

gemeente

Lelystad



**Europese openbare aanbesteding
Uitvoering gladheidbestrijding**

Inhoud:

Algemene Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
AE-01	De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding en huurt de benodigde tractie (voertuigen en bemensing) in.
AE-02	<p>De dienstverlening betreft het beschikbaar stellen van tractie en bemensing van deze tractie ten behoeve van het schoon en berijdbaar / toegankelijk houden van het wegenareaal van gemeente Lelystad. Dit wegenareaal bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de ring en aanvoerwegen naar A6, N302, N307 en N309 - busroutes, busstation en keerlussen lijnbussen - overige dreven en wijkontsluitingswegen - ontsluitingswegen van bedrijventerreinen, toegangen naar gemeentelijke parkeergarages en grote parkeerterreinen - gebiedsontsluitingswegen en buitengebied - fietsroutes van het hoofdfietsroutenet - fietsroutes naar middelbare scholen en station, ook niet zijde hoofdfietsnet. <p>Een overzicht van de preventieve routes (met daarin onder andere de routelengte en type stooier) is beschikbaar, zie bijlage 06.</p>
AE-03	<p>De tractie is benodigd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - grote strooimachines opzet - kleine strooimachine opzet - kleine strooimachines aanhangwagens - kleine sneeuwplougen - grote sneeuwplougen - handstrooiplougen - het transporteren van zout in de opslagloods en het laden van strooimachines. <p>Per perceel is de soort en het aantal benodigde tractie voor het betreffende perceel omschreven.</p>
AE-04	<p>De dienstverlening betreft tevens het beschikbaar stellen van tractie en bemensing van deze tractie ten behoeve van de bruggenroute/gevoelige plekken route. De bruggenroute is een aangepaste strooiactie waarbij een aantal gevoelige punten binnen de gemeente Lelystad gestrooid worden. deze route wordt uitgevoerd met 2 kleine strooimachines.</p> <p>De bruggenroutes zijn opgenomen in perceel 1.</p> <p>De bruggenroutes zijn opgenomen in het overzicht in bijlage 06 (met daarin onder andere de routelengte en het type strooier).</p>

Nr.	Eisen
AE-05	<p>De dienstverlening betreft tevens het beschikbaar stellen van tractie (twee voertuigen) en bemensing ten behoeve van het schoon en begaanbaar houden van een aantal locaties die niet te bereiken zijn middels stroommachines en sneeuwpluogen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - looproutes in het stadshart - ingangen van het stadhuis - trap en platform bushaltes - wijkwinkelcentra. <p>Het tractiemiddel is ingericht voor het vervoeren van één persoon, een schop, een bezem en een beperkte hoeveelheid zout. Voor deze routes moet uitgegaan worden van een totale rijafstand van 60 kilometer per route.</p> <p>Deze dienstverlening is opgenomen in perceel 8.</p>
AE-06	De tractie is inclusief bediening, brandstof, onderhoud en afdoende verzekering.
AE-07	<p>De uitval locatie en het vertrekpunt van de uitvoering is gelegen op het volgende adres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wigstraat 1, 8223 PE, Lelystad. <p>Op deze locatie staat tevens het materieel gestationeerd.</p>
AE-09	<p>De inschrijver voert de gladheidbestrijding uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strooiacties: het strooien van dooimiddelen of stroefmakende middelen in vaste en/of vloeibare vorm - sneeuwruimen: het ploegen van wegen ter verwijdering van sneeuw - combinatie van strooiactie en sneeuwruimen in één gang.
AE-10	De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de overeenkomst het beschikbaar gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel te vervangen door nieuw of ander materieel, waarbij mogelijkerwijze de inschrijver het tractie voertuig moet laten aanpassen voor rekening en na instemming van de opdrachtgever.
Tractiemiddelen	
AE-11	De tractie verkeert in goede staat van onderhoud en voldoet aan de vigerende wettelijke eisen.
AE-12	De tractie is geschikt (naar het oordeel van de opdrachtgever) voor de uitvoering van de werkzaamheden met de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen gladheidbestrijdingsmaterieel.
AE-13	<p>De door opdrachtgever gebruikte voertuigen moeten voldoen aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten en maximum belading. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor continue een goede wegligging gewaarborgd wordt.</p> <p>De minimale relatieve voorasbelasting bedraagt 30% onder alle beladingstoestanden.</p>
AE-14	De tractie is inclusief bediening, brandstof, onderhoud, verzekering, motorrijtuigenbelasting, afschrijving etc.
AE-15	Indien de tractie onklaar is of niet kan worden ingezet, zorgt de inschrijver direct voor andere vervangende, goed functionerende tractie.

