

Maatregelen IGO 3A, Rijksweg 7 gedeelte 99,942 –106,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	99,5			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe tijdelijke Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
B.	99,942	106,000	HR-R	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	100,650		HR-R/ De Kop [10B-002-04]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	100,933		HR-R/ Houwdijk [10B-107-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	105,113		HR-R/ Kievitshorne [10B-101-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 3A, Rijksweg 7 gedeelte 99,942 –106,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
F.	105,747		HR-R/Schrardervaart [10B-300-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
G.	106,0			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
H.	106,000	106,400	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹ .

¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 129,000 –134,075						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	129,000	134,075	HR-R	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
B.	129,128		De Uitgangen [10H-115-01]	BB	Afwateringssyteem verzakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.
C.	129,875		HR-R/ Fammens Rakken [10H-118-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Afwateringssyteem verzakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersyteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersyteem ontwerpen en realiseren.
D.	131,510		HR-R/ Oudeweg [10H-101-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersyteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersyteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersyteem ontwerpen en realiseren.
E.	131,2			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
F.	134,3			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
G.	134,075	134,900	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ² .

² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 129,000 –134,075						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
H.	132,737	133,145	vw-a	BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
I.	132,660	132,978	vw-b	BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
J.	132,495	132,510	Vw-c en Vw-d	TB	Ontbreken middengeleider	Ontwerpen en realiseren van een middengeleider in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.

Maatregelen IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 134,129 – 128,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	134,900	134,129	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ³ .
B.	134,129	128,300	HR-L	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	131,510		HR-L/ Oudeweg [10H-101-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	129,875		HR-L/ Fammens Rakken [10H-118-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Afwateringssysteem verzakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssysteem en opnieuw aanbrengen.

³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 134,129 – 128,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
E.			HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁴ .
F.	132,898	132,489	Vw-c	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
G.	132,500	132,489	Vw-c	IB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
H.	132,495	132,510	Vw-c en Vw-d	TB	Ontbreken middengeleider	Ontwerpen en realiseren van een middengeleider in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
I.	133,128	132,655	Vw-d	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
J.	133,128	133,100	Vw-d	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.

⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 11, Rijksweg 7 gedeelte 105,400 – 99,942						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	106,400	105,400	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁵ .
B.	105,400	99,942	HR-L	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	105,747		HR-L/ Schrardervaar t [10B-300-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
D.	105,113		HR-L/ Kievitshorne [10B-101-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	102,7			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
F.	101,550		HR-L/ De Jorke [10B-002-01]	IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 11, Rijksweg 7 gedeelte 105,400 – 99,942						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
G.	100,933		HR-L/ Houwdijk [10B-107-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
H.	100,650		HR-L/ De Kop [10B-002-04]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
I.	105,250	104,790	Vw-d	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
J.	104,124	103,815	Vw-n	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
K.	104,093	103,839	Vw-q	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
L.	103,968	103,866	Vw-y	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
M.	101,462	100,962	Vw-c	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 18, Rijksweg 31 gedeelte 5,700 – 11,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	7,450	7,700	HR-R	BB. MB en IB	Ontbreken van randconstructie ZOABTW	Realiseren van een randconstructie ZOABTW (gevalideerde oplossing). Of Realiseren van een verbreding van de asfaltconstructie ten behoeve van de Hoogtestap randconstructie ZOABTW(standaard oplossing).
B.	7,457		Gooyumerlaan [10B-304-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt (Fijn).
C.	11,980		HR-R/ Marneslenk [10B-403-02]	BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	5,860	5,870	Vw-b	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.

Maatregelen IGO 23, Rijksweg 31 gedeelte 10,300 – 5,530						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.				Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁶ .
B.	10,300	5,530		MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	7,450	7,200	HR-L	BB, MB en IB	Ontbreken van randconstructie ZOABTW	Realiseren van een randconstructie ZOABTW (gevalideerde oplossing). Of Realiseren van een verbreding van de asfaltconstructie ten behoeve van de Hoogtestap randconstructie ZOABTW(standaard oplossing).
D.	11,980		HR-L/ Marneslenk [10B-403-01]	BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	7,457		Gooyumerlaan [10B-304-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt (Fijn).

⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 23, Rijksweg 31 gedeelte 10,300 – 5,530						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.				Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁷ .
G.	12,015	12,000	Vw-c	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
H.	12,000	11,985	Vw-d	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
I.	9,879	9,454	Vw-n	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
J.	6,550	6,170	Vw-d	MB, TB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.

⁷ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen A, Rijksweg 6 gedeelte 295,800 - 312,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	301,556	303,000	HR-R	2R-R, 1U-R en 1I-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁸ .
B.	305,100	308,325	HR-R	2R-R en 1I-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook en invoegstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁹ .
C.	308,325	301,2	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁰ .

⁸ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

⁹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁰ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen B, Rijksweg 7 gedeelte 99,925 - 169,325						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	116,415	117,908	HR-R	2R-R, 1U-R en 1I-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹¹ .
B.	144,7	169,325	HR-R	2R-R, 1U-R, 1I-R en 1W-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook, uitrijstrook en weefstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹² .
C.	149,469	144,7	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹³ .
D.	125,010		HR-L/ Brug Broeresloot [10H-306-01]		Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

¹¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen B, Rijksweg 7 gedeelte 99,925 - 169,325						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
					afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	
E.	118,01	109,075	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁴ .

¹⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen C, Rijksweg 31 gedeelte 6,545 - 76,335						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	17,84	20,9	HR-R	2R-R en 1I-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook en invoegstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹⁵ .
B.	30,9	35,37	HR-R	2R-R, 1I-R en 1U-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹⁶ .
C.	31,0	24,2	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹⁷ .
D.	23,0	18,08	HR-L	2R-L en 1U-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn

¹⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁷ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen C, Rijksweg 31 gedeelte 6,545 - 76,335						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
						gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹⁸ .

¹⁸ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.