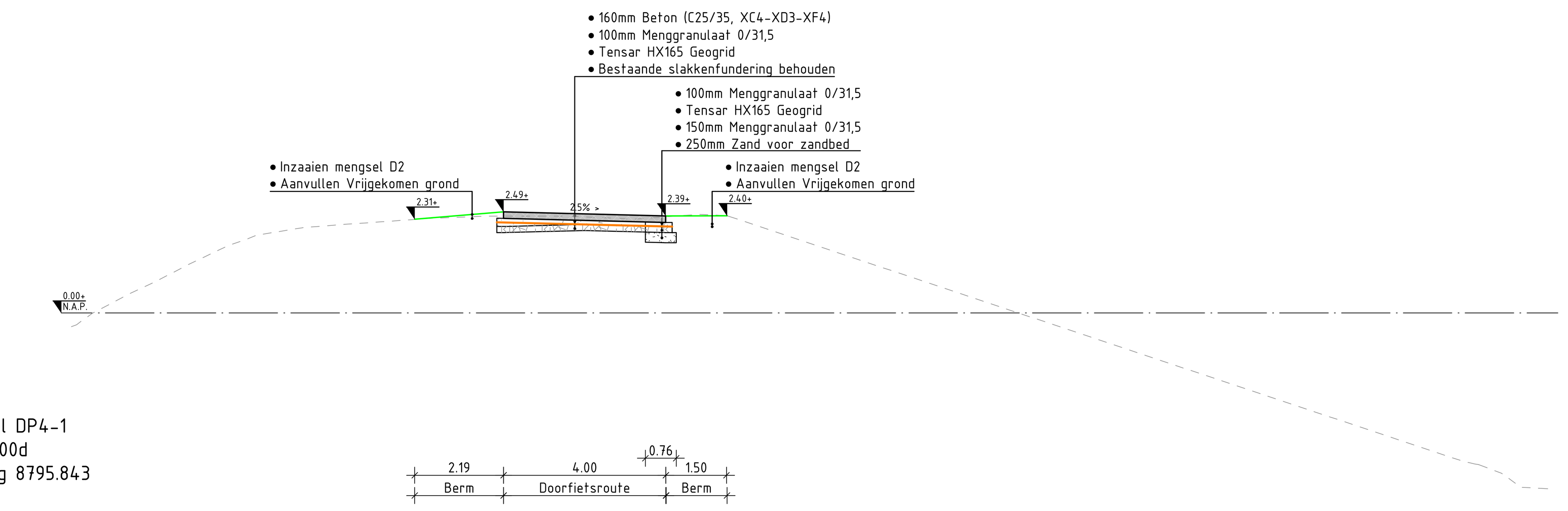
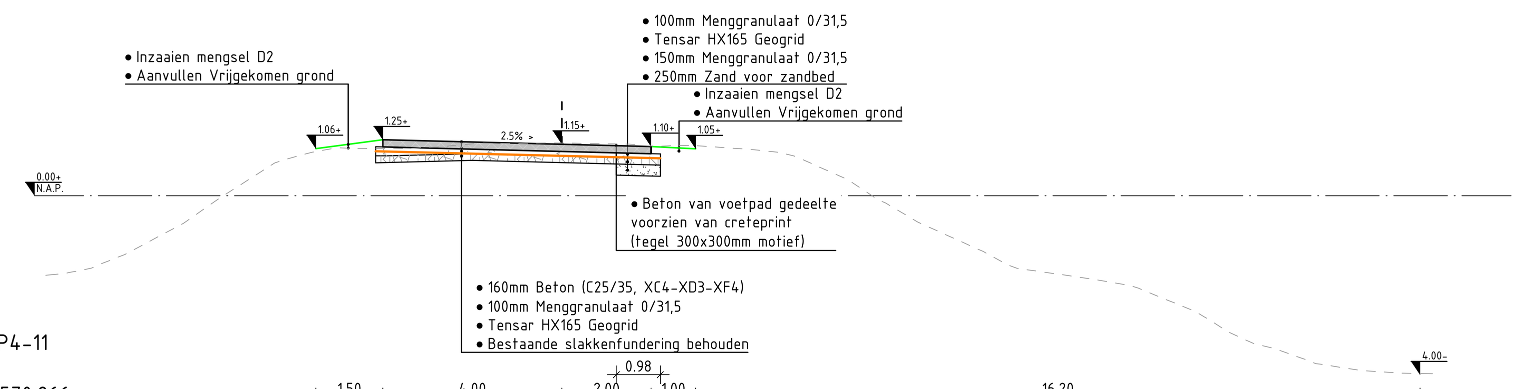