Nr.	Eisen
Voorzieningen aan tractie	
AE-16	De in te zetten voertuigen van de inschrijver zijn geschikt voor en uitgerust met voorzieningen voor de elektrische componenten en aansluitingen van het gladheidbestrijdingsmaterieel.
AE-17	De bevestigingsmiddelen voor de in te zetten voertuigen en de benodigde aanpassingen aan de elektrische installatie, inclusief cabine doorvoeren dienen voor de aanvang van het gladheidsbestrijdingsseizoen op het voertuig aanwezig en werkend te zijn. De kosten hiervoor zijn, na goedkeuring en instemming vooraf door de opdrachtgever, voor rekening van de opdrachtgever. De voorzieningen blijven eigendom van de opdrachtgever en worden na beëindiging van de overeenkomst voor rekening van de opdrachtgever verwijderd van de voertuigen resp. ingeleverd bij de opdrachtgever.
AE-18	Indien bij de aanvang van de overeenkomst een voertuig aangepast moet worden stelt de inschrijver dit voertuig een dag ter beschikking op een door opdrachtgever op te geven locatie en de inschrijver ontvangt voor die dag: - Vrachtwagen voor grote strooimachine en sneeuwplough: € 250 excl. BTW per voertuig; - Voertuig voor kleine strooimachine en sneeuwplough: € 175 excl. BTW per voertuig.
AE-19	Indien bij beëindiging van de overeenkomst de voorzieningen aan het voertuig moeten worden verwijderd, stelt de inschrijver dit voertuig een dag ter beschikking op een door opdrachtgever op te geven locatie en de inschrijver ontvangt voor die dag: - Vrachtwagen voor grote strooimachine en sneeuwplough: € 250 excl. BTW per voertuig; - Voertuig voor kleine strooimachine en sneeuwplough: € 175 excl. BTW per voertuig.
AE-20	Indien de overeenkomst door toedoen of door schuld van de inschrijver minder bedraagt dan de beoogde maximale duur van 6 jaar, zullen de ombouwkosten worden doorbelast aan de inschrijver.
AE-21	Bij wisseling van voertuigen gedurende de looptijd van de overeenkomst, zijn de kosten verbonden aan ombouw van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde voorzieningen en de (in-)direct daarmee verbonden kosten voor de inschrijver.
AE-22	Bij het vervangen van een door een brandstofmotor aangedreven voertuig door een 100% elektrisch aangedreven voertuig zijn de ombouwkosten, na goedkeuring en instemming vooraf door de opdrachtgever, voor rekening van de opdrachtgever.
AE-23	De voertuigen dienen te zijn voorzien van een oranje zwaailicht of flietslampbalk. Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
Uitvoering werkzaamheden	
AE-24	De gladheidbestrijding dient te worden uitgevoerd in de periode van 1 oktober tot en met 1 mei.
AE-25	De inschrijver is gedurende het gladheidsbestrijdingseizoen (van 1 oktober tot en met 1 mei) 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar, inclusief weekeinde en feestdagen.
AE-26	De gladheidcoördinator van de opdrachtgever verzorgt de afroep (Telefonisch/ Whatsapp) op basis waarvan de inschrijver de strooiactie inzet.
AE-27	De gladheidcoördinator van de opdrachtgever meldt middels de afroep tevens: - welke routes gereden moeten worden - welke gladheidbestrijdingsmethode en -middelen moeten worden gebruikt - de hoeveelheid te strooien dooimiddel in gr/m2.

