Ref. Nr.	Onderwerp	Perceel	Vraag	Antwoord
212	Perceel 5, eis 20	Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval	In deze eis word een gegalvaniseerde stalen stootplaat gevraagd. Mag deze ook van aluminium zijn?	Akkoord, een stootplaat van aluminium is toegestaan.
213	Perceel 5, eis 14	Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval	Gaat u ook akkoord met een inwendige laadbaklengte van 648 cm? De laadbaklengtes zijn stapsgewijs, waardoor deze prijstechnisch interessanter zijn. Een langere uitvoering zou er voor zorgen dat de maximale voertuiglengte wordt overschreden.	Akkoord. Een inwendige laadbaklengte van 648 cm is toegestaan.
214	Perceel 5, eis 33	Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval	Gaat u ook akkoord met de combinatie van een tipklep in combinatie met gasveren? De openingshoek blijft in dit geval gelijk. De door u gevraagde combinatie met spring up scharnieren is helaas niet mogelijk.	Akkoord. De combinatie van een tipklep met gasveren is toegestaan.
215	smalspoor eis	Diesel Aangedreven Achterladers	Nvi 73 geeft een verwarrend antwoord. graag duidelijkheid dat smalspoor perceel 3 een eis blijft met maximale breedte 243 cm, en niet zo dicht mogelijk bij smalspoor.	Verwarring is ontstaan door verkeerde verwijzing. Voor diesel aangedreven achterladers blijft een maximale breedte van 243 cm van toepassing. Deze maatvoering sluit aan bij de marktpraktijk en is niet bedoeld en werkt niet beperkend voor één specifieke aanbieder. Zeer smalle straten en doorgangen in het stedelijk gebied van de gemeente zijn de oorzaak van deze eis.
216	Perceel 3 eis 5 motor koppel	Diesel Aangedreven Achterladers	Graag het minimaal motor koppel naar 1.080 Nm, Dit is ook meer in verhouding en gebruikelijk bij het gevraagde motor vermogen van 185 kw	Akkoord. Het minimale motorkoppel mag worden aangepast naar 1.080 Nm, passend bij het gevraagde motorvermogen van 185 kW.
217			Individuele vraag	
218	Planning	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Vanwege de complexiteit van de aanvraag, verzoeken wij u om de planning met minimaal 8 weken op te schuiven.	Nee, helaas kan de gemeente daar niet in meegaan.

219	AE 96	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens,	Wij verzoeken u, voor perceel 1 en 2, de hoogte van de cabinevloer te wijzigen naar maximaal 1.550 mm	Akkoord. Voor percelen 1 en 2 wordt de maximale hoogte van de cabinevloer vastgesteld op 1.550 mm. De betreffende eis (94) is overeenkomstig aangepast.
220	NVI vraag 196	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel	U verwijst naar vraag 158 maar die gaat over vervangend vervoer bij stilstand en niet over te late levering. Wij verzoeken u om de vraag alsnog te beantwoorden.	Akkoord met het verzoek. Bij de toepassing van vervangend vervoer worden uitsluitend de aanvullende kosten aan de opdrachtnemer doorbelast. De exploitatiekosten die de aanbestedende dienst zonder vervangend vervoer ook zou hebben gehad, worden hierop in mindering gebracht. Met dit antwoord is vraag 196 uit NVI 1 alsnog beantwoord. Eis 43 is hierbij aangepast en vormt een samensmelting van eis 43 en 44, waarmee de bedoeling van de eisen nader is verduidelijkt.
221	NVI vraag 195	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel	U antwoord is een verkeerde verwijzing naar een andere vraag. Deze vraag gaat over laadsnelheid waar vraag 185 over accucapaciteit gaat. Wij verzoeken u vriendelijk de vraag nogmaals te beantwoorden.	Akkoord met het verzoek NVI vraag 195. Voor de haakarm mag worden uitgegaan van een maximale DC-laadsnelheid van 250 kW en voor de achterlader van 150 kW. Deze verduidelijking geldt via de NVI. Het PvE wordt hiervoor niet aangepast

222	NVI vraag 190	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens,	Wat bedoeld u met "extra eis is toegevoegd"? U beschrijft in de eis een object waarmee u lijkt te doelen op een stilstaand voorwerp. Hier kan geen enkele inschrijver aan voldoen. Om geen onmogelijke eisen te stellen verzoeken we u nogmaals om de eis te beperken tot de GSR eisen en geen aanvullende verzwarende eisen te stellen waar niemand aan kan voldoen.	In het PvE algemeen is naar aanleiding van vraag 190 in NVI 1 een aanpassing doorgevoerd. In eis 132 zijn de van toepassing zijnde richtlijnen expliciet benoemd. Daarbij is vastgelegd dat de detectiesystemen zijn gericht op het detecteren van bewegende verkeersdeelnemers.
223	NVI vraag 188	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval, Diesel Aangedreven	Hier lijkt een misverstand te ontstaan. Hoe kunt u antwoorden dat eis 159 niet is gericht op garantie? Dit staat immers onder de paragraaf garantiebepalingen en vermeld letterlijk "reparaties gedurende de technische levensduur die het gevolg zijn van productiefouten komen voor rekening van de opdrachtnemer". U vraagt hier dus om gedurende 10 jaar lang garantie te geven op productiefouten. En zoals u al in vraag 91 beantwoord is lastig te bepalen wanneer iets een productiefout betreft, zeker gedurende de volledige levensduur. Dit is dan ook geen realistische eis en komt overeen met 10 garantie. Wij verzoeken u nogmaals de vraag opnieuw te beantwoorden en de eis te beperken tot de garantie periode.	De gemeente eist enerzijds een garantie op het voertuig voor de vermelde garantietermijn. Anderzijds eist de gemeente een technische levensduur van de voertuigen. De gemeente erkent dat hier een spanningsveld tussen bestaat. Daarnaast is tevens een eis gesteld over de levering van onderdelen en support. Naar aanleiding van deze vraagstelling wordt eis 159 aangepast: de aansprakelijkheid voor productiefouten geldt gedurende de garantietermijn van 24 maanden. Na afloop van de garantietermijn geldt de aansprakelijkheid uitsluitend voor aantoonbare constructie- of fabricagefouten die zich structureel manifesteren, waarbij een onafhankelijke derde partij uitsluitsel geeft. Eis 158 wordt dienovereenkomstig aangepast. Daarnaast wordt de geëiste technische levensduur beperkt tot 8 jaren waarmee deze gelijk is met het kunnen leveren van support en onderdelen.

224	NVI vraag 179	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten	U geeft aan dat u zelf niet beschikt over de inzetgegevens van uw eigen voertuigen maar u verwacht wel van inschrijvers dat zij dat kunnen inschatten. Het is niet realistisch om dit van inschrijvers te verwachten als u zelf al niet eens beschikt over deze gegevens en een vergelijking met andere opdrachtgevers is ook niet representatief, de situatie bij andere gebruikers kan immers compleet anders zijn. Het is daardoor niet realistisch dat u de verantwoordelijkheid voor de inzetbaarheid zoals accu capaciteit bij de inschrijver neerlegt zonder de juiste gegevens te verstrekken. Wij verzoeken u dan ook te bevestigen dat de gegevens in het pve leidend is en niet de werkbeschrijving en dat de inschrijver niet de verantwoordelijkheid draagt voor de inzet.	De gegevens en eisen zoals opgenomen in het PvE zijn leidend. De werkbeschrijving is ter indicatie en dient als best beschikbare referentie voor de inzet. Inschrijvers dienen op basis hiervan en op basis van eigen expertise en referenties een voertuig aan te bieden dat aantoonbaar geschikt is voor de beschreven inzet. De verantwoordelijkheid voor de geschiktheid van het aangeboden voertuig (inclusief voldoende accucapaciteit) ligt bij de inschrijver, maar uitsluitend voor zover de inzet overeenkomt met de in het PvE en de werkbeschrijving beschreven scenario's. Afwijkingen in werkelijke inzet ten opzichte van de beschreven scenario's komen niet voor rekening van de inschrijver.
225	NVI vraag 151	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens,	U schrijft dat het op specifiek verzoek gebeurd maar hoe weet de inschrijver wanneer dat zal gebeuren? Op deze manier is dat risico niet te bepalen voor inschrijvers. Daarbij is een realistische verhouding geen absoluut gegeven en zorgt dus ook voor onduidelijkheid en risico voor de inschrijvers. Graag uw toelichting.	Deze eis wordt als volgt aangepast. Waar onderhoud voorzien en planbaar is, vindt dit plaats in overleg met de gemeente en komt de daarmee samenhangende stilstand voor rekening en risico van de gemeente. In het geval sprake is van onvoorzien onderhoud dat binnen de garantieverplichtingen valt, of indien de voorziene reparatieduur wordt overschreden, wordt vervangend vervoer toegepast conform eis 95, waarbij de opdrachtgever het vervangend vervoer organiseert en uitsluitend de aanvullende kosten aan de opdrachtnemer worden doorbelast.

226	NVI vraag 42	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten	U beschrijft dat het een gesloten reparatie- onderhoudscontract moet worden gebaseerd op de opgegeven uurtarieven. Wij zijn heel benieuwd hoe u dit ziet, wat verstaat u dan onder een gesloten contract? Enkel een uurtarief vragen is immers heel iets anders dan een reparatie en onderhoudstarief per jaar.	Het gesloten reparatie-, onderhoudscontract en Service (ROS) is opgebouwd op basis van de werkzaamheden aan zowel chassis als opbouw, waaronder periodieke keuringen en inspecties. Daarnaast wordt gewerkt met één uurtarief voor alle reparatie- en servicewerkzaamheden, aangevuld met de in het invulformulier opgenomen kortingen op onderdelen en vloeistoffen. Op basis hiervan wordt de aanschafprijs voor het ROS-contract bepaald, opdrachtnemer dient hiervoor een open boek calculatie in waarin deze kosten inzichtelijk worden gemaakt. Het ROS-contract wordt vervolgens vastgelegd in een nadere overeenkomst die geldt voor de gehele looptijd van het voertuig.

227	NVI vraag 2	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval, Diesel Aangedreven Kraanwagens	Uw eis en beantwoording van vraag 2 is onacceptabel voor inschrijvers. In de eis geeft u een erg vage omschrijving waar het volgens u aan moet voldoen. Bij de beantwoording geeft u hier geen verdere verduidelijking aan waardoor het voor inschrijvers niet duidelijk is wanneer aan de eis voldaan wordt. Het moet voor alle partijen vooraf duidelijk zijn wat de eis inhoud zodat hier een juiste calculatie op gemaakt kan worden. Daarbij geeft u in de eis aan dat de exacte uitvoering, positionering en werking na gunning bepaald worden waarmee u lijkt verwachten dat alles naderhand nog naar uw wensen kan worden veranderd zonder rekening te houden met bestaande producteigenschappen en hoge prijswijzigingen die niet ingecalculeerd zijn. Deze eis blijft onduidelijkheid geven en gaat gegarandeerd voor misverstanden en discussies zorgen. Mocht u de Liftmate willen hebben dan verzoeken wij u dat gewoon te vermelden zodat dit voor elke inschrijver duidelijkheid geeft. Dit is al bij meerdere andere aanbestedingen bij naam vermeld, eventueel met de vermelding "of gelijkwaardig". Dit zorgt niet voor uitsluiting van marktpartijen omdat dit product immers op elke vrachtwagen kan worden ingebouwd en de leverancier van dit systeem toch niet de inschrijver van de complete vrachtwagen zal zijn.	Naar aanleiding van meerdere vragen over mogelijke onduidelijkheid is de betreffende eis aangepast (eis 101 in algemeen PvE v7). Met de aangepaste formulering wordt geen specifiek hulpmiddel uitgevraagd. Er is derhalve geen sprake van een traplift of ander expliciet systeem. De eis is functioneel van aard en gericht op ergonomie en veiligheid bij het in- en uitstappen.
228	T4 Service P3 t/m P6	Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval,	In punt 1.4 vraagt u inschrijvers een financieel bedrag (€500 - €1500) per operationele aanpassing tijdens de inbedrijfstellingsfase kosteloos beschikbaar te stellen, terwijl de aard en omvang van dergelijke aanpassingen vooraf niet objectief vast te stellen zijn. Ons inziens ontstaat hier een open en moeilijk vergelijkbaar financieel risico voor inschrijvers. Wij achten het daarom proportioneel dat dergelijke aanpassingen (wensen) uitsluitend plaatsvinden op basis van overleg en nacalculatie. Wij verzoeken u dit gunningscriteria te laten vervallen of te herzien.	Zie hiervoor de aangepaste invulformulieren zoals die bij de eerste nota van inlichtingen zijn gepubliceerd. Hierin is dit onderdeel vervallen.

229	T4 Service P3 t/m P6	Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval, Diesel	In punt 1.5 vraagt u hoe snel opdrachtnemer vervangend vervoer kan regelen tijdens de inbedrijfsstellingsperiode. Opdrachtgever is bij uitstek bekend met welke (huur)voertuigen geschikt zijn om binnen de eigen operatie ingezet te worden. Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer uitsluitend verantwoordelijk is voor het vergoeden van de kosten van vervangend vervoer, gedurende maximaal 14 dagen per voertuig, waarbij opdrachtgever het vervangend vervoer zelf verzorgt?	Zie hiervoor de aangepaste invulformulieren zoals die bij de eerste nota van inlichtingen zijn gepubliceerd. Hierin is dit onderdeel vervallen.
230	PvE Perceel 1 v2.0 / Eis 52:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Aangezien een maximale breedte van 2,55 meter is toegestaan en om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek de inhoud van de laadbak aan te passen naar maximaal 17 m3?	Het verzoek wordt niet gehonoreerd. De maximale inhoud van de laadbak is aangepast van 13^3 m naar 15 m^3, niet naar 17 m^3.
231	PvE Perceel 1 v2.0 / Eis 44:		Aangezien een maximale breedte van 2,55 meter is toegestaan en om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek de maximale lengte aan te passen naar 885 cm?	Akkoord. De maximale voertuiglengte mag worden aangepast naar 885 cm. Aanpassing niet toegepast in het PvE.
232	PvE Perceel 1 v2.0 / Eis 32:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Aangezien een maximale breedte van 2,55 meter is toegestaan en om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek de draaistaal aan te passen naar maximaal 810 cm?	Akkoord. De draaistraal mag worden aangepast naar maximaal 810 cm. Aanpassing niet toegepast in het PvE.
233	PvE Algemeen v2.0 / Eis 147:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	In geval van een elektrisch aangedreven chassis met een korte wielbasis is de ruimte aan het chassis zeer beperkt. Het verzoek is om aan deze eis toe te voegen plaatsing indien technisch mogelijk bij een elektrisch aangedreven chassis (perceel 1)?	Het verzoek wordt niet gehonoreerd. Op grond van NEN-EN 1501-1 (veiligheidseisen voor afvalinzamelvoertuigen) dienen noodvoorzieningen, waaronder lifehammers, altijd aanwezig en direct bereikbaar in de cabine te zijn. Een voorwaardelijke formulering zoals “indien technisch mogelijk” is hiermee niet verenigbaar. De eis blijft daarom ongewijzigd, ook voor elektrisch aangedreven chassis (perceel 1).