

Algemene informatie

Aanbesteding: Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk
Aanbestedende Dienst: Gemeente Land van Cuijk
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 118
Onderwerp: Prijsinvalformulier, uurtarieven

Vraag:

In de nota zijn meerdere vragen gesteld over het opnemen van maximum en minimum uurtarieven voor de verschillende functies en ervaringsniveaus in het prijsinvalformulier. Uw antwoord op deze vragen was: Dit is aangepast. Zie antwoord op vraag 2. In het vernieuwde prijsinvalformulier zien we echter alleen een toevoeging van aantal jaren ervaring per ervaringsniveau en ontbreekt nog steeds een (marktconforme) onder en bovengrens van de tarieven per functie.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr. 119
Onderwerp: Aansprakelijkheid, artikel 16

Vraag:

Daarnaast geeft u terecht aan dat de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn op de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer. Desalniettemin is deze onbeperkt, nu er geen bedrag is opgenomen ten aanzien van de aansprakelijkheid. Geen concreet bedrag betekent in feite een onbeperkt en onbekend bedrag. Dat is zeer onwenselijk voor inschrijvende partijen en doet geen recht aan de praktijk, waaronder de Gids Proportionaliteit. Omdat partijen contractsvrijheid kennen onder het Nederlandse recht kunnen zij aldus afspraken kunnen maken hieromtrent. Daarnaast is in de meeste recente versie van de VNG-voorwaarden (2024) een staffel opgenomen. Ben u bereid om deze staffel (in artikel 16) te hanteren in tegenstelling tot de door u gehanteerde tekst van artikel 14 welke gebaseerd is op de verouderde versie van 2012? Indien zo nee, kunt u gemotiveerd verklaren waarom u niet de meest recente VNG-versie wil hanteren? Ten slotte is een

onbeperkte aansprakelijkheid zeer risicovol voor ons als bedrijf en verwacht onze verzekeraar dat wij concrete afspraken maken hieromtrent die recht doen aan de aard van de werkzaamheden en de daaraan verbonden risico's. Indien u wenst vast te houden aan de ongelimiteerde aansprakelijkheid, zijn wij genoodzaakt deze risico's als zodanig af te prijzen.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
120

Onderwerp:

Vraag 22 Nvl

Vraag:

Bedoelt u met uw antwoord op vraag 22 dat deze bepaling - artikel 6.1 - slechts van toepassing is, indien er een toerekenbare tekortkoming aan onze zijde is? Zo leven wij uw antwoord: dat wij als Opdrachtnemer ons houden aan de geldende wet- en regelgeving, hetgeen de toerekenbare tekortkoming omhelst. Wij zien uw bevestiging graag tegemoet.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
121

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag 109

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de inzet van specifieke onderaannemers (bijvoorbeeld voor verkeersmodelberekeningen) na gunning kenbaar worden gemaakt?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
122

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag 103

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de uurtarieven in het prijzenblad ook daadwerkelijk worden gebruikt bij de deelopdrachten?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
123

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag 110

Vraag:

U verwijst in uw antwoord naar de bijlage concept raamovereenkomst. Hierin wordt echter in

artikel 1 lid 3 verwezen naar inschrijvingsleidraad. Dus kunt u alsnog antwoord geven op onze vraag?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
124

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag 32

Vraag:

Gelet op het belang van EMVI criteria 2. Bent u bereid om het aantal pagina's voor dit onderdeel verder te verhogen van 3 naar 4 A4?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
125

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag 18

Vraag:

U schrijft dat de totale opdrachtsom per jaar voor de drie contractanten samen circa 250.000 euro is. Dit betekent dus circa 80.000 euro per contractant. Dit staat niet in verhouding tot de fictieve

uren die u in de inschrijfstaat heeft opgenomen. U vraagt in totaal 12.550 fictieve uren uit (die wij dus nooit zullen inzetten). Wij vragen u dan ook het prijzenblad nogmaals kritisch te bezien en aan te passen naar een realistische ureninschatting per functie.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
126

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag 2

Vraag:

U heeft het prijzenblad aangepast. Waarvoor dank. U vraagt voor een verkeerstechnisch projectleider/civieltechnisch projectleider/projectmanager ook een prijs op voor een junior functie. Is het, mede gelet op de kwaliteit die u wenst, aannemelijk dat wij deze functie ook daadwerkelijk gaan inzetten? Wij willen u dan ook vragen om nogmaals kritisch naar het invulformulier Prijs Verkeersonderzoeken te kijken en het aantal functies per rol te beperken.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
127

