

Bijlage 4 - Programma van Eisen Levering 4x4 Pick-ups

Indien een eis of vraag met “nee” wordt beantwoord zal de Inschrijving voor verdere beoordeling worden uitgesloten.

Conformiteitenlijst			
1.	Het indienen van een Inschrijving houdt in dat door Inschrijver onvoorwaardelijk met de bepalingen, eisen en voorwaarden van dit Beschrijvend document en de Nota van inlichtingen wordt ingestemd.	Ja ☐	Nee ☐
2.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de procedurevoorschriften zoals opgenomen in dit Bijschrijvend document en gaat met deze voorschriften onverkort akkoord.	Ja ☐	Nee ☐
3.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de beoordelingsmethodiek zoals opgenomen in dit Bijschrijvend document en gaat met deze procedure onverkort akkoord.	Ja ☐	Nee ☐
4.	Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp inzake de Overeenkomst, zal voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken worden naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid: • De Raamovereenkomst • De Nota('s) van Inlichtingen • Het Beschrijvend document • De Algemene voorwaarden van de Overeenkomst gemeente Súdwest-Fryslân voor levering en diensten. • De inschrijving.	Ja ☐	Nee ☐
5.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Overeenkomst van de Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
6.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân voor Leveringen en Diensten en verklaart dat de eigen voorwaarden niet van toepassing zijn.	Ja ☐	Nee ☐

Algemene eisen			
7.	De chassis zijn van het type “ladderchassis” en de carrosserie vorm is: Pick-up 1 ½ cabine met open laadbak.	Ja ☐	Nee ☐
8.	Het chassis is geschikt voor het aanbouwen van een z.g. SN-0 plaat t.b.v. het monteren van een sneeuwplough. De SN-0 plaat zal bij de firma Aeby Schmidt in Holten worden voorgebouwd.		
9.	De Pick-up 1 ½ cabines dienen nieuw en ongebruikt te zijn en van het meest actuele type zoals dat standaard door de fabrikant wordt geproduceerd (proven technologie).	Ja ☐	Nee ☐
10.	Voor aflevering van de Pick-up 1 ½ cabines dient de Opdrachtnemer zorg te dragen voor goedkeuring van de rijksdienst voor het wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
11.	De Pick-up 1 ½ cabines voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (wegenverkeerswet, GSR 2 wetgeving (General Safety Regulation) en normen die gelden ten tijde van de aflevering. De Pick-up 1 ½ cabines dienen minimaal te voldoen aan de geldende Arbo eisen en Europese richtlijnen en dienen te zijn voorzien van een CE-certificaat met eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaringen.	Ja ☐	Nee ☐
12.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.	Ja ☐	Nee ☐
13.	De Pick-up 1 ½ cabines mogen niet voorzien zijn van belettering of reclame van de fabrikant of leverancier, uitgezonderd merk en type (zo minimaal mogelijk).	Ja ☐	Nee ☐

14.	Alle componenten die bij de fabricage en assemblage worden gebruikt, zijn voor montage voorbereid met een roestwerende verflaag.	Ja ☐	Nee ☐
15.	De Pick-up 1 ½ cabines hebben een gegarandeerde levensduur van minimaal acht (8) jaar zonder tussentijdse revisies bij regulier gebruik waarvoor de Pick-up 1 ½ cabines zijn ontworpen en gefabriceerd.	Ja ☐	Nee ☐
16.	De Pick-up 1 ½ cabines worden opgeleverd volgens de huisstijl van de Opdrachtgever, kleur: standaard wit. De bumper vóór is in de kleur wit mee gespoten.	Ja ☐	Nee ☐
17.	De Pick-up 1 ½ cabines worden volledig werkend en bedrijfsklaar opgeleverd.	Ja ☐	Nee ☐
18.	Alle componenten van de Pick-up 1 ½ cabines die regelmatig dan wel dagelijks onderhoud vereisen, zijn eenvoudig bereikbaar voor de betreffende controle- of onderhoudswerkzaamheden.	Ja ☐	Nee ☐
19.	De Pick-up 1 ½ cabines worden rondom voorzien van all-season banden, de banden zijn allen van hetzelfde merk en type, afgestemd op het laadvermogen. (loadindex)	Ja ☐	Nee ☐
20.	De velgen van het voertuig zijn van lichtmetaal.	Ja ☐	Nee ☐
21.	Per Pick-up 1 ½ cabines geldt dat minimaal één (1) reservewiel (compleet) wordt meegeleverd. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen.	Ja ☐	Nee ☐
22.	Bij aflevering van de Pick-up 1 ½ cabines worden door Opdrachtnemer de volgende zaken aangeleverd: - o Een overzicht van alle inspectie en onderhoudsbeurten voor de komende 8 jaar - o Onderhouds/instructieboekje.	Ja ☐	Nee ☐
23.	De Pick-up 1 ½ cabines worden geleverd met de volgende standaard uitrusting: - o Brandblusser - o Verbanddoos + oogspoelfles - o Krik + wielsleutel - o Gevarendriehoek - o Twee (2) Veiligheidsvesten - o Rubber vloermatten - o Twee (2) lifehammers, op een voor de bestuurder en bijrijder eenvoudig bereikbare plaats	Ja ☐	Nee ☐

