



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vraagspecificatie Proces

Beschrijving van proceseisen

Bijlage E 1 bij de Vraagspecificatie Proces Verkeerskundige eisen

Datum: 07-11-2023

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud Zuidersingel 3 Leeuwarden / Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Datum	07-11-2023
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoudsopgave

1	Inleidende informatie	4
2	Generieke verkeerskundige eisen	5
3	IGO 3 (A7)	9
4	IGO 3a (A7)	10
6	IGO 11 (A7)	12
7	IGO 18 (A31)	13
8	IGO 23 (A31)	14
9	Kunstwerken	15
10	Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen	16

1 Inleidende informatie

In deze bijlage bij de Vraagspecificatie Proces (VSP) zijn de specifieke verkeerskundige randvoorwaarden voor de uitvoering van de werkzaamheden opgenomen. Deze zijn aanvullend op de gestelde eisen in de VSP en bijlage Verkeersmanagement. In dit document zijn generieke eisen opgenomen die voor alle wegvakken gelden en daarnaast specifieke eisen voor bepaalde wegvakken. Deze specifieke eisen zijn leidend voor de wegvakken waar deze aan zijn gekoppeld.

2 Generieke verkeerskundige eisen

- VK1 Met uitzondering van de verbindingswegen van benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen mogen verbindingswegen maximaal 3 dagen worden afgesloten. Onder 'dag' wordt in dit geval verstaan 24 uur aaneengesloten of een gedeelte daarvan.
- VK2 Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeersafzetting in de WBU tussen 06:00 uur en 20:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn.
Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeerssysteem tussen 06:00 uur en 22:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn.
Waarbij geldt dat benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen met een maximum van drie nachten tussen 22:00 uur en 6:00 uur afgesloten mogen zijn.
- VK3 Bij het afsluiten van een toe-en/of afrit of verbindingsweg dient de voorliggende en opvolgende toe- of afrit of verbindingsweg beschikbaar te blijven voor het verkeer. Tijdens een afsluiting moet overliggende toe- en/of afritten beschikbaar zijn voor het verkeer.
- VK4 Het Operationeel Team (OT) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. Tijdens de uitvoering van de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C controleert het Operationeel Team (OT) of de Opdrachtnemer voldoet de verkeerskundige contracteisen en de met het UC gemaakte afspraken. De Opdrachtnemer organiseert per werktraject één of meerdere overleggen met het Operationeel Team, voorafgaand, tijdens en na afloop van de (deel)werkzaamheden. Het aantal overleggen is afhankelijk van de duur van de werkzaamheden en de behoefte van Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer. In de overleggen presenteert de Opdrachtnemer in ieder geval de wijze waarop hij:
1. De verkeershinder minimaliseert;
 2. Communiceert richting de weggebruiker en de omgeving;
 3. Bewerkstelligt dat er veilig wordt gewerkt;
 4. Bewerkstelligt dat veilig van de weg gebruik kan worden gemaakt.
- VK5 Het Uitvoerend Comité (UC) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. De Opdrachtnemer organiseert het overleg met het UC in de fase waarin hij de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C voorbereidt. Daarbij verstrekt de Opdrachtnemer inzicht in de wijze waarop de Realisatiewerkzaamheden worden uitgevoerd en de bijbehorende planning. In het overleg moet in ieder geval aan de orde komen:
1. Een presentatie van het verkeersmanagementplan;
 2. Het onderling afstemmen van nevenwerkzaamheden en evenementen;
 3. Het maken van afspraken ten behoeve van verkrijging van vergunningen en ontheffingen;
 4. Een verificatie door Opdrachtnemer van de verkeerskundige contracteisen.
- VK6 Het is niet toegestaan om parkeer- en/of verzorgingsplaatsen langs rijkswegen te gebruiken als (tijdelijke) opslagplaats voor materiaal en materieel.

