

Vaste Brug																																												
Nr. weg- vak	Nr. werk- vak	Rijks- weg	Nabij km	Baan	Object	maatregelen																																						
						1: Verwijderen van de bij aanvang van het Werk aanwezige voegovergangen en aanbrengen van nieuwe voegovergangen. "vervangen Constructie interval jaar" volgens RTD 1007-1 bijlage 2: 40 jaar.	2: afgieten naad voegovergang	3: Onderhouden talud	4: Het betondek en de schampkanten herstellen van schadebeelden: beschadigingen, zichtbare wapening en door chloride aangetaste beton.	5: Vervangen beschermlaag	6: Vervangen beeindigingsijzer (incl. vakvulling)	7: Injecteren scheuren sw>0,2mm	8: Conserveren leuning	9: Aanbrengen roosters leuningwerk	10: Conserveren hoofddraagconstructie	11: Vervangen afdichting van bovenbouw en schampkant	12: Herstellen betonschade onderzijde rijdek en wand	13: Herstellen betonschade kerende constructie	14: Repareren betonschades van hoofddraagconstructie	15: Vervangen slijtlaag van voegovergang	16: Aanbrengen slijtlaag voegbalk	17: Herstellen betonschade bovenzijde rijvloer van hoofddraagconstructie	18: Herstellen betonschade van opleggingen	19: Herstellen betonschade Steunpunt	20: Herstellen betonschade schampkant	21: Herstellen betonschade bovenzijde rijvloer en onderzijde rijvloer van hoofddraagconstructie	22: Herstellen betonschade onderzijde rijdek van hoofddraagconstructie	23: Herstellen betonschade van doorlaatkoker	24: Vervangen leuning	25: Herstellen ondersabeling	26: Vervangen afdichting inclusief conservering van oplegging	27: Herstellen afdichting dilataties kerende constructie	28: Kitvoegen vervangen van kerende constructie	29: Kitvoegen vervangen van schampkant	30: Vervangen oplegblokken STP 02 en 03	31: Herstellen oplegblok	32: Reinigen schampkant	33: Verwijderen graffiti	34: Kerende constructie vervangen door damwand	35: Conserveren stalen oplegging STP 01 en 04				
IGO 3A	R.	7	100,650	HR-R	De Kop [10B-002-04]				X	X	X	X	X			X	X																											
IGO 3A	S.	7	100,933	HR-R	Houwdijk [10B-107-01]	X			X							X		X																										
IGO 3A	T.	7	101,550		De Jorke [10B-002-01]								X																															
IGO 3A	U.	7	103,480		Okkehel [10B-100-01]																																							
IGO 3A	V.	7	105,113	HR-R	Kievitshorne [10B-101-02]	X			X				X							X	X	X	X																					
IGO 3A	W.	7	105,747	HR-R	Schrardervaart [10B-300-01]				X													X	X			X																		
IGO 3	R.	7	129,128		De Utgangen [10H-115-01]	X																																						
IGO 3	S.	7	129,875	HR-R	Fammens Rakken [10H-118-02]				X																																			
IGO 3	T.	7	131,510	HR-R	Oudeweg [10H-101-02]				X				X					X																									X	
IGO 3	U.	7	133,060		Waldfinne [11C-111-01]																																							
IGO 10	Q.	7	133,060		Waldfinne [11C-111-01]																																							
IGO 10	R.	7	131,510	HR-L	Oudeweg [10H-101-01]	X			X				X																														X	
IGO 10	S.	7	129,875	HR-L	Fammens Rakken [10H-118-01]				X																																			
IGO 10	T.	7	129,128		De Utgangen [10H-115-01]	X																																						
IGO 10	U.	7	105,747	HR-L	Schrardervaart [10B-300-01]				X																																			
IGO 11	V.	7	105,113	HR-L	Kievitshorne [10B-101-01]	X			X				X							X	X																							
IGO 11	W.	7	103,480		Okkehel [10B-100-01]																																							
IGO 11	X.	7	101,550		De Jorke [10B-002-01]								X																															
IGO 11	Y.	7	100,933	HR-L	Houwdijk [10B-107-01]	X			X																																			
IGO 11	Z.	7	100,650	HR-L	De Kop [10B-002-04]				X	X	X	X	X				X	X																										
IGO 18	N.	31	6,550		Herne [10B-002-03]	X																																						
IGO 18	O.	31	6,545		Herne [10B-002-02]																																							
IGO 18	P.	31	7,190		Suderinghe [10B-402-01]		X														X	X			X		X																	
IGO 18	Q.	31	7,457	HR-R	Gooyumerlaan [10B-304-01]																																							
IGO 18	R.	31	9,125		Halsbân [10B-401-01]																																							
IGO 18	S.	31	11,980	HR-R	Marneslenk [10B-403-02]																																							
IGO 23	T.	31	11,980	HR-L	Marneslenk [10B-403-01]																																							
IGO 23	U.	31	9,125		Halsbân [10B-401-01]																																							

[illegible]