

NOTA VAN INLICHTINGEN 1

Betreft	Nota van Inlichtingen 1	Datum	01-10-2025
Van	Gemeente Venlo	Inkoopzaak	438840
Betrekking op	Aanbesteding minicontainers		

Deze Nota van Inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van de inschrijvingsleidraad. De vragen van een voorgaande Nota van Inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onder aan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

Nr.	Betreft	Vraag
1.	Prijzenblad Bijlage 5	Dient bij de in te vullen prijs voor het deksel de dekselproppen te zijn inbegrepen?
Antwoord	Bij de prijs voor het deksel dienen de dekselproppen te zijn inbegrepen.	

Nr.	Betreft	Vraag
2.	Prijzenblad Bijlage 5	Dient bij de in te vullen prijs voor de romp, de as en wielen te zijn inbegrepen?
Antwoord	Bij de prijs voor de romp, dienen de prijs van de as en de wielen te zijn inbegrepen.	

Nr.	Betreft	Vraag
3.	Programma van eisen - eis 36	PvE - eis 36: u vraagt hier om een wand dikte van minimaal 4,2 mm. De meeste leveranciers hebben dit niet, zeker niet voor de 140 ltr. Daarbij is het niet per definitie zo dat een dikkere container sterker is. Verzoek om deze eis te laten vallen. Verder eist u 1 aansluitpunt, velen hebben tegenwoordig meerdere aansluitpunten wat overigens zeker geen nadeel is. Op deze manier sluit u nogal wat leveranciers uit. Verzoek om ook deze eis te laten vallen.
Antwoord	We willen vasthouden aan een minimale wanddikte van 4.2 , de eis om één (1) aansluitpunt laten wij vervallen.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	Programma van eisen - eis 15	PvE - eis 15: u vraagt hier aan de opdrachtnemer te lossen. Bij Internationaal transport werkt dit kostenverhogend. Verzoek of de Gemeente Venlo bereid is zelf te lossen, transporteur kan dan wel assisteren bij het lossen.
Antwoord	Gemeente Venlo kan zelf lossen, transporteur kan hier bij assisteren.	

Nr.	Betreft	Vraag
-----	---------	-------

5.	PVE 13	De gewenste levertijd is ongebruikelijk kort en de hieraan gekoppelde boete is buitenproportioneel hoog. Wij verzoeken u daarom dit aan te passen naar 6 weken en € 100,- per week. Is dit akkoord?
Antwoord	Levertijd wordt aangepast naar 6 weken en de hieraan gekoppelde boete blijft op € 250,- per bestelling en per week	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	PVE 15	Vanuit de duurzaamheidsgedachte worden onze containeers rechtstreeks vanuit de fabriek in Duitsland naar onze klanten verzonden. Bij internationaal transport kan een chauffeur, wettelijk gezien, niet verplicht gesteld worden de goederen te lossen. Het helpen bij het lossen is daarbij geen probleem. Is dit akkoord?
Antwoord	Gemeente Venlo kan zelf lossen, transporteur kan hier bij assisteren.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.		Welke RFID-tags wenst de gemeente specifiek te gebruiken: ultra-high frequency of ultra-low frequency?
Antwoord	De gemeente maakt gebruik van Low-Frequency 125kHz FDX Chips volgens de STOSAG standaard.	

Nr.	Betreft	Vraag
8.		Vindt de inzameling van kapotte containers plaats vanuit het gemeentelijk depot in één transportmoment, of vanaf de particuliere straatafzet?
Antwoord	Deze vindt plaats vanuit het gemeentelijk depot, gelegen aan de Hulsterweg 19 te Venlo.	