in de provincie. Is dit correct?

**Antwoord:**  
Ja, dat is correct.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
5 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**  
Programma van eisen - eis 24

**Vraag:**  
Opdrachtnemer vindt de vraag niet duidelijk, wat verstaat opdrachtgever onder betrouwbaar en veilig? Bedoelt opdrachtgever hiermee bijvoorbeeld NCAP 3 sterren?

**Antwoord:**  
Het voertuig moet inzetbaar blijven onder alle reguliere werkomstandigheden  
Geen verminderde prestaties door evt. elektrificatie (actieradius, vermogen, belasting door WIS-opbouw)  
Betrouwbare werking van:  
WIS-installatie  
Communicatiesystemen  
Signalering  
Geen verhoogde storingsgevoeligheid  
Beschikbaarheidseis (bijv.  $\geq 98\%$  inzetbaar)  
Bij elektrische voertuigen betekent dit vaak ook:  
Geen conflicten tussen tractiebatterij en opbouw  
Voldoende energiec capaciteit voor volledige inzetduur  
Redundantie waar nodig.  
Hiermee wordt niet NCAP 3 sterren bedoelt.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**12**

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 5

**Vraag:**

Heeft opdrachtgever al een vaste leverancier en een ontwerp voor de reclame?

**Antwoord:**

Het ontwerp voor de bestickering wordt gemaakt door onze communicatie afdeling en is dus een intern proces

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**13**

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 6 & 99

**Vraag:**

Heeft opdrachtgever al een vaste blackbox leverancier en voldoet deze aan alle wensen en eisen? Zo ja, welke partij maakt opdrachtgever gebruik van?

**Antwoord:**

Opdrachtgever eist turnkey aflevering en heeft dus geen "vaste leveranciers" anders dan de leasemaatschappij.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 31

**Vraag:**

Elektrisch vervangend vervoer met vergelijkbaar actieradius is niet altijd beschikbaar noch realistisch, mag dit ook een fossiele brandstof zijn?

**Antwoord:**

Ja, in uitzonderlijke gevallen kan vervangend vervoer op fossiele brandstof worden ingezet wanneer elektrisch vervangend vervoer met een vergelijkbare actieradius niet beschikbaar of niet realistisch is.

Dit is echter niet de voorkeur. Opdrachtgever verwacht in dat geval dat Opdrachtnemer tijdig in overleg treedt om gezamenlijk tot een passende en verantwoorde oplossing te komen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 85

**Vraag:**

Aan de hand van bijlage XVI constateert opdrachtnemer dat het hier gaat om een offerte inclusief een aantal eisen, klopt dit?

**Antwoord:**

Klopt het betreft een nadere overeenkomst inclusief de minimaal beschreven vereisten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 54

**Vraag:**

Opdrachtnemer is een dienstverlenende partij en de haal- en brengservice ligt bij de servicepartners. Opdrachtnemer levert hiervoor een maximale inspanningsverplichting maar kan niet verantwoordelijk zijn voor het uitvoeren hiervan. Het plannen van regulier onderhoud of in geval van een storing ligt bij opdrachtgever / berijder, opdrachtnemer heeft geen inzage in uw planning en de realtime status van de voertuigen. Hoe ziet opdrachtgever dit in de praktijk voor zich?

**Antwoord:**

Dit gaat om de regierol van de opdrachtnemer. Wij willen hierin samenwerken en horen graag hoe opdrachtnemer dit concreet wil invullen, inclusief de coördinatie met servicepartners voor haal- en brengservice en onderhoudsplanning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 8

**Vraag:**

Welke accessoires worden zoal door opdrachtgever betaald en verwerkt in het voertuig? Opdrachtnemer heeft hierin geen inzage en kan dit dus niet vastleggen.

**Antwoord:**

Indien dit aan de orde is, zal opdrachtgever de benodigde informatie duidelijk aan opdrachtnemer communiceren, zodat opdrachtnemer deze correct kan verwerken in haar systemen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 4

**Vraag:**

Opdrachtgever vraagt om de kosten voor een DRIP, lichtbalken en evt. andere accessoires mee te nemen in het leasetarief. Is de aannahme correct dat de kosten hiervoor nog niet zijn bepaald en dus niet meegenomen kunnen worden in het prijzenblad? Zo nee, ontvangen we graag per onderdeel een stelpost.

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 3

**Vraag:**

Is het correct dat we alleen 230v en een type 2 laadkabel mee moeten nemen bij elke elektrische auto en dus niet standaard een laadvoorziening?

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
20**Onderwerp:**

SLA - Boetes per meetpunt

**Vraag:**

In de SLA moet opdrachtnemer een voorstel doen per meetpunt voor een te betalen boete. Opdrachtnemer is voorstander van een partnerschap en vindt het niet gebruikelijk dat er in een partnerschap gewerkt wordt met boetes, kan opdrachtgever het boete onderdeel herzien in de SLA?

**Antwoord:**

Opdrachtgever wil dat de SLA een duidelijke signaalfunctie heeft, waarbij afwijkingen gekoppeld zijn aan een (financiële) consequentie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
21**Onderwerp:**

Beschrijvend document pagina 23 - 4.3 Kwaliteit

**Vraag:**

Opdrachtnemer wil graag het aantal pagina's uitbreiden voor subgunningscriteria 1, 2 & 3. Gezien de hoeveelheid aan te leveren informatie in combinatie met voorbeelden. Gaat opdrachtgever akkoord met uitbreiding van 2 A4 per onderdeel.

