

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Land van Cuijk  
**Referentie:** -  
**Toelichting:** -

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Planning

**Vraag:**

Het moment van indienen is 14 april en de presentaties zijn op 12 mei. De voorbereiding op de presentaties valt in de meivakantie. Is er een mogelijkheid om de datum van de presentatie met twee weken uit te stellen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Prijsinformatie

**Vraag:**

U vraagt in totaal 23 functies, met ieder vier ervaringsniveaus. Een groot deel van deze functies hebben ons inziens geen enkele relatie met de beoogde adviezen en onderzoeken van deze raamovereenkomst. Wij verzoeken u derhalve om in ieder geval de volgende functies te schrappen:

- o Stedenbouwkundige
- o Landschapsarchitect
- o Civieltechnisch ontwerper
- o Civieltechnisch projectleider
- o Contractspecialist
- o Projectmanager
- o Projectbeheerser
- o Technisch manager
- o Contractmanager

o Cultuurtechnisch ontwerper

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Prijsinformatie

**Vraag:**

U vraagt per functie in totaal vier tarieven, met onderscheid naar ervaringsniveau (junior, medior, senior en specialist). Kunt u specificeren wat u daar onder verstaat, om daarmee een gelijkwaardige inschrijving van partijen te borgen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

7.7 beëindigen overeenkomst

**Vraag:**

Is het niet gebruikelijk om eerst met elkaar in overleg te treden, bijv. op contractmanagement- of directieniveau, om te komen tot verbetering alvorens over te gaan tot beëindiging?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

7.6 boeteclausule

**Vraag:**

7.6 Boeteclausule. U bent voornemens een boete op te leggen indien een offerte niet binnen twee weken na uw verzoek wordt ingediend. Wij verzoeken u deze clausule te schrappen. De gehanteerde termijn kan onrealistisch zijn, afhankelijk van de gevraagde inspanning voor de offerte, de periode waarin deze wordt uitgevraagd (vakanties etc.) en in uitzonderlijke gevallen zou het kunnen voorkomen dat een geselecteerde contractant niet kan inschrijven. Het lijkt ons in het kader van samenwerking in een dergelijke overeenkomst vanzelfsprekend dat hierover afspraken tussen OG en ON worden gemaakt op basis van onderlinge afstemming inzake haalbaarheid. Een dergelijke werkwijze is heel gebruikelijk in raamovereenkomsten. Wij verzoeken u derhalve deze passage te schrappen.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Planning aanbesteding

**Vraag:**

Planning: Indiening van de inschrijving is 14 april en de presentaties zijn beoogd op 12 mei. Wanneer selecteert u de vijf beste inschrijvers? Deze vijf inschrijvers hebben vervolgens immers ook voldoende voorbereidingstijd nodig voor de casus en de presentatie, aangezien partijen deze voorbereiding pas starten nadat bekend is dat ze hiervoor worden geselecteerd. Wij verzoeken u hiervoor minstens drie weken tijd (tussen selectie vijf partijen en daadwerkelijke presentatie) in te plannen in de aanbestedingsplanning, mede gezien de meivakantie in die periode. Bent u bereid hiermee rekening te houden?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

3.2.4. beoordeling casus / presentatie

**Vraag:**

Indien het een afzonderlijke toelichting betreft, hoeveel A4 krijgen we hiervoor?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.****Onderwerp:**

8	<p>3.2.4 beoordeling casus / presentatie</p> <p><b>Vraag:</b> Indien het een afzonderlijke toelichting betreft, waarom moet iedereen dat doen en niet alleen de beste 5?</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk</p>
<b>Ref.nr.</b> 9	<p><b>Onderwerp:</b> 3.2.4 Beoordeling casus / presentatie</p> <p><b>Vraag:</b> Bij 3.2.4. beschrijft u het presentatieproces. Dit scheidt onduidelijkheid. U stelt dat de beoordeling plaats vindt op basis van een schriftelijke toelichting en een mondelinge presentatie. Het is ons niet duidelijk wat u bedoelt met een schriftelijke toelichting. Zijn dat de onderdelen 3.2.1. tot en 3.2.3 of verwacht u een afzonderlijke toelichting?</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk</p>
<b>Ref.nr.</b>	<p><b>Onderwerp:</b></p>

10	<p>3.2.2 beoordelingscriteria</p> <p><b>Vraag:</b> Indien u voornemens bent de vraag over de vier centrale strategische lijnen toch te stellen, bent u dan bereid een extra A4 beschikbaar te stellen voor beantwoording van dit beoordelingscriterium?</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk</p>
Ref.nr. 11	<p><b>Onderwerp:</b> 3.2.2 beoordelingscriteria</p> <p><b>Vraag:</b> Bij 3.2.2 vraagt u om referentiesonderzoeken waaruit onze kennis en ervaring blijkt. Het is gebruikelijk om een dergelijke toetsing van mate van ervaring uit te voeren aan de hand van geschiktheidseisen. Bent u bereid om een geschiktheidseis toe te voegen aan uw aanbesteding om de mate van ervaring met verkeersonderzoek te toetsen?</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk</p>
Ref.nr.	<p><b>Onderwerp:</b></p>

12	<p>2.2.2 beoordelingscriteria</p> <p><b>Vraag:</b> Bij punt 3.2.2. vraagt u hoe wij de vier centrale strategische lijnen uit uw mobiliteitsplan verwerken in mobiliteits- en verkeersadviezen en hoe dit bijdraagt aan een toekomstbestendige openbare ruimte. Wij vinden dit een vreemde vraag binnen het beoordelingscriterium 'Kennis en Ervaring'. Dit criterium gaat over team, borging en referentie en deze vraag gaat hier niet over. Bent u bereid deze vraag te laten vervallen?</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk</p>
Ref.nr. 13	<p><b>Onderwerp:</b> H3 EMVI beoordeling</p> <p><b>Vraag:</b> In de tabel in hoofdstuk 3 (pagina 7) is aan drie gunningscriteria een andere puntentoekenning gegeven dan in de beschrijving van die criteria in de daaropvolgende subparagrafen. De optelsom in de beschrijving komt uit op 750 punten, de tabel op 700 punten. Kunt u verduidelijk wat juist is en dat aub herstellen in de Leidraad?</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk</p>