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag 2

Vraag:

Ondanks dat u meerdere functies heeft geschrapt, zien wij nog steeds veel type medewerkers die geen relatie hebben met de beoogde adviezen (ook gelet op uw antwoord van vraag 56). Wij willen u dan ook nogmaals vragen om het aantal functies verder te schrappen en te concentreren op de verkeerskundige functies.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
128

Onderwerp:

Deelopdrachten

Vraag:

Zijn alle uitvragen mini-competities of worden er ook vragen onder een bepaald bedrag 1 op 1 gegeven?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
129

Onderwerp:

Prijzenformulier

Vraag:

Wij stellen voor om een minimumprijs te hanteren per functie om te voorkomen dat irreële aanbiedingen worden gehanteerd.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
130

Onderwerp:

Werkwijze deelopdrachten

Vraag:

Hoe verloopt de beoordeling bij de deelopdrachten? Speelt prijs daarbij weer een rol?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
131

Onderwerp:

Kwalitatief criterium 2

Vraag:

Naar aanleiding van NVI 1 heeft u de inhoud van kwalitatief criterium 2 (kennis en ervaring) gewijzigd. De subcriteria zijn nu:

- Hoe de teamrollen worden geborgd bij wegvallen/uitvallen van teamleden.
- Welke referentiesonderzoeken van relevante thema's door uw bedrijf zijn uitgevoerd.
- Welke specifieke expertise binnen uw organisatie aanwezig is.
- Hoe u uit uw kennis en ervaring de vier centrale strategische lijnen uit ons mobiliteitsplan verwerkt in mobiliteits- en verkeersadviezen en hoe dit bijdraagt aan een toekomstbestendige openbare ruimte.

Ons inziens is dit te veel informatie om in 3 pagina's op een goede wijze te kunnen weergeven, met name het laatste punt vereist een gedegen onderbouwing. Bent u akkoord met het toekennen van 1 extra pagina A4 voor dit criterium?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
132

Onderwerp:

Kwalitatief criterium 1

Vraag:

Wat is de verdeling van punten voor kwalitatief criterium 1 'betrouwbaarheid en bruikbaarheid'? Uit NVI 1 blijkt dat er een verdeling is van 50/50 voor criterium 3 (duurzaamheid en SROI). Welke verdeling geldt voor criterium betrouwbaarheid en bruikbaarheid?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
133

Onderwerp:
Artikel 6.2 raamovereenkomst:

Vraag:
Wat wordt verstaan onder opdrachtwaarde? De waarde van de betreffende deelopdracht?

Antwoord:
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
21 apr 2026

Percelen:
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
134

Onderwerp:
Procedure

Vraag:
Verdeling nadere overeenkomsten: In de 1e Nvl geeft u aan te trachten om aan alle partijen ongeveer dezelfde omzet te geven. Onduidelijk is echter in hoe dit proces eruitziet en of er inhoudelijke overwegingen meespelen om een bepaalde opdracht aan een bepaalde raamcontractant te gunnen. Dit is ook (nog) niet omschreven in het format voor de raamovereenkomst. Vindt gunning van een opdracht binnen het raamcontract altijd 1-op-1 plaats en/of behoort een minicompetitie onder meerdere raamcontractanten, of een andere procedure, ook tot de mogelijkheden?

Antwoord:
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
135

Onderwerp:

Planning

Vraag:

Op welke (nieuwe) datum wordt bekend welke 5 partijen door mogen voor de presentatie?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
136

Onderwerp:

Lengte beoordelingscriteria

Vraag:

In de beantwoording van de vorige nota van inlichtingen is onduidelijkheid ontstaan over het maximale aantal A4 per beoordelingscriterium en of dit in- of exclusief figuren is (beantwoording vragen 32 en 40). Kunt u aangeven per onderdeel wat het maximale aantal A4 is, en of hierbij figuren wel of niet zijn inbegrepen?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
137

Onderwerp:
Presentatie

Vraag:

In de nieuwe planning is niet opgenomen wanneer de verschillende partijen horen dat ze uitgenodigd worden voor de presentatie op 16 juni. Kunnen jullie aangeven wanneer dit bekend wordt gemaakt?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Het niet toekennen van een minimaal en maximaal tarief creëert geen eerlijk speelveld. Kunt u per functie een minimaal en maximaal tarief toekennen aan de verschillende ervaringsniveaus (junior – specialist)?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Wordt een uurtarief van 0 euro bij één of meerdere functies als geldige inschrijving beschouwd?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
140