**Antwoord:**

Per subgunningscriteria wordt het aantal pagina's gewijzigd naar max. 4 pagina's.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Beschrijvend document pagina 22 - 4.2 Prijs

**Vraag:**

Opdrachtgever vraagt om vrije dealerkeuze. Dat is niet altijd meest economisch. Realiseert opdrachtgever zich dit?

**Antwoord:**

Ja, opdrachtgever realiseert zich dit.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Nota van inlichtingen 2

**Vraag:**

Opdrachtnemer wil graag een tweede nota van inlichtingen aanvragen in verband met mogelijke vervolgvragen. Is opdrachtgever hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst biedt de mogelijkheid om aanvullende vragen op de eerste nota van Inlichtingen te stellen.

Deadline stellen aanvullende vragen: Ma 16-03-2026 9.00 uur

Publicatie Nvl 2: Do 19-03-2026

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

Ref.nr.  
24

**Onderwerp:**

Beschrijvend document pagina 7 - Verwerkersovereenkomst

**Vraag:**

Opdrachtnemer is geen verwerker maar verwerkingsverantwoordelijke en ondertekenen om die reden geen verwerkersovereenkomst. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Opdrachtgever begrijpt en onderschrijft uw standpunt dat u voor uw reguliere werkzaamheden zelf verwerkingsverantwoordelijk bent voor eventuele verwerkingen van persoonsgegevens. Voor de verwerking van persoonsgegevens die plaatsvindt in de voertuigvolgapplicatie, vermoeden we echter dat de Provincie Overijssel in dit geval verwerkingsverantwoordelijke is, en de leverancier verwerker. Hieronder wordt het standpunt uitgelegd:

Zoals opdrachtgever het begrijpt, levert, host en beheert u een applicatie waarmee wij informatie kunnen uitlezen over de positie en ritdata van onze voertuigen. Deze gegevens zijn te herleiden tot de chauffeurs (lees: onze medewerkers) en zijn daarmee persoonsgegevens. Zoals aanbestedende dienst het begrijpt, gebruikt u deze persoonsgegevens niet voor eigen doeleinden, maar faciliteert u uitsluitend Opdrachtgever. Daarnaast begrijpen wij dat wij als opdrachtgever eisen stellen aan de eigenschappen van deze voertuigvolgapplicatie. Ervan uitgaande dat voorgaande overwegingen kloppen, concluderen wij dat Opdrachtgever de doelen en middelen van deze verwerking bepaalt, en dat u de verwerking uitvoert namens en op instructie van Opdrachtgever. Om die reden stellen wij voor om, voor dit onderdeel, een verwerkersovereenkomst op te stellen.

Uiteraard hoor ik graag ook uw visie op dit standpunt in de Tweede nota van Inlichtingen. Op basis van uw argumentatie, kunnen we eventueel besluit de verwerkersovereenkomst te laten vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Beschrijvend document pagina 6 - Herzieningsclausule

**Vraag:**

360 graden camera systeem, optioneel te plaatsen in 2028. Dit dient onder prijzen te vallen die zijn overeengekomen in de overeenkomst van 2026. Dit dient geïndexeerd te worden of minimaal tegen de dan geldende prijzen. Is opdrachtgever hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord

Opdrachtgever geeft een voorlopige raming van het 360 graden camerasysteem, zodat opdrachtgever de mogelijkheid heeft om de camera's binnen de overeenkomst af te nemen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Product catalogus - Deelauto

**Vraag:**

In product catalogus staat geen brandstofsoort genoemd, op prijzenblad staat een EV vermeld en de huidige situatie is dat ook. Moet het aangeboden alternatief EV zijn of is fossiel toegestaan?

Moet deze auto voorzien zijn van deelsoftware zodat sleutelloos rijden tot de mogelijkheden behoort? Dit houdt in het ontgrendelen, vergrendelen en starten van de auto door middel van een app.

**Antwoord:**

Ja, het aangeboden alternatief moet ook EV zijn. Dit is toegevoegd in Bijlage XII productcatalogus

Nee, het aangeboden alternatief hoeft niet te zijn voorzien van deelsoftware.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Product Catalogus - Directievoertuigen

**Vraag:**

In specificatie staat vermeld actieradius van 600km. Betreft dit conform WLTP methodiek?

Op prijzenblad wordt een Hybride uitgevraagd. Graag gewenste situatie toelichten en voertuigen op prijzenblad aanpassen zodat het met elkaar correspondeert.

**Antwoord:**

Ja dit betreft conform de WLTP methodiek.

Het prijzenblad is aangepast en als nieuwe Bijlage toegevoegd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Product catalogus - Handhaving – toezichhouders groen

**Vraag:**

In specificatie staat actieradius van 400km netto vermeld. Een dergelijk actieradius is voor een B-klasse auto niet realistisch. Wordt hier wellicht WLTP actieradius bedoeld?

Gevraagde auto's in prijzenblad (Peugeot 208 en Renault Clio) voldoen o.a. niet aan eis > 1200kg trekgewicht en bodemvrijheid van > 17cm en mogelijkheid vierwielaandrijving.

Graag gewenste situatie toelichten en voertuigen op prijzenblad aanpassen zodat het met elkaar correspondeert.

**Antwoord:**

De vermelde actieradius van 400 km in de specificatie betreft de WLTP-actieradius, niet de netto praktijkwaarde.

De Peugeot en Renault zijn ingezet als pilot, hier kwam al vrij snel naar voren dat dit type voertuig voor PD Handhaving – toezichhouders groen niet volstaat.

Voor de gewenste nieuwe voertuigen moet dan ook de productcatalogus aangehouden worden.