Nr.	Eisen
AE-28	De gladheidcoördinator kan tijdens de strooiactie wijzigingen doorgeven qua inzet van voertuigen, strooihoeveelheid (g/m ²), strooimiddel of dat weggedeelten opnieuw gestrooid moeten worden.
Bemensing	
AE-29	De chauffeurs en betrokken medewerkers spreken de Nederlandse taal.
AE-30	Inschrijver beschikt over één vast aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-31	Alle betrokken medewerkers beschikken over de benodigde en geldige rijbewijzen en certificaten.
AE-32	Alle betrokken medewerkers dragen veiligheidskleding conform NEN 20471 minimaal klasse 2 (Hoge zichtbaarheidskleding).
AE-33	De inschrijver geeft na opdrachtverstrekking per voertuig een overzicht van: - voertuigomschrijving en kenteken - telefoonnummer per voertuig en / of per in te zetten chauffeur - in te zetten chauffeurs gladheidsbestrijding, inclusief een kopie van het rijbewijs / chauffeurskaart, waarbij de overbodige gegevens worden afgedekt.
AE-34	De inschrijver draagt zorg voor een werkinstructie voor de chauffeurs, waarin geborgd is dat de strooiacties goed en veilig verlopen. Daarnaast dient hierin geborgd te zijn dat schades en storingen zoveel mogelijk wordt voorkomen en dat het materieel langjarig kan worden toegepast. De werkinstructie wordt jaarlijks geëvalueerd en zo nodig aangepast en aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd. Aanpassingen kunnen niet worden verrekend.
AE-35	Indien er over een lange aaneengesloten periode inzet benodigd is, dan is de wisseling van vaste chauffeurs mogelijk, dit geldt ook voor de tractie of materieel. Voor beide situaties geldt dat er vooraf overleg en goedkeuring van opdrachtgever benodigd is.
Steunpunt	
AE-36	Het gladheidsbestrijdingsmaterieel is gestationeerd te Lelystad (Wigstraat 1, 8223 PE).
AE-37	Het steunpunt is uitgerust met een kantine en sanitaire voorzieningen.
AE-38	De kantine is voorzien van een koelkast en een magnetron.
AE-39	Voor, tijdens en na een strooiactie is er voldoende koffie en thee.
Schouw en routes	
AE-40	Voorafgaand aan het winterseizoen wordt er een vlootschouw georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst wordt het materieel op- en voorgebouwd, worden de routes doorgenomen en worden de routes door de gedurende het seizoen in te zetten chauffeurs gereden met het materieel. Al het personeel wat betrokken bij de uitvoering dient hierbij aanwezig te zijn. De kosten van de vlootschouw, inclusief kosten voor de tractie, per perceel, dienen opgenomen te worden op het prijsinvalformulier. Tijdens de vlootschouw is ook de monteur die belast is met het onderhoud van het gladheidsbestrijdingsmaterieel aanwezig.
AE-41	De inschrijver draagt zorg voor het op peil houden en toe passen van de informatie en kennis die tijdens het overleg, de vlootschouw en het rijden van de referentieroutes is verkregen.
AE-42	Er zijn verschillende type strooiroutes samengesteld. Er zijn routes voor hoofdrijbanen, fietspaden en bruggen/moeilijke plekken (waarvan zowel de rijbanen en fietspaden gestrooid moeten worden). Geheel afhankelijk van het weerbeeld zal gemeente Lelystad vaststellen welke routes moeten worden gestrooid.

