



Opdrachtbeschrijving

met nummer 2025_136_RUV_AK ten behoeve van de gunning in het kader van de Europese aanbesteding van de opdracht:

Raamovereenkomst Grondverwerking Spoorzone te Tilburg

Versie: 1.0
Status: definitief
Datum: 3 maart 2026

Inhoud

blz.

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 1.1 | Doel opdrachtbeschrijving | 3 |
| 1.2 | Doel aanbestedingsdocument..... | 4 |
| 1.3 | Definities..... | 4 |
| 2 | Voorwaarden..... | 5 |
| 2.1 | Algemeen..... | 5 |
| 2.2 | Omvang van de Opdracht | 5 |
| 2.3 | Aanvang en duur van de Raamovereenkomst..... | 5 |
| 2.4 | Tegenstrijdigheden in documenten..... | 5 |
| 2.5 | Betalingsregeling..... | 5 |
| 2.6 | Capaciteit..... | 6 |
| 2.7 | Coördinatie en ontzorging..... | 6 |
| 2.8 | Boetes..... | 6 |
| 2.9 | Zekerheidsstelling | 6 |
| 2.10 | Geschillenregeling..... | 7 |
| 2.11 | Voertaal | 7 |
| 2.12 | Voorwaarden aan de inschrijving..... | 7 |
| 3 | Technische werkomschrijving | 8 |
| 3.1 | Bepalen kwaliteit verontreinigde grond | 8 |
| 3.2 | Gunning deelopdrachten grondreiniging..... | 8 |
| 3.3 | Acceptatie kwaliteitsgegevens grond | 8 |
| 3.4 | Laden van de grond..... | 8 |
| 3.5 | Uitvoering van het transport..... | 9 |
| 3.6 | Ontvangst van de verontreinigde grond..... | 9 |
| 3.7 | Uitvoering van de grondverwerking..... | 9 |
| 3.8 | Wachturenregeling | 10 |
| 4 | Matrix | 11 |
| 4.1 | Aanwezige verontreinigingen..... | 11 |
| 4.2 | Verwerkingsprijs 0-35 % afslibbaar | 12 |
| 4.3 | Fictieve totaalprijs grondreiniging..... | 12 |
| 5 | Lijst van bijlagen | 13 |

Bijlagen

| | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Excel-bestand met de inschrijvingsstaat (matrix) |
| Bijlage 2 | Kaart van de Spoorzone Tilburg |
| Bijlage 3 | Bepalingen gebruik datagestuurde werken en digitale begeleidingsbrieven |

1 Inleiding

Gemeente Tilburg, hierna te noemen "de Opdrachtgever", wil een Raamovereenkomst met maximaal 1 Opdrachtnemer aangaan voor de afzet van grond die milieuhygiënisch en/of civieltechnisch ongeschikt is voor hergebruik op de locatie. In de Spoorzone te Tilburg komen verschillende partijen grond vrij, waarbij vooraf niet bekend is op welk tijdstip de partijen vrij zullen komen en welke verontreinigingen in de partij grond aanwezig zijn. De globale situering van het project Spoorzone is aangegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Globale ligging Spoorzone centrum Tilburg

Het doel van deze aanbesteding is te komen tot een Raamovereenkomst voor een Dienst met deelopdrachten voor de uitvoering van "Grondverwerking Spoorzone te Tilburg" met één (1) Opdrachtnemer betreffende het transport en verwerking van verontreinigde grond, zonder afnameverplichting voor de Opdrachtgever.

Gunning van deelopdrachten vindt als volgt plaats. Op basis van de karakteristieken wordt een partij grond ingedeeld een categorie. Vervolgens wordt aan de Opdrachtnemer de deelopdracht voor verwerking van de betreffende partij grond verstrekt.

In deze opdrachtbeschrijving zijn de voorwaarden, de technische werksomschrijving en een Insschrijvingsmatrix opgenomen. Naast deze opdrachtbeschrijving is ook een Aanbestedingsdocument beschikbaar.

1.1 Doel opdrachtbeschrijving

In de opdrachtbeschrijving is informatie opgenomen ten aanzien van de scope van het werk, de omvang van de werkzaamheden en de van toepassing zijnde contractvoorwaarden.