Specifieke eisen Chassis met cabine			
24.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een bestuurdersstoel en een bijrijdersstoel met 3-punts veiligheidsgordels, geschikt voor personen met een lichaamslengte tussen de 1.60 meter en de 2.00 meter.	Ja ☐	Nee ☐
25.	De bekleding is in grijs/zwarte kleur.	Ja ☐	Nee ☐
26.	De bestuurderstoel is minimaal 6-voudig verstelbaar en voorzien van: - o De nieuwste ARBO-eisen - o een hoofdsteun De passagiersstoel is minimaal 4-voudig verstelbaar en voorzien van: - o De nieuwste ARBO-eisen - o een hoofdsteun	Ja ☐	Nee ☐
27.	Het stuurwiel is multifunctioneel en meervoudig verstelbaar. Stuurpositie is links en voorzien van sturbekrachtiging.	Ja ☐	Nee ☐
28.	Het chassis is een twee-assige, vierwiel aangedreven (4x4) uitvoering en voorzien van een sperdifferentieel.	Ja ☐	Nee ☐

29.	De wielbasis bedraagt tenminste 3075 en maximaal 3300 mm mm.	Ja ☐	Nee ☐
30.	De spoorbreedte bedraagt tenminste 1530 mm en maximaal 1630 mm	Ja ☐	Nee ☐
31.	De totale lengte bedraagt maximaal 5380 mm	Ja ☐	Nee ☐
32.	De draaicirkel (tussen de stoepranden) bedraagt maximaal 12,9 meter.	Ja ☐	Nee ☐
33.	Het bruto gewicht (Gross Vehicle Weight GVW) bedraagt maximaal 3500 kg	Ja ☐	Nee ☐
34.	Het laadvermogen bedraagt tenminste 1000 kg.	Ja ☐	Nee ☐
35.	De hoogte van de laadvloer vanaf het wegdek gerekend is maximaal 900 mm.	Ja ☐	Nee ☐
36.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een trekhaak, 13 polige stekkerdoos en noodkoppeling.	Ja ☐	Nee ☐
37.	Het getrokken aanhangwagen gewicht (geremd) is maximaal 3500 kg.	Ja ☐	Nee ☐
38.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een 4-cilinder dieselmotor, heeft een cilinderinhoud van tenminste 1890 cc, een vermogen van minimaal 150 pk en een koppel van tenminste 360 Nm.	Ja ☐	Nee ☐
39.	De milieunorm is minimaal Euro 6, beschikt over een start/stop systeem en is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO 100) conform NEN-EN 15940	Ja ☐	Nee ☐
40.	Het gemiddelde brandstofverbruik is maximaal 9,8 liter/100km (WLTP)	Ja ☐	Nee ☐
41.	De gemiddelde CO2 uitstoot is maximaal 258 gram/km (WLTP)	Ja ☐	Nee ☐
42.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een automatische versnellingsbak en heeft tenminste 6 versnellingen en is voorzien van hoog/laag.	Ja ☐	Nee ☐
43.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn uitgevoerd met een afsluitbare klep voor het tanken van brandstof en add-bleu.	Ja ☐	Nee ☐
44.	De breedte van de cabine inclusief spiegels, bedraagt maximaal 2220 mm.	Ja ☐	Nee ☐
45.	De totale voertuighoogte bedraagt maximaal 1880 mm in onbeladen toestand.	Ja ☐	Nee ☐
46.	Het voorruit is voorzien van een wis-was installatie met minimaal twee snelheden, interval, sproei-installatie en regensensor.	Ja ☐	Nee ☐
47.	De ramen zijn voorzien van warmte-/zonwerend licht getint glas. Het voorruit is van gelaagd veiligheidsglas.	Ja ☐	Nee ☐
48.	De cabines zijn voorzien van voldoende opbergruimte, geschikt voor A4 formulieren.	Ja ☐	Nee ☐
49.	Alle bedieningselementen bevinden zich op die plaats waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak en ergonomie dan wel ARBO-technisch gewenst zijn.	Ja ☐	Nee ☐
50.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van mistlampen vóór.	Ja ☐	Nee ☐
51.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een achterwand met ruit.	Ja ☐	Nee ☐
52.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn minimaal voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.	Ja ☐	Nee ☐