Onderwerp:
Raamovereenkomst

Vraag:

Over artikel 14.1 van uw algemene inkoopvoorwaarden zijn meerdere vragen gesteld die u negatief heeft beantwoord. Wij zijn van mening dat u de gestelde vragen over artikel 14.1 van uw algemene inkoopvoorwaarden niet zonder meer terzijde kan leggen. De aansprakelijkheid en vrijwaringen tegen aanspraken van derden in artikel 14.1 zijn niet in omvang beperkt. Dit is niet proportioneel in de zin van artikel 3.9 D lid 1 van de Gids Proportionaliteit. Wij wijzen u in dat kader op advies nr. 331 van de Commissie van Aanbestedingsexperts waarin werd geoordeeld dat de aanbestedende dienst met een gelijke bepaling disproportioneel en in strijd met Voorschrift 3.9 D lid 1 Gids Proportionaliteit handelde. Bovendien hebben de VNG-gemeente in de geactualiseerde versie van de VNG 2024 Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten aanleiding gezien om artikel 14.1 uit uw inkoopvoorwaarden (vrijwaring tegen aanspraken derden) te schrappen en in de plaats daarvan een proportionele aansprakelijkheidsstaffel te hanteren. Om die reden verzoeken wij u vriendelijk doch dringend om de aansprakelijkheidsbeperking, die omschreven is in artikel 6 lid 2 van de concept raamovereenkomst, van overeenkomstige toepassing te verklaren op artikel 14.1 van uw inkoopvoorwaarden zodat artikel 14.1 in omvang wordt beperkt. Stemt u hiermee in? Zo niet, waarom niet? Bent u dan wel anderszins bereid om artikel 14.1 op proportionele wijze in omvang te beperken?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

141

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Artikel 6 lid 2 van de concept raamovereenkomst. Kunt u verduidelijken wat in dit kader wordt verstaan onder een 'gebeurtenis'? Kan u bevestigen dat dit gaat om een toerekenbare tekortkoming? Bent u daarnaast bereid om het aantal gebeurtenissen in omvang te beperken, bijvoorbeeld 5 gebeurtenissen in totaal? Zo niet, wat is uw tegenvoorstel?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

142

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

Vraag:

De ROK is een concept en is nog niet toegespitst op deze uitvraag. Wanneer krijgen we de daadwerkelijk door u ingevulde ROK versie te zien, van toepassing op deze uitvraag? Graag zouden we dan ook nog in de gelegenheid zijn om daarover eventueel vragen te stellen?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

143

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat u met Overeenkomst in artikel 14 lid 2 (addendum) algemene Inkoopvoorwaarde, een nadere overeenkomst bedoeld, klopt deze uitleg?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

144

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

Vraag:

Indien u artikel 6 ROK niet wilt schrappen, dan verzoeken wij u dit artikel zodanig te wijzigen dat de beperking van aansprakelijk geldt per Nadere Overeenkomst (dus het opdrachtbedrag van de nadere overeenkomst is bepalend). Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
145

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

Vraag:

Indien u artikel 6 ROK niet wilt schrappen, dan verzoeken wij u met klem om de aansprakelijkheid in artikel 6 ROK niet alleen in hoogte van het schadebedrag maar ook te beperken tot schade waarvoor een opdrachtnemer volgens het Nederlands recht aansprakelijk is (aan opdrachtnemer toerekenbare schade als gevolg van een aan hen toerekenbare tekortkoming) en niet voor alle schade. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
146

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

Vraag:

U heeft nu aansprakelijkheid op 2 plekken geregeld: zowel in artikel 6 Raamovereenkomst (ROK) als in artikel 14 van de algemene inkoopvoorwaarden. Wij verzoeken u dit op 1 plek te regelen en artikel 6 ROK te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

147

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

Vraag:

Ter voorkoming van misverstanden, een redelijk uitleg van artikel 14 lid 2 (addendum) Algemene Inkoopvoorwaarden brengt mee dat de verplichting tot vrijwaring uit artikel 14 lid 1 eveneens door artikel 14 lid 2 (addendum) Algemene inkoopvoorwaarden wordt beperkt. Klopt deze uitleg?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

148

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

Vraag:

Indien u de vrijwaring niet wilt schrappen, dan verzoeken wij u met klem om de vrijwaring zoals opgenomen in artikel 14 lid 1 Algemene Inkoopvoorwaarden gemeente Cuijk, te beperken tot aan opdrachtnemer toerekenbare schade van derden ten gevolge van aan de opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

149

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk / Nota van inlichtingen Vraag 88

Vraag:

"De VNG heeft inmiddels een nieuwe inkoopvoorwaarden ontwikkeld (sinds september 2024). Hierin de vrijwaring uit artikel 14 lid 1 komen te vervallen.

