

Algemene informatie

Aanbesteding: Asfaltbestek 2025
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zundert
Referentie: K011367

Toelichting:

Deze Nota van Inlichtingen, behorende bij de Nationaal openbare aanbestedingsprocedure 'Asfaltbestek 2025' met kenmerk K011367

bevat de vragen die zijn gesteld door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Deze Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, is onlosmakelijk verbonden met en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. In geval van tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen, en deze Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen, prevaleert de Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad Asfaltbestek 2025 26-2-2026 - SCL, trede 4

Vraag:

Op pagina 2 van Aanbestedingsleidraad Asfaltbestek 2025 26-2-2026 in de 5e en 6e Alinea geeft u aan dat u SCL trede 4 proportioneel geacht wordt voor de onderhavige Aanbesteding. U verwijst tevens naar artikel 01.19.07 van 25024 - Asfaltbestek 2025 D1. In dat artikel staat de link naar de website van gc-veiligheid.nl.

Op de website wordt duidelijk aangegeven dat nog niet alle bedrijven het certificaat trede 3 bezitten, alsmede dat de datum om dat certificaat verplicht te bezitten is vooruitgeschoven naar 01-07-2026. Wij beschikken al geruime tijd over het SCL certificaat op trede 3 en zetten ons voortdurend in om dit niveau minimaal te behouden, terwijl wij actief blijven investeren in verdere veiligheidsverbeteringen vóór en tijdens de uitvoering van het Werk. Daarnaast ontwikkelen wij ons organisatie breed door met als doel om in 2027 gecertificeerd te zijn op SCL trede 4.

Omdat u zelf de verwijzing naar de Governance Code Veiligheid gebruikt vragen wij ons af waarom u dan toch kiest voor trede 4. U geeft als argumenten: spreiding van de werklocaties en een buiten stedelijke verkeersomgeving. Deze omstandigheden zijn voor ons en de Markt absoluut niet nieuw. Onder SCL certificaat, trede 3 zijn de onderhavige Werkzaamheden binnen uw bestek i.r.t. de omstandigheden veilig door ons uit te voeren.

Tevens zijn wij van mening dat u de Markt (het aantal Gegadigden) tot een minimum beperkt wanneer u uw keuze handhaaft.

Wij verzoeken u vriendelijk de eis te versoepelen naar trede 3!?

Antwoord:

De aanbestedende dienst hecht grote waarde aan veiligheidsgedrag en veiligheidsbewustzijn binnen de uitvoering van deze opdracht. Zoals in de aanbestedingsleidraad is gemotiveerd, brengen de aard van de werkzaamheden, de verspreiding van de werklocaties, de beperkte directe toezichtmogelijkheden en de verhoogde impact van incidenten in een buitenstedelijke verkeersomgeving met zich mee dat een proactieve en aantoonbaar verankerde veiligheidscultuur noodzakelijk is.

Om deze redenen is in het bestek opgenomen dat voor deze opdracht SCL laddertrede 4 van toepassing is. De aanbestedende dienst heeft uw vraag aanleiding gegeven om deze eis opnieuw te beoordelen, maar komt tot de conclusie dat trede 4 voor dit project proportioneel en passend blijft.

De verwijzing naar de Handreiking ViA en de daarin genoemde implementatiedata doet niet af aan de mogelijkheid om, op basis van projectspecifieke risico's, een hoger trede#niveau te verlangen. Dit is in dit geval noodzakelijk geacht ter borging van de veiligheid van medewerkers, weggebruikers en de omgeving. De markt beschikt bovendien in voldoende mate over trede 4 of

kan via projectcertificering tijdig een geldig bewijsmiddel overleggen.
De eis blijft ongewijzigd van kracht: SCL trede 4 is vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltbestek 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

514110

Vraag:

Kan OG een post aanmaken voor het formateren van her te gebruiken stenen?

Antwoord:

Bestekspost 546920 toegevoegd tbv pasmaken van betonstraatstenen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltbestek 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

114410, 214410, 314410, 414410

Vraag:

Moet hier ook nog asfalt opgebroken worden? Welke dimensies zouden moeten worden opgebroken?

Antwoord:

Werkzaamheden voor het opbreken en afvoeren van vrijgekomen asfaltresten is toegevoegd aan besteksposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltbestek 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

114410, 214410, 314410, 414410

Vraag:

Bedoelt OG hier niet cm ipv mm?

Antwoord:

Dit is inderdaad een typefout, zaagdieptes zijn aangepast in besteksposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltbestek 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Contract

Vraag:

Als direct gevolg van de recente ontwikkelingen in het Midden-Oosten zijn de energieprijzen in korte tijd explosief gestegen. De ontwikkeling van de energieprijzen is op dit moment volstrekt ongewis en onvoorzienbaar. Toepassing van de huidige, extreem hoge tarieven kan ertoe leiden dat de opdrachtgever bij prijsdalingen substantieel te veel betaald. Omgekeerd kunnen de recente stijgingen voor extra hoge kosten voor de aannemer leiden. Wij verzoeken u aan gegadigden te bevestigen dat zij in de aanbieding voor de energieprijzen mogen uitgaan van het gemiddelde prijsniveau van de week vóór maart 2026 en dat de verschillen met de huidige prijzen worden verrekend.