53.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten, zoals: - o Klok (tijdsaanduiding) - o Snelheidsmeter - o Accu indicator - o Aanduiding actieradius - o Optisch en akoestisch signaal bij rijden zonder gordel, geopende portieren storings, enz. De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van tenminste de volgende accessoires: - o Elektrisch bedienbare portierruiten - o Centrale deurvergrendeling - o Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels - o Automatisch inschakelende verlichting - o 12 volt aansluiting in de cabine - o Climate controle - o Startblokkering - o DAB+ radio/USB poort, bluetooth t.b.v. handsfree bellen met automute - o Touchscreen/Apple carplay - o Navigatie - o Treeplanken	Ja ☐	Nee ☐
54.	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van de volgende veiligheidsvoorzieningen: - o Adaptieve cruisecontrole - o Lane Keep Assist - o TPMS - o ESP - o Hill assist - o Achteruitrijcamera - o Parkeersensoren achter - o ABS - o AEBS (Emergency Braking System) - o LDWS (Lane Departure Warning System) - o Elektronische remkracht verdeling	Ja ☐	Nee ☐

Levertijd			
55.	De Pick-up 1 ½ cabines worden uiterlijk 240 kalenderdagen na opdrachtverstrekking/gunning volgens incoterm DDP afgeleverd op een door de Opdrachtgever te bepalen locatie binnen de gemeente Súdwest-Fryslân. Aflevering heeft niet eerder plaatsgevonden dan na volledige afname en acceptatie door of namens opdrachtgever. Afleveradres: Oude Oppenhuizerweg 67, 8606 JC, Sneek	Ja ☐	Nee ☐
56.	Indien Opdrachtnemer niet in staat is om de voertuigen binnen de gestelde termijn af te leveren, zal de Opdrachtgever aan Opdrachtnemer een boete opleggen van €100,- excl. BTW per individueel item per week vertraging met een maximaal bedrag van €10.000,-	Ja ☐	Nee ☐

Garantie			
57.	Opdrachtgever wenst volledige garantie op al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding, met uitzondering van de onderdelen die als gevolg van normale slijtage door het gebruik binnen de garantie periode vervangen moeten worden (zgn. slijtdelen). De garantietermijn voor al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding bedraagt tenminste 24 maanden.	Ja ☐	Nee ☐
58.	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn.	Ja ☐	Nee ☐
59.	Gedurende de garantieperiode worden voor het verrichten van werkzaamheden, het leveren of verzenden van onderdelen alsmede de hieraan verbonden transportkosten, geen kosten in rekening gebracht als een en ander het gevolg is van een situatie die als garantie wordt aangemerkt.	Ja ☐	Nee ☐
60.	Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van acht (8) jaar een dusdanige onderdelenvoorraad aan te houden dat op ieder moment aangevallen kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden	Ja ☐	Nee ☐
61.	Opdrachtnemer voert gedurende de garantietermijn alle reparaties uit die als garantie worden aangemerkt. Gedurende de garantietermijn voert Opdrachtgever zelf reparaties en onderhoud uit die <u>niet</u> onder de garantie vallen, maar wel noodzakelijk zijn. Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud heeft geen invloed op de garantietermijn, deze blijft gewaarborgd. Dit onder de voorwaarde dat het onderhoud en de reparaties volgens de fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.	Ja ☐	Nee ☐
62.	Opdrachtgever wordt door Opdrachtnemer schriftelijk op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen of verbeteringen ten aanzien van het geleverde materiaal.	Ja ☐	Nee ☐
63.	Alle kosten als gevolg van het uitvoeren van garantie en/of garantie-werkzaamheden komen voor rekening van Opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten die gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken.	Ja ☐	Nee ☐
64.	Terugroepacties ten behoeve van modificaties worden door Opdrachtnemer kosteloos uitgevoerd. Alle modificaties ten behoeve van productverbeteringen worden door Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever kosteloos uitgevoerd. Modificaties, uitgevoerd door Opdrachtnemer, worden voldoende gedocumenteerd en voor zover nodig worden monteurs van Opdrachtgever adequaat getraind en begeleid. Opdrachtgever beoordeelt of de opleiding voldoende adequaat is.	Ja ☐	Nee ☐