Het prijzenblad is aangepast en als nieuwe Bijlage toegevoegd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Product Catalogus - Handhaving – toezichhouders blauw

**Vraag:**

In product catalogus staat actieradius van 400km netto vermeld. Een dergelijk actieradius is voor een B-klasse auto niet realistisch. Wordt hier wellicht WLTP actieradius bedoeld?

Gevraagde auto in prijzenblad (Peugeot 208 en Renault Clio) voldoen o.a. niet aan eis > 1200kg trekgewicht. Graag gewenste situatie toelichten en voertuigen op prijzenblad en eventueel gebruik wagenpark aanpassen zodat het met elkaar correspondeert.

**Antwoord:**

De vermelde actieradius van 400 km in de specificatie betreft de WLTP-actieradius, niet de netto praktijkwaarde.

De Peugeot en Renault zijn ingezet als pilot, hier kwam al vrij snel naar voren dat dit type voertuig voor PD Handhaving – toezichhouders blauw niet volstaat.

Voor de gewenste nieuwe voertuigen moet dan ook de productcatalogus aangehouden worden.

Het prijzenblad is aangepast en als nieuwe Bijlage toegevoegd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**  
Product catalogus - Watermonitoring & Meetdienst- verkeersmeetlocaties

**Vraag:**  
Is het correct dat dit een fossiele brandstof mag zijn?

**Antwoord:**  
Dit is correct.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
5 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
Product Catalogus - Toezichthouder

**Vraag:**  
In product catalogus vermeld dat actieradius > 400km moet zijn. Betreft dit volgens WLTP-methodiek?

Er wordt o.a. gesproken over scheidingswanden cabine, raam in schuifdeur, achterdeuren met of zonder raam, wat gebruikelijk is bij grijs kenteken. Op het prijzenblad staat echter een personenauto (Opel Frontera) vermeld.

Graag gewenste situatie toelichten en voertuigen op prijzenblad aanpassen zodat het met elkaar correspondeert.

**Antwoord:**  
De vermelde actieradius van 400 km in de specificatie betreft de WLTP-actieradius. Het prijzenblad is aangepast en als nieuwe Bijlage toegevoegd. Grijs kenteken is niet van toepassing in het wagenpark van Opdrachtgever.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Product catalogus - WK Facilitair/transport

**Vraag:**

In product catalogus staat geen brandstofsoort vermeld? Graag specificeren en indien EV gewenst graag WLTP actieradius.

Een van de huidige voertuigen betreft een AWD en wordt ook gevraagd op prijzenblad echter komt dit niet terug in de product catalogus. Is deze uitvraag juist?

**Antwoord:**

De productcatalogus en het prijzenblad zijn aangepast en als nieuwe Bijlage toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Product catalogus - Scheepvaartmeester

**Vraag:**

Is voor deze categorie de wens voor EV of toch nog fossiel? Wat verstaat u onder een capabele offroadauto? De huidige auto's hebben geen vierwielaandrijving, is dat nu gewenst?

**Antwoord:**

Door wijzigingen in de uit te voeren werkzaamheden is een terreinwaardige offroadauto met 4WD verplicht, op te geven bij alternatief aanbod. Een emissieloos voertuig heeft daarbij de voorkeur.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Product catalogus - Brug & Sluiswachter

**Vraag:**

In product catalogus staat EV en driedeurs als eis genoemd, terwijl op het prijzenblad een vijfdeurs benzine wordt gevraagd. Dit is onduidelijk, graag specificeren.

Wat is de gewenste WLTP actieradius (elektrisch) en mag het een vijfdeurs zijn?

**Antwoord:**

Door wijzigingen in de uit te voeren werkzaamheden vragen we nu EV met actieradius WLTP 400km en 3 deurs uit.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Product catalogus - Operationele teamleider

**Vraag:**

In de product catalogus staat geen brandstofsoort genoemd, op prijzenblad staat een EV vermeld en huidige situatie is ook een EV. Moet het aangeboden alternatief EV zijn of is fossiel toegestaan?

**Antwoord:**

Klopt, dit moet EV zijn. De productcatalogus is aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst 2.2

**Vraag:**

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst bij artikel 2.3 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

**Antwoord:**

Uw voorstel wordt niet gehonoreerd. Weliswaar zijn de Algemene voorwaarden generiek, maar van de contractuele voorwaarden maakt ook de Raamovereenkomst onderdeel uit. De Raamovereenkomst prevaleert in geval van strijdigheid boven de AIV 2022 en is juist specifiek voor deze aanbesteding op maat gemaakt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Planning

**Vraag:**

Er is in de planning geen tijd opgenomen voor een 2e vragenronde. Uit ervaring weten we dat er vaak vervolgvragen ontstaan na de antwoorden in de Nvl. Kunt u daarom een 2e vragenronde toevoegen aan de planning?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst biedt de mogelijkheid om aanvullende vragen op de eerste nota van Inlichtingen te stellen.

Deadline stellen aanvullende vragen: Ma 16-03-2026 9.00 uur

Publicatie Nvl 2: Do 19-03-2026

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**38**

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Is de aanneming van inschrijver terecht dat de selectie voertuigen in het prijzenblad huidige auto's betreft waarbij geen rekening is gehouden met de aanstaande pseudo eindheffing en zero emissie zones? Is de bedoeling dat bij het alternatief aanbod enkel voertuigen worden aangeboden die wel passen bij de aanstaande pseudo eindheffing en zero emissie zones?