Antwoord:

De aanbestedende dienst stelt vast dat het op dit moment onzeker is of en in welke mate prijsontwikkelingen zich zullen voordoen, en of deze zich positief dan wel negatief zullen ontwikkelen. Op deze aanbesteding zijn de UAV 2012 van toepassing. Indien zich tijdens de uitvoering kostenverhogende omstandigheden voordoen als bedoeld in paragraaf 47 UAV 2012, kan de opdrachtnemer daarop een beroep doen. De opdrachtgever neemt hiervoor geen stelpost op.

Voor deze opdracht wordt geen prijsindexering overeengekomen. Prijsontwikkelingen maken onderdeel uit van het normale ondernemersrisico, behoudens het bepaalde in paragraaf 47 UAV 2012.

Indien de opdrachtnemer meent dat sprake is van kostenverhogende omstandigheden als bedoeld in paragraaf 47 UAV 2012, dient hij dit gemotiveerd en deugdelijk te onderbouwen, onder vermelding van het moment waarop deze omstandigheden zich tijdens de uitvoering voordoen.

Ter objectieve onderbouwing van een dergelijk beroep kan gebruik worden gemaakt van de CBS#index GWW 4211b - Wegen met gesloten verharding, waarbij wordt aangesloten bij het op dat moment laatst bekende voorlopige indexcijfer.

Eventuele verrekening vindt uitsluitend plaats op basis van dit voorlopige indexcijfer. Latere aanpassing van de index naar een definitief cijfer leidt niet tot herrekening of nabetaling.

Aan deze index kunnen geen zelfstandige rechten worden ontleend. De beoordeling vindt uitsluitend plaats binnen het kader van paragraaf 47 UAV 2012.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltbestek 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Door de oorlog in Iran kunnen de kosten voor brandstoffen, maar ook voor (bouw)materialen (zoals asfalt) toenemen. Laatstgenoemde bijvoorbeeld als gevolg van schaarste en/of stijgende energieprijzen. Deze gevolgen zijn op dit moment niet te overzien, laat staan dat inschrijvers voor dit risico een (goede) inschatting kunnen maken. Ter voorkoming dat de inschrijvers (a) een niet in te schatten risico nemen - wat overigens tot een ongelijk speelveld tussen inschrijvers zal leiden - of dat (b) opdrachtgever te veel betaalt als achteraf blijkt dat het risico zich niet voor heeft gedaan, vragen wij u de volgende opties in overweging te nemen.

• Optie 1: de inschrijvers hoeven in hun inschrijfprijs geen rekening te houden met toekomstige brandstof- en materiaalprijsstijgingen. Als na gunning van het werk sprake blijkt van prijsstijgingen

als gevolg van de oorlog in Iran, komt het verschil met de inschrijfprijs voor vergoeding in aanmerking.

- Optie 2: opdrachtgever stelt een uitgangspunt voor alle inschrijvers vast voor brandstofkosten en de levering van asfalt. Na gunning van het werk wordt het verschil tussen het voorgeschreven uitgangspunt en de, eventueel op basis van de aanbieding, aantoonbare werkelijke prijs verrekend.

Voor beide opties geldt dat de verrekening na gunning kan plaatsvinden via de crisis-bepaling zoals reeds in 2022 is voorgesteld door Bouwend Nederland. Wij verzoeken u deze bepaling, na aanpassing van deze bepaling op de situatie in Iran, in de overeenkomst op te nemen. Zie internetpagina: [bouwend-nederland-crisisbepaling-adu-v02032022.docx](#)

Volgens ons gaan deze opties beide uit van de belangen van zowel de opdrachtgever als de inschrijvers. Graag vernemen wij of de opdrachtgever van een van deze opties gebruik wil maken. En zo ja, van welke optie. Of wellicht ziet u nog een andere goede optie voor de omgang met deze problematiek?

Antwoord:

De aanbestedende dienst stelt vast dat het op dit moment onzeker is of en in welke mate prijsontwikkelingen zich zullen voordoen, en of deze zich positief dan wel negatief zullen ontwikkelen. Op deze aanbesteding zijn de UAV 2012 van toepassing. Indien zich tijdens de uitvoering kostenverhogende omstandigheden voordoen als bedoeld in paragraaf 47 UAV 2012, kan de opdrachtnemer daarop een beroep doen. De opdrachtgever neemt hiervoor geen stelpost op.

Voor deze opdracht wordt geen prijsindexering overeengekomen. Prijsontwikkelingen maken onderdeel uit van het normale ondernemersrisico, behoudens het bepaalde in paragraaf 47 UAV 2012.

Indien de opdrachtnemer meent dat sprake is van kostenverhogende omstandigheden als bedoeld in paragraaf 47 UAV 2012, dient hij dit gemotiveerd en deugdelijk te onderbouwen, onder vermelding van het moment waarop deze omstandigheden zich tijdens de uitvoering voordoen.

Ter objectieve onderbouwing van een dergelijk beroep kan gebruik worden gemaakt van de CBS#index GWW 4211b – Wegen met gesloten verharding, waarbij wordt aangesloten bij het op dat moment laatst bekende voorlopige indexcijfer.

Eventuele verrekening vindt uitsluitend plaats op basis van dit voorlopige indexcijfer. Latere aanpassing van de index naar een definitief cijfer leidt niet tot herrekening of nabetaling.

Aan deze index kunnen geen zelfstandige rechten worden ontleend. De beoordeling vindt uitsluitend plaats binnen het kader van paragraaf 47 UAV 2012.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltbestek 2025