Opleiding, onderdelen en service			
65.	De Pick-ups 1 ½ cabines worden afgeleverd met een uitgebreide instructie.	Ja ☐	Nee ☐
66.	Bij modificaties uitgevoerd door de Opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.	Ja ☐	Nee ☐
67.	Opdrachtnemer moet binnen één (1) uur met geautoriseerd personeel, waarmee in de Nederlandse taal kan worden gecommuniceerd, telefonisch technische service aan de onderhoudsmonteur van Opdrachtgever kunnen verlenen. Een telefonische helpdesk dient van maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 17.00 uur bereikbaar te zijn.	Ja ☐	Nee ☐
68.	De opdrachtnemer beschikt over een servicepunt dat vanuit het adres Hottingawei 30, 8771 ST Nijland (een centraal gelegen adres binnen gemeente Súdwest-Fryslân) binnen 90 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt moet voldoende voorraad aanwezig zijn om alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden direct uit te voeren. Berekening vindt plaats aan de hand van de tomtom route planner: https://mydrive.tomtom.com/nl_nl/ waarbij de parameters staan ingesteld op: snelste route en voertuigafmetingen: Vrachtwagen (vertragingen niet meegerekend). Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 uur tot 17.00 uur.	Ja ☐	Nee ☐
69.	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij de defecte Voertuig.	Ja ☐	Nee ☐

Facturatie			
70.	Onze voorkeur gaat uit naar een e-factuur. Deze kunt u sturen via het netwerk van Peppol (voorheen Simplerinvoicing). Het OIN nummer van de gemeente Súdwest-Fryslân is 00000001823288444000. Geen e-facturering? Het is ook mogelijk een factuur in PDF formaat te sturen. Deze kunt u mailen naar: facturen@sudwestfryslan.nl	Ja ☐	Nee ☐
71.	De factuur kan pas worden gestuurd na volledige acceptatie door, of namens Opdrachtgever, eenmaal per maand (verzamel factuur).	Ja ☐	Nee ☐
72.	De factuur moet zijn voorzien van het routenummer 1904 (bij Peppol bij de tag "Orderreference"), naam van uw contactpersoon (I. Hallema) bij de Opdrachtgever en een duidelijke BTW specificatie. De factuur wordt getoetst aan de wettelijke eisen die de Belastingdienst aan een factuur stelt. Indien de factuur hier niet aan voldoet wordt de factuur geretourneerd.	Ja ☐	Nee ☐
73.	De vergoeding geschiedt overeenkomstig de door inschrijver aangeboden tarieven als opgenomen in zijn/haar Offerte.	Ja ☐	Nee ☐
74.	U dient een voornemen voor een prijsaanpassing tijdig bekend te maken aan de contractmanager van de opdrachtgever. Gewijzigde prijzen tarieven gaan pas in na toestemming opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐

Logistiek			
75.	Opdrachtnemer meldt minimaal één (1) werkdag van te voren aan dat de Pick-ups 1 ½ cabines worden afgeleverd. Bij aflevering geeft de Opdrachtnemer instructies aan de monteurs en gebruikers.	Ja ☐	Nee ☐
76.	Indien zich gedurende de leveringstermijn situaties voordoen die leiden tot vertraging, dan informeert Opdrachtnemer de Opdrachtgever hier direct over.	Ja ☐	Nee ☐