**Antwoord:**

Deze aanneming is correct. Het prijzenblad is aangepast waarbij het niet noodzakelijk is om rekening te houden met de aanstaande pseudo eindheffing en zero emissie zones

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**39**

**Onderwerp:**

AIV artikel 12.6

**Vraag:**

Het verstrekken van een bankgarantie is hoogst ongebruikelijk. Inschrijver vraagt om deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

De essentie van algemene voorwaarden is dat deze dienen ter vangnet. Indien uit der aard bepalingen niet van toepassing zijn, hoeven deze niet buiten toepassing verklaard te worden. Dat is ook zo bij deze bepaling. Bij deze opdracht wordt namelijk geen bankgarantie gevraagd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**40****Onderwerp:**

AIV artikel 4.3

**Vraag:**

Inschrijver verzoekt dit artikel te laten vervallen. Bij tijdelijke dan wel definitieve vervanging wordt opdrachtgever geïnformeerd, zodat altijd bekend is wie contactpersoon is.

**Antwoord:**

Artikel 4.3 AIV 2022 dient in onderlinge samenhang te worden gelezen met onder andere artikel 31 van de Raamovereenkomst. Vervanging door Opdrachtnemer van personen die zijn vastgelegd op basis van artikel 31 van de Raamovereenkomst behoeft derhalve voorafgaande schriftelijke instemming van Opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**41****Onderwerp:**

PvE eis 20

**Vraag:**

De berijdersapp is alleen toegankelijk voor auto's met een vaste berijder. Is dat akkoord?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

PvE Eis 4

**Vraag:**

Dit is niet gebruikelijk. Bij einde contract zijn opties en accessoires (bijv. lichtbalken/frontflitsers, DRIP, tripmeter etc. eigendom van opdrachtgever. Opties zijn van de fabriek en kunnen geen eigendom van opdrachtgever worden. Is opdrachtgever bekend dat bij het verwijderen van deze accessoires gevolg schade wordt doorbelast? Kunt u deze eis hierop aanpassen?

**Antwoord:**

Opties worden geen eigendom van de opdrachtgever. Accessoires (bijvoorbeeld lichtbalken, Drips etc.) die achteraf zijn in- of opgebouwd worden eigendom van opdrachtgever. Opdrachtnemer kan hiervoor uitbouwkosten meenemen in de beprijzing. Bij inbouw van de accessoires verwachten we van opdrachtnemer (en eventuele onderaannemers) dat deze zorgt voor zodanige inbouw om gevolgschade als gevolg van uitbouw te voorkomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 45

**Vraag:**

Opdrachtnemer gaat akkoord met deze eis onder voorbehoud van niet verwijtbaar gedrag van opdrachtgever. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord, eis wordt als volgt aangepast: De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor uitvoering van de contractafspraken, en is verantwoordelijk voor de betrouwbaarheid van de betaalsystematiek. Eventuele kosten voortkomend uit fraude van deze systematiek, zoals skimming, komen - behoudens aantoonbaar opzet en grove schuld van (personeel van) Opdrachtgever - nooit voor rekening van Opdrachtgever

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**44**

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 7

**Vraag:**

Wat is de achterliggende gedachte van deze vraag? Gaat het hier om de kleuren zoals deze vanuit de catalogus worden aangeboden? Of wenst opdrachtgever voertuigen in een zgn RAL kleur te bestellen.

**Antwoord:**

Opdrachtgever wenst voertuigen in een zogenoemde RAL kleur te bestellen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**45**

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 138

**Vraag:**

Kan opdrachtgever toelichten waarom er een back-up termijn ge-eist wordt? Volstaat ook een kortere termijn van bijv. één week? Dit i.v.m. de grote hoeveelheid data opslag op servers.

**Antwoord:**

Hier wordt een back-up termijn genoemd van minimaal 2 maanden, want als je dataset of SW corrupt blijkt is er nog gerede kans dat je een schone back-up kunt terug zetten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

Ref.nr.  
46

**Onderwerp:**

Programma van eisen - eis 124

**Vraag:**

Er wordt door de opdrachtgever specifiek gevraagd om de certificeringen ISO 27001 en ISO 27002. Volstaat i.p.v. ISO 27002 voor de opdrachtgever de ISO 27001 met een aantoonbare BIO BBN2 Compliance en de daarbij behorende Verklaring van Toepasselijkheid?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

Ref.nr.  
47

**Onderwerp:**

Beschrijvend document 1.2 - Proefritten

**Vraag:**

Met hoeveel chauffeurs Team handhaving groen en blauw zal er worden proefgereden? 9 dagen per 6 voertuigen betekend nogal wat. De periode wordt op deze manier namelijk erg lang en dit kan leiden tot een moeilijke besluitvorming. Kan de periode ook ingekort worden naar bijvoorbeeld 3 á 4 werkdagen?

**Antwoord:**

Opdrachtgever heeft de planning als volgt aangepast:

Voertuig 1 (groen): afleveren bij het provinciehuis op maandag 1 juni voor 13:00, ophalen op donderdag 4 juni 2026 na 16:00 en voor 18:00.

Voertuig 2 (blauw): afleveren bij het provinciehuis op maandag 1 juni voor 13:00, ophalen op donderdag 4 juni 2026 na 16:00 en voor 18:00.

Voertuig 3 (groen): afleveren bij het provinciehuis op maandag 8 juni 2026 voor 9:00 ophalen op donderdag 11 juni 2026 na 16:00 en voor 18:00.

Voertuig 4 (blauw): afleveren bij het provinciehuis op maandag 8 juni 2026 voor 9:00 ophalen op donderdag 11 juni 2026 na 16:00 en voor 18:00.

