

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
IGO 3A	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 99,942 tot km 102,500	80	1.141	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 102,500 tot km 104,000	80	1.502	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 104,000 tot km 106,000	80	1.439	2,0
	Verbindingsweg b RW 7 van km 100,869 tot km 101,430	50	341	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1W-R van km 101,430 tot km 103,062	80	341	2,0
	Verbindingsweg p RW 7 van km 103,062 tot km 103,318	30	78	2,0
	Verbindingsweg x RW 7 van km 103,100 tot km 103,286	30	78	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-R van km 103,286 tot km 103,710	80	78	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-R van km 104,357 tot km 104,677	80	470	2,0
	Verbindingsweg a RW 7 van km 104,677 tot km 105,090	50	470	2,0
	Verbindingsweg b RW 7 van km 105,003 tot km 105,444	50	361	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-R 105,444 tot km 105,860	80	361	2,5
IGO 3	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 129,000 tot km 131,800	80	2.784	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 131,800 tot km 134,075	80	2.686	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-R van km 132,402 tot km 132,737	80	316	2,0
	Verbindingsweg a RW 7 van km 132,737 tot km 133,116	50	316	2,0
	Verbindingsweg b RW 7 van km 132,739 tot km 132,978	50	108	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-R van km 132,978 tot km 133,454	80	108	2,0
IGO 10	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 134,129 tot km 132,650	80	2.418	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 132,650 tot km 128,300	80	2.648	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 133,250 tot km 132,898	80	725	2,0
	Verbindingsweg c RW 7 van km 132,898 tot km 132,489	50	725	2,0
	Verbindingsweg d RW 7 van km 133,128 tot km 132,655	50	795	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 132,655 tot km 132,180	80	795	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 130,050 tot km 129,727	80	265	2,0
	Verbindingsweg n RW 7 van km 129,727 tot km 129,054	30	265	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 129,054 tot km 218,595	80	265	2,0
IGO 11	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 105,400 tot km 103,000	80	1.699	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 103,000 tot km 101,425	80	1.198	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 101,425 tot km 100,500	80	1.025	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 100,500 tot km 99,942	80	1.932	2,0
	Verbindingsweg d RW 7 van km 105,241 tot km 104,790	50	32	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1W-L van km 104,790 tot km 104,124	80	510	2,0
	Verbindingsweg n RW 7 van km 104,124 tot km 103,815	30	170	2,0
	Verbindingsweg q RW 7 van km 104,093 tot km 103,839	30	170	2,0
	Verbindingsweg y RW 7 van km 103,968 tot km 103,866	30	170	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 103,866 tot km 103,400	80	170	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 102,936 tot km 101,462	80	359	2,0
	Verbindingsweg c RW 7 van km 101,462 tot km 100,962	50	359	2,0
IGO 18	Verbindingsweg g RW 7 van km 99,945 tot km 100,500	80	1.348	3,1
	Verbindingsweg g RW 7 van km 100,500 tot km 100,735	80	1.562	2,6
	Verbindingsweg g RW 7 1U-R van km 100,350 tot km 100,560	80	47	4,7
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-R van km 5,700 tot km 6,100	80	1.824	4,9
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-R van km 6,100 tot km 7,000	80	1.757	6,5
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-R van km 7,000 tot km 7,600	80	2.693	4,1
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-R van km 8,770 tot km 11,900	80	2.693	4,1
	Verbindingsweg a RW 7 van km 100,560 tot km 100,880	50	47	4,7

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
	Verbindingsweg b RW 31 van km 5,860 tot km 5,985	50	80	1,3
	Hoofdrijbaan RW 31 1I-R van km 5,985 tot km 6,406	80	80	1,3
	Hoofdrijbaan RW 31 1U-R van km 11,515 tot km 11,680	80	340	1,0
	Verbindingsweg a RW 31 van km 11,680 tot km 11,990	50	340	1,0
	Verbindingsweg b RW 31 van km 12,000 tot km 12,260	50	64	6,4
IGO 23	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 10,300 tot km 8,770	80	1.561	2,3
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 7,450 tot km 7,325	80	1.561	2,3
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 7,325 tot km 6,125	80	1.192	4,8
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 6,125 tot km 5,530	80	1.525	7,5
	Verbindingsweg c RW 31 van km 12,280 tot km 12,000	50	80	1,0
	Verbindingsweg d RW 31 van km 12,000 tot km 11,720	50	102	1,0
	Hoofdrijbaan RW 31 1U-L van km 10,030 tot km 9,879	80	135	2,0
	Verbindingsweg n RW 31 van km 9,879 tot km 9,454		135	2,0
	Hoofdrijbaan RW 31 1I-L van km 9,454 tot km 9,230	80	135	2,0
	Hoofdrijbaan RW 31 1U-L van km 7,450 tot km 7,130	80	497	2,3
	Verbindingsweg d RW 31 van km 6,550 tot km 6,170	50	164	2,4
	Hoofdrijbaan RW 31 1I-L van km 6,170 tot km 5,700	80	164	2,4

¹ De aangegeven verkeersgegevens geldt in het jaar 2025. De aangegeven groei geldt vanaf de "peiljaar berekening restlevensduur" over de Ontwerplevensduur c.q. Herontwerplevensduur vlgs. bijlage [Restlevensduren bestaande weggedeelten]. Indien het Werk na 2025 wordt gerealiseerd moet de aangegeven verkeersintensiteit met het aangegeven groeipercentage worden verhoogd.

Overige gegevens verkeersbelasting:

- 300 werkdagen per jaar;
- 4,0 assen per vrachtwagen;
- (voor herontwerpberekeningen met OIA) 40% breedbanden
- onzekerheidsfactor verkeersbelasting 1,75
- het volgende aslastspectrum voor vrachtwagens:

aslast (kN)	Aandeel
20 - 40	15,6%
40 - 60	27,1%
60 - 80	28,1%
780 - 100	14,6%
100 - 120	8,75%
120 - 140	4,60%
140 - 160	1,04%
160 - 180	0,13%
180 - 200	0,08%
200 - 220	0,00%