- VK7 De Opdrachtnemer dient de filelengte en de vertragingstijd per wegvak te monitoren en de resultaten hiervan binnen 24 uur ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. De info(filelengte/vertragingstijd) kan teruggekoppeld worden in Word of Excel formaat.
- VK8 In afwijking van de richtlijnen kan het Verkeersloket op basis van het aandeel vrachtverkeer en/of bijzondere omstandigheden aangeven dat langere uit- en/of invoegstroken gedurende de Realisatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn.
- VK9 Het toepassen van figuur 311 (rijden op de vluchtstrook) van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' (CROW, juli 2020) is niet toegestaan gedurende de periode waarin het verkeersaanbod 1.000 motorvoertuigen per uur of hoger is. Intensiteitsgegevens zijn op te vragen bij het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.
- VK10 Alle slingers en uitbuigingen dienen te worden ingericht op een snelheidsbeperking van 90km/h volgens tabel 4 Uitzetgegevens slingers en uitbuigingen van CROW-publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020'.
- VK11 In aanvulling op paragraaf 3.7.3 van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' is het bij een verkeersafzetting met baakschilden of pylonen niet toegestaan het werkverkeer op willekeurig punten in- en uit te laten voegen zonder in- en uitvoegstroken.
- VK12 De intensiteit, zoals opgenomen in het intensiteitenboek [bijlage WBU], mag de capaciteit van een verkeersafzetting niet overschrijden.
- VK13 De Opdrachtnemer dient voor werken die vallen binnen hindercategorie A en B in afstemming met de verkeerscentrale een verkeersregelscenario op te stellen en ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. Regelscenario's dienen te worden opgesteld conform het Handboek Regelscenario's.
- VK14 De Opdrachtnemer dient vanaf hinderklasse 2 dynamische tekstkranten in te zetten die actuele file-informatie weergeven. Daar waar het verkeerssysteem te weinig capaciteit biedt, dient ON te monitoren en aanvullende maatregelen, zoals filewaarschuwingssysteem, te plaatsen.
- VK15 In aanvulling op eis VM300 is het de Opdrachtnemer uitsluitend toegestaan Slots aan te vragen binnen de doorlooptijden en uitvoeringsperioden die zijn opgenomen in de specifieke eisen per wegvak.
- VK16 Bij het toepassen van verkeerssystemen dienen voor het in- en uitvoegend verkeer doorsteken te worden aangebracht als binnen het systeem een aansluiting in gebruik is.
- VK 17 De Opdrachtnemer dient ontheffing aan te vragen bij wegbeheerders voor het plaatsen van bebording op het onderliggend wegennet.
- VK 18 De omleidingsroute voor het exceptioneel vervoer dient te worden ingeleid met RVV-bord C18.

- VK19 Opdrachtnemer dient filiaalhouder van benzineverkooppunt/tankshop vier maanden voor de start van de werkzaamheden te informeren over beperkingen/afsluitingen.
- VK20 In dit contract genoemde uitvoeringsperiodes zijn inclusief op- en afbouw van verkeerssystemen.
- VK21 Prio-1 ritten dienen altijd door of direct langs het werkvak te kunnen rijden met een maximumsnelheid van 50 km/u wanneer er in het werkvak wordt gewerkt. Hier mag alleen van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden.
- VK22 Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geaccordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
- VK23 ON dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
- VK24 Afwijkingen in het verkeerssysteem dienen direct, of uiterlijk binnen 1 uur na melding door OG, hersteld te worden door ON.

VKGEN-1 Er mogen geen Realisatiewerkzaamheden plaatsvinden op Goede Vrijdag, Hemelvaart, 1 mei en de Dag van de Duitse Eenheid.

VKGEN-2 Opdrachtnemer dient onder andere rekening te houden met de volgende evenementen

Wanneer	Evenement	Eisen/aandachtspunten
4 augustus 2021	PC Franeker	Geen file gevoelige werkzaamheden aan de A31
16 tot en met 20 september	Agrarische Dagen Franeker	Geen file gevoelige werkzaamheden aan de A31
Pinkstermaandag	Fietselfstedentocht	Geen file gevoelige werkzaamheden aan A6 en A7 thv Joure en Bolsward
Laatste weekend juni	TT Assen	Geen file gevoelige werkzaamheden aan A6 en A7 thv Joure en Sneek Geen file gevoelige werkzaamheden of file gevoelige verkeerssystemen op A7 Drachten-Heerenveen
Nader te bepalen	Voetbalwedstrijden SC Heerenveen	Geen werkzaamheden aan A6 en A7 thv Joure en Heerenveen Geen werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op A32 HRL en HRR tussen Akkrum - Wollega
Nader te bepalen	Evenementen in Thialf of centrum Heerenveen met meer dan 5000 bezoekers	Geen file gevoelige werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op A32 HRL en HRR tussen Akkrum - Wollega
September	Jouster Merke	Geen file gevoelige werkzaamheden aan A6 en A7 thv Joure en Sneek
Eind juli tm begin augustus	Sneekweek	Geen werkzaamheden aan N7 en geen file gevoelige A6 en A7 thv Joure en Sneek
Hemelvaartweekend	Oerrock Ureterp	Geen file gevoelige werkzaamheden of verkeerssystemen op de A7 tussen Drachten en Heerenveen
juni	Oerol (10 dagen)	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen vrijdag t/m zondag tussen 06.00 uur en 21.00 uur op de A/N31 tussen Zurich en Marssum vv.
Juli	Beach Rockers Festival	Geen file gevoelige werkzaamheden aan de A6
Eerste weekend juni	Luchtmachtdagen bij	Geen werkzaamheden op de A/N31

Wanneer	Evenement	Eisen/aandachtspunten
(nog geen datum bekend)	Leeuwarden (afsluiting A31)	tussen Zurich en Drachten vv en de A32 tussen Heerenveen en Leeuwarden vv.