Voertuig 5 (groen): afleveren bij het provinciehuis op maandag 15 juni 2026 voor 9:00 ophalen op donderdag 18 juni 2026 na 16:00 en voor 18:00.

Voertuig 6 (blauw): afleveren bij het provinciehuis op maandag 15 juni 2026 voor 9:00 ophalen op donderdag 18 juni 2026 na 16:00 en voor 18:00.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

Ref.nr.  
48

**Onderwerp:**

Aantal pagina's

**Vraag:**

Voor Gunningscriterium GC3 is een maximum van twee (2) A4 voorgeschreven. Dit criterium omvat meerdere inhoudelijk zware onderdelen. Om deze onderdelen volledig, concreet en toetsbaar te kunnen beschrijven, zonder afbreuk te doen aan de leesbaarheid en vergelijkbaarheid van de inschrijvingen, verzoeken wij Opdrachtgever het maximaal aantal A4 voor dit criterium te verruimen naar twee (2) A4. Kunt u aangeven of Opdrachtgever bereid is deze verruiming toe te staan?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 21

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

49

**Onderwerp:**

Aantal pagina's

**Vraag:**

Voor Gunningscriterium GC2 is een maximum van drie (3) A4 voorgeschreven. Dit criterium omvat meerdere inhoudelijk zware onderdelen. Om deze onderdelen volledig, concreet en toetsbaar te kunnen beschrijven, zonder afbreuk te doen aan de leesbaarheid en vergelijkbaarheid van de inschrijvingen, verzoeken wij Opdrachtgever het maximaal aantal A4 voor dit criterium te verruimen naar vier (4) A4. Kunt u aangeven of Opdrachtgever bereid is deze verruiming toe te staan?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 21

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

Aantal pagina's

**Vraag:**

(BD Wagenparkbeheer - pag.23 - Kwaliteit - Aantal pagina's) Voor Gunningscriterium GC1 is een maximum van drie (3) A4 voorgeschreven. Dit criterium omvat meerdere inhoudelijk zware onderdelen. Om deze onderdelen volledig, concreet en toetsbaar te kunnen beschrijven, zonder afbreuk te doen aan de leesbaarheid en vergelijkbaarheid van de inschrijvingen, verzoeken wij Opdrachtgever het maximaal aantal A4 voor dit criterium te verruimen naar vier (4) A4. Kunt u aangeven of Opdrachtgever bereid is deze verruiming toe te staan?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 21

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**51**

**Onderwerp:**

Turn-key oplevering

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 4 - Turn-key oplevering) Deze eis kan enkel van toepassing zijn indien Opdrachtgever de financiering van de accessoires verzorgt, kunt u de eis daarop aanpassen?

**Antwoord:**

De voertuigen worden, indien van toepassing, turn-key geleverd inclusief de schriftelijk overeengekomen opties en accessoires. Indien de kosten van deze opties en accessoires separaat door Opdrachtgever worden gefinancierd, zijn deze bij levering dan wel na volledige betaling juridisch eigendom van Opdrachtgever. Indien de kosten zijn verdisconteerd in het leasetarief, blijven de opties en accessoires gedurende de looptijd eigendom van Opdrachtnemer, tenzij schriftelijk anders overeengekomen; de eigendomssituatie na afloop van de leaseperiode wordt contractueel vastgelegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**52**

**Onderwerp:**

Securitisatie

**Vraag:**

(Bijlage 11 AIV - pag. - 15 - Securitisatie) Graag een uitzondering op dit artikel in het kader van

financiering van de bedrijfsvoering van Opdrachtnemer. Gaat u akkoord?

**Antwoord:**

In artikel 15 is geregeld dat u voor overdracht van rechten en/of verplichtingen voorafgaande schriftelijke toestemming nodig hebt van de provincie. Uitsluitend voor het vestigen van een pandrecht is geen voorafgaande schriftelijke toestemming vereist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
53

**Onderwerp:**

Vaste prijzen

**Vraag:**

(Bijlage 11 AIV - pag. - 11 - Vaste prijzen) Prijzen zijn nimmer vast. In de volgende gevallen is het wat Opdrachtnemer betreft redelijk om de prijzen aan te passen: 1) overheidsmaatregelen met financiële gevolgen voor het Leasecontract, 2) het Leasetarief of voor de restwaarde van de Auto, waaronder fiscale wijzigingen ten aanzien van assurantiebelasting, motorrijtuigenbelasting en BPM 3) verslechtering van uw kredietwaardigheid, naar de mening van een gerenommeerde rating instantie. 4) wijziging door de verzekeraar in de verzekeringspremies of als het casco schadeverloop hier naar ons oordeel aanleiding toe geeft 5) indexering van de onderdelen ROB en vervangend vervoer, als de kosten met meer dan 5% zijn gestegen sinds de leverdatum van de Auto (CBS indexcijfer 072300). Akkoord?

**Antwoord:**

Niet Akkoord.

Weliswaar zijn de Algemene voorwaarden generiek, maar van de contractuele voorwaarden maakt ook de Raamovereenkomst onderdeel uit. De Raamovereenkomst prevaleert in geval van strijdigheid boven de AIV 2022 en is juist specifiek voor deze aanbesteding op maat gemaakt. Zie artikel 10 van de Raamovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

Indicatieve levertermijnen

**Vraag:**

(Bijlage 11 AIV - pag. - 8 - Indicatieve levertermijnen) Even ter bevestiging wenst Opdrachtnemer aan te geven dat het gebruikelijk is in deze branche om niet met fatale termijnen te werken, maar met indicatieve. Opdrachtnemer is zeer afhankelijk van de rest van de keten en kan weinig invloed uitoefenen. Gaat u akkoord?