Dwarsprofiel DP4-1
t.o.v. as M200d
bij metrering 8795.843

2.19 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 0.76 | 1.50 Berm

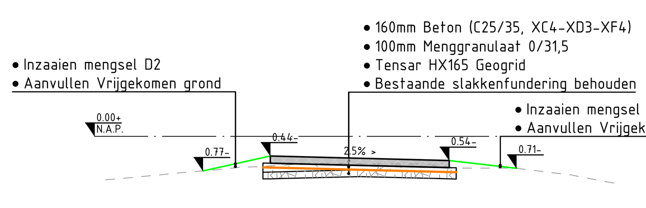
Bestaande hoogte	-0.338	-0.005	0.480	0.766	1.176	1.676	1.913	2.103	2.176	2.267	2.335	2.363	2.388	2.390	2.391	2.372	2.315	2.150	1.944	-3.679	-4.295	-4.334
Afstand	-12.669	-12.150	-11.222	-10.609	-9.821	-8.768	-8.110	-6.971	-6.077	-4.760	-3.830	-3.046	-2.447	-1.811	-0.506	0.000	1.222	2.809	4.394	21.440	23.095	23.762



Dwarsprofiel DP4-11
t.o.v. as M200d
bij metrering 11570.266

1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 2.00 Voetpad | 0.98 | 1.00 Berm | 16.20 Talud

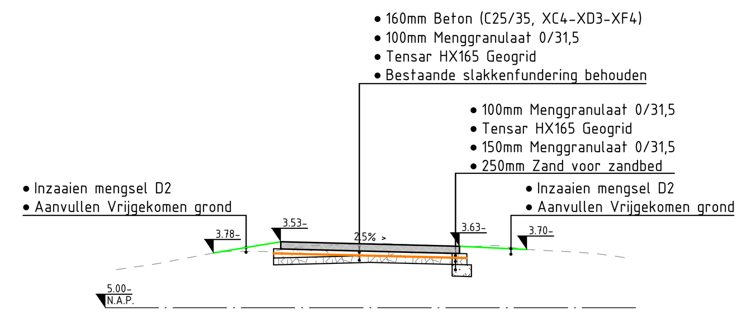
Bestaande hoogte	-1.775	-1.750	-1.671	-1.505	-1.186	-0.617	-0.050	0.858	0.978	1.073	1.059	1.055	1.091	1.179	1.170	1.184	1.156	1.118	1.126	1.032	0.975	0.784	0.371	-0.083	-0.573	-1.248	-1.539	-1.685	-1.851	-1.962	-2.065	-2.450	-2.709	-3.053	-3.301	-3.410	-3.650	-3.901	-3.963	-3.974	-3.975	
Afstand	-10.401	-10.133	-9.635	-9.125	-8.400	-7.324	-6.511	-4.884	-4.422	-3.907	-3.377	-2.337	-1.671	-0.662	0.000	0.946	2.637	3.047	3.731	5.442	5.993	6.588	7.521	8.206	9.081	10.572	11.109	11.785	12.932	13.602	14.038	14.976	15.518	16.067	16.608	17.063	17.749	18.984	19.878	20.283	20.612	22.120