1.2 Doel aanbestedingsdocument

Het aanbestedingsdocument bevat de beschrijving van het verloop van de Europese openbare aanbestedingsprocedure om tot gunning te komen van de opdracht ten behoeve van de Raamovereenkomst "Grondverwerking Spoorzone te Tilburg" met projectnummer **2025_136_RUV_AK**.

Degene die tegenover de Aanbesteder blijkt heeft gegeven voornemens te zijn een Inschrijving te doen wordt geacht te hebben ingestemd met de toepasselijkheid en inhoud van het Aanbestedingsdossier.

1.3 Definities

| | |
|----------------------------------|---|
| Aanbestedende dienst | Gemeente Tilburg |
| Opdrachtgever | Gemeente Tilburg |
| Opdrachtnemer | Iedere natuurlijke of rechtspersoon, of Combinatie, met wie de Opdrachtgever deze raamovereenkomst afsluit. |
| Combinatie | Samenwerkingsverband van ondernemers die een gezamenlijke Inschrijving doen. |
| Bewerker | Een erkende grondverwerker (erkend door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor 'procesmatige ex-situ reiniging/bewerking en immobilisatie van grond en baggerspecie', BRL 7510) die de uitvoering van de be- of verwerking van de verontreinigde grond op zich neemt. |
| Spoorzone | De locatie te Tilburg waar de verontreinigde grond vrijkomt. Deze locatie wordt omsloten door <ul style="list-style-type: none"> • ten oosten: NS-plein en Besterdring • ten zuiden: Spoorlaan • ten westen: Gasthuisring • ten noorden: Burgemeester Brokxlaan en Lange Nieuwstraat Een kaart van de locatie is bijgevoegd als bijlage 2. |
| Transport | Vervoeren van verontreinigde grond vanuit de Spoorzone naar de Bewerker. |
| Grond | Vast materiaal dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 micrometer, niet zijnde baggerspecie. Grond mag ten hoogste voor 20 gewichtsprocent vermengd zijn met bodemvreemde materialen. |
| Verontreinigde grond | Grond die milieuhygiënisch Niet Toepasbaar en/of civieltechnisch ongeschikt is voor hergebruik op de locatie. In deze raamovereenkomst wordt verontreinigde grond verder aangeduid als vrijkomende grond of grond. |
| Milieuhygiënisch Niet Toepasbaar | Grond die conform toetschema T.1 van de Bodem, Toets- en Validatieservice (BoToVa) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt geclassificeerd als Niet Toepasbaar. |
| Afslibbare fractie | Alle minerale delen in grond kleiner dan 63 µm + het gehalte aan organische stof. |

2 Voorwaarden

Op de Raamovereenkomst en alle hieruit voortvloeiende deelopdrachten is van toepassing:

1. De Uniforme Administratieve Voorwaarden (UAV) 2012, versie 2025.

In aanvulling hierop zijn onderstaande contractvoorwaarden van toepassing.

2.1 Algemeen

Het betreft een Raamovereenkomst (met deelopdrachten) voor een Dienst betreffende het transport en verwerking van verontreinigde grond met één (1) Opdrachtnemer zonder afnameverplichting voor de Opdrachtgever.

2.2 Omvang van de Opdracht

Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken is berekend dat binnen het gebied Spoorzone te Tilburg ca. 75.000 m³ grond verontreinigd is.

De gemeente Tilburg en Volker Wessels ontwikkelen op dit moment en ook nog de komende jaren gezamenlijk het hart van de Tilburgse Spoorzone. Afhankelijk van de volgorde en de snelheid waarmee de ontwikkelingen plaatsvinden, zal ook verontreinigde grond vrijkomen.

Op basis van de huidige planning zal de komende 4 jaar ca. 15.000 ton verontreinigde grond vrijkomen.

De in deze paragraaf genoemde hoeveelheid is ter informatie. Hieraan kunnen de Inschrijvers en Opdrachtnemer geen rechten ontleen.