Nr.	Eisen
AE-43	Jaarlijks stelt de opdrachtgever een routeplan op, waar de verschillende strooiroutes in zijn opgenomen. Dit betreffen analoge en digitale routes, welke beschikbaar worden gesteld middels het automatisch strooi systeem. Gedurende de duur van de opdracht kan de gebruikte software en/of hardware wijzigen.
AE-44	De inschrijver gaat op voorhand akkoord met eventuele aanpassingen in de uit te voeren strooiroutes waarbij dit geen invloed heeft op de consignatievergoeding.
AE-45	Opdrachtgever voorziet dat het areaal tijdens de looptijd van de overeenkomst wordt uitgebreid. Hiervoor zullen de strooiroutes worden aangepast waarbij het mogelijk blijft om binnen de gestelde tijd de routes te kunnen strooien. Aanpassingen aan de routes zullen tijdens de vlootschouw worden gemeld.
AE-46	In het overzicht van de routes zoals weergegeven in bijlage 06 zijn de actuele routelengtes vermeldt. Voor aanpassingen aan de routes die als het gevolg hebben dat de totale routelengte langer wordt, geldt dat de eenheidsprijs voor het uitvoeren van een preventieve strooiactie van die route aangepast zal worden. Hierbij geldt dat de aanpassing van de eenheidsprijs preventieve actie in verhouding staat tot de toegenomen routelengte in kilometers.
AE-47	De strooiroutes moeten worden uitgevoerd volgens het aangegeven routeplan. Afwijken is alleen toegestaan na overleg met de gladheidcoördinator.
AE-48	Strooiroutes zijn continue aan verandering onderhevig. Van al het in te zetten personeel in de uitvoering wordt verwacht de ze pro-actief meedenken in de uitvoering van de werkzaamheden en meewerken aan mogelijke optimalisatie mogelijkheden.
Facturatie en kosten	
AE-49	Het tarief dat wordt toegepast voor een preventieve uitruk is met inbegrip van alle kosten zoals de kosten voor de uitvoering, winst, risico, aan- en afvoer van materieel naar de plaats van uitvoering binnen de gemeentegrenzen.
AE-50	Het uurtarief dat wordt toegepast voor een curatieve uitruk is met inbegrip van alle kosten zoals de kosten voor de uitvoering, winst, risico, aan- en afvoer van materieel naar de plaats van uitvoering binnen de gemeentegrenzen. De uurtarieven zijn door te belasten vanaf het moment van afroep tot het einde van de route op de locatie van de inschrijver.
AE-51	Indien een preventieve uitruk vanwege veranderende weersomstandigheden wijzigt naar een curatieve uitruk, dan geldt voor de gehele uitruk de afrekening volgens het curatieve model. Deze wijziging kan uitsluitend door de dienstdoende coördinator van gemeente Lelystad geïntieerd worden.
AE-52	De facturatie van de werkzaamheden, genoemd op het prijsinvalformulier onder "1", "2" en "3", vindt plaats na uitvoering van de werkzaamheden, per 4 weken.
AE-53	De facturatie van de beschikbaarheidsstelling, genoemd op het prijsinvalformulier onder "4", wordt opgesplitst in twee delen. Een eerste termijn voor de werkzaamheden tot en met december; een tweede termijn voor de werkzaamheden van januari tot en met 1 mei.
Milieu, veiligheid, duurzaamheid	
AE-54	De inschrijver zal zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan alle wettelijke voorschriften en regelgeving ten aanzien van het milieu en arbeidsomstandigheden.
AE-55	Bij olie lekkage of andere calamiteiten waarbij milieuverontreiniging kan ontstaan dient direct actie te worden ondernomen om de omvang en uitbreiding te voorkomen en/of te beperken. Tevens dient de calamiteit direct bij de opdrachtgever te worden gemeld, inclusief beschrijving, locatie en de ondernomen acties. Deze melding maakt ook onderdeel uit van de dagrapportage.