3 IGO 3 (A7)

- VK03-1 De Opdrachtnemer dient de werkzaamheden uit te voeren in een 4-0 systeem.
- VK03-2 Uitvoeringsperiode is maximaal zes weken.
- VK03-3 Het werk dient in 2 fasen uitgevoerd te worden.
- VK03-4 Verzorging Bloksloot mag gedurende 1 fase worden afgesloten.
- VK03-5 Aansluiting Joure-west mag gedurende 1 fase dicht.
- VK03-6 Opdrachtnemer dient fietspad onder kunstwerk Oudeweg ter hoogte van hm 131,5 altijd open te houden voor fietsers in beide richtingen tijdens werkzaamheden met uitzondering van 2 nachtelijke stremmingen in verband met plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen.
- VK03-7 Opdrachtnemer dient IGO 3 te realiseren na IGO 10.
- VK03-8 Opdrachtnemer dient Sauna Woudfennen tijdens openingstijden bereikbaar te houden voor autoverkeer.

4 IGO 3a (A7)

- VK3a-1 Opdrachtnemer dient de werkzaamheden uit te voeren in een 2-0 systeem in een periode van maximaal 3 weken
- VK3a-2 Opdrachtnemer dient wegrestaurant Hajé en busstation Kop Afsluitdijk bereikbaar te houden via omleidingsroutes.
- VK3a-3 Kunstwerk Houwdijk mag maximaal 2 nachten afgesloten zijn voor het fietsverkeer in verband met het plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen.
- VK3a-4 Opdrachtnemer mag De Weersterweg/Van Aylvaweg maximaal 2 nachten afsluiten in verband met het plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen.
- VK31-5 Opdrachtnemer mag verzorgingsplaats Hayum gedurende de werkzaamheden afsluiten.

5 IGO 10 (A7)

- VK10-1 De Opdrachtnemer dient dit traject eerst te verbreden met verschoven systeem in WBU, alvorens een 4-0 systeem te plaatsen.
- VK10-2 Uitvoering in maximaal 6 weken.
- VK10-3 Het werk dient in 2 fasen uitgevoerd te worden.
- VK10-4 Opdrachtnemer dient fietspad onder kunstwerk Oudeweg ter hoogte van hm 131,5 altijd open te houden voor fietsers in beide richtingen tijdens werkzaamheden met uitzondering van 2 nachtelijke stremmingen in verband met plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen.
- VK10-5 Verzorgingsplaats Bloksloot mag gedurende 1 fase dicht.
- VK10-6 Aansluiting Joure-west mag gedurende 1 fase dicht.
- VK10-7 Opdrachtnemer dient IGO 10 te realiseren voor IGO 3.
- VK10-8 Opdrachtnemer dient Sauna Woudfennen tijdens openingstijden bereikbaar te houden voor autoverkeer.

6 IGO 11 (A7)

- VK 11-1 Opdrachtnemer dient de werkzaamheden uit te voeren in een 2-0 systeem in maximaal 3 weken.
- VK11-2 Kunstwerk Houwdijk mag maximaal 2 nachten afgesloten zijn voor het fietsverkeer in verband met het plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen.
- VK 11-3 Opdrachtnemer mag De Weersterweg/Van Aylvaweg maximaal 2 nachten afsluiten in verband met het plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen
- VK 11-4 Opdrachtnemer dient wegrestaurant Hajé en busstation Kop Afsluitdijk bereikbaar te houden via omleidingsroutes
- VK11-5 Opdrachtnemer mag verzorgingsplaats Wildinghe gedurende de werkzaamheden afsluiten.

7 IGO 18 (A31)

- VK18-1 De Opdrachtnemer dient de werkzaamheden uit te voeren in 2 weekendafsluitingen, niet in juli en augustus. Bij afsluiten rekening houden met laatste afvaart en eerste aankomst veerboot en 'grote' evenementen op Vlieland/Terschelling in of nabij Harlingen.
- VK18-2 Kunstwerk Herne mag maximaal 2 nachten afgesloten zijn voor het fietsverkeer in verband met het plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen.
- VK18-3 Opdrachtnemer dient wegrestaurant Hajé en busstation Kop Afsluitdijk bereikbaar te houden via omleidingsroutes.