2.3 Aanvang en duur van de Raamovereenkomst

- Deze Raamovereenkomst treedt in werking op 5 juli 2026 en heeft een looptijd van 2 (twee) jaar;
- Opdrachtgever heeft het recht deze raamovereenkomst 2 maal te verlengen met de duur van telkens 1 (één) jaar;
- De eenheidsprijzen worden bij elke verlenging van de Raamovereenkomst geïndexeerd. Voor de eerste keer per juli 2028 dus. Indexatie van de tarieven vindt plaats overeenkomstig de CBS-index voor de Grond-, Weg- en Waterbouw onderdeel 42/43 (algemeen);
- De uiterste opleverdatum wordt per deelopdracht vastgesteld en vermeld bij de opdrachtverstrekking van de Deelopdracht. Het bedrag van de korting, als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt: € 100,= per dag, per Deelopdracht. Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2025) is niet van toepassing.

2.4 Tegenstrijdigheden in documenten

Indien documenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:

1. Onderhavige opdrachtbeschrijving;
2. UAV 2012.

2.5 Betalingsregeling

Grondreiniging wordt per deelopdracht betaald in één termijn, namelijk 100% na aanlevering van de grond.

2.6 Capaciteit

Voor inname van verontreinigde grond en voor het transport gelden de volgende capaciteitseisen.

- De ontvangstlocaties van de Opdrachtnemer dienen in Nederland gelegen te zijn en dienen te beschikken over een innamecapaciteit van tenminste 800 ton per dag gedurende vijf aaneengesloten werkdagen;
- De transportcapaciteit moet tenminste 800 ton per dag zijn gedurende vijf aaneengesloten werkdagen;
- Afhankelijk van de beschikbare partij grond zal de volledige capaciteit of een gedeelte hiervan worden gebruikt.

2.7 Coördinatie en ontzorging

Voor de opdrachtgever is van groot belang dat de 'dienst' geleverd wordt zonder overbodige inspanning of tijdsbesteding van de opdrachtgever. Derhalve worden op dit aspect de volgende eisen gesteld:

- Opdrachtnemer zorgt voor één aanspreekpunt betreffende dit raamcontract.
- Indien dit aanspreekpunt niet bereikbaar/beschikbaar is moet er een vervanger beschikbaar zijn voor opdrachtgever die op de hoogte is van de ins en outs van dit contract.
- Het (interne) proces van opdrachtnemer dient naadloos aan te sluiten op het proces van 'datagestuurd en digitaal' werken zoals opdrachtgever dat voorstaat. Zie bijlage 3 voor dat proces. Opdrachtnemer committeert zich hier ook aan en vervult de rol die zij daarin heeft.
- Maandelijks wordt Opdrachtgever geïnformeerd over aangevoerde hoeveelheden, partijen, kosten etc. en daarnaast ook bijzonderheden, gebeurtenissen en door Opdrachtnemer ondernomen acties daaromtrent.
- Bij elke deelopdracht verplicht opdrachtnemer zich om rechtstreeks met betrokken saneringsaannemer en adviesbureau contact op te nemen en praktische werkafspraken te maken omtrent bijvoorbeeld maar niet uitputtend planning, daghoeveelheden etc. Opdrachtgever levert op verzoek de contactpersonen en -gegevens aan.
- We werken volgens het principe 'in één keer goed'.
- Opdrachtnemer plant, direct na opdracht, een startoverleg en daarna jaarlijks een evaluatiegesprek in met Opdrachtgever teneinde tot optimale werkafspraken en maximale ontzorging te komen.

2.8 Boetes

De volgende boetes kunnen door de Opdrachtgever worden opgelegd zonder dat een voorafgaande ingebrekestelling is vereist:

- € 500,- per vracht, bij een niet kloppende transport- en/of weegregistratie;
- € 500,- per vracht die geaccepteerd wordt zonder een digitaal begeleidingsformulier;
- € 1.500,- per dag, indien niet wordt voldaan aan capaciteitseis voor inname en/of transport van verontreinigde grond.

2.9 Zekerheidsstelling

Voorafgaand aan de opdrachtverlening dienen de inschrijvers, welke voor gunning in aanmerking zijn gekomen, een zekerheidsstelling in de vorm van een bankgarantie te overhandigen aan de Opdrachtgever. De zekerheidsstelling blijft van kracht gedurende de gehele looptijd van het contract.

In afwijking van paragraaf 43a, artikel 3 van de U.A.V. 2012 wordt de waarde van de zekerheid op een vast bedrag van € 15.000,- gesteld.