Dwarsprofiel DP4-2
t.o.v. as M200d
bij metrering 8900.000

1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 1.50 Berm

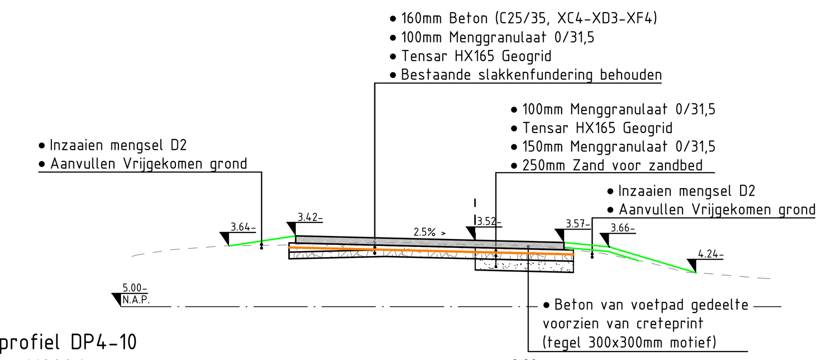
Bestaande hoogte	-0.975	-0.919	-0.820	-0.749	-0.685	-0.658	-0.606	-0.613	-0.618	-0.617	-0.710	-0.713	-0.865	-0.990	-1.045
Afstand	-5.679	-5.040	-4.064	-3.211	-2.612	-1.955	-1.118	0.000	0.741	1.356	2.152	3.481	4.729	5.354	5.679



Dwarsprofiel DP4-6
t.o.v. as M200d
bij metrering 10100.000

1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 0.43 | 1.50 Berm

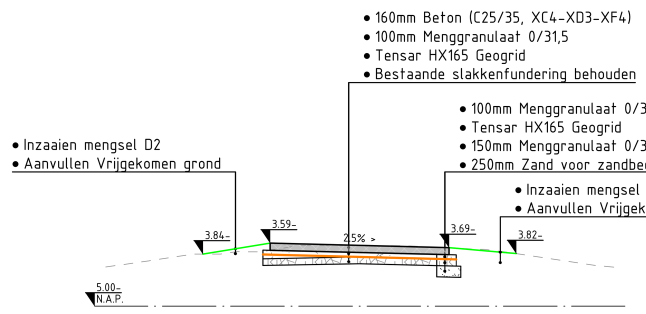
Bestaande hoogte	-4.151	-4.006	-3.778	-3.743	-3.709	-3.621	-3.569	-3.643	-3.614	-3.703	-3.756	-3.811	-3.883
Afstand	-5.679	-4.700	-3.498	-2.852	-1.993	-1.351	0.000	2.190	2.740	3.499	4.529	5.185	5.679



Dwarsprofiel DP4-10
t.o.v. as M200d
bij metrering 11320.000

1.50 Berm | 4.01 Doorfietsroute | 2.20 | 1.99 Voetpad | 1.00 Berm | 1.95 Talud

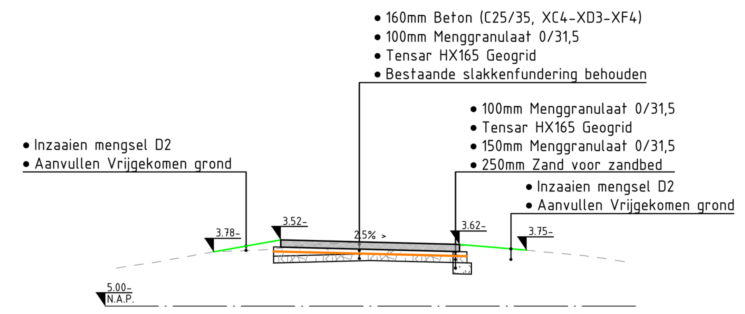
Bestaande hoogte	-3.878	-3.848	-3.727	-3.641	-3.624	-3.632	-3.606	-3.567	-3.568	-3.570	-3.597	-3.610	-3.624	-3.635	-3.802	-4.028	-4.226	-4.261	-4.352	-4.372
Afstand	-5.679	-5.594	-4.796	-3.667	-2.893	-2.478	-2.046	-0.765	0.000	0.525	1.165	1.978	2.807	3.398	4.824	5.952	6.698	7.242	8.271	8.598