**Antwoord:**

Voor de door u geschetste situatie is een voorziening getroffen in artikel 7 lid 3 van de Raamovereenkomst. Uw voorstel wordt niet gehonoreerd. Mocht u met uw vraag een ander artikel uit de AIV ter discussie stellen, dan verneemt Opdrachtgever dat graag met specifieke aanduiding van het artikel(lid)nummer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

Boete

**Vraag:**

(Bijlage 11 AIV - pag. - 5.4 - Boete ) Opdrachtnemer stelt voor dit artikel wederkerig te maken en de boete ook van toepassing te laten zijn op Opdrachtgever zelf. Mocht Opdrachtgever niet akkoord gaan, dan graag de boete verwijderen. Deze past niet bij de samenwerking die Opdrachtnemer voor ogen heeft.

**Antwoord:**

Wij schrappen deze bepaling niet. Een boete is een prikkel tot nakoming en is uit der aard niet verzekerd, omdat opdrachtnemer het verbeuren van een boete in eigen hand heeft. Opdrachtgever hecht veel waarde aan geheimhouding; het bedrag is naar de mening van opdrachtgever proportioneel.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

Outsourcing

**Vraag:**

(Bijlage 11 AIV - pag. - 4.3/4.4 - Outsourcing) Dit strookt niet met de praktijk. Er worden altijd processen/ diensten uitbesteed en het is praktisch niet haalbaar om daar goedkeuring voor de te vragen. Neem bijvoorbeeld het afleveren van auto's, schadeherstel etc. Gaat u akkoord?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 40.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

Ritregistratiesysteem

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 96 - Ritregistratiesysteem ) Opdrachtnemer doet de aanname dat het door u beschreven ritregistratiesysteem alleen ingebouwd wordt in zakelijke deelauto's en niet in de persoonsgebonden leaseauto's. Kunt u deze aanname bevestigen?

**Antwoord:**

Nee, het rittenregistratiesysteem moet in alle voertuigen worden ingebouwd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**58**

**Onderwerp:**

Klachten in online tool

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 91 - Klachten in online tool) Opdrachtnemer kan aan Opdrachtgever geen inzicht geven tot de interne klachtentool. Wel is het mogelijk om Opdrachtgever periodiek een klachtenrapportage te sturen, met daarin opgenomen alle klachten mbt het wagenpark van Opdrachgever. Gaat u daarmee akkoord?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**59**

**Onderwerp:**

Factuur

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 66 - Factuur) Naast deze factuur voor de vaste maandkosten, stuurt Opdrachtnemer ook een factuur met overige kosten (achteraf). Bent u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Opdrachtgever vraagt zich af welke overige kosten dat zouden kunnen zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**60**

**Onderwerp:**

ROB

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 55 - ROB) De moderne auto's van tegenwoordig geven zelf aan wanneer er onderhoud nodig is, of een storing dreigt. De gebruiker van de auto wordt erop geattendeerd dat de auto een reparatie en/of onderhoud nodig heeft en is hier daarom zelf verantwoordelijk voor. Opdrachtnemer kan wel een reminder aan de berijder sturen voor de APK keuring en bij terugroep acties. Gaat u daarmee akkoord?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**61**

**Onderwerp:**

WIS voertuigen

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 24 - WIS voertuigen) Opdrachtnemer kan zich tot het uiterste inspannen, maar de gebruiker heeft hier ook een rol in, door het te melden wanneer het voertuig 'kuren vertoont'. Bent u het daarmee eens?

**Antwoord:**

Opdrachtgever is het daar mee eens.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

62

**Onderwerp:**

Gebruikers app

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 20 - gebruikers app) Opdrachtnemer heeft een gebruiksvriendelijke app, waarin de gebruiker de gegevens van de auto ziet die aan deze gebruiker gekoppeld is. Een auto kan maar aan 1 gebruiker gekoppeld worden. Het is daarom niet mogelijk om een gebruiker zonder vaste auto, inzicht te geven via de app. Graag uw begrip hiervoor.

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

63

**Onderwerp:**

Prijswijzigingen

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.15 - 28.1 - prijswijzigingen) Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om de raamovereenkomst 2 maal te verlengen, wat op een totale duur van 10 jaar uitkomt. Dat is een lange tijd om prijzen vast te leggen. Wilt u deze bepaling wijzigen in "de prijzen zijn vast tot einde Raamovereenkomst, tenzij Opdrachtnemer kan aantonen dat de inkooprijzen voor Opdrachtnemer voor bepaalde diensten met meer dan 5 % gestegen zijn" ?

**Antwoord:**

Akkoord, indien Opdrachtnemer dit kan aantonen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

KPI's

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.14 - 24b19 - KPI's) Kan het zijn dat er een gedeelte van deze zin is weggevallen?

**Antwoord:**

Hier is niks weggevallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

VT inleveren

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.13 - 21 - VT inleveren) Wanneer bij inlevering de hercalculatiematrix niet volstaat zal er eerst een hercalculatie plaatsvinden op basis van het werkelijk gereden jaarkilometrage en werkelijke looptijd, waarna het verschil boekwaarde-handelswaarde in rekening gebracht zal worden. Akkoord?