De bankgarantie dient overeenkomstig het format uit de Standaard RAW Bepalingen 2025 te zijn opgesteld.

2.10 Geschillenregeling

Eventuele geschillen worden uitsluitend voorgelegd bij de burgerlijke rechter bij de arrondissement rechtbank Zeeland-West Brabant te Breda.

2.11 Voertaal

De voertaal voor (de aanbesteding van) de uitvoering van de gehele Raamovereenkomst in woord en geschrift is Nederlands. Alle mondelinge en schriftelijke communicatie in het kader van de aanbesteding en de uitvoering van de Raamovereenkomst dient plaats te vinden in de Nederlandse taal.

2.12 Voorwaarden aan de inschrijving

Algemene inkoopvoorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden van de Inschrijver worden uitdrukkelijk uitgesloten.

3 Technische werkomschrijving

3.1 Bepalen kwaliteit verontreinigde grond

- De vrijkomende grond zal door derden binnen de Spoorzone te Tilburg in depot worden gezet;
- Bij grotere hoeveelheden zal de grond niet separaat in depot worden gezet maar direct in het werk geladen kunnen worden;
- Een partij grond kan bestaan uit meerdere depots;
- Depots met verschillende kwaliteiten grond worden niet als één partij beschouwd;
- Per partij grond zal de kwaliteit van de grond worden bepaald op basis van de reeds beschikbare onderzoeksgegevens of een indicatieve partijkeuring;
- Indicatieve partijkeuringen worden uitgevoerd door een, door de Opdrachtgever aan te wijzen, adviesbureau dat in bezit is van een (geldig) gecertificeerd en geregistreerd procescertificaat volgens de beoordelingsrichtlijn "Monsterneming voor partijkeuringen" (BRL SIKB 1000);
- Het afslibbaar gehalte wordt voorafgaande aan de ontgraving van de partij bepaald in enkele puntmonsters;
- Het afslibbaar gehalte wordt afgerond op hele getallen.

3.2 Gunning deelopdrachten grondreiniging

Gunning van deelopdrachten vindt als volgt plaats: Op basis van de kwaliteitsgegevens (verontreinigingsparameters en afslibbare fractie wordt een partij grond ingedeeld in een categorie. Vervolgens wordt aan de Opdrachtnemer op basis van het voor die categorie geldende tarief de deelopdracht voor verwerking van de betreffende partij grond verstrekt.

De opdrachtgever garandeert dat de binnen deze raamovereenkomst af te zetten grond voldoet aan:

- Onderdeel 'chemische parameters': de maximale waarden zoals genoemd in tabel 1A uit BRL-protocol 7510, bewerkingstechniek 'extractief' (derde kolom);
- Onderdeel 'fysische parameters': een maximale afslibbare fractie van 35%.

Op het moment dat de aangeboden partij grond voldoet aan bovenstaande specifieke criteria (en protocol 7510 in zijn algemeenheid) kan de deelopdracht niet geweigerd worden.

3.3 Acceptatie kwaliteitsgegevens grond

- Voorafgaand aan het transport dient er overeenstemming te zijn over de kwaliteit van de grond;
- Opgemerkt wordt dat de wijze waarop een Bewerker zijn acceptatiekeuring inricht een zaak is van de Bewerker zelf en hier geen rechten aan ontleend kunnen worden;
- Indien de Opdrachtnemer twijfelt aan de resultaten van de onderzoeksgegevens of de indicatieve partijkeuring dient zij dit binnen 2 dagen na gunning kenbaar te maken aan de Opdrachtgever;
- Bij twijfel zal de Opdrachtnemer op haar kosten een nieuwe partijkeuring laten uitvoeren conform de richtlijn AP04, door een onafhankelijk bureau dat in bezit is van een (geldig) gecertificeerd en geregistreerd procescertificaat volgens de beoordelingsrichtlijn "Monsterneming voor partijkeuringen" (BRL SIKB 1000);
- Het onafhankelijk bureau is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat erkend voor het protocol 1001 "Monsterneming voor partijkeuringen grond en baggerspecie";
- Als de herkeuring aanleiding geeft tot herziening van de reinigingsprijs zal de deelopdracht tegen deze gewijzigde prijs worden uitgevoerd.