Dwarsprofiel DP4-3
t.o.v. as M200d
bij metrering 9200.000

1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 0.54 | 1.50 Berm

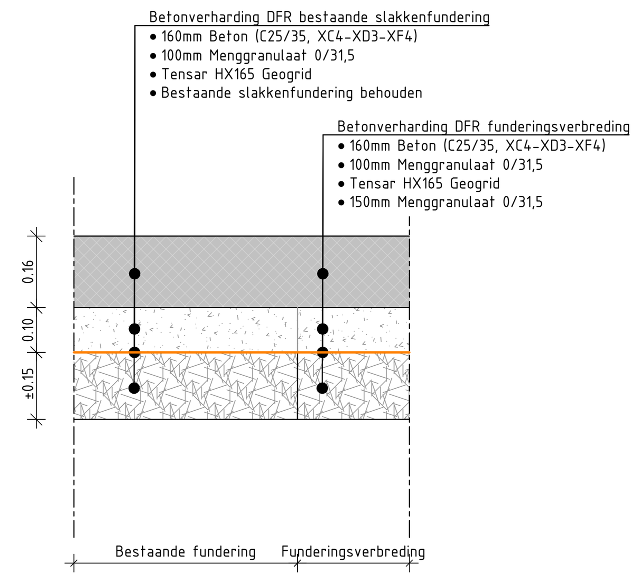
Bestaande hoogte	-4.123	-4.094	-3.987	-3.837	-3.782	-3.777	-3.643	-3.642	-3.645	-3.651	-3.726	-3.800	-4.034	-4.128
Afstand	-5.679	-5.460	-4.718	-3.727	-2.744	-2.137	-1.360	-0.525	0.000	1.018	2.634	3.336	4.898	5.679



Dwarsprofiel DP4-7
t.o.v. as M200d
bij metrering 10400.000

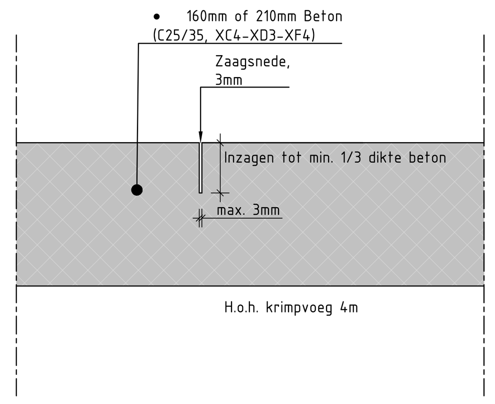
1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 0.41 | 1.50 Berm

Bestaande hoogte	-4.148	-4.049	-3.779	-3.755	-3.732	-3.628	-3.583	-3.577	-3.616	-3.654	-3.664	-3.792	-3.870	-3.930	-4.007
Afstand	-5.679	-4.976	-3.418	-2.668	-2.224	-1.398	-0.463	0.000	1.561	2.129	2.639	3.932	4.778	5.221	5.679



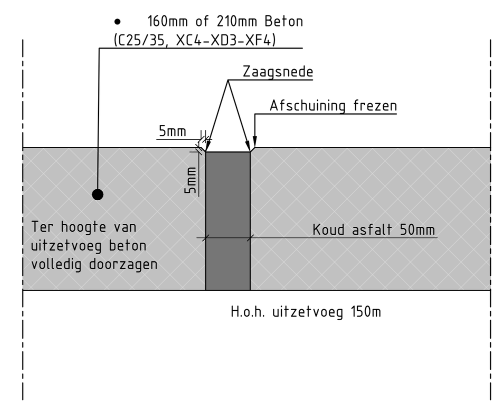
Principeprofiel Betonverharding DFR slakken T4