**Antwoord:**

Graag beschrijven in welke gevallen de hercalculatiematrix niet zou volstaan en hoe en waarom dan anders te handelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Verzekering

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.12 - 20.2 - verzekering) Wanneer opdrachtnemer de cascodekking verzorgt, zijn hierop de dekkingsvoorwaarden van de verzekeraar van toepassing. Gaat opdrachtgever er mee akkoord dat Opdrachtnemer deze toevoegt aande inschrijving?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Verzekering

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.12 - 19 - verzekering) Wanneer opdrachtnemer een WA-verzekering afsluit, zijn hierop de verzekeringsvoorwaarden van de verzekeraar van toepassing. Gaat Opdrachtgever akkoord dat Opdrachtnemer deze toevoegt aan de inschrijving?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

68

**Onderwerp:**

Prijswijzigingen

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.7 - 10.1e - prijswijzigingen) Opdrachtnemer heeft geen invloed op omstandigheden die het productieproces van een bestelde auto kunnen beïnvloeden. Wanneer Opdrachtnemer een bestelling moet annuleren kunnen hier kosten aan verbonden zijn. Deze kunnen 15% van de aankoopprijs bedragen. Opdrachtnemer berekent deze kosten dan door aan Opdrachtgever, waarbij Opdrachtnemer zicht tot het uiterste zal inspannen om deze kosten te voorkomen of te verlagen. Akkoord?

**Antwoord:**

Dat is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

69

**Onderwerp:**

Beëindiging

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.6 - 4.5 - beëindiging) Mag opdrachtnemer er vanuit gaan dat Lopende leaseovereenkomsten worden gerespecteerd in het geval Opdrachtgever de Overeenkomst op grond van dit artikel beëindigd?

**Antwoord:**

Uw voorstel wordt niet gehonoreerd: Dit is afhankelijk van de reden van beëindiging van de

Raamovereenkomst. Zie bijvoorbeeld ook artikel 26 van de Raamovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**70**

**Onderwerp:**

Algemene Leasevoorwaarden

**Vraag:**

(Bijlage 7 Raamovereenkomst - pag.4 - 2.3 - Algemene Leasevoorwaarden) In de aanbesteding missen een aantal lease specifieke zaken , die wel in de algemene voorwaarden van Opdrachtnemer vermeld staan. Gaat u ermee akkoord om deze als laagste in de rangorde toe te voegen?

**Antwoord:**

Uw voorstel wordt niet gehonoreerd. Zie het antwoord op vraag 36.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
**71**

**Onderwerp:**

Test omgeving

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 172 - Test omgeving) In enkele heel specifieke gevallen wordt gebruik gemaakt van productie data in een test omgeving, dat is in die gevallen onoverkomelijk. Deze gevallen monitoren wij goed, deze omgeving is volledig afgeschermd van de buitenwereld en eventuele securityrisico's hebben wij volledig gemitigeerd. Kunt u deze eis hierop aanpassen?

**Antwoord:**

Productiedata hoort niet thuis in een test omgeving. Zeker als het gaat over persoonsgegevens. We kunnen niet nu op voorhand een uitzondering maken zonder inhoudelijke kennis van zaken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

Algemene accounts

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 165 - Algemene accounts) Opdrachtnemer voldoet aan deze eis, maar we zijn niet bereid om inzicht te geven in onze accounts. Opdrachtnemer verzoekt om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

Als opdrachtnemer aan de eis voldoet en geen generiek account heeft, dan voldoet de opdrachtnemer aan deze eis. De eis is gesteld vanwege de richtlijn dat iedere actie in een systeem terug te herleiden is naar een natuurlijk persoon.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

Onderaannemers

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 157 - Onderaannemers) Graag een uitzondering op deze eis in het kader van financiering van de bedrijfsvoering van Opdrachtnemer. Gaat u akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
75

**Onderwerp:**

Overheidseisen

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 170 +171 - Overheidseisen) Wij herkennen deze eisen als verplichte en specifieke overheidseisen (bijvoorbeeld DNSSEC) om een overheidsdomein te hosten, dat is voor Opdrachtnemer niet het geval. Wij hanteren passende cryptografische beheersmaatregelen waarmee wij voldoen aan de Nederlandse wetgeving. Opdrachtnemer is geen overheid die publieke diensten biedt, wij bieden een zakelijke dienstverlening. Kunt u deze eisen daarom aanpassen? isen daarom aanpassen?

**Antwoord:**

DNSSEC is geen specifieke overheidseis. DNSSEC voorkomt DNS-spoofing en 'man-in-the-middle'-aanvallen door ervoor te zorgen dat gebruikers daadwerkelijk op de juiste website terechtkomen. Dit gebeurt door cryptografische handtekeningen toe te voegen aan DNS-record(s). Het is daarom niet wenselijk de eis aan te passen. De kern van de eis is passende cryptografische maatregelen te gebruiken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

76	<p>PKI</p> <p><b>Vraag:</b> (Bijlage 6 PvE - pag. - 155 - PKI) Wij zijn van mening dat dubbel SSL een te zwaar middel is. Wij achten dat A+ op SSL voldoende is, dit is ook een maatstaaf in de IT-wereld. We voldoen aan de gestelde veiligheidsstandaarden. Kunt u daarom deze eis aanpassen naar A+ op SSL: report van Qualys maken?</p> <p><b>Antwoord:</b> Hier kunnen we wel in meegaan dat mTLS in deze situatie niet nodig is.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 5 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Wagenparkbeheer</p>
<b>Ref.nr.</b> 77	<p><b>Onderwerp:</b> Ritregistratiesysteem</p> <p><b>Vraag:</b> (Bijlage 6 PvE - pag. - - Ritregistratiesysteem ) Eis 96 t/m 111 hebben betrekking op een ritregistratiesysteem, welke voertuigen dienen voorzien te zijn van dit systeem?</p> <p><b>Antwoord:</b> Het rittenregistratiesysteem moet in alle voertuigen worden ingebouwd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 5 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Wagenparkbeheer</p>
<b>Ref.nr.</b>	<p><b>Onderwerp:</b></p>