3.4 Laden van de grond

- Laden van de grond uit depot of uit de ontgraving wordt verzorgd door of namens de Opdrachtgever en maakt geen deel uit van de Raamovereenkomst;
- Op transportdagen zal een graafmachine van voldoende capaciteit continu beschikbaar zijn voor het laden van grond uit het depot dan wel rechtstreeks uit de ontgraving;

- Opdrachtgever zorgt dat de depots of saneringslocatie bereikbaar zijn voor transport per as;
- Coördinatie tussen het transport en het laden wordt verzorgd door of namens de Opdrachtgever.

3.5 Uitvoering van het transport

- Transport betreft het vervoer van de verontreinigde grond vanaf de Spoorzone te Tilburg naar de ontvangstlocatie van de Opdrachtnemer;
- Werktijden op werkdagen tussen 7.00 uur en 17.00 uur;
- Opdrachtnemer is vrij om het transportmiddel te kiezen, zolang deze is afgestemd op de laadlocatie (sanerings- of depotlocatie) en de ontvangende locatie;
- In het centrum van Tilburg is een milieuzone ingesteld voor vrachtwagens. Transportmiddelen dienen te voldoen aan de eisen van de milieuzone;
- De hoeveelheid transport moet afgestemd zijn op de af te voeren partij grond;
- De transportcapaciteit moet binnen 3 werkdagen na gunning van de deelopdracht beschikbaar zijn;
- Transport moet zo worden ingezet dat het laden van grond zo efficiënt mogelijk kan worden uitgevoerd;
- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het hebben van de noodzakelijke vergunningen voor de uitvoering van de deelopdrachten;
- De tijd benodigd voor het bijwonen van een eventuele veiligheidsinstructie (verzorgd door de 'ladende partij') kan aanvullend in rekening gebracht worden tegen het in par. 3.8 genoemde 'wachtentariaf'. Per partij/deelopdracht kan de 'netto-instructietijd' tot een maximum van 5 chauffeurs worden doorbelast;
- Filterpakketten, afgestemd op de partijspecificaties, zijn in het tarief inbegrepen.

3.6 Ontvangst van de verontreinigde grond

- De aangeleverde grond wordt eigendom van de Opdrachtnemer zodra de grond geladen is in het transportmiddel;
- De capaciteit op de ontvangstlocatie moet binnen 3 werkdagen na gunning van de deelopdracht beschikbaar zijn;
- De Bewerker zorgt per partij grond voor een afvalstroomnummer;
- De Opdrachtnemer werkt met digitale geleidebiljetten voor afvoer van de grond, conform de vereisten uit bijlage 3 van deze Opdrachtbeschrijving.

3.7 Uitvoering van de grondverwerking

- Bewerking van de grond met een mobiele installatie op de graaflocatie is niet toegestaan;
- De Bewerker is in bezit van een (geldig) gecertificeerd en geregistreerd procescertificaat volgens de beoordelingsrichtlijn "Bewerken van verontreinigde grond en baggerspecie" (BRL SIKB 7500);
- De Bewerker is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat erkend voor het protocol 7510 "Procesmatige ex situ reiniging/bewerking en immobilisatie van grond en baggerspecie"), minimaal voor de bewerkingstechniek 'extractief reinigen';
- De (ex situ) reiniging van verontreinigde grond dient plaats te vinden door middel van thermische, extractieve en/of biologische methoden, of door immobilisatie en/of door droge zeeftechnieken;
- Andere reinigingstechnieken dan de in de BRL SIKB 7500 genoemde technieken zijn niet toegestaan;
- De Bewerker dient de verontreinigde grond te reinigen zodat voldaan wordt aan de kwaliteitsdoelstellingen zoals genoemd in hoofdstuk 2.7 van de BRL SIKB 7500;
- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het hebben van de noodzakelijke vergunningen voor de uitvoering van de deelopdrachten.

3.8 Wachturenregeling

Wachturen van vrachtwagens worden niet vergoed, tenzij aan alle onderstaande punten wordt voldaan:

- Wachturen worden veroorzaakt buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer;
- De Opdrachtgever is direct in kennis gesteld;
- Alleen de wachturen na het in kennisstellen van de Opdrachtgever komen in aanmerking voor een vergoeding.

