

Ref. Nr	Onderwerp	Perceel	Vraag	Antwoord
1	Programma van eisen Algemeen	Alle Percelen	bij punt 1.7 eis 34: Dient de opdrachtnemer inzicht te leveren in de voorgang via een digitaal toegankelijk format en moet aantonen dat deze voldoet aan de wettelijke verplichte digitale toegankelijkheidsstandaard WCAG 2.1 niveau A en AA. De vraag is moet dit rapport aangeleverd worden bij de inschrijving of mag dat ook na gunning. Dit i.v.