78	<p>Deelauto's</p> <p><b>Vraag:</b> (Bijlage 6 PvE - pag. - - Deelauto's) In de aanbesteding worden 7 deelauto's uitgevraagd, bent u ook op zoek naar ontzorging in het dagelijks beheer van deze auto's evenals een key less reserveringssysteem?</p> <p><b>Antwoord:</b> Nee hier is opdrachtgever niet naar opzoek.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 5 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Wagenparkbeheer</p>
<b>Ref.nr.</b> 79	<p><b>Onderwerp:</b> Specificaties per categorie</p> <p><b>Vraag:</b> (Bijlage 12 Product Catalog - pag. - - Specificaties per categorie) De vereiste omschrijving van de specificaties is zeer algemeen omschreven en zijn voornamelijk en waarschijnlijk zaken die achteraf geleverd worden. Dit maakt dat een prijsopgave door de aanbidders sterk uiteen kan lopen wat ook een eerlijk en reeel vergelijk bemoeilijkt. Ons advies is daarom om deze aanbidding op de gevraagde voertuigen zonder opties en/of accessoires te baseren inclusief de gevraagde alternatieven. Na gunning kunnen we in overleg treden en afstemming verkrijgen over deze specificaties met de daarbij behorende bedragen. Een andere mogelijkheid is dat de aanbestedende dienst aangeeft welke prijzen gehanteerd kunnen worden voor de vereiste extra's.</p> <p><b>Antwoord:</b> Niet akkoord, het is aan inschrijver hier een gepaste aanbidding voor te doen.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 5 mrt 2026</p>

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

80

**Onderwerp:**

Umweltplakette

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 51 - Umweltplakette) Wij hebben uw eis beoordeeld en constateren dat het voor een leasemaatschappij praktisch niet uitvoerbaar is om wettelijk verplichte milieustickers, toegangsvignetten en vergelijkbare voorzieningen in binnen- en buitenland aan te brengen en up-to-date te houden. Deze producten vereisen doorgaans directe aankoop door de berijder via lokale betaalmethoden zoals iDEAL en zijn gekoppeld aan fysieke aanwezigheid van het voertuig. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

We laten deze eis niet vervallen maar passen deze als volgt aan:  
Opdrachtnemer faciliteert aanvraag van standaard Europese milieustickers.  
Kosten worden per factuur doorbelast.  
Berijsder blijft verantwoordelijk voor incidentele of gebruiksfhankelijke registraties.  
Op verzoek verzorgt de leasemaatschappij de aanvraag

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

Fraude

**Vraag:**

(Bijlage 6 PvE - pag. - 45 - Fraude) De eis bepaalt dat Opdrachtnemer volledig verantwoordelijk is voor de betrouwbaarheid van de betaalsystematiek en dat kosten als gevolg van fraude, zoals skimming, nooit voor rekening van Opdrachtgever komen. Opdrachtnemer verzoekt deze eis aan te passen. Opdrachtnemer heeft de tankpas niet in bezit en kan geen invloed uitoefenen op misbruik of frauduleus gebruik buiten de eigen systemen. Opdrachtnemer verzoekt daarom te bevestigen dat Opdrachtgever verantwoordelijk blijft voor kosten die voortkomen uit vermissing, misbruik of fraude van de pas.

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 43.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

Compliance

**Vraag:**

(BD Wagenparkbeheer - pag. - - Compliance) Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring aan de Raamovereenkomst, na gunning?

**Antwoord:**

Akkoord, mits conform de rangorderegeling van artikel 2.3 (rang VII), deze verklaring bij inschrijving is ingediend en deze voorwaarden ook overigens aantoonbaar niet onredelijk bezwarend zijn voor de provincie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

83

**Onderwerp:**

Verwerkersovereenkomst

**Vraag:**

(Bijlage 8 Verwerkersovereenkomst - pag. - - Verwerkersovereenkomst) Onder de AVG wet- en regelgeving kwalificeert inschrijver zich als 'verantwoordelijke' in plaats van 'verwerker'. Het afsluiten van een verwerkersovereenkomst is dan ook niet nodig / niet aan de orde. Graag uw akkoord dat de verwerkersovereenkomst wordt geschrapt. N.b. dit standpunt is in

overeenstemming met de VNA (Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen).

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 24.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**

84

**Onderwerp:**

Holdingverklaring

**Vraag:**

(Bijlage 4 Holdingverklaring - pag. - - Holdingverklaring) Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Wij doen een beroep op de financieel economische draagkracht van de holding. Gaat Opdrachtgever akkoord met een 403-verklaring i.p.v. een holdingverklaring?

**Antwoord:**

Uit uw vraag maakt de provincie op dat u onderdeel uitmaakt van een holding, maar zelfstandig in staat bent om de opdracht uit te voeren, waardoor u geen beroep hoeft te doen op de holding om te kunnen voldoen aan de geschiktheidseisen. Conform de toelichting in 3.5 van het Beschrijvend document is een holdingverklaring niet vereist als u geen beroep doet op de financiële en economische draagkracht van de holding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

5 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Wagenparkbeheer

**Ref.nr.**  
85

**Onderwerp:**  
Invulling SROI

**Vraag:**  
Kan opdrachtgever een voorbeeld geven van de huidige invulling van de SROI?

**Antwoord:**  
Nee, dit kan opdrachtgever niet.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
5 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Wagenparkbeheer