De wachturenvergoeding bedraagt € 80,- per uur per vrachtwagen. Deze vergoeding is inclusief alle denkbare bijkomende kosten doch exclusief omzetbelasting (BTW).

Specifiek in het geval van 'laden direct uit het werk' wordt hierbij opgemerkt dat afstemming door Opdrachtnemer met de verlader omtrent de hoeveelheid transport per dag(deel) vereist is om wacht- en laadtijden te minimaliseren. In het geval dat afstemming vooraf daadwerkelijk heeft plaatsgevonden en de laadtijd toch meer is dan 10 minuten wordt bovenstaand protocol ook in werking gesteld. Nadat de Opdrachtgever in kennis gesteld is komt de extra laadtijd in aanmerking voor vergoeding volgens deze wachturenregeling.

4 Matrix

De matrix is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- Aanwezige verontreinigingen (gehalten chemische parameters volgens tabel 1A uit protocol 7510, verwerkingsmethode extractief);
- Verwerkingsprijs inclusief transport en reiniging 0-35% afslibbaar.

De Inschrijvers dienen **alle** velden van de matrix volledig in te vullen. In **alle** velden moet derhalve een eenheidsprijs worden ingevuld. Indien een ondernemer zelf niet in staat is de betreffende grond of verontreiniging te accepteren zal samenwerking (inschrijven als Combinatie) of een onderaannemer (inschrijven met beroep op derden) gezocht moeten worden.

Onderstaande matrix is digitaal bijgevoegd als Excel-bestand als bijlage 1 bij deze Opdrachtbeschrijving. Indien veranderingen in welke zin dan ook, anders dan het invullen van de groene velden, worden aangebracht in het Excel-bestand wordt de Inschrijver van verdere deelname uitgesloten.

Matrix grondreiniging inclusief transport

eenheidsprijzen exclusief omzetbelasting (BTW)

| | | | | |
|--|------------------|--|--|---|
| Inschrijver: | | | | |
| Datum: | | | | |
| PERCENTAGE AFSLIBBAAR (< 63 µm + o.s.) | | | | |
| 0 - 35% | | | | |
| | | Korting per staffel van 3% minder dan 12% afslibbaar [€ per ton per 3%] | Verwerkingsprijs basistarief [€ per ton] | Toeslag per staffel van 3% meer dan 19 % afslibbaar [€ per ton per 3%] |
| VERONTREINIGINGEN | VOORBEELD | € 2,00 | € 10,00 | € 1,00 |
| | PAKKET A | | | |
| | PAKKET B | | | |
| Fictieve totaalprijs grondreiniging | | | | € - |

Alle groene velden moeten ingevuld zijn!

Figuur 2: matrix met verwerkingsprijzen

4.1 Aanwezige verontreinigingen

De aanwezige verontreinigingen zijn ingedeeld in drie (3) verschillende groepen parameters en relevante mogelijke combinaties hiervan. In totaal zijn twee (2) pakketten benoemd.

Anorganische parameters

Tot dit pakket behoren bijvoorbeeld verontreinigingen met zware metalen als arseen (As), barium (Ba), cadmium (Cd), chroom (Cr), kobalt (Co), koper (Cu), kwik (Hg), molybdeen (Mo), nikkel (Ni), lood (Pb) en zink (Zn).

Organische parameters

Tot dit pakket behoren bijvoorbeeld verontreinigingen met polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), minerale olie (C10-C40), polychloorbifenylen (PCB), organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB), vluchtige aromatische koolwaterstoffen (BTEXN), chloorkoolwaterstoffen (VOC), vinylchloride en/of olie vluchtig (C6-C12).

Asbest

Tot dit pakket behoren verontreinigingen met hechtgebonden asbest en niet-hechtgebonden asbest.

Overzicht pakket A en B:

- pakket A Anorganische en/of organische parameters
- pakket B Asbest, eventueel in combinatie met organische en/of anorganische parameters

Parameters die voldoen aan de Maximale Waarde Industrie (grond met kwaliteitsklasse Industrie dus) worden niet beschouwd als verontreiniging en kunnen dus (ook) aanwezig zijn in de partij. Dit geldt ook voor PFAS; zolang de gehalten niet hoger zijn dan de waarden genoemd in het 'Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie' (geactualiseerde versie van december 2023) worden deze niet als verontreiniging beschouwd en kunnen deze dus aanwezig zijn in de aan te bieden partij grond.

4.2 Verwerkingsprijs 0-35 % afslibbaar

De verwerkingsprijs betreft de totaalprijs voor transport, overname van de verontreinigde grond en be-/verwerking van de verontreinigde grond. Uitvoeringskosten, algemene kosten, winst en risico worden geacht te zijn inbegrepen in de eenheidsprijzen.

De transportprijs betreft afvoer van de verontreinigde grond vanaf elke willekeurige locatie binnen de Spoorzone te Tilburg naar de ontvangstlocatie van de Opdrachtnemer.

De reinigingsprijs voor grond met een afslibbaar percentage van 0 tot en met 35 % is opgedeeld in een basistarief en twee verrekentarieven.

Het basistarief betreft grond met een afslibbaar percentage tussen de 12 % en 19 %. Circa 50% van het in de afgelopen vier jaar vrijgekomen volume verontreinigde grond valt binnen deze categorie.

Voor grond met een lager percentage afslibbaar dan 12 % kan een korting worden opgegeven per staffel van 3%. Dit houdt in dat voor grond met een percentage van 9, 10 of 11 % afslibbaar één maal het kortingbedrag van het basistarief wordt afgetrokken. Bij een percentage van 6, 7 of 8 % afslibbaar wordt twee maal het kortingbedrag van het basistarief afgetrokken. Enz.

Voor grond met een hoger percentage afslibbaar dan 19 % kan een toeslag worden opgegeven per staffel van 3 %. De verrekening van toeslagen werkt op dezelfde wijze als bij de kortingen.

De pakketten A en B zijn van toepassing voor deze verwerkingsprijzen. De maximale gehalten chemische parameters voldoen aan tabel 1A uit protocol 7510, verwerkingsmethode extractief.

4.3 Fictieve totaalprijs grondreiniging

Ten behoeve van het onderling vergelijken van de eenheidsprijzen voor grondreiniging wordt een fictieve totaalprijs grondreiniging berekend. Om de fictieve totaalprijs te kunnen berekenen is per pakket en grondsoort een fictieve hoeveelheid verontreinigde grond vastgesteld. Bij het vaststellen van de hoeveelheden is rekening gehouden met de kennis over het gebied, de te verwachten grondsoort en de te verwachten verontreinigingen.

De fictieve hoeveelheden grond en de berekening van de fictieve totaalprijs grondreiniging is opgenomen in het bijgevoegde Excel-bestand (bijlage 1 bij deze Opdrachtbeschrijving).

Aan de fictieve hoeveelheden grond en de fictieve verhouding tussen deze hoeveelheden grond in het Excel-bestand kunnen Inschrijvers en Opdrachtnemers geen rechten ontleen.

5 Lijst van bijlagen

Bijlagen:

Bijlage 1

Perceel 1: Excel-bestand met de inschrijvingsstaat (matrix)

Bijlage 2

Kaart van de Spoorzone Tilburg

Bijlage 3

Bepalingen gebruik datagestuurde werken en gebruik digitale begeleidingsbrieven

Bijlage 1: Excel-bestand met de inschrijvingsstaat (matrix)

De inschrijvingsstaat is ook als een separaat bewerkbaar bestand toegevoegd.

Matrix grondreiniging inclusief transport

eenheidsprijzen exclusief omzetbelasting (BTW)

Inschrijver:

Datum:

PERCENTAGE AFSLIBBAAR (< 63 µm + o.s.)**0 - 35%**

Korting per staffel
van 3% minder
dan 12% afslibbaar
[€ per ton per 3%]

Verwerkingsprijs
basistarief
[€ per ton]

Toeslag per staffel
van 3% meer
dan 19 % afslibbaar
[€ per ton per 3%]

| VERONTREINIGINGEN | VOORBEELD | € 2,00 | € 10,00 | € 1,00 |
|-------------------|-----------|--------|---------|--------|
| | PAKKET A | | | |
| | PAKKET B | | | |
| | | | | |

Fictieve totaalprijs grondreiniging

€

Alle groene velden moeten ingevuld zijn!