8 IGO 23 (A31)

- VK 23-1 De Opdrachtnemer dient de werkzaamheden uit te voeren in 2 weekendafsluitingen, niet in juli en augustus. Bij afsluiten dient de opdrachtnemer rekening te houden met de laatste afvaart en eerste aankomst van veerboten en 'grote' evenementen op Vlieland/Terschelling in of nabij Harlingen.
- VK 23-2 Kunstwerk Herne mag maximaal 2 nachten afgesloten zijn voor het fietsverkeer in verband met het plaatsen en weghalen van verkeersmaatregelen
- VK23-3 Opdrachtnemer dient wegrestaurant Hajé en busstation Kop Afsluitdijk bereikbaar te houden via omleidingsroutes
- VK23-4 Opdrachtnemer dient 1 rijrichting beschikbaar te houden bij werkzaamheden aan Kunstwerk Suderinghe.

9 Kunstwerken

Horseweg

Opdrachtnemer dient de werkzaamheden aan/onder (met uitzondering van het wegdek) kunstwerk Horseweg uit te voeren in de periode van na de herfstvakantie tot aan Pasen.

10 Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen

Algemeen

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen is een bonus-malus regeling van toepassing.

De Opdrachtgever is gerechtigd de Opdrachtnemer bij schriftelijke kennisgeving boetes op te leggen indien hij op enigerlei wijze tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst. Voor het opleggen van de boete is geen aanmaning of ingebrekestelling vereist.

Het boetebedrag dat wordt toegekend o.b.v. de puntensystematiek RQI (Rijkswaterstaat Quality Index).

De Opdrachtnemer kan binnen 20 dagen na ontvangen van een kennisgeving van een bonus-boete, schriftelijk bezwaar aantekenen tegen de oplegging hiervan.

Indien de Opdrachtnemer niet binnen 20 dagen na ontvangst van een kennisgeving als bedoeld in het vorige artikel, schriftelijk bezwaar heeft aangetekend, wordt de Opdrachtnemer geacht de boete te hebben aanvaard.

Bonusregeling

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen bonussen worden opgelegd, waarbij de bonusbedragen afhankelijk van categorieën verschillen in hoogte. Er zijn 3 categorieën bonussen die worden gehanteerd (zie tabel 2). Bonussen blijven alleen van toepassing als deze in de gehele verkeersmaatregel worden gebruikt.

In onderstaande tabel is de hoogte van de bonusbedragen per verkeersmaatregel punt aangegeven in 3 type bonusbedragen per maatregel per verkeersmaatregel. Er kunnen meerdere bonuspunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

Bonuspunten	Verkeersmaatregel	Bonusbedrag per maatregel per verkeersmaatregel (met een maximum van € 10.000)
1.	Inzet van vol automatische kegelsetmachine Omdat tijdens het plaatsen, onderhouden en verwijderen van wegafzettingen wegwerkers extra gevaar lopen is er behoefte aan specifieke oplossingen om wegafzettingen zo veilig mogelijk te plaatsen en te verwijderen. Met een multifunctioneel veiligheidsvoertuig (workzone safety vehicle) worden zoveel mogelijk taken gecombineerd en geautomatiseerd.	€2.000 voor volledig gebruik volautomatisch kegelsetmachine per maatregel
2.	Inzet van vol automatische Andreas strip legger Omdat tijdens het plaatsen, onderhouden en verwijderen van wegafzettingen wegwerkers extra gevaar lopen is er behoefte aan specifieke oplossingen om wegafzettingen zo veilig mogelijk te plaatsen en te verwijderen. Met een multifunctioneel veiligheidsvoertuig (workzone safety vehicle) worden zoveel mogelijk taken gecombineerd en geautomatiseerd.	€2.000 voor volledig gebruik volautomatisch Andreas strip legger per maatregel
		€

Indien op het gehele Werk <20 punten worden behaald, waarbij geen categorie 3 en 4 mogen zijn behaald: € 50.000 bonus.

Boetenbedragen

Voor het opzetten, instandhouden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen boetes worden opgelegd, waarbij de boetebedragen afhankelijk van categorieën verschillen in hoogte. Er zijn 2 categorieën boetes die worden gehanteerd (zie tabel 1). Boetes blijven te allen tijde, ook na herstel van de tekortkoming, van kracht.

In onderstaande tabel is de hoogte van de boetebedragen per RQI punt aangegeven in 4 type RQI-puntensystematiekpunten. Er kunnen meerdere boetepunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

		Categorie	
boetepunten	RQI puntensystematiek	Boetebedrag per gebeurtenis per dag, bij 10 of minder boetepunten	Boetebedrag per gebeurtenis is per dag, bij 11 of meer boetepunten
1.	1 punt "schoonheidsfoutje" Afwijking met nagenoeg geen invloed.	€0	€100
2.	5 punten "fout" Afwijking met beperkte invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€500	€750
3.	10 punten "ernstige fout" Afwijking met grote invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€1000	€2500
4.	20 punten "zeer ernstige fout" Zeer grote nadelige invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid die op zo kort mogelijke termijn moet worden weggenomen.		€5000