Nr.	Eisen
AE-56	De inschrijver dient alle ongevallen, die tijdens de uitvoering van de beschreven werkzaamheden plaats vinden, van welke aard ook, direct te melden bij de opdrachtgever met verstrekking van de door de opdrachtgever gevraagde gegevens. Tevens moeten ongevallen vermeld worden in het dagrapport, met vermelding van wat er gebeurd is en de acties die daarop zijn genomen.
AE-57	De opdrachtgever is gerechtigd de werkwijze te verbieden die nadelig of gevaarlijk geacht wordt voor de opdrachtgever, het werk of derden.
AE-58	De inschrijver dient alle ongevallen de (verkeers) regels die op het steunpunt gelden na te leven.
Verzekering	
AE-59	De inschrijver is aansprakelijk voor schade, die de opdrachtgever door stagnatie in de uitvoering van de werkzaamheden kan lijden, voor zover deze redelijkerwijs aan de inschrijver kan worden toegerekend.
AE-60	De inschrijver vrijwaart de opdrachtgever van alle aanspraken door derden van aangerichte schade als gevolg van het onjuist handelen door de inschrijver bij de uit te voeren werkzaamheden voor de opdrachtgever.
AE-61	De inschrijver herstelt voor zijn rekening de schade door onzorgvuldig handelen veroorzaakt aan de eigendommen van opdrachtgever of derden.
AE-62	Bij nalatigheid in het herstel van de voor rekening van de inschrijver komende schade, zal een en ander door de opdrachtgever uitgevoerd worden en zullen de kosten doorbelast worden aan de inschrijver.
Rapportage en evaluatie	
AE-63	<p>De inschrijver maakt melding na een strooiactie in het geval van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een moeilijke wegsituatie - verandering in wegsituatie - verbetervoorstellen in de strooiroute - verbeterpunten op het steunpunt. <p>De melding wordt gedeeld en besproken met de dienstdoende coördinator.</p>
AE-64	<p>De inschrijver maakt een rapport na een strooiactie in het geval van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het betrokken zijn bij een ongeluk/bijna ongeluk. <p>Het rapport dient in ieder geval de datum, tijdstip, locatie, kentekens / kenmerken betrokken voertuigen en een beschrijving van het voorval te bevatten. Het rapport wordt gedeeld en besproken met de dienstdoende coördinator.</p>
AE-65	Na ieder seizoen wordt door de opdrachtgever een seizoensafsluiting georganiseerd. In deze seizoensafsluiting wordt de uitvoering van het afgelopen seizoen geëvalueerd. Tijdens dit overleg dient uitsluitend de verantwoordelijke van de opdrachtnemer aanwezig te zijn. De opdrachtgever organiseert dit overleg en verzorgt de agenda en het verslag. Dit overleg dient plaats te vinden in de maand mei.
Prestatieregeling	
AE-66	<p>Per voertuig, per seizoen, zal er aan inschrijver een bonus worden uitgekeerd ter waarde van € 500,00 indien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gedurende het gehele seizoen tractie en bemensing tijdig aanwezig zijn op het steunpunt, en gereed om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen - gedurende het gehele seizoen de werkzaamheden binnen de gestelde tijd uit te voeren - de chauffeurs gedurende het gehele seizoen alle veiligheidseisen hebben nageleefd.

Nr.	Eisen
AE-67	<p>Opdrachtgever hecht belang aan duurzaam ondernemen. Per voertuig, per seizoen, zal er aan inschrijver een bonus worden uitgekeerd ter waarde van € 250,00 indien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bij de uitvoering van de opdracht in te zetten tractie voldoet aan de Euro VI/euro 6 norm of beter (geldend voor voertuigen uit de categorie N1/N2/N3) <p>Perceel 7 is uitgesloten van deze prestatieregeling.</p>
AE-68	<p>Indien de gestelde tijd dat tractie en bemensing aanwezig zijn op het steunpunt, en gereed zijn om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen met meer dan 15 minuten overschreden wordt, zal een korting van € 150,00 op de vergoeding per voertuig per keer toegepast worden.</p>
AE-69	<p>Indien de gestelde uitvoeringstijd voor het uitvoeren van de actie (de tijd tussen de oproep door de coördinator tot het strooien van de laatste korrel) met meer dan 15 minuten overschreden wordt, zal een korting van € 150,00 op de vergoeding per voertuig per keer toegepast worden.</p>
AE-70	<p>Het staat de opdrachtgever vrij, als inschrijver een oproep niet nakomt, de werkzaamheden door derden te laten uitvoeren. Alle door de opdrachtgever gemaakte kosten worden in dat geval verhaald op de inschrijver.</p>
AE-71	<p>Geen kortingen worden toegepast in die gevallen waarin de opdrachtgever de omstandigheden aanmerkt als overmacht.</p>
AE-72	<p>De inschrijver is gehouden tot het binnen één uur na eerste aanmaning die werkzaamheden uit te voeren, wanneer naar mening van de opdrachtgever de werkzaamheden in redelijkheid niet naar behoren (volgens het bestek) zijn uitgevoerd. De kosten hiervoor kunnen niet in rekening worden gebracht. De aanmaning kan mondeling, schriftelijk of per e-mail plaats vinden.</p> <p>Tot het niet naar behoren uitvoeren kan worden gerekend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strooien met te weinig danwel te veel dooimiddel conform de opgave en voorschriften van de opdrachtgever - het niet volledig strooien van de route cq het afwijken van de route.