

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 3A, Rijksweg 7 gedeelte 99,942 – 106,000																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	HR-R	2R-R	99,500	102,500	353	-	-	-	Zand	5.062	-	-	193	S1-50	F2	2021	1.054	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-R	2R-R	102,500	104,000	383	-	-	-	Zand	4.488	-	-	172	S1-50	F2	2021	1.388	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-R	2R-R	104,000	105,400	358	-	-	-	Zand	2.813	-	-	185	S1-50	F2	2021	1.329	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-R	2R-R	105,400	106,000	317	-	-	-	Zand	5.956	-	-	179	S1-50	F2	2021	1.150	2,5	1,8	80	>50	
7	VW-b	1R-R	100,900	101,420	293	-	-	-	Zand	6.713	-	-	153	S1-50	F2	2021	315	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-R	1I-R	101,440	101,820	348	-	-	-	Zand	3.188	-	-	138	S1-50	F2	2021	317	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-R	1W-R	101,820	103,055	359	-	-	-	Zand	3.216	-	-	137	S1-50	F2	2021	434	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-p	1R-R	103,065	103,235	74	270	Betonggranulaat	-	Zand	8.363	1148	-	122	S1-50	F2	2021	72	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-x	1R-R	103,100	103,160	209	500	-	-	Zand	677	233	-	112	S1-50	F2	2021	72	2,0	1,8	80	16,4	
7	VW-x	1R-R	103,160	103,290	206	-	-	-	Zand	7.223	-	-	113	S1-50	F2	2021	72	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-R	1I-R	103,290	103,665	350	-	-	-	Zand	2.785	-	-	135	S1-50	F2	2021	434	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-R	1U-R	104,400	104,655	372	-	-	-	Zand	2.558	-	-	184	S1-50	F2	2021	434	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-a	1R-R	104,670	105,045	268	-	-	-	Zand	5.545	-	-	152	S1-50	F2	2021	188	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-b	1R-R	105,010	105,444	310	-	-	-	Zand	4.974	-	-	154	S1-50	F2	2021	327	2,5	1,7	50	>50	-
7	HRR	1I-R	105,461	105,860	302.5	-	-	-	Zand	4.504	-	-	148	S1-50	F2	2021	327	2,5	1,7	80	>50	-
Uitschieters																						
7	HR-R	1W-R	103,055	103,055	379	-	-	-	Zand	1150	-	-	141	S1-50	F2	2021	434	2,0	1,8		0,1	
7	VW-p	1R-R	103,095	103,095	74	270	Betonggranulaat	-	Zand	3.288	259	-	152	S1-50	F2	2021	72	2,0	1,8	80	0,7	
7	VW-x	1R-R	103,200	103,200	203	500	-	-	Zand	496	249	-	93	S1-50	F2	2021	72	2,0	1,8	80	0,1	
7	HR-R	1U-R	104,610	104,640	383	-	-	-	Zand	1.092	-	-	156	S1-50	F2	2021	434	2,0	1,8	80	0,1	
7	HR-R	1U-R	104,490	104,490	360	-	-	-	Zand	1.505	-	-	156	S1-50	F2	2021	434	2,0	1,8	80	0,1	
7	VW-a	1R-R	105,000	105,000	265	-	-	-	Zand	5.056	-	-	108	S1-50	F2	2021	188	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-a	1R-R	104,700	104,700	271	-	-	-	Zand	1.448	-	-	176	S1-50	F2	2021	188	2,0	1,8	80	0	
7	VW-a	1R-R	104,880	104,880	268	-	-	-	Zand	1.837	-	-	156	S1-50	F2	2021	188	2,0	1,8	80	0	
7	VW-b	1R-R	105,010	105,010	315	-	-	-	Zand	3.022	-	-	96	S1-50	F2	2021	327	2,5	1,7	50	>50	-

¹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
² Gemiddelde over het vak
³ Gemiddelde over het vak
⁴ Gemiddelde over het vak
⁵ Gemiddelde over het vak
⁶ Gemiddelde over het vak
⁷ Gemiddelde over het vak
⁸ Gemiddelde over het vak
⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 129,000 – 134,075																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁰ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹² [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹³ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ¹⁴ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ¹⁵ [MPa]	E onderfundering ¹⁶ [MPa]	E ondergrond ¹⁷ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ¹⁸ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW7	HR-R	2R-R	129,000	131,800	341	-	-	-	zand	5.198	-	-	255	S1-50	F2	2021	2.572	2,0	1,8	80	>20	
RW7	HR-R	2R-R	131,800	134,045	347	-	-	-	zand	5.130	-	-	223	S1-50	F2	2021	2.481	2,0	1,8	80	>20	
RW7	HR-R	1U-R	132,400	132,737	342	-	-	-	zand	3.371	-	-	196	S1-50	F2	2021	772	2,0	1,8	80	>20	
RW7	VW-a	1R-R	132,737	132,950	321	-	-	-	zand	3.336	-	-	213	S1-50	F2	2021	167	2,0	1,8	80	>20	
RW7	VW-b	1R-R	132,739	132,978	308	-	-	-	zand	4.931	-	-	179	S1-50	F2	2021	48	2,0	1,8	80	>20	
RW7	HR-R	1I-R	132,978	133,220	282	-	-	-	zand	3.886	-	-	133	S1-50	F2	2021	731	2,0	1,8	80	14,1	
RW7	HR-R	1I-R	133,220	133,454	401	-	-	-	zand	4.488	-	-	212	S1-50	F2	2021	746	2,0	1,8	80	>20	
Uitbijtters																						
RW7	HR-R	2R-R	133,100	133,100	365	-	-	-	zand	2.703	-	-	154	S1-50	F2	2021	2.481	2,0	1,8	80	4,9	
RW7	HR-R	2R-R	133,100	133,100	365	500	-	-	zand	2.870	106	-	169	S1-50	F2	2021	2.481	2,0	1,8	80	6,5	
RW7	HR-R	1U-R	132,610	132,610	358	-	-	-	zand	2.281	-	-	119	S1-50	F2	2021	772	2,0	1,8	80	0,1	
RW7	VW-a	1R-R	132,795	132,795	307	-	-	-	zand	2.362	-	-	163	S1-50	F2	2021	167	2,0	1,8	80	13,9	

¹⁰ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
¹¹ Gemiddelde over het vak
¹² Gemiddelde over het vak
¹³ Gemiddelde over het vak
¹⁴ Gemiddelde over het vak
¹⁵ Gemiddelde over het vak
¹⁶ Gemiddelde over het vak
¹⁷ Gemiddelde over het vak
¹⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 134,129 – 128,300																							
Wegvak					Constructiegegevens												Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen	
7	HR-L	2R-L	134,125	132,650	374	-	-	-	zand	5.011	-	-	199	S1-50	F2	2021	2.234	2,0	1,80	80	>20		
7	HR-L	2R-L	132,625	131,050	431	-	-	-	zand	4.356	-	-	252	S1-50	F2	2021	2.446	2,0	1,80	80	>20		
7	HR-L	2R-L	131,000	128,300	382	-	-	-	zand	4.258	-	-	332	S1-50	F2	2021	2.446	2,0	1,80	80	>20		
7	HR-L	1U-L	133,250	132,900	373	-	-	-	zand	3.493	-	-	142	S1-50	F2	2021	670	2,0	1,80	80	>20		
7	VW-c	1R-L	132,885	132,545	363	-	-	-	zand	5.073	-	-	194	S1-50	F2	2021	62	2,0	1,80	80	>20		
7	VW-d	1R-L	133,100	132,660	350	-	-	-	zand	4.553	-	-	217	S1-50	F2	2021	97	2,0	1,80	80	>20		
7	HR-L	1I-L	132,640	132,260	381	-	-	-	zand	3.032	-	-	159	S1-50	F2	2021	734	2,0	1,80	80	>20		
7	HR-L	1I-L	132,260	132,180	388	-	-	-	zand	4.555	-	-	230	S1-50	F2	2021	734	2,0	1,80	80	>20		
7	HR-L	1U-L	130,050	129,720	304	-	-	-	zand	4.561	-	-	220	S1-50	F2	2021	734	2,0	1,80	80	>20		
7	VW-n	1R-L	129,720	128,995	263	-	-	-	zand	5.363	-	-	194	S1-50	F2	2021	245	2,0	1,80	80	>20		
7	HR-L	1I-L	128,995	128,595	396	-	-	-	zand	2.524	-	-	203	S1-50	F2	2021	734	2,0	1,80	80	>20		
Uitbijters																							
7	HR-L	2R-L	131,350	131,350	452	-	-	-	zand	1.617	-	-	264	S1-50	F2	2021	2.446	2,0	1,80	80	0,3		
7	HR-L	1U-L	133,110	133,110	376	-	-	-	zand	2.204	-	-	104	S1-50	F2	2021	668	2,0	1,80	80	0		
7	HR-L	1U-L	129,900	129,900	253	-	-	-	zand	3.286	-	-	113	S1-50	F2	2021	734	2,0	1,80	80	3,6		

¹⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁰ Gemiddelde over het vak
²¹ Gemiddelde over het vak
²² Gemiddelde over het vak
²³ Gemiddelde over het vak
²⁴ Gemiddelde over het vak
²⁵ Gemiddelde over het vak
²⁶ Gemiddelde over het vak
²⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 11, Rijksweg 7 gedeelte 105,400 – 99,942																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	HR-L	2R-L	105,346	104,300	348	-	-	-	zand	3.605	-	-	183	S1-50	F2	2021	1.500	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	2R-L	104,300	103,750	351	180	Beton	-	zand	4.602	-	448	153	S1-50	F2	2021	1.570	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	2R-L	103,750	103,000	393	-	-	-	zand	3.712	-	-	153	S1-50	F2	2021	1.570	2,0	1,80	80	>20	
7	HR-L	2R-L	102,925	102,450	390	410	Betongranulaat	-	zand	4.095	-	305	170	S1-50	F2	2021	1.107	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	2R-L	102,450	101,700	279	410	Betongranulaat	-	zand	2.829	-	837	162	S1-50	F2	2021	1.107	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	2R-L	101,700	101,425	430	-	-	-	zand	1.330	-	-	160	S1-50	F2	2021	1.107	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	2R-L	101,399	101,350	286	410	Betongranulaat	-	zand	4.260	-	429	142	S1-50	F2	2021	947	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	2R-L	101,350	100,500	336	-	-	-	zand	4.010	-	-	233	S1-50	F2	2021	947	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	2R-L	100,475	99,925	236	-	-	-	zand	8.106	-	-	237	S1-50	F2	2021	1.785	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-d	1R-L	105,241	104,790	398	-	-	-	zand	2.421	-	-	178	S1-50	F2	2021	30	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	1W-L	104,790	104,122	298	-	-	-	zand	2.228	-	-	124	S1-50	F2	2021	471	2,0	1,8	80	0,0	
7	VW-n	1R-L	104,122	103,815	191	-	-	-	zand	3.406	-	-	127	S1-50	F2	2021	157	2,0	1,8	80	3,9	
7	VW-q	1R-L	104,093	103,950	187	-	-	-	zand	6.709	-	-	159	S1-50	F2	2021	157	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-y	1R-L	103,965	103,855	202	-	-	-	zand	3.026	-	-	115	S1-50	F2	2021	157	2,0	1,8	80	2,4	
7	HR-L	1I-L	103,815	103,400	367	-	-	-	zand	3.646	-	-	131	S1-50	F2	2021	471	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	1U-L	102,936	102,585	359	-	-	-	zand	4.654	-	-	156	S1-50	F2	2021	332	2,0	1,8	80	>20	
7	HR-L	1U-L	101,770	101,465	390	300	Betongranulaat	-	zand	2.998	-	95	181	S1-50	F2	2021	332	2,0	1,8	80	>20	
7	VW-c	1R-L	101,460	100,965	283	300	Betongranulaat	-	zand	2.605	-	83	125	S1-50	F2	2021	14	2,0	1,8	80	0,4	
Uitbijter																						
7	HR-L	2R-L	105,200	105,200	378	-	-	-	zand	1.327	-	-	146	S1-50	F2	2021	1.500	2,0	1,8	80	0,0	
7	HR-L	2R-L	102,650	102,650	400	410	Betongranulaat	-	zand	2.443	-	44	193	S1-50	F2	2021	1...107	2,0	1,8	80	1,5	
7	HR-L	2R-L	102,561	102,561	400	410	Betongranulaat	-	zand	1.652	-	44	160	S1-50	F2	2021	1107	2,0	1,8	80	0,0	
7	HR-L	2R-L	101,550	101,550	275	410	Betongranulaat	-	zand	1.297	-	142	191	S1-50	F2	2021	1107	2,0	1,8	80	0,0	
7	HR-L	2R-L	101,399	101,399	286	410	Betongranulaat	-	zand	2.445	-	283	149	S1-50	F2	2021	947	2,0	1,8	80	0,8	
7	HR-L	2R-L	100,953	100,953	270	-	-	-	zand	567	-	-	155	S1-50	F2	2021	947	2,0	1,8	80	0,0	
7	HR-L	2R-L	100,750	100,700	270	500	-	-	zand	1.129	-	328	201	S1-50	F2	2021	947	2,0	1,8	80	0,0	
7	VW-d	1R-L	105,241	105,241	485	500	-	-	zand	1.148	-	79	122	S1-50	F2	2021	30	2,0	1,8	80	3,2	
7	VW-n	1R-L	103,915	103,895	191	500	-	-	zand	676	-	151	102	S1-50	F2	2021	157	2,0	1,8	80	0,0	

²⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁹ Gemiddelde over het vak
³⁰ Gemiddelde over het vak
³¹ Gemiddelde over het vak
³² Gemiddelde over het vak
³³ Gemiddelde over het vak
³⁴ Gemiddelde over het vak
³⁵ Gemiddelde over het vak
³⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 11, Rijksweg 7 gedeelte 105,400 – 99,942																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	VW-q	1R-L	104,070	104,070	187	-	-	-	zand	2.178	-	-	103	S1-50	F2	2021	157	2,0	1,8	80	0,0	
7	VW-q	1R-L	103,890	103,850	173	-	-	-	zand	2.027	-	-	100	S1-50	F2	2021	157	2,0	1,8	80	0,0	
7	HR-L	1I-L	103,529	103,529	336	-	-	-	zand	1942	-	-	132	S1-50	F2	2021	471	2,0	1,8	80	0,1	
7	HR-L	1U-L	101,545	101,515	390	300	Betonggranulaat	-	zand	1.777	-	30	197	S1-50	F2	2021	332	2,0	1,8	80	0,1	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 18, Rijksweg 31 gedeelte 5,700 – 11,900																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ³⁷ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ³⁸ [mm]	H fundering ³⁹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁰ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁴¹ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁴² [MPa]	E onderfundering ⁴³ [MPa]	E ondergrond ⁴⁴ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁴⁵ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	VW-g	2R-R	99,900	100,500	279	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	3.531	n.v.t.	n.v.t.	206	S1-50	F2	2019	1.122	3,1	2,07	80	10	
7	VW-g	2R-R	100,500	100,650	279	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	2.873	n.v.t.	n.v.t.	184	S1-50	F2	2019	1.339	2,6	2,07	80	4	
31	HR-R	2R-R	5,778	5,849	295	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	2.473	n.v.t.	n.v.t.	152	S1-50	F2	2019	1.369	4,9	2,07	80	9	
31	HR-R	2R-R	5,849	6,100	306	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	4.786	n.v.t.	n.v.t.	156	S1-50	F2	2019	1.369	4,9	2,07	80	21	
31	HR-R	2R-R	6,100	7,000	295	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	5.739	n.v.t.	n.v.t.	156	S1-50	F2	2019	1.204	6,5	2,07	80	27	
31	HR-R	2R-R	7,000	7,501	305	n.v.t.	n.v.t.	500	zand	3.745	n.v.t.	456	149	S1-50	F2	2019	2.116	4,1	2,07	80	29	
31	HR-R	2R-R	8,770	11,600	181	199	AGRAC	n.v.t.	Zand	4.464	5.563	n.v.t.	173	S78	F78	2019	2.116	4,1	2,07	80	>50	
31	HR-R	2R-R	11,600	11,675	193	217	AGRAC	n.v.t.	Zand	5.162	> 20.000	n.v.t.	246	S78	F78	2019	1.632	5,0	2,07	80	>50	
31	HR-R	2R-R	11,675	11,900	190	257	AGRAC	n.v.t.	Zand	5.233	831	n.v.t.	173	S78	F78	2019	1.632	5,0	2,07	80	11	
7	VW-g	1U-R	100,350	100,560	284	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	2.830	n.v.t.	n.v.t.	211	S1-50	F2	2019	36	4,7	2,07	50	>50	
7	VW-a	1R-R	100,571	100,762	272	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	3.219	n.v.t.	n.v.t.	210	S1-50	F2	2019	36	4,7	2,07	50	>50	
7	VW-a	1R-R	100,762	100,876	280	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	5.177	n.v.t.	n.v.t.	194	S1-50	F2	2019	36	4,7	2,07	50	>50	
31	VW-b	1R-R	5,860	5,980	300	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	3.883	n.v.t.	n.v.t.	165	S1-50	F2	2019	74	1,3	2,07	50	>50	
31	HR-R	1I-R	6,010	6,253	295	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	3.650	n.v.t.	n.v.t.	153	S1-50	F2	2019	74	1,3	2,07	80	>50	
31	HR-R	1I-R	6,253	6,406	295	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	2.560	n.v.t.	n.v.t.	139	S1-50	F2	2019	74	1,3	2,07	80	42	
31	HR-R	1I-R	6,820	7,300	247	n.v.t.	n.v.t.	500	zand	3.756	n.v.t.	237	119	S1-50	F2	2019	912	2,3	2,07	80	10	
31	HR-R	1U-R	11,515	11,680	189	229	AGRAC	n.v.t.	Zand	5.500	5.071	n.v.t.	189	S78	F78	2019	74	1,3	2,07	50	>50	
31	VW-a	1R-R	11,680	11,990	160	264	AGRAC	n.v.t.	Zand	11.321	1.557	n.v.t.	196	S78	F78	2019	320	1,0	2,07	50	>50	
31	VW-b	1R-R	12,000	12,060	163	237	AGRAC	n.v.t.	Zand	11.289	2.572	n.v.t.	223	S78	F78	2019	44	6,4	2,07	80	>50	
31	VW-b	1R-R	12,060	12,260	153	237	AGRAC	n.v.t.	Zand	7.543	1.217	n.v.t.	180	S78	F78	2019	44	6,4	2,07	80	>50	
Uitbijters																						
7	VW-g	2R-R	100,426	100,426	279	n.v.t.	n.v.t.	500	zand	1.350	n.v.t.	393	145	S1-50	F2	2019	1.122	3,1	2,07	50	1	
7	VW-g	2R-R	100,650	100,650	279	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	1.754	n.v.t.	n.v.t.	156	S1-50	F2	2019	1.122	3,1	2,07	50	1	
31	HR-R	2R-R	9,250	9,250	181	199	AGRAC	n.v.t.	Zand	1.806	3.883	n.v.t.	142	S78	F78	2019	1.204	6,5	2,07	80	1	Aangepaste levensduur ivm lage asfaltstijfheid op dwarsscheur
7	VW-g	1U-R	100,350	100,350	284	n.v.t.	n.v.t.	500	zand	242	n.v.t.	278	166	S1-50	F2	2019	36	4,7	2,07	50	3	
7	VW-g	1U-R	100,381	100,381	284	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	1.002	n.v.t.	n.v.t.	206	S1-50	F2	2019	36	4,7	2,07	50	1	

³⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
³⁸ Gemiddelde over het vak
³⁹ Gemiddelde over het vak
⁴⁰ Gemiddelde over het vak
⁴¹ Gemiddelde over het vak
⁴² Gemiddelde over het vak
⁴³ Gemiddelde over het vak
⁴⁴ Gemiddelde over het vak
⁴⁵ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 18, Rijksweg 31 gedeelte 5,700 – 11,900																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ³⁷ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ³⁸ [mm]	H fundering ³⁹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁰ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁴¹ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁴² [MPa]	E onderfundering ⁴³ [MPa]	E ondergrond ⁴⁴ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁴⁵ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
7	VW-a	1R-R	100,720	100,720	272	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	3.051	n.v.t.	n.v.t.	140	S1-50	F2	2019	36	4,7	2,07	50	>50	
7	VW-b	1R-R	5,975	5,975	300	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	1.611	n.v.t.	n.v.t.	208	S1-50	F2	2019	74	1,3	2,07	50	1	
31	HR-R	1I-R	6,199	6,199	295	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	1.633	n.v.t.	n.v.t.	97	S1-50	F2	2019	74	1,3	2,07	80	1	
31	HR-R	1I-R	6,335	6,335	295	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	1.047	n.v.t.	n.v.t.	105	S1-50	F2	2019	74	1,3	2,07	80	1	
31	HR-R	1I-R	6,368	6,368	295	n.v.t.	n.v.t.	500	zand	1.004	n.v.t.	242	104	S1-50	F2	2019	74	1,3	2,07	80	1	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 23, Rijksweg 31 gedeelte 10,300 – 5,530																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ⁴⁶ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁴⁷ [mm]	H fundering ⁴⁸ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵⁰ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁵¹ [MPa]	E onderfundering ⁵² [MPa]	E ondergrond ⁵³ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ⁵⁴ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	HR-L	2R-L	10,300	9,200	190	250	AGRAC	n.v.t.	zand	4.571	3.119	n.v.t.	164	S78	F78	2019	1.362	2,3	2,07	80	>50	
31	HR-L	2R-L	9,200	8,770	261	250	Betonpuin	n.v.t.	zand	4.348	1.733	n.v.t.	146	S1-50	F2	2019	1.362	2,3	2,07	80	>50	
31	HR-L	2R-L	7,450	7,324	310	257	Betonpuin	n.v.t.	zand	2.904	1.593	n.v.t.	170	S1-50	F2	2019	1.362	2,3	2,07	80	>50	
31	HR-L	2R-L	7,324	7,052	305	295	Puin	n.v.t.	zand	2.108	666	n.v.t.	159	S1-50	F2	2019	900	4,8	2,07	80	41	
31	HR-L	2R-L	7,052	6,596	376	244	Puin	n.v.t.	zand	3.492	3.553	n.v.t.	243	S1-50	F2	2019	900	4,8	2,07	80	>50	
31	HR-L	2R-L	6,596	6,449	305	244	Puin	n.v.t.	zand	3.173	476	n.v.t.	169	S1-50	F2	2019	900	4,8	2,07	80	29	
31	HR-L	2R-L	6,449	6,125	268	278	Natuursteen	n.v.t.	zand	3.387	841	n.v.t.	189	S1-50	F2	2019	900	4,8	2,07	80	33	
31	HR-L	2R-L	6,125	5,902	279	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	4.251	n.v.t.	n.v.t.	166	S1-50	F2	2019	988	7,5	2,07	80	14	
31	HR-L	2R-L	5,902	5,530	279	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	7.700	n.v.t.	n.v.t.	197	S1-50	F2	2019	988	7,5	2,07	80	41	
31	VW-c	1 R-L	12,280	12,050	155	250	AGRAC	n.v.t.	zand	7.088	2.018	n.v.t.	194	S78	F78	2019	75	1,0	2,07	50	>50	
31	VW-c	1 R-L	12,050	12,000	155	250	AGRAC	n.v.t.	zand	13.566	7.709	n.v.t.	208	S78	F78	2019	75	1,0	2,07	50	>50	
31	VW-d	1 R-L	12,000	11,920	160	250	AGRAC	n.v.t.	zand	9.995	6.888	n.v.t.	184	S78	F78	2019	96	1,0	2,07	50	>50	
31	VW-d	1 R-L	11,920	11,720	160	250	AGRAC	n.v.t.	zand	6.968	1.265	n.v.t.	166	S78	F78	2019	96	1,0	2,07	50	>50	
31	HR-L	1U-L	10,030	9,890	188	240	AGRAC	-	zand	7.963	4.562	-	142	S78	F78	2021	125	2,0	1,8	80	>20	
31	HR-L	1U-L	9,970	9,950	190	240	AGRAC	-	zand	4.460	2.551	-	124	S78	F78	2021	125	2,0	1,8	80	>20	
31	VW-n	1R-L	9,880	9,460	238	-	-	-	zand	8.496	-	-	117	S1-50	F2	2021	125	2,0	1,8	80	>20	
31	HR-L	1I-L	9,450	9,230	184	250	AGRAC	-	zand	5.859	4.408	-	142	S78	F78	2021	125	2,0	1,8	80	>20	
31	HR L	1U-L	7,450	7,130	330	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	6.232	n.v.t.	n.v.t.	156	S1-50	F2	2019	272	2,3	2,07	80	>50	
31	VW-d	1R-L	6,550	6,281	276	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	4.520	n.v.t.	n.v.t.	260	S1-50	F2	2019	139	2,4	2,07	50	>50	
31	VW-d	1R-L	6,281	6,170	276	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	3.077	n.v.t.	n.v.t.	216	S1-50	F2	2019	139	2,4	2,07	50	44	
31	HR-L	1I-L	6,170	5,925	270	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	3.704	n.v.t.	n.v.t.	154	S1-50	F2	2019	139	2,4	2,07	80	41	
31	HR-L	1I-L	5,925	5,700	270	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	6.370	n.v.t.	n.v.t.	211	S1-50	F2	2019	139	2,4	2,07	80	>50	
Uitbijters																						
31	HR-L	2R-L	7,122	7,122	305	295	Betonpuin	n.v.t.	zand	1.680	432	n.v.t.	146	S1-50	F2	2019	900	4,8	2,07	80	17	
31	HR-L	1I-L	6,100	6,100	270	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	2.027	n.v.t.	n.v.t.	130	S1-50	F2	2019	139	2,4	2,07	80	1	
31	HR-L	1I-L	6,018	6,018	270	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	zand	1.633	n.v.t.	n.v.t.	139	S1-50	F2	2019	139	2,4	2,07	80	1	
31	VW-d	1R-L	11,880	11,880	160	250	AGRAC	n.v.t.	zand	6.069	598	n.v.t.	145	S78	F78	2019	96	1,0	2,07	50	25	

⁴⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
⁴⁷ Gemiddelde over het vak
⁴⁸ Gemiddelde over het vak
⁴⁹ Gemiddelde over het vak
⁵⁰ Gemiddelde over het vak
⁵¹ Gemiddelde over het vak
⁵² Gemiddelde over het vak
⁵³ Gemiddelde over het vak
⁵⁴ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 23, Rijksweg 31 gedeelte 10,300 – 5,530																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ⁴⁶ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁴⁷ [mm]	H fundering ⁴⁸ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵⁰ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁵¹ [MPa]	E onderfundering ⁵² [MPa]	E ondergrond ⁵³ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ⁵⁴ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
31	HR-L	2R-L	9,150	9,150	261	250	Beton	n.v.t.	zand	3.411	509	n.v.t.	121	S1-50	F2	2019	1.362	2,3	2,07	80	20	
31	HR-L	2R-L	8,950	8,950	261	250	Beton	n.v.t.	zand	4.425	207	n.v.t.	125	S1-50	F2	2019	1.362	2,3	2,07	80	15	
31	HR-L	2R-L	8,800	8,800	261	250	Beton	n.v.t.	zand	4.136	701	n.v.t.	107	S1-50	F2	2019	1.362	2,3	2,07	80	45	