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
2.12 Verkeersmodel

**Vraag:**

Indien u voornemens bent het uitvoeren van berekeningen m.b.v. het BBMA model wel op te nemen in deze overeenkomst, dan wijzen wij u erop dat het aantal partijen dat hiervoor gekwalificeerd is, zeer beperkt is. Daarmee sluit u diverse partijen namelijk uit. Bent u bereid om punt 2.12 te laten vervallen (in lijn met hetgeen op pagina 6 is beschreven)?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
2.12 Verkeersmodellen

**Vraag:**

Bij punt 2.12 op pagina 5 verwacht u verkeersberekeningen met het verkeersmodel BBMA, terwijl u dat vervolgens op pagina 6 uitsluit ('Wat valt buiten de opdracht'). Dat is ons inziens strijdig. Kunt u dat verduidelijken?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**  
2.7 tillingen en geluid

**Vraag:**

Bij punt 2.7 op pagina 5 verwacht u onderzoek naar trillingen en verkeersgeluid, Dit zijn eigenlijk geen verkeerskundige vragen, maar technische danwel milieuvragen en horen ons inziens dan ook niet thuis in dit raamcontact. Ben u bereid deze te laten vervallen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
17

**Onderwerp:**  
2.2.1 vooraankondigingen

**Vraag:**

- Bij 2.2.1 benoemt u alle mogelijke onderzoeken die tijdens deze ROVK worden uitgevraagd. Om goed te kunnen inspelen op uw uitvragen is voorspelbaarheid voor ons van belang. Ben u bereid om tijdens de uitvoering van de ROVK inzage te geven in de verwachte uitvragen, bijvoorbeeld door vooraankondigingen, interessepeilingen of het verstrekken van een tenderagenda met geplande uitvragen (bijv. per kwartaal)?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**18**

**Onderwerp:**  
2.2.1. omvang overeenkomst

**Vraag:**  
In 2.2.1. heeft u een uitgebreid overzicht opgenomen van te verwachten adviezen op diverse thema's. Kunt u een indicatie geven van de verwachte totale opdrachtsom van de overeenkomst?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**19**

**Onderwerp:**  
Algemeen

**Vraag:**  
Kunt u bevestigen dat de tarieven geïndexeerd mogen worden indien de overeenkomst langer dan één jaar gaat duren? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.  
20

**Onderwerp:**

Algemene Inkoopvoorwaarden VNG 2022 Land van Cuijk

**Vraag:**

Artikel 14 bevat in de huidige bewoordingen een onbeperkte aansprakelijkheid nu het aantal gebeurtenissen niet is beperkt. Dat is daarmee niet proportioneel gelet op de Gids Proportionaliteit. Ook de hoogte van totaal 2,5 MLN per gebeurtenis is zeer hoog en ongewoon voor opdrachten van deze omvang. In de ingenieursbranche is het gebruikelijk om de aansprakelijkheid te koppelen aan de opdrachtsom. Om projecten verzekeraar te houden dient voor ons en andere (grote) advies-/ingenieursbureaus de aansprakelijkheid in redelijke verhouding te staan tot de opdracht(som) en de risico's die verbonden zijn aan het project. Gezien de beoogde maximale waarde, de looptijd van de opdracht en de aard van de werkzaamheden willen wij een wijziging voorstellen. Kan de Gemeente dit artikel conform de DNR 2011 als volgt herschrijven:

Indien de Contractant aansprakelijk is voor schade van de Gemeente of derden, dan is hij uitsluitend gehouden tot vergoeding van directe schade. Tot de directe schade behoren in geen geval indirecte schade zoals bedrijfsschade, omzet- en/of winstderving evenmin als bedragen die in de uitvoeringskosten zouden zijn begrepen als de opdracht van de aanvang af goed zou zijn uitgevoerd. De door de Contractant te vergoeden schade is beperkt tot driemaal het bedrag dat in het kader van de opdracht van de Gemeente aan de Contractant is betaald met een maximum van € 1.500.000,-. Elke aansprakelijkheid van de Contractant vervalt door het verloop vijf (5) jaren vanaf de dag waarop de prestaties zijn verricht of de Overeenkomst door opzegging is geëindigd.

Óf is de gemeente bereid om artikel 21 van de ARVODI-2018 van toepassing te verklaren i.p.v. aanvulling artikel 14 lid 2 (zoals ook wordt voorgesteld in de toelichting van het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden)? Indien de Gemeente hier niet toe bereid is, kan zij gemotiveerd verklaren waarom niet?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.  
21

**Onderwerp:**

Algemene Inkoopvoorwaarden VNG 2022 Land van Cuijk

**Vraag:**

Artikel 7.1 Graag zien wij de duur van de geheimhouding beperken. Het is onwenselijk om eeuwigdurende contractuele verplichtingen op te leggen aan partijen. Graag zien wij het volgende worden toegevoegd aan dit artikel: 'Geheimhoudingsverplichtingen zullen gedurende drie (3) jaar

na de afronding of beëindiging van de Overeenkomst van kracht blijven'.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Algemene Inkoopvoorwaarden VNG 2022 Land van Cuijk

**Vraag:**

Artikel 6.1 bevat een expliciete garantie die niet verzekeraar is en daarmee in strijd voorschrift 3.9 A van de Gids Proportionaliteit (waarin wordt aangegeven dat risico's verzekeraar dienen te zijn, hetgeen met garantieverplichtingen niet het geval is). Bovendien wordt hiermee een beroep op overmacht uitgesloten, hetgeen onredelijk is. Is de Gemeente bereid om het woord 'garandeert' te wijzigen naar 'draagt zorg voor'? Onze voorgestelde wijziging houdt geen risico in voor de gemeente, maar leidt er wel toe dat wij onze verzekeringsdekking houden, hetgeen ook in het belang is van de Gemeente.