Wij verzoeken u uw antwoord op vraag 88 te heroverwegen en deze verplichting tot vrijwaring te laten vervallen. De vrijwaring is wel degelijk disproportioneel en onverzekerbaar (zie ook paragraaf 3.9 Gids Proportionaliteit, bladzijde 65 onderaan) en niet zonder reden door de VNG geschrapt. Gaat u hiermee akkoord?"

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

150

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk / Nota van inlichtingen Vraag 22

Vraag:

Artikel 6.1 en 8.6 en uw antwoord op vraag 22. Zoals eerder opgemerkt is en garantie disproportioneel en onverzekerd (zie ook paragraaf 3.9 Gids Proportionaliteit, bladzijde 65 onderaan). In uw antwoord verwijst naar het geldend Nederlands recht (wetgeving). Mogen wij dan deze garantie zo uitleggen dat zij niet een verruiming betekent t.o.v het Nederlands recht en met name de wettelijke zorgplicht die een opdrachtnemer heeft conform artikel 7:401 BW. Klopt deze uitleg?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
151

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk / Nota van inlichtingen Vraag 75

Vraag:

N.a.v. uw antwoord op vraag 75. Uw uitleg over voor wie de DNR bedoeld is is te beperkt en onjuist. De DNR 2011 zijn juist bedoeld voor alle ingenieurs- en adviseurswerkzaamheden. Mobiliteits- en verkeersstudies behoren wel degelijk tot de reikwijdte van de DNR 2011. Wij verzoeken u uw antwoord op vraag 75 te herzien en alsnog de DNR 2011 van toepassing te verklaren in plaats van de algemene voorwaarden gemeente Cuijk.

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
152

Onderwerp:

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

Vraag:

In aanvulling op bovenstaande vraag 44, geldt voor de nadere overeenkomsten een inspanningsverplichting of een resultaatverplichting (met producten)?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
153

Onderwerp:

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

Vraag:

Bent u voornemens om de nadere overeenkomsten op basis van regie te doen of verwacht u daarin een offerte met vaste som voor de aangeboden werkzaamheden of producten van de betreffende nadere overeenkomst?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
154

Onderwerp:

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 2.2

Vraag:

Vindt gunning, per nadere overeenkomst, 1-op-1 plaats en/of behoort een minicompetitie onder meerdere raamcontractanten, of een andere procedure, ook tot de mogelijkheden?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
155

Onderwerp:

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 3.2.3

Vraag:

SROI: Er wordt aangegeven dat duidelijk moet worden hoe deze thema's daadwerkelijk worden toegepast binnen de uitvoering van mobiliteits- en verkeersadviezen. De inzet van SROI kan per type project verschillen, afhankelijk van de werkzaamheden die binnen zo'n project passen. Gezien de diversiteit van projecten, hoe concreet verwacht u dat wij aangeven hoe we SROI toepassen binnen de deelopdrachten?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
156

Onderwerp:

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen par3.2.2

Vraag:

U vraagt om aan te tonen dat de organisatie beschikt over de gevraagde kennis en ervaring. Daarnaast vraagt u welke specifieke expertise binnen uw organisatie aanwezig is. Hoe verhouden 'kennis en ervaring' en 'specifieke expertise' zich tot elkaar volgens u?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
157

Onderwerp:

Aanvullende NvI

Vraag:

De gemeente heeft besloten een aanvullende Nota van Inlichtingen ronde te organiseren vanwege het grote aantal gestelde vragen. Kan de gemeente toelichten of deze extra ronde uitsluitend bedoeld is om resterende onduidelijkheden te verhelderen, of ook om aandachtspunten te duiden die de gemeente bij de beoordeling van inschrijvingen bijzonder belangrijk acht?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
158

Onderwerp:

Art.8.8 van AIV

Vraag:

Het art. 8.8 van uw AIV bevat een onbeperkte vrijwaringsverplichting. Is de Gemeente bereid de vrijwaringsverplichting te beperken tot maximaal driemaal de opdrachtsom van een nadere overeenkomst?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
159