Schaal 1:10



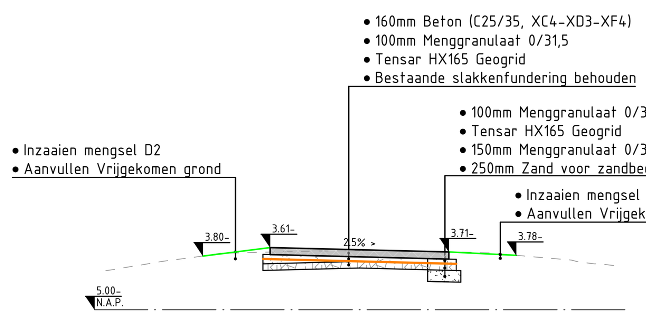
Principeprofiel Krimpvoeg Betonverharding

Schaal 1:5



Principeprofiel Uitzetvoeg Betonverharding

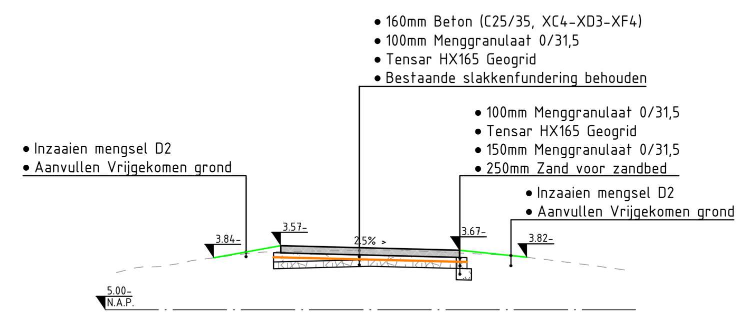
Schaal 1:5



Dwarsprofiel DP4-4
t.o.v. as M200d
bij metrering 9500.000

1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 0.74 | 1.50 Berm

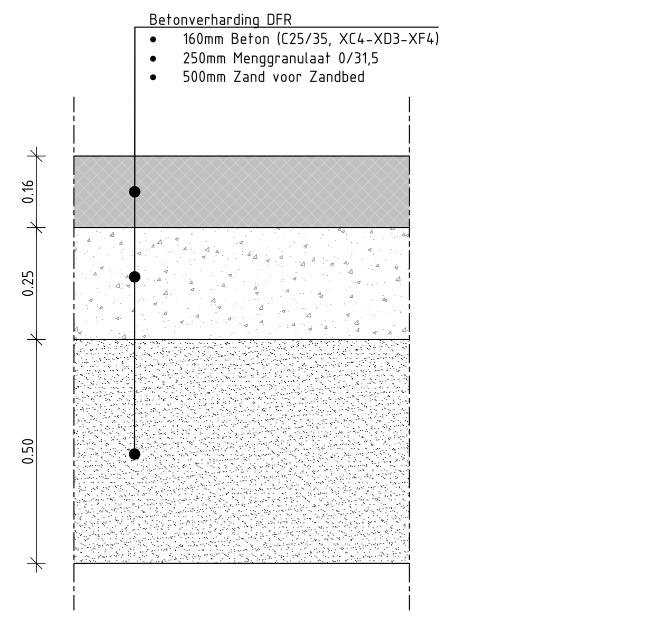
Bestaande hoogte	-4.125	-4.100	-3.918	-3.738	-3.702	-3.686	-3.677	-3.681	-3.701	-3.707	-3.727	-3.796	-3.888	-3.972	-4.012
Afstand	-5.679	-5.501	-4.414	-3.114	-1.735	-0.893	0.000	0.692	1.364	2.174	2.868	3.664	4.732	5.245	5.679



