

Nota van Inlichtingen d.d. 17-03-2026 'Grondverwerking Spoorzone' met referentienummer 2025_136_RUV_AK

Mededelingen van de Aanbestedende dienst:

De inschrijfstaat is gewijzigd. De gewijzigde inschrijfstaat is terug te vinden als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

Ingekomen vragen:

| Nr.: | Onderwerp | Vraag | Antwoord |
|------|--|---|---|
| 1 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving Art. 2.3 pag. 5 Aanvang en duur van de Raamovereenkomst | Kan er wekelijks gefactureerd worden van wat er is aangeleverd? | Ja, er kan wekelijks gefactureerd worden. Gegevens tbv facturatie worden na opdrachtverlening van een deelopdracht verstrekt. |
| 2 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving - Art. 2.3 pag. 5 Aanvang en duur van de Raamovereenkomst | Wat is de duur van een deelopdracht? | Deze is op voorhand niet te bepalen en hangt samen met de planning van vrijkomen van de betreffende grondstroom. |
| 3 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving Art. 2.3 pag. 5 Aanvang en duur van de Raamovereenkomst | Kan de WBM component losgekoppeld worden van de CBS index en per jaar / wijziging bepaald worden? | Ja. Op het moment dat het WBM-tarief wijzigt zullen de financiële gevolgen van die wijziging in beeld gebracht worden en worden de inschrijftarieven daarop aangepast. |
| 4 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving Art. 2.3 pag. 5 Aanvang en duur van de Raamovereenkomst | Kan het brandstof component losgekoppeld worden van de CBS index en per partij bepaald worden? | <p>De indexatie van het 'verwerkingsprijs basistarief' en het tarief voor de 'toeslag per staffel afslibbaarheid' zal <u>jaarlijks</u> per 1 juli plaatsvinden overeenkomstig de CBS-index voor de Grond-, Weg- en Waterbouw, onderdeel 42/43 (algemeen).</p> <p>Verder zal maandelijks aanpassing van de daadwerkelijke verrekenprijs plaatsvinden door toepassing van de Risicoregeling GWW op het door de Inschrijver aangegeven 'brandstofdeel' van de dienstverlening. Deze maandelijks prijsaanpassing zal plaats vinden op basis van het gemiddelde van de verhoging of verlaging van de categorieën 01 (gasolie met hoog accijnstarief) en 04 (elektriciteit). Als referentiekader hiervoor worden tot 1 juli 2027 de bij Inschrijving en daarna de per 1 juli (2027 of later) geïndexeerde basistarieven genomen. Ten behoeve van deze verrekening is een aangepast inschrijfbiljet opgenomen als bijlage van deze Nota van Inlichtingen</p> |

Nota van Inlichtingen d.d. 17-03-2026 'Grondverwerking Spoorzone' met referentienummer 2025_136_RUV_AK

Mededelingen van de Aanbestedende dienst:

De inschrijfstaat is gewijzigd. De gewijzigde inschrijfstaat is terug te vinden als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

| | | | |
|---|--|---|---|
| 5 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving - Art. 2.3 pag. 5 Aanvang en duur van de Raamovereenkomst | Kunt u instemmen met een jaarlijkse indexering per 01-01-2027? | Zie antwoord op vraag 4 |
| 6 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving Art. 2.3 pag. 5 Aanvang en duur van de Raamovereenkomst | Kan de indexering vastgesteld worden met de standaard CBS indexering? | Onduidelijk is wat bedoeld wordt met de 'standaard CBS indexering'. Er zijn diverse indexen van het CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek) en afhankelijk van de sector of dienst wordt bepaald welke van toepassing is. Voor deze aanbesteding is bepaald dat de CBS-index voor de Grond-, Weg- en Waterbouw onderdeel 42/43 (algemeen) het meest van toepassing is. |
| 7 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving - Art. 4.1 pag. 11 Aanwezige verontreinigingen | Is pfas uitgesloten in deze aanbesteding? | In de door u aangehaalde paragraaf staat opgenomen: <i>Dit geldt ook voor PFAS; zolang de gehalten niet hoger zijn dan de waarden genoemd in het 'Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie' (geactualiseerde versie van december 2023) worden deze niet als verontreiniging beschouwd en kunnen deze dus aanwezig zijn in de aan te bieden partij grond.</i> |
| 8 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving - Art. 4.1 pag. 11 Aanwezige verontreinigingen | Zijn alle invasieve soorten uitgesloten van deze aanbesteding? | Uitgangspunt is dat de aan te leveren grond vrij is van invasieve exoten. |
| 9 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving - Art. 3.8 pag.10 Wachturenregeling | Kan het tarief voor de wachturen vergoeding worden aangepast naar het tarief wat voldoet aan het tarief van 2026 (namelijk € 105,00 per uur)? | Akkoord. Het tarief uit de wachturenregeling wordt gewijzigd naar €105,- ex BTW. |

Nota van Inlichtingen d.d. 17-03-2026 'Grondverwerking Spoorzone' met referentienummer 2025_136_RUV_AK

Mededelingen van de Aanbestedende dienst:

De inschrijfstaat is gewijzigd. De gewijzigde inschrijfstaat is terug te vinden als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

| | | | |
|----|--|--|---|
| 10 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving Art. 3.5 pag. 9 Uitvoering van het transport | Voor het laden van een auto wordt gerekend met 10 minuten. Als de laadtijd wordt overschreden kan deze zonder melding worden doorbelast aan de opdrachtgever? | In art. 3.8 staat de volgende tekst: <i>Specifiek in het geval van 'laden direct uit het werk' wordt hierbij opgemerkt dat afstemming door Opdrachtnemer met de verlader omtrent de hoeveelheid transport per dag(deel) vereist is om wacht- en laattijden te minimaliseren. In het geval dat afstemming vooraf daadwerkelijk heeft plaatsgevonden en de laadtijd toch meer is dan 10 minuten wordt bovenstaand protocol ook in werking gesteld. Nadat de Opdrachtgever in kennis gesteld is komt de extra laadtijd in aanmerking voor vergoeding volgens deze wachturenregeling.</i> |
| 11 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving Art. 3.5 pag. 9 Uitvoering van het transport | De verlader van de grond geeft aan hoeveel transport hij nodig heeft om de grond af te voeren. De opdrachtnemer heeft geen zicht op de laadtijd op de verladingslocatie. Indien er te veel auto's besteld worden is er dan recht op verrekening? | De geschetste situatie is feitelijk een extreem voorbeeld van vraag 10, namelijk 'overschrijding van de maximale laadtijd'. Voor het antwoord wordt dus verwezen naar het antwoord op vraag 10. |
| 12 | Bijlage 2 Opdrachtbeschrijving - Art. 3.5 pag. 9 Uitvoering van het transport | Kunt u aangeven of het transport kan worden uitgevoerd met kieptrailers of met vaste bakwagens 10x4? Indien u aangeeft dat met kieptrailers kan worden afgevoerd, is er dan verrekening mogelijk indien bakwagens worden afgeroepen voor transport door de opdrachtgever? | De inzetbaarheid van kieptrailers, zeker indien direct in het werk geladen gaat worden, is niet op voorhand altijd te garanderen. Het type transport kan dus nu niet gelimiteerd worden tot een bepaald type. De 'verwerkingsprijs basistarief' dient daarom gebaseerd te zijn op de 'vaste bakwagens' (en niet op kieptrailers). Aanvullende verrekening vindt niet plaats. |
| 13 | Aanbestedingsdocument grondverwerking spoorzone - Bijlage 1 van de Opdrachtbeschrijving en bijlage 5 | Kunt u bevestigen dat de ondertekende inschrijvingsstaat en het inschrijvingsbiljet leidend zijn? Bij het uploaden op TenderNed moeten namelijk naast het uploaden van deze documenten ook bedragen worden ingevuld en daar we niet altijd alle gevraagde gegevens kwijt kunnen en er bijvoorbeeld geen negatieve getallen kunnen worden ingevuld, kan er een verschil ontstaan. | Ja, wij kunnen bevestigen dat de ondertekende inschrijvingsstaat en het inschrijvingsbiljet leidend zijn. Eventuele verschillen met de in TenderNed ingevoerde bedragen, bijvoorbeeld doordat het systeem bepaalde waarden niet toestaat, worden niet als bepalend beschouwd. |
| 14 | Aanbestedingsdocument grondverwerking spoorzone - Par. 7.1.1 pag. 19 | Eerste bullit, kunt u bevestigen dat dit niet geldt voor alle onderwerpen of werkzaamheden en dat dit per situatie bekeken wordt? Stel bijvoorbeeld dat er stelten platen nodig zijn om het transport te kunnen uitvoeren, dan nemen wij toch aan dat dit kosten zijn voor de opdrachtgever. Kunt u dit bevestigen? | Wij kunnen bevestigen dat reëel gekeken wordt naar 'niet specifiek benoemde, maar wel - voor een goed functioneren van de gevraagde dienst - noodzakelijke onderwerpen of werkzaamheden'. |

Nota van Inlichtingen d.d. 17-03-2026 'Grondverwerking Spoorzone' met referentienummer 2025_136_RUV_AK

Mededelingen van de Aanbestedende dienst:

De inschrijfstaat is gewijzigd. De gewijzigde inschrijfstaat is terug te vinden als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

| | | | |
|----|--|--|---|
| 15 | Aanbestedingsdocument grondverwerking spoorzone - Par. 7.1.1 pag. 18 | Wie bepaald en hoe wordt bepaald of een prijs realistisch en marktconform is? | Dit wordt door de Aanbestedende dienst bepaald. Indien zij van mening is dat een inschrijving niet realistisch en marktconform is dan zal dit onderbouwd aan de betreffende Inschrijver worden medegedeeld. |
| 16 | Aanbestedingsdocument grondverwerking spoorzone - Par. 4.14 pag. 13 | Wordt er een proces verbaal opgesteld bij opening van de inschrijvingen? Wordt deze ter beschikking gesteld aan inschrijvers (en hoe), zodat minimaal inzichtelijk is welke inschrijvers een inschrijving hebben ingediend? | Er wordt bij de opening van de inschrijvingen een proces-verbaal opgesteld. Dit proces-verbaal wordt via TenderNed ter beschikking gesteld aan alle inschrijvers. In dit document wordt inzichtelijk gemaakt welke partijen een inschrijving hebben ingediend. Omdat het hier een aanbesteding op basis van de laagste prijs betreft, zijn wij conform de geldende aanbestedingsregels verplicht om naast de namen van de inschrijvers ook de ingediende inschrijfprijzen op te nemen in het proces-verbaal van opening. |