Zo nee, kunt u bevestigen dat dit artikel slechts van toepassing is, indien er sprake is van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van Contractant?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
Algemene Inkoopvoorwaarden VNG 2022 Land van Cuijk

**Vraag:**  
Artikel 4.5 bevat een zeer ruime vrijwaring voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties. Is de Gemeente bereid de woorden 'die verband houden met de overeenkomst' gewijzigd worden naar: 'die verband houden met de toerekenbare tekortkoming van de Contractant'?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
24

**Onderwerp:**  
Leidraad inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen

**Vraag:**  
U beschrijft een groot aantal verschillende type onderzoeken als onderdeel van deze overeenkomst. Gehanteerde onderzoeksmethoden verschillen per project. Verwacht u dat de Inschrijver bij het onderdeel betrouwbaarheid & kwaliteit van alle mogelijke onderzoeksmethoden consistentie en reproduceerbaarheid beschrijft?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

<b>Ref.nr.</b> 25	<b>Onderwerp:</b> Leidraad inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen  <b>Vraag:</b> Kunt aangeven welke functie/deskundigheid ieder lid van het inkoopteam heeft en in hoeverre dit relevant is voor deze aanbesteding?  <b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.  <b>Fase:</b> Inschrijffase  <b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1  <b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1  <b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026  <b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk
<b>Ref.nr.</b> 26	<b>Onderwerp:</b> Leidraad inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen  <b>Vraag:</b> Welke beoordelingscriteria hanteert u voor de presentatie en welke gewichten hangen daar aan?  <b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.  <b>Fase:</b> Inschrijffase  <b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1  <b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1  <b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026  <b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk
<b>Ref.nr.</b> 27	<b>Onderwerp:</b> Leidraad inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen

**Vraag:**

In de tekst wordt verwezen naar een Eigen Verklaring die als bijlage bij dit aanbestedingsdocument het gevoegd, maar de eigen verklaring ontbreekt. Kan deze nog toegezonden worden?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**28**

**Onderwerp:**

Leidraad inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen

**Vraag:**

U hanteert een boeteclausule die de volledige verantwoordelijkheid bij de opdrachtnemer legt. Wanneer u als opdrachtgever een vraag stelt vlak voor bijvoorbeeld de kerstvakantie lopen wij veel risico om de boete te krijgen. We verzoeken u om een passage op te nemen die rekening houdt met redelijkheid en billijkheid van beide kanten.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**29**

**Onderwerp:**

Leidraad inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen

**Vraag:**

U vraagt om een schriftelijke toelichting van het onderdeel 'presentatie proces'. U geeft echter niet aan aan welke eisen dit moet voldoen (maximaal aantal a4, etc.) en wat er dan precies schriftelijk beschreven moet worden

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**30**

**Onderwerp:**

Invulprijs formulier verkeersonderzoeken

**Vraag:**

U hanteert voor de verschillende functies / ervaringsniveaus geen onder- en bovengrens. Dit kan leiden tot uitzonderlijk lage uurtarieven om een goede score te krijgen op het onderdeel prijs. Vervolgens zullen inschrijvers dan in nadere opdrachten een uitzonderlijk groot aantal uren begroten om de lage uurtarieven te compenseren. Wij verzoeken u om de functies en ervaringsniveaus te voorzien van een markconforme onder- en bovengrens in uurtarieven.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**31**

**Onderwerp:**

Algemeen

**Vraag:**

Wat is de verwachte omzet per jaar binnen de ROVK?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

3.2 Plan van aanpak

**Vraag:**

Voor de EMVI criteria 1 en 2 zijn slechts 2\*A4 toegestaan, en voor criterium 3 zijn 3\*A4 toegestaan, terwijl voor het laatste criterium naar verhouding weinig punten zijn te behalen. Bent u bereid voor criterium 1 en 2 meer pagina's toe te staan, bijvoorbeeld max. 3\*A4 en voor het derde criterium dit te beperken tot max 2\*A4?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

3.2 Kennis en ervaring

**Vraag:**

Bij onderdeel 'Kennis en ervaring' staat beschreven maximaal 2 A4, excl. bijlage en figuren over de kennis en ervaring binnen uw organisatie. Wat is bedoeld u hiermee? Wat voor soort bijlagen is toegestaan?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**34**

**Onderwerp:**

Verdeling nadere overeenkomsten

**Vraag:**

Verdeling nadere overeenkomsten (in aanvulling op/als voorbeeld van voorgaande vraag): Kunt u aangeven op welke wijze u de nadere overeenkomsten binnen het raamcontract gaat gunnen aan de verschillende raamcontractanten? Vindt gunning, per opdracht, 1-op-1 plaats en/of behoort een minicompitie onder meerdere raamcontractanten, of een andere procedure, ook tot de mogelijkheden?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**35**

**Onderwerp:**

(concept) Raamovereenkomst

**Vraag:**

(concept) Raamovereenkomst: graag krijgen we inzicht in de overeenkomst die u aan wilt gaan met de raamcontractanten en de wijze waarop er gedurende de looptijd van de raamovereenkomst wordt (samen-)gewerkt. Hebt u al een concept raamovereenkomst? Zo ja, kunt u die met de nota van inlichtingen delen? Zo nee, kunt u aangeven welke bepalingen u op wilt nemen in de raamovereenkomst?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

7.6 Boeteclausule

**Vraag:**

7.6 Boeteclausule: U geeft aan dat binnen twee kalenderweken na een uitvraag van een deelopdracht de offerte aangeleverd dient te zijn. Indien dat niet het geval is, wordt een boetebedrag in rekening gebracht. Worden voor deze termijn van 14 dagen/2 weken ook vakantieperiodes, zoals de Kerstvakantie en bouwvak, en feestdagen meegerekend?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
37

**Onderwerp:**  
Leidraad 6.1 Gestanddoeningstermijn

**Vraag:**  
Leidraad 6.1 Gestanddoeningstermijn: volgens de leidraad dient de gestanddoeningstermijn minimaal 40 dagen te bedragen. Volgens de planning in TenderNed is de gestanddoening 90 dagen. Welke van de twee dienen we te hanteren?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
3.2.4 Presentatie proces (planning)

**Vraag:**  
3.2.4. Presentatie proces (planning): in de planning is niet helder gemaakt op welk moment de 5 best scorende partijen te horen krijgen dat ze een presentatie mogen verzorgen. Kunt u aangeven op welke termijn/welke datum u dit verwacht mede te delen?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.  
39

**Onderwerp:**  
3.2.4 Presentatie proces

**Vraag:**

3.2.4 Presentatie proces: er wordt gesproken over een schriftelijke (algemene) toelichting en een mondelinge presentatie (over een concrete casus). Hierover hebben we drie vragen:  
o Zijn er beperkingen, bijvoorbeeld in omvang, van de schriftelijke toelichting?  
o Dient de schriftelijke toelichting door alle partijen te worden ingediend of alleen door de 5 best scorende partijen op de andere kwaliteitscriteria?  
o Dient deze schriftelijke toelichting tegelijk met de andere documenten (dus uiterlijk 16 april) te worden ingediend of gebeurt dat pas rond of na de (eventuele) presentatie?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.  
40