Onderwerp:

Art. 14.1 van AIV

Vraag:

Het artikel 14.1 van uw AIV kent een volledige vrijwaring tegen aanspraken van derden. In de 1e NVI geeft u in antwoord op vraag 88 aan dat er geen sprake is van ongelimiteerde aansprakelijkheid. Wij lezen echter nergens een beperking terug. Bent u daarom alsnog bereid de vrijwaringsverplichting te beperken tot maximaal driemaal de opdrachtsom van een nadere overeenkomst?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
160

Onderwerp:

NVI

Vraag:

In de 1e NVI geeft u in antwoord op vraag 34 aan dat u streeft naar een gelijke verdeling van de nadere overeenkomst onder de contractanten. Kunt u iets concreter aangeven welke procedure u wilt gaan volgen bij deze verdeling van nadere overkomsten (1op1 of minicompetitie)? Kunt u ook

toelichten welke overwegingen daarbij bepalend zijn (bijvoorbeeld aard, omvang of complexiteit van de opdracht) en hoe opdrachtnemers hierover vooraf duidelijkheid krijgen bij een nadere uitvraag?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
161

Onderwerp:

Leidraad 3.2.1 en 3.2.2

Vraag:

U vraagt zowel in onderdeel 1 Betrouwbaarheid en Bruikbaarheid, als in onderdeel 2 Kennis en ervaring om referenties en/of ervaringen.

In onderdeel 3.2.1. vraagt u: "Welke relevante ervaring het bedrijf heeft met vergelijkbare verkeersonderzoeken en hoe dit bijdraagt aan een betrouwbare uitvoering."

In onderdeel 3.2.2 vraagt u: " Welke referentieonderzoeken van relevante thema's door uw bedrijf zijn uitgevoerd."

In 3.2.2 vraagt u letterlijk naar referentieonderzoeken, maar uit de bewoording van 3.2.1 kunnen we opmaken dat u hier óók om referentieonderzoeken vraagt ("relevante ervaring met vergelijkbare verkeersonderzoeken"). Kunt u voor beide onderdelen duidelijker omschrijven wat u precies terug wilt lezen, en op welke wijze beide onderdelen van elkaar verschillen? Als u bij beide onderdelen verwacht referentieonderzoeken te lezen, bent u bereid om een van de twee onderdelen te laten vervallen en op slechts één onderdeel naar referentieonderzoeken te vragen?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
162

Onderwerp:

NV1, vraag 34 en 110

Vraag:

Wij constateren dat vraag 34 en 110 uit de Nota van Inlichten nog niet zijn beantwoord, namelijk op welke wijze de nadere opdrachten worden uitgezet onder de raamcontractanten. In vraag 110 verwijst u naar de concept Raamovereenkomst, waarin vervolgens weer terug wordt verwezen naar de leidraad: "Het verstrekken van deelopdrachten gaat conform de werkwijze zoals beschreven in <paragraaf aanbestedingsdocument/inschrijvingsleidraad>". Kunt u deze vraag alsnog beantwoorden?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.
163

Onderwerp:

Prijzenformulier

Vraag:

In aanvulling op de voorgaande vraag:
Bent u bereid om deze tabel te vereenvoudigen tot 3-4 functies (projectleider, adviseur, specialistisch adviseur en communicatieadviseur) met daarin bijv. 3 niveaus van ervaring (starter, medior, senior)?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

164

Onderwerp:

Prijzenformulier

Vraag:

In het prijsformulier wordt gevraagd om uurtarieven voor een groot aantal functies (o.a. projectleider, junior/medior/senior adviseurs, specialisten, communicatiemedewerker). In de praktijk van mobiliteits- en verkeersonderzoeken wordt vaak gewerkt met geïntegreerde teams waarin rollen en ervaringsniveaus per opdracht flexibel worden ingezet. Hierdoor kan een gedetailleerd onderscheid in functies strategisch worden ingevuld bij inschrijving, terwijl dit niet altijd representatief is voor de daadwerkelijke uitvoering.

Vraag: kunt u toelichten wat voor de gemeente de meerwaarde is van dit gedetailleerde functie onderscheid in het prijsformulier? En in hoeverre wordt bij de beoordeling rekening gehouden met het risico dat de prijsvergelijking niet één op één aansluit bij de uitvoeringspraktijk binnen de raamovereenkomst?

Antwoord:

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

21 apr 2026

Percelen:

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk