

| Ref. Nr. | Perceel   | Onderwerp   | Vraag  | Antwoord  |
|----------|---|---|--|---|
| 234      | Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS                                 | Perceel 2 Eis E 74, een vlakafdichtende multikoppeling  | Perceel 2 Eis E 74, een vlakafdichtende multikoppeling (bijv. Multifaster) achter de cabine, n.a.v. de schouw is gebleken dat achter de cabine een elektrische aansluiting voor kleppen zit, en achterop het voertuig een hydr. aansluiting zoals in de eis omschreven, zou u deze eis willen aanpassen?   | Naar aanleiding van de schouw is vastgesteld dat bij perceel 2 achter de cabine een elektrische aansluiting voor de kleppen aanwezig is en dat de hydraulische aansluiting zoals bedoeld in eis 74 zich aan de achterzijde van het voertuig bevindt. Eis 74 is hierop aangepast, zodat deze aansluit bij de voertuigconfiguratie. |
| 235      | Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS                                 | Perceel 2, eis E47. Geïntegreerd opname oog in container                                      | Perceel 2, eis E47. tijdens schouw is gebleken dat u containers gebruikt waarbij het opnameoog volledig is geïntegreerd in de container, wilt u bevestigen dat u deze containers ook met deze elec. voertuigen wilt vervoeren met handhaving van de overige gestelde eisen mbt lengte en draaicirkel. E.e.a. is namelijk van invloed op de posities van zowel noodzakelijke als gevraagde componenten                      | Akkoord. De containers waarbij het opnameoog volledig is geïntegreerd in de container worden ook met deze elektrische voertuigen vervoerd, met handhaving van de overige gestelde eisen ten aanzien van voertuiglengte en draaicirkel.  |
| 236      | Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS                                 | Perceel,2, eis E 47 rollen aan zowel de voor als achterzijde, ca. 3 cm onder de containerslee | Perceel,2, eis E 47, tijdens de schouw is gebleken dat u containers wil vervoeren waarbij de rollen aan zowel de voor als achterzijde, ca. 3 cm onder de containerslee uitsteken, wilt u bevestigen, ook deze containers met deze voertuigen te willen vervoeren.  | Ja. Ook containers waarbij de rollen aan zowel de voor- als achterzijde circa 3 cm onder de containerslee uitsteken, worden met deze voertuigen vervoerd.   |
| 237      | Diesel Aangedreven Kraanwagens  | Perceel 6, eis E24, lengte 8.4 meter  | Perceel 6, eis E24, in de Nvl heeft u deze eis aangepast naar 8,4 meter, wat betekent dit voor het hefvermogen. Blijft dit gehandhaafd op 1600 kg op 8,4 meter, en mag hiervan nog ca. 3% worden afgeweken?  | Akkoord. Het hefvermogen van 1.600 kg op 8,4 meter blijft van toepassing en een afwijking van circa 3% wordt geaccepteerd. De eis wordt niet aangepast; de bepaling zoals opgenomen in deze NVI is van toepasbaar.  |
| 238      | Diesel Aangedreven Kraanwagens  | Perceel 6, eis 21, voertuiglengte 7.6 m   | Perceel 6, eis 21, in de Nvl heeft u bevestigd dat de voertuiglengte max. 7,6 meter mag zijn. De combinatie van een originele af fabriek dagcabine, de geëiste laadbaklengte, en de geëiste hefcapaciteit zorgen ervoor dat dit ons inziens in geen enkele combinatie mogelijk is. Verzoek om deze eis aan te passen naar 8 meter.   | Akkoord. Voor perceel 6 wordt de maximale voertuiglengte aangepast naar 8,0 meter. Eis 21 is overeenkomstig aangepast in het PvE.   |
| 239      | Diesel Aangedreven Kraanwagens  | Eis 9, 48, 49   | U eist een totaallengte van het voertuig van 7,6 meter in eis 9. Tevens geeft u aan dat de inhoud van de kipper 25m3 dient te zijn met een lengte van 5000 mm. Technisch is het niet mogelijk wat u vraagt. 7,6 meter kan maar dan wordt de bak kleiner en minder inhoud van de geeiste aantal m3 tevens kan de kraan niet gestrekt in de bak liggen. Graag een van de eisen aanpassen om het technisch mogelijk te maken. | Zie antwoord vraag 238  |
| 240      | Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers | 204 Nvl1 Conceptovereenkomst artikel 3.2  | U handhaaft het eenzijdige jaarlijkse opzeggingsrecht. Kunt u bevestigen dat bij toepassing van dit opzeggingsrecht reeds verstrekte Nadere Opdrachten volledig in stand blijven en conform de overeengekomen voorwaarden worden uitgevoerd en vergoed?  | Dit wordt bevestigd. Artikel 4.5 van de Raamovereenkomst bepaalt uitdrukkelijk dat beëindiging of afloop van de Raamovereenkomst reeds verstrekte Nadere Opdrachten onverlet laat. Reeds uitgevoerde prestaties worden volledig vergoed conform artikel 10.1.2 en 10.1.3.   |

|     |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|
| 241 | Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers  | 36 Nvl1Conceptovereenkomst 13.1 (Boete / vervangend voertuig)Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers | Kunt u bevestigen dat het in artikel 13.1 genoemde bedrag van maximaal € 12.500 per voertuig geldt als een volledige en gefixeerde schadevergoeding, zodat voor dezelfde tekortkoming geen aanvullende schadevergoeding of kosten meer op opdrachtnemer kunnen worden verhaald? Kunt u tevens verduidelijken of artikel 13.1 buiten toepassing blijft in geval van aantoonbare overmacht zoals bedoeld in artikel 25.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden, en zo nee, op welke wijze de samenloop tussen beide bepalingen moet worden gelezen?  | Niet akkoord op het eerste deel. Artikel 13.2 van de Raamovereenkomst bepaalt uitdrukkelijk dat de boete het recht op volledige schadevergoeding onverlet laat. Het bedrag van €12.500 geldt niet als gefixeerde en finale schadevergoeding. Ter verduidelijking wordt artikel 13.2 aangevuld met de bepaling dat de boete in mindering wordt gebracht op de schadevergoeding voor dezelfde tekortkoming.<br><br>Ten aanzien van het tweede deel: bij aantoonbare overmacht als bedoeld in artikel 25.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden kan artikel 13.1 buiten toepassing blijven. Productieproblemen of schaarste bij toeleveranciers kunnen onder de overmachtsbepaling vallen, mits tijdig gemeld. Zie ook antwoord op vraag 25 (Nvl 1). |
| 242 | Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers  | 36 Nvl1Conceptovereenkomst 13.1 (Boete / vervangend voertuig)Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers | Kunt u bevestigen dat het in artikel 13.1 genoemde bedrag van maximaal € 12.500 per voertuig geldt als een volledige en gefixeerde schadevergoeding, zodat voor dezelfde tekortkoming geen aanvullende schadevergoeding of kosten meer op opdrachtnemer kunnen worden verhaald? Kunt u tevens verduidelijken of artikel 13.1 buiten toepassing blijft in geval van aantoonbare overmacht zoals bedoeld in artikel 25.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden, en zo nee, op welke wijze de samenloop tussen beide bepalingen moet worden gelezen?  | Zie antwoord op vraag 241.   |
| 243 | Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens | 23 Nvl1Algemene Inkoopvoorwaarden 14.1 (Aansprakelijkheidslimiet)  | In de eerste Nota van Inlichtingen heeft u ons verzoek tot beperking van de aansprakelijkheid afgewezen. In artikel 14.1 is een aansprakelijkheidslimiet opgenomen van € 2.500.000 per gebeurtenis en € 5.000.000 per contractjaar. Wij begrijpen de wens van opdrachtgever om voldoende zekerheid te borgen. Tegelijkertijd verzoeken wij u vriendelijk te bezien of deze limieten, gelet op de aard van de opdracht, de waarde van de afzonderlijke voertuigen en de gebruikelijke verzekerbaarheid in de markt, op een meer proportionele wijze kunnen worden ingericht. Kunt u bevestigen dat de aansprakelijkheid van opdrachtnemer wordt beperkt tot een bedrag dat aansluit bij de waarde van de betreffende levering of nadere opdracht, met een passend maximum per contractjaar? | Niet akkoord. De aansprakelijkheidslimieten blijven ongewijzigd van toepassing en gelden reeds als plafond ten gunste van opdrachtnemer. Deze limieten zijn proportioneel gezien de omvang van de raamovereenkomst. Het betreft een meerjarig contract met een looptijd van vier jaar, waaronder meerdere voertuigen gefaseerd worden afgenomen via afzonderlijke nadere opdrachten. Een beperking tot de waarde van een individuele nadere opdracht wordt niet overeengekomen. Op de overeenkomst is het Burgerlijk Wetboek van toepassing, hetgeen onder meer meebrengt dat de redelijkheid en billijkheid meewegen bij de beoordeling en vergoeding van schade. Opdrachtnemer dient adequaat verzekerd te zijn.                             |