**Onderwerp:**  
Omvang plannen van aanpak

**Vraag:**

Omvang plannen van aanpak: de omvang van de verschillende gunningscriteria (plannen van aanpak) zijn gemaximeerd, excl. Bijlagen en figuren. Kunnen wij hieruit concluderen dat figuren in het plan van aanpak zelf niet meetellen met de maximumomvang. Zo ja, hoe bepaalt u waar (bijvoorbeeld) 2 pagina's A4 ophouden wanneer er ook figuren in het document staan?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
41

**Onderwerp:**

Gunningscriteria pag. 7

**Vraag:**

3 Gunningscriterium: in de tabel op pagina 7 staat een maximum te behalen punten voor Betrouwbaarheid en bruikbaarheid van 250, voor Kennis en ervaring 250 punten en voor Presentatie proces 150 punten. In paragraaf 3.2 staat voor Betrouwbaarheid en bruikbaarheid 300 punten en voor de beide andere gunningscriteria een maximum puntenaantal van 200 benoemd. Kunt u aangeven wat juiste puntenverdeling is?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
42

**Onderwerp:**

Algemeen - omvang projecten

**Vraag:**

Algemeen: Kunt u aangeven welke omvang aan projecten (in euro's) u, gemiddeld genomen, per jaar binnen de raamovereenkomst verwacht uit te zetten?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
43

**Onderwerp:**

aan te leveren documenten

**Vraag:**

Bij het aanleveren van de drie PvA staat een maximaal aantal A4, aangegeven. Is dit met of zonder kaft?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
44

**Onderwerp:**

aan te leveren documenten

**Vraag:**

Bij het aanleveren van de drie PvA staat een maximaal aantal A4, aangegeven. Is dit enkel of dubbelzijdig?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

	<b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk
<b>Ref.nr.</b> 45	<b>Onderwerp:</b> inschrijven
	<b>Vraag:</b> Is het mogelijk om samen met een andere partij in te schrijven?
	<b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.
	<b>Fase:</b> Inschrijffase
	<b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1
	<b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1
	<b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026
	<b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk
<b>Ref.nr.</b> 46	<b>Onderwerp:</b> beoordeling
	<b>Vraag:</b> Bij de beoordeling kwaliteit staat dat er maximaal 700 punten te verkrijgen zijn, klopt dit? Plan van aanpak betrouwbaarheid en bruikbaarheid (300), Plan van aanpak Kennis en ervaring (200), Plan van aanpak duurzaamheid en SROI (50) en presentatie (200). In totaal is dat 750 punten
	<b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.
	<b>Fase:</b> Inschrijffase
	<b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1
	<b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1
	<b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026
	<b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.  
47

**Onderwerp:**  
aan te leveren documenten

**Vraag:**  
De uitwerking van de casus moet enkel bij de presentatie? De uitgewerkte casus hoeft in eerste instantie dus niet te worden aangeleverd?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.  
48

**Onderwerp:**  
aan te leveren documenten

**Vraag:**  
Is het in eerste instantie de bedoeling dat enkel de 3 PVA's en het prijzenformulier wordt ingediend?

**Antwoord:**  
Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
19 mrt 2026

**Percelen:**  
P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

**Onderwerp:**

49	<p>inkoopvoorwaarde</p> <p><b>Vraag:</b> In artikel 7.6 van de Leidraad inkoop wenst u een boete op te leggen indien een offerte niet binnen twee kalenderweken na ontvangst van het verzoek wordt ingediend. Dat is niet gebruikelijk in de branche. We willen vragen om de clause van toepassing te verklaren op voorwaarde dat u bij de uitvragen de boeteclausule expliciet benoemt.</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p> <p><b>Beantwoord op:</b> 19 mrt 2026</p> <p><b>Percelen:</b> P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk</p>
Ref.nr. 50	<p><b>Onderwerp:</b> inkoopvoorwaarde</p> <p><b>Vraag:</b> In artikel 8.1 van de algemene inkoopvoorwaarden berusten de intellectuele eigendomsrechten (IE-rechten) bij de opdrachtgever. Zowel de wettelijke bepalingen (zoals de Auteurswet) als de branchevoorwaarden bepalen dat alle IE-rechten bij de maker/opdrachtnemer liggen. Kenmerk van ingenieursbureaus is het vermogen tot innovatie en vernieuwing, waarin wij dan ook veel tijd, aandacht en geld in investeren. Overdracht van IE-rechten naar de opdrachtgever is in dit geval vanuit commercieel oogpunt dan ook niet wenselijk voor ons. Bent u bereid dit artikel te laten vervallen en overeen te komen dat de afgegeven documenten door u gebruikt mogen worden voor het doel waarvoor deze zijn vervaardigd, middels een uitgebreid gebruikersrecht, zodat recht wordt gedaan aan de positie van zowel de opdrachtnemer als de gemeente (zie pagina 55 Gids Proportionaliteit</p> <p><b>Antwoord:</b> Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.</p> <p><b>Fase:</b> Inschrijffase</p> <p><b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1</p> <p><b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1</p>

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

concept raamovereenkomst.

**Vraag:**

We missen een concept raamovereenkomst. Hoe wordt de contractering vormgegeven?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

Communicatie is een essentieel onderdeel van dit werk. Kunt u aangeven of dit volledig wordt opgepakt door een intern team, of ook extern wordt uitgevraagd? Hoe voorziet u de organisatie in de praktijk tussen verkeerskundige uitvoering en communicatie, zoals campagnes en initiatieven, zoals genoemd in de UVP? Verwacht u hier een actieve samenwerking?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**53**

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

In het UVP Mobiliteit komt de relatie met het Rijk en de Provincie aan bod, zeker ook sinds er een aantal cruciale verbindingen in het plan worden aangemerkt waarbij oa deze overheden wegbeheerders zijn. Hoe is de relatie met deze overheden geregeld en welke momenten, zoals subsidieaanvragen en financiering van mobiliteits uitvoering moet rekening mee gehouden worden? Kunt u aangeven hoe deze relatie georganiseerd wordt?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**54**

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

Moet er gewerkt (kunnen) worden in gemeentelijke systemen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
55

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

Is voor het adviesbureau een rol weggelegd in het gemeentelijke (bestuurlijke) traject? Zoals college en raadsbesluiten en bijvoorbeeld het voorbereiden en nemen van verkeersbesluiten?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
56

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

De uitvraag is gericht op beleid en (onderbouwende) onderzoeken. Er wordt een relatie gelegd met het 'Uitvoeringplan Mobiliteit', maar de uitvraag lijkt niet te vragen om bijdragen in de uitvoering van projecten, anders dan onderbouwing en onderzoeken. Klopt dat?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
57

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

In de leidraad is geen informatie opgenomen over de totale (geraamde) maximale waarde van de raamovereenkomst. Kunt u aangeven wat de geraamde maximale opdrachtwaarde is over de volledige looptijd, inclusief verlengingsopties?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

Kunt u toelichten hoe de gemeentelijke organisatie is ingericht ten aanzien van het taakveld mobiliteit, en welke rollen en verantwoordelijkheden daarbij relevant zijn voor de aansturing en afstemming van deze raamovereenkomst?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

Ref.nr.  
59

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen ALGEMEEN

**Vraag:**

Is er namens opdrachtgever een contactpersoon aanspreekpunt met inhoudelijke kennis aanwezig?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.  
60

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 7.6 p19

**Vraag:**

De opdrachtnemers hebben geen garantie op evt. omzet. Het is in strijd met het proportionaliteitsbeginsel om dan te vragen dat zij capaciteit beschikbaar houden voor deze raamovereenkomst. Wij verzoeken u derhalve de boete zoals opgenomen in paragraaf 7.6 te schrappen, aangezien het kan zijn dat een opdrachtnemer geen capaciteit heeft voor de betreffende deelopdracht en derhalve ook geen offerte kan indienen.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
61

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 7.6 p19

**Vraag:**

"De boete kan oplopen naarmate de tekortkoming blijft voortduren. Er is echter geen plafond voor de maximale hoogte van de boete opgenomen.

Indien u ondanks de voorgaande vraag de boetebepaling handhaaft, kunt u dan aangeven tot welk redelijk bedrag de boete maximaal kan oplopen? "

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
62

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 7.6 p19

**Vraag:**

"De boetebepalingen in paragraaf 7.6 van de leidraad zijn in strijd met de Aanbestedingswet en het toepasselijke proportionaliteitsbeginsel, zie onderdeel 3.9A van de Gids Proportionaliteit. Boetes zijn onverzekerbaar. Daarnaast zijn wij aansprakelijk conform de aansprakelijkheidsbepaling zoals die uiteindelijk voor dit contract geldt. Boetes zijn daarom dubbelop door naast de aansprakelijkheidsbepaling ook nog de boetebepaling(en) op te nemen.

Wilt u verklaren dat in dit geval de boetebepaling(en) niet van toepassing is/zijn? "

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

63

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 6.4 p18

**Vraag:**

Bij een meerjarige overeenkomst hanteren wij een maximale indexering via de CBS-index in de voor deze opdracht geldende branche.' Vindt de indexering jaarlijks plaats? Vanaf wanneer?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 3.2 p8

**Vraag:**

"In de leidraad lijkt een tegenstrijdigheid in de puntentoekenning te staan voor de subgunningscriteria kwaliteit. De tabel onder §3 (pag. 7) geeft aan:

- Betrouwbaarheid en Bruikbaarheid 250 punten,
- Kennis en Ervaring 250 punten, Duurzaamheid en SROI 50 punten
- Presentatie proces 150 punten.

Echter, in de tekstuele uitwerking worden andere maxima genoemd:

- 3.2.1 Betrouwbaarheid en Bruikbaarheid (max. 300 punten),
- 3.2.2 Kennis en ervaring (max. 200 punten)
- 3.2.4 Presentatie proces (max. 200 punten).

Kunt u bevestigen welke puntenverdeling per subcriterium juist is en daarmee of het totale aantal kwaliteitspunten 700 (zoals tabel suggereert) of een ander aantal bedraagt?"

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 3.1 p7

**Vraag:**

Kunt u specificeren welke functierollen hiermee bedoeld worden (bijvoorbeeld junior adviseur, medior adviseur, senior adviseur, projectleider, etc.)? En zo ja, hoe worden deze functieniveaus gedefinieerd in het kader van deze aanbesteding (bijvoorbeeld in termen van opleidingsniveau of werkervaring)?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 2.2.1 p6

**Vraag:**

Er wordt aangegeven dat omgeving en stakeholders ook belangrijk zijn. Moet er rekening worden gehouden met omgevingsmanagement en/of participatietrajecten? Of verzorgt de gemeente dit?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 2.2.1 p5

**Vraag:**

Thema 2.12 benoemt verkeersmodelanalyses, terwijl opstellen van verkeersmodellen buiten de opdracht valt. Kan voor modelanalyse gebruik worden gemaakt van interne bronnen/expertise, of moet rekening worden gehouden met inhuur van de beheerder van het BBMA.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

68

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 2.2.1 p5

**Vraag:**

Thema 2.7 benoemt onderzoek naar trillingen en geluid. Normaliter wordt dit door specialistische bureaus uitgevoerd. Geeft de gemeente daar dan apart opdracht voor, of moet dit door opdrachtnemer geregeld worden?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

69

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 2.2 p4

**Vraag:**

De gemeente streeft ernaar het werk zo gelijk mogelijk onder de geselecteerde partijen te verdelen. Hoe ziet een mini-competitie met de 3 partijen eruit als er binnen de raamovereenkomst een uitvraag komt?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Leidraad Inkoop mobiliteits- en verkeersadviezen 1.1

**Vraag:**

Thema 1.1 gaat in op verkeers- en vervoersplannen. Er is een Mobiliteitsplan voor de gemeente. Om de definities scherp te krijgen, zijn de verkeers- en vervoersplannen in de uitvraag gerelateerd aan ruimtelijke ontwikkelingen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

**Vraag:**

"De verplichting(en) tot vrijwaring in de van toepassing verklaarde voorwaarden is/zijn in strijd met de Aanbestedingswet en het toepasselijke proportionaliteitsbeginsel, zie onderdeel 3.9A van de Gids Proportionaliteit. Vrijwaringen zijn onverzekerbaar.

a. Wilt u de vrijwaringsbepaling(en) schrappen?

b. Indien u met voorgaande niet akkoord gaat, wilt u dan de verplichting(en) tot vrijwaren beperken tot schade van derden ten gevolge van een aan opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming?

c. Als u met vraag a niet akkoord gaat, en voor de goede orde, wij gaan ervan uit dat artikel 14 lid 2 zoals geformuleerd in het addendum ook van toepassing is op deze verplichting tot vrijwaring.

Kunt u dat bevestigen? "

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

**Vraag:**

"De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer is niet in tijd beperkt. Dit is niet in lijn met de Aanbestedingswet en het toepasselijke proportionaliteitsbeginsel, zie onderdeel 3.9 van de Gids Proportionaliteit. In onze branche (ingenieursdiensten) is het gebruikelijk dat een opdrachtnemer maximaal 5 jaar na beëindiging van de opdracht aansprakelijk kan zijn voor een toerekenbare tekortkoming. Het dragen van aansprakelijkheid na deze periode is voor een opdrachtnemer niet verzekeraar.

Wilt u het volgende opnemen: Elke aansprakelijkheid van opdrachtnemer vervalt door verloop van 5 jaar vanaf de dag dat de opdracht door voltooiing of tussentijdse beëindiging eindigt? "

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**73**

**Onderwerp:**

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

**Vraag:**

"De totale aansprakelijkheid van de opdrachtnemer wordt niet tot een maximum bedrag beperkt. Hierdoor is de aansprakelijkheid voor een opdrachtnemer onverzekerbaar en brengt het de continuïteit van haar onderneming in gevaar. Dit is niet in lijn met de Aanbestedingswet en het toepasselijke proportionaliteitsbeginsel, zie onderdeel 3.9 van de Gids Proportionaliteit. In onze branche (ingenieursdiensten) is het gebruikelijk dat er een relatie is tussen de totale aansprakelijkheid en de opdrachtsom, zie bijvoorbeeld DNR 2011 herzien (juli 2013).

Kunt u aangeven dat de totale aansprakelijkheid van opdrachtnemer beperkt is tot drie keer de opdrachtsom met een maximum van €2,5 miljoen? "

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

**Vraag:**

"Uw aansprakelijkheidsbepaling is niet toegesneden op onze dienstverlening. Dit is niet in lijn met de Aanbestedingswet en het toepasselijke proportionaliteitsbeginsel, zie onderdeel 3.9 van de Gids Proportionaliteit. Wij doen u de suggestie de door u gehanteerde aansprakelijkheidsregeling aan te passen aan een redelijk, billijk, verzekeraar en in onze branche gebruikelijk aansprakelijkheidsregime.

Bent u bereid in plaats van uw aansprakelijkheidsbepaling(en) onderstaande bepaling op te nemen?

"Opdrachtnemer is alleen aansprakelijk voor aan haar toerekenbare tekortkomingen die een goed en zorgvuldig handelend opdrachtnemer met voor de opdracht vereiste vakkennis en middelen uitgerust, onder de betreffende omstandigheden en met inachtneming van normale oplettendheid had kunnen en behoren te vermijden.

Opdrachtnemer is voorts alleen aansprakelijk voor de directe door de opdrachtgever geleden schade ten gevolge van een aan opdrachtnemer toe te rekenen tekortkoming zoals hiervoor beschreven. Tot de directe schade behoren in geen geval: bedrijfsschade, productieverlies, verlies van data, omzet- en/of winstderving, waardevermindering van producten evenmin als bedragen die in de uitvoeringskosten zouden zijn begrepen als de opdracht van de aanvang af goed zou zijn uitgevoerd.

De totale aansprakelijkheid van opdrachtnemer in verband met deze opdracht is beperkt tot de opdrachtsom, met een maximum van €1.000.000,- (één miljoen Euro). Elke aansprakelijkheid van opdrachtnemer vervalt door verloop van vijf jaren vanaf de dag waarop de opdracht door voltooiing of opzegging is geëindigd."

Indien niet akkoord met bovenstaande, volgen hieronder nog aanvullende vragen. Als wel akkoord met dit punt, vervallen vragen 2 t/m 4 hieronder. "

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
75

**Onderwerp:**

Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk

**Vraag:**

"Op de opdracht worden van toepassing verklaard Algemene inkoopvoorwaarden. Deze voorwaarden zijn niet toegesneden op onze dienstverlening. De voorwaarden bevatten namelijk onverzekerbare bepalingen en gaan uit van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit is niet in lijn met de Aanbestedingswet en het toepasselijke proportionaliteitsbeginsel, zie onderdeel 3.9 van de Gids Proportionaliteit. De in de branche gebruikelijke voorwaarden zijn de DNR 2011 herzien (juli 2013) en deze zijn wel op onze diensten toegesneden.

Wilt u in plaats van uw voorwaarden de DNR 2011 herzien (juli 2013) van toepassing verklaren? "

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
76

**Onderwerp:**

pagina 10 van de aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Hier staat:

"3.2.2 Onderdeel Kwaliteit: Kennis en ervaring (max. 200 punten)

De gemeente vindt duurzaamheid een belangrijk onderdeel van de dienstverlening. Dit sluit aan bij het gemeentelijk mobiliteitsplan, waarin wordt ingezet op een gezonde en duurzame leefomgeving."

Vraag: Hoe wilt de opdrachtgever duurzaamheid terugzien in het onderdeel kennis en ervaring?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

77

**Onderwerp:**

pagina 10 van de aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Hier staat:

"Er mogen CV's worden toegevoegd in de bijlage."

Vraag: Wilt de opdrachtgever de onderbouwing zien voor alle rollen (de 23 uit de inschrijfstaat), of alleen de CV's van sleutelcommissarissen/ experts/ een kleine selectie van medewerkers die de aangeboden aanpak versterken/ ondersteunen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

In het kader van het beschermen van persoonsgegevens verwacht opdrachtgever CV's met alle NAW gegevens of puur de opleidingsachtergrond en werkervaring?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

79

**Onderwerp:**

pagina 9 van de aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Op deze pagina staat: "bij herhaling onder vergelijkbare omstandigheden consistente en reproduceerbare uitkomsten opleveren"

Vraag: Wat is de visie van de gemeente op het onderdeel betrouwbaarheid in relatie tot de 3 raamcontractanten. Wat wordt er verwacht in samenwerking tussen de raamcontractanten en gebruik van elkaars onderzoeken? Of worden de onderzoeken zo verdeeld dat je niet afhankelijk bent van kwaliteit en methodes van andere raamcontractanten?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

80

**Onderwerp:**

Samenwerking raamcontractpartijen

**Vraag:**

Vraag: Hoe ziet de opdrachtgever de (benodigde) samenwerking tussen raamcontractpartijen om voor de gemeente de gewenste betrouwbaarheid en kwaliteit te leveren?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Vraag: In het invulformulier prijs worden 'fictieve uren inzet' per rol benoemd. Is dit indicatief voor de verwachte werkzaamheden van het totale raamcontract, of per raamcontractant?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Vraag: Is er 1 vaste opdrachtgever voor alle onderzoeken, of werkt de gemeente met meerdere opdrachtgevers?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