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Pakketsamenstelling: | | | | | | | |
| Pakket A: | Anorganische en/of organische parameters. Chemische parameters voldoen aan kolom 'extractief' uit tabel 1A van protocol 7510 | | | | | | |
| Pakket B: | Asbest. evt. in combinatie met organische en/of anorganische parameters. Chemische parameters voldoen aan kolom 'extractief' uit tabel 1A van protocol 7510 | | | | | | |
| Voor alle pakketten geldt dat het gehalte aan PFAS voldoet aan de maximale waarden genoemd in het Handelings Kader (geactualiseerde versie december 2023) oftewel '3/7/3' | | | | | | | |

Bijlage 2: Kaart van de Spoorzone Tilburg

Bijlage 3: Bepalingen gebruik datagestuurde werken en digitale begeleidingsbrieven

Het gebruik van digitale begeleidingsbrieven

De opdrachtgever stelt nadrukkelijk als voorwaarde dat tijdens haar projecten uitsluitend gebruik wordt gemaakt van digitale begeleidingsbrieven. In dit kader dient verplicht gebruik gemaakt te worden gemaakt van de softwareapplicatie "Formklub" van Fleetgo. Formklub is een softwareplatform ten behoeve van rittenregistratie/-administratie en het aanmaken van digitale begeleidingsbrieven. De bijbehorende app van Formklub is op zowel een smartphone als op een boordcomputer te installeren voor het zichtbaar maken en gebruiken van de digitale begeleidingsbrief voor het transport van bouw- en reststoffen. De Formklub-app is te downloaden via de Apple App Store (i-phone) of Google Play Store (Android)

Procesgang

De opdrachtgever draagt zorg voor het aanmaken van digitale begeleidingsbrieven (zgn. templates) in Formklub. Het verzoek tot aanmaken van digitale begeleidingsbrieven dient minimaal 3 werkdagen voorafgaand aan het daadwerkelijke transport door opdrachtnemer te worden ingediend aan de projectdirectie (met een c.c. van deze aanvraag aan bgc@tilburg.nl). Het indienen van deze aanvraag gebeurt doormiddel van het aanleveren van een volledig ingevuld een pro forma begeleidingsdocument (zie als voorbeeld het document op de volgende bladzijde).

Verantwoordelijkheid opdrachtnemer

De opdrachtnemer is tijdens de uitvoering van het werk verantwoordelijk voor de werkwijze en procesgang rondom het gebruik van digitale begeleidingsbrieven en de inzet en werking van de applicatie Formklub. Om te komen tot een sluitende procesgang ten aanzien van de rittenregistratie en het gebruik van digitale begeleidingsbrieven, dient opdrachtnemer zich -voorafgaand aan de start van het werk en de afvoer van grond vanaf de projectlocatie- te vergewissen van:

- De regels en de werkwijze ten aanzien van het gebruik van digitale begeleidingsbrieven door het ingezette transportbedrijf (zowel de (hoofd)transporteur als die van eventueel ingezet de charters) en haar chauffeurs.
- De wijze van afstemming tussen alle betrokken ketenpartijen met betrekking tot het gebruik van de digitale begeleidingsbrieven en de data-uitwisseling, alsmede de borging van deze werkwijze.

Opdrachtnemer dient erop toe te zien dat haar (hoofd)transporteur voorafgaand aan de start van het project over een Formklub-account beschikt. indien de transporteur deze nog niet heeft kan deze worden aangemaakt via: <https://portal.formklub.nl/> onder de button " Maak een account aan".

Samengevat: Opdrachtnemer is eindverantwoordelijk voor een goedwerkende en geborgde rittenregistratie en daarmee een betrouwbare data-/informatieoverdracht tussen haar als eindverwerker, de transporteur en de opdrachtgever.

Indien zaken rondom het gebruik van Formklub niet duidelijk zijn dient opdrachtnemer en/of haar transporteur alle benodigde nog ontbrekende informatie op voorhand op de vragen via de support afdeling van Fleetgo / Formklub door het sturen van een e mail aan: support@fleetgo.com of door telefonisch of middels Whatsapp contact op te nemen via: +31 172 436373.