Dwarsprofiel DP4-8
t.o.v. as M200d
bij metrering 10700.000

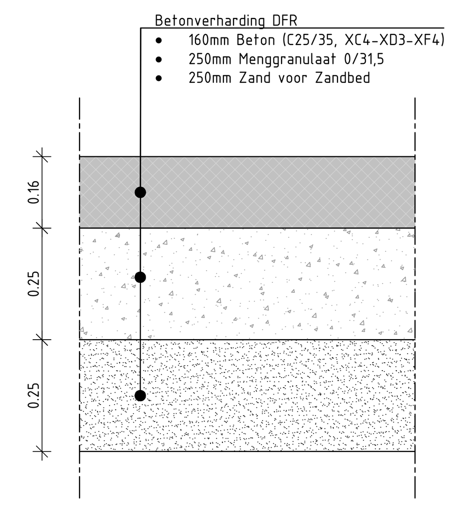
1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 0.34 | 1.50 Berm

Bestaande hoogte	-4.170	-4.068	-4.039	-3.902	-3.708	-3.662	-3.673	-3.748	-3.793	-3.870	-4.017	-4.109
Afstand	-5.679	-5.276	-4.725	-3.999	-2.366	0.000	0.882	2.354	3.304	3.876	5.016	5.679



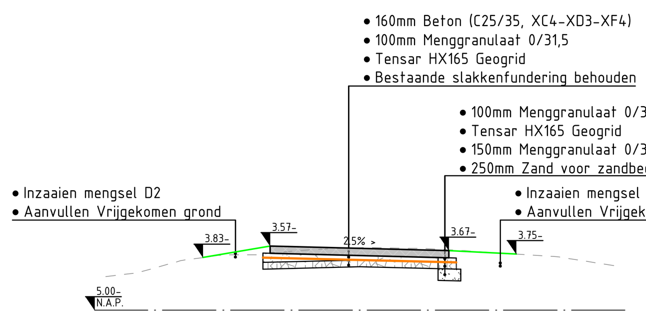
Principeprofiel Betonverharding DFR T4

Schaal 1:10



Principeprofiel Betonverharding DFR T4

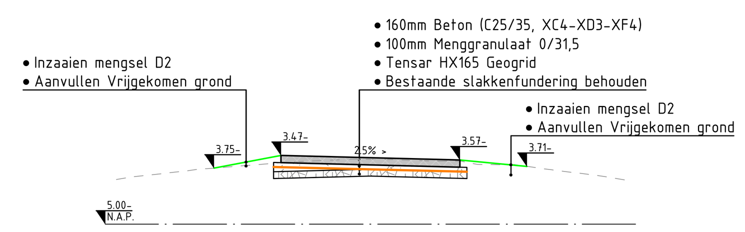
Schaal 1:10



Dwarsprofiel DP4-5
t.o.v. as M200d
bij metrering 9800.000

1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 0.51 | 1.50 Berm

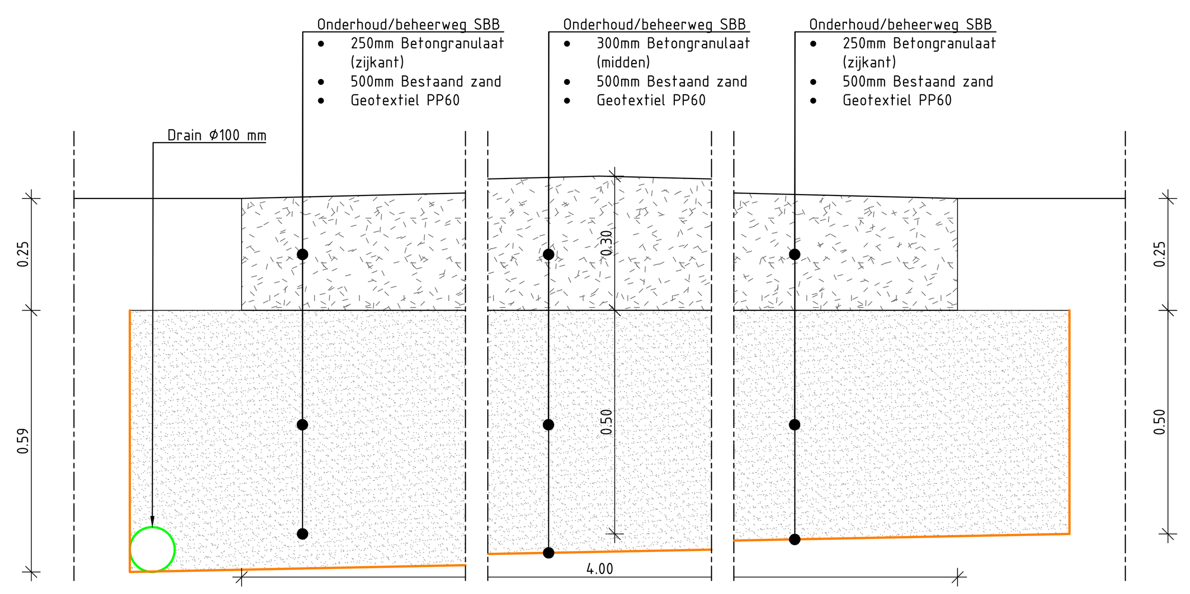
Bestaande hoogte	-4.253	-4.169	-3.869	-3.765	-3.720	-3.644	-3.608	-3.619	-3.625	-3.675	-3.797	-4.006
Afstand	-5.679	-4.977	-3.812	-2.874	-1.980	-0.921	0.000	0.857	1.428	2.343	4.221	5.679