83

**Onderwerp:**

Invulformulier Prijs

**Vraag:**

Het niet toekennen van een minimaal en maximaal tarief creëert geen eerlijk speelveld. Kunt u per functie een minimaal en maximaal tarief toekennen aan de verschillende ervaringsniveaus (junior – specialist)?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

84

**Onderwerp:**

Invulformulier Prijs

**Vraag:**

In het invulformulier prijs zien wij meerdere functies die wij mogelijk helemaal niet in hoeven te zetten, kijkend naar de scope van de werkzaamheden. Hoe wilt u dat wij hiermee omgaan?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

85

**Onderwerp:**

Casus presentatie

**Vraag:**

In de tabel op pagina 7 staat een puntenaantal van 150 voor de presentatie, op pagina 11 staat een puntenaantal van 200. Welke is juist?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

86

**Onderwerp:**

Casus presentatie

**Vraag:**

U zegt: "De opdracht omvat het in beeld brengen van het huidige aanbod en de toekomstige behoefte van fietsparkeervoorzieningen in de centra en bij relevante hotspots." Wat bedoelt u precies met "de toekomstige behoefte van fietsparkeervoorzieningen"?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

87

**Onderwerp:**

Casus presentatie

**Vraag:**

Is de schriftelijke toelichting van de casus die als presentatie uitgewerkt moet worden, onderdeel van de aanbieding, of wordt deze pas bij de presentatie opgeleverd?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

Ref.nr.

88

**Onderwerp:**

Inkoopvoorwaarden

**Vraag:**

In artikel 14.1. van de algemene inkoopvoorwaarden gemeente Land van Cuijk is een volledige vrijwaring tegen aanspraken van derden opgenomen. Dat is niet proportioneel. Wij wijzen u in dat kader op advies nr. 331 van de Commissie van Aanbestedingsexperts waarin werd geoordeeld dat de aanbestedende dienst met een gelijke bepaling disproportioneel en in strijd met Voorschrift 3.9 D lid 1 Gids Proportionaliteit handelde. Dit is niet gebruikelijk bij dit soort opdrachten. Wij kunnen ons daar ook niet tegen verzekeren. Bovendien is het vragen van niet in omvang gelimiteerde aansprakelijkheid op grond van de Aanbestedingswet 2012 en de daarbij horende Gids Proportionaliteit niet toegestaan. Wij stellen daarom voor artikel 14.1. te schrappen dan wel de aanvulling op artikel 14.2 in het addendum van overeenkomstige toepassing te verklaren op artikel 14.1 van de algemene inkoopvoorwaarden. Bent u hiertoe bereid. Zo niet, kan u dan toelichten wat de reden hiervan is mede rekening houdend met de Gids Proportionaliteit en de marktgebruiken. Bent u dan wel bereid op een andere proportionele manier de ongelimiteerde vrijwaring van artikel 14.1 van uw inkoopvoorwaarden in omvang te beperken?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

89

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst

**Vraag:**

De aanbestedingsleidraad verwijst naar een raamovereenkomst. Er is geen concept raamovereenkomst als bijlage aan de aanbestedingsleidraad gehecht. Bent u bereid de concept raamovereenkomst alsnog ter beschikking te stellen en gegadigden ook in de gelegenheid te stellen om eventuele vragen te stellen over de concept raamovereenkomst?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

90

**Onderwerp:**

Beoordeling SROI en duurzaamheid\

**Vraag:**

Duurzaamheid en SROI worden gezamenlijk beoordeeld binnen één criterium met een maximale score van 50 punten. Kan de aanbestedende dienst toelichten hoe de beoordeling tussen deze twee onderdelen wordt verdeeld?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**91**

**Onderwerp:**

Beoordeling SROI

**Vraag:**

Wordt bij de beoordeling van SROI extra waarde toegekend aan initiatieven die specifiek bijdragen aan sociale impact binnen de gemeente Land van Cuijk of de regio?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**92**

**Onderwerp:**

Beoordeling SROI

**Vraag:**

"In paragraaf 3.2.3 wordt gevraagd om een plan van aanpak voor SROI. In de leidraad wordt echter geen specifiek percentage of kwantitatieve verplichting voor SROI genoemd. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat het aantonen van de bestaande SROI-inzet binnen de organisatie voldoende kan zijn om invulling te geven aan dit criterium?"

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
93

**Onderwerp:**

Datalevering

**Vraag:**

Levert de gemeente zelf verkeersdata (intensiteiten, snelheden, herkomst-bestemmingsgegevens, BBMA-modeldata), of moet de opdrachtnemer deze altijd zelf verzamelen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
94

**Onderwerp:**

Beoordeling

**Vraag:**

In de tabel van het gunningscriterium (p7) worden 250 punten toegekend aan de kennis en ervaring, bij de beschrijving op pagina 10 wordt gesproken over 200 punten. Wat is het juiste puntenaantal?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
95**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Pagina 11: SROI moet inhoudelijk en structureel aansluiten bij wat de gemeente wil. Waar ligt dit vast?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
96**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Pagina 11: er wordt gesproken over SROI binnen 'deze overeenkomst'. Welke overeenkomst wordt er bedoeld? Als dit de raamovereenkomst betreft, is deze dan (in concept) beschikbaar?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

97

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Pagina 10: in het PvA Kennis en ervaring moeten we aantonen dat we beschikken over gevraagde kennis en ervaring. Wat gevraagd wordt is een behoorlijke lijst van thema's en subthema's. Daarnaast moeten we inhoudelijk ingaan op de 4 strategische lijnen uit het mobiliteitsplan. Ook wordt om volledigheid gevraagd. Dat tezamen met de andere gevraagde punten voor het PvA is naar onze mening niet goed te vatten in slechts 2A4. Kunt u dit uitbreiden naar bijvoorbeeld 3 A4?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

98

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Algemeen: wat is de verwachte contractwaarde binnen de looptijd?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

99

**Onderwerp:**

Invulformulier Prijs verkeersonderzoeken

**Vraag:**

In het invulformulier vraagt u voor de functie van communicatiemedewerker bij alle tariefsoorten een uurtarief. Wij hebben echter enkel de beschikking over één communicatiemedewerker. Hoe moeten wij deze rij dan invullen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

100

**Onderwerp:**

Invulformulier Prijs verkeersonderzoeken

**Vraag:**

In het invulformulier heeft u in de kolom "Fictieve uren" voor het uurtarief van de specialist de 0-waarde ingevuld. Is dat correct en betekent dat, dat wij daar geen uurtarief in hoeven op te nemen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

101

**Onderwerp:**

In Vulformulier Prijs verkeersonderzoeken

**Vraag:**

In het invulformulier vraagt u een prijs voor meerdere functies die niet aansluiten op de opsomming van de werkzaamheden in de Leidraad. Wij verzoeken u nogmaals kritisch naar deze lijst van functies te kijken en de onnodige functies te schrappen om daarmee ook manipulatieve inschrijvingen te voorkomen.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

102

**Onderwerp:**

In Vulformulier Prijs verkeersonderzoeken

**Vraag:**

In het invulformulier vraagt u ook een prijs voor onder andere een stedenbouwkundige, landschapsarchitect, omgevingsmanager en cultuur technisch ontwerper terwijl in de opsomming van de werkzaamheden in de Leidraad daar niet over wordt gesproken. Waarom vraagt u deze functie uit?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**103****Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 3.1

**Vraag:**

In paragraaf 3.1 legt u nergens de link naar de uurtarieven die wij moeten inleveren via het Invulformulier prijs verkeersonderzoeken. Dit leidt tot manipulatieve inschrijvingen. Wij verzoeken u om dit anders in te vullen, zodat het doen van manipulatieve inschrijvingen kan worden voorkomen.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**104****Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 3.2.4

**Vraag:**

U schrijft "De beoordeling vindt plaats op basis van een schriftelijke toelichting en een mondelinge presentatie. In het schriftelijke document wordt het algemene proces beschreven." In het vervolg van deze tekst gaat u wel in op de presentatie, maar werkt u de schriftelijke toelichting niet verder uit. Kunt u aangeven welke werkzaamheden wij voor dit onderdeel moeten uitvoeren en op welk moment in het aanbestedingsproces?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**105**

**Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 3.2.2

**Vraag:**

Voor het onderdeel "Kwaliteit: Kennis en ervaring" geeft u aan dat wij hier maximaal dit 2 A4 voor kunnen gebruiken. Gelet op de hoeveelheid criteria die wij moeten beantwoorden is dit veel te weinig en niet passend bij de grootte van deze aanbesteding. Bent u bereid om het aantal pagina's te vergroten naar 4A4?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**106**

**Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 3.2.2

**Vraag:**

U vraagt "Welke referentiesonderzoeken van relevante thema's door uw bedrijf zijn uitgevoerd." Dit onderdeel van uw uitvraag is niet SMART. Kunt eenduidig aangeven van welke relevante thema's u referentie wilt ontvangen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**107**

**Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 3.2.1

**Vraag:**

Voor het onderdeel "kwaliteit: betrouwbaarheid en bruikbaarheid" geeft u aan dat wij hier maximaal dit 2 A4 voor kunnen gebruiken. Gelet op de hoeveelheid criteria die wij moeten beantwoorden is dit veel te weinig en niet passend bij de grootte van deze aanbesteding. Bent u bereid om het aantal pagina's te vergroten naar 4A4?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**108**

**Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 2.2.1

**Vraag:**

Onderaan de paragraaf sluit u het "opstellen van verkeersmodellen" uit. Hoe moeten wij dat zien in relatie tot onze vorige vraag over de opsomming van 2.12?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**109**

**Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 2.2.1

**Vraag:**

Bij de opsomming van de te verwachten adviezen schrijft u bij 2.12 "Het uitvoeren van berekeningen aan de hand van het verkeersmodel BBMA om de verwachte verkeersdrukke voor de toekomstjaren te voorspellen."

Wij beschikken zelf niet over software om werkzaamheden met het BBMA verkeersmodel uit te voeren. Is het toegestaan om hier een onderaannemer voor in te schakelen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**110**

**Onderwerp:**

Leidraad Paragraaf 2.2

**Vraag:**

U selecteert drie partijen. Kunt u aangeven hoe u de werkzaamheden uitvraagt nadat u de drie partijen heeft geselecteerd?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**111**

**Onderwerp:**

Leidraad 7.6

**Vraag:**

Wij verzoeken u de termijn van 2 weken op te rekken naar maximaal 4 weken indien de vragen complexer zijn dan wel nog nader verkend moeten worden.

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**112**

**Onderwerp:**

Leidraad 7.6 Boeteclausule,

**Vraag:**

U geeft aan binnen 2 weken na uitvraag een offerte te willen ontvangen. Mogen wij er dan vanuit gaan dat de vragen helder en concreet gesteld worden zodat het mogelijk is om aan deze termijn te voldoen?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**113****Onderwerp:**

Leidraad 3.2.3:

**Vraag:**

Leidraad 3.2.3: verwacht u per deelopdracht een SROI? Begrijpen wij verder goed dat er geen eisen zitten aan de SROI?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**114****Onderwerp:**

Leidraad 3.2.1:

**Vraag:**

Leidraad 3.2.1: Begrijpen wij goed dat we in 2 a4 voor alle gevraagde thema's onze betrouwbare en bruikbare methoden moeten vatten?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

115

**Onderwerp:**

Leidraad 3.2.1: Onder gunningscriterium betrouwbaarheid

**Vraag:**

Leidraad 3.2.1: Onder gunningscriterium betrouwbaarheid schrijft u 'de betrouwbare mobiliteits- en verkeersadviezen leveren resultaten op die onafhankelijk van de uitvoerder vergelijkbaar zijn..'. Bedoelt u hier met uitvoerder 'collega binnen ons bedrijf' of 'raamcontract'. Als u dat laatste bedoelt, wat verwacht u aan onderlinge afstemming tussen de raamcontracten?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

116

**Onderwerp:**

Leidraad 2.2: Toedeling opdrachten binnen de raamovereenkomst

**Vraag:**

Kunt u toelichten op basis waarvan opdrachten worden verdeeld onder de maximaal drie raamcontractanten? Gebeurt dit op rotatie, bestfit, inhoudelijke expertise of op volgorde van ranking?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

117

**Onderwerp:**

Leidraad 2.2: Verkeersmodel

**Vraag:**

Het opstellen van verkeersmodellen valt buiten de opdracht. Kunnen we straks binnen de verschillende opdrachten wel gebruik maken van het BBMA? Zo ja, hoe ziet u deze samenwerking tussen ons en de gemeente c.q. leverancier?

**Antwoord:**

Voor de reactie op deze vraag is een Excel#bestand toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

19 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Mobiliteits- en verkeersadvies gemeente Land van Cuijk