Dwarsprofiel DP4-9
t.o.v. as M200d
bij metrering 11000.000

1.50 Berm | 4.00 Doorfietsroute | 1.50 Berm

Bestaande hoogte	-4.003	-3.947	-3.762	-3.602	-3.551	-3.553	-3.557	-3.590	-3.593	-3.677	-3.789	-3.921	-4.013
Afstand	-5.679	-5.330	-3.656	-1.564	-0.452	0.000	0.503	1.305	2.026	3.060	4.067	5.136	5.679



Principeprofiel Onderhoud/beheerweg SBB T4

Schaal 1:10

Bijbehorende documenten

- Maaiveldontwerp: BK1272-RHD-BO-T4-DR-N-2241 t/m BK1272-RHD-BO-T4-DR-N-2244
- Opbreek: BK1272-RHD-BO-T4-DR-V-1141 t/m BK1272-RHD-BO-T4-DR-V-1144
- Bebording: BK1272-RHD-BO-T4-DR-N-6241 t/m BK1272-RHD-BO-T4-DR-N-6244

Opmerkingen

- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel;
- Hoeken in graden (360°);
- Ligging kabels en leidingen indicatief weergegeven, exacte ligging bepalen d.m.v. het graven van proefsleuven.

Schaal 1:100
0 1 2 3 4m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
7.0	Wijziging aanpassing profiel 4-11 door verschuiving as nabij brug	TVDH	KMI	MKR	17-02-2026
6.0	Wijzigingen n.a.v. opmerkingen OG detail krimpvoeg	TVDH	KMI	MKR	14-01-2026
5.0	Wijzigingen n.a.v. Nota van Inlichtingen	TVDH	KMI	MKR	15-10-2025
4.0	Commentaar OG verwerkt	TVDH	KMI	MKR	07-07-2025
3.0	Review commentaar verwerkt	TVDH	KMI	MKR	20-06-2025
2.0	Wijziging opmerkingen opdrachtgever verwerkt	TVDH	KMI	MKR	16-05-2025
1.0	Eerste uitgave	JDE	YJA	MKR	11-04-2025

opdrachtgever
Provincie Flevoland

PROVINCIE FLEVOLAND

project
Doorfietsroute Almere - Lelystad
Tracédeel Torenvalkweg Hollandse Hout (T4)

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

omschrijving
Nieuwe Situatie
Profielen en details
Blad 4-1

documentstatus: Definitief
documentversie: 7.0

formaat: A0 | schaal: 1:100 | fase: Besteksontwerp | bladnr.: 1 | van: 2

projectnummer / tekeningnummer
BK1272-RHD-BO-T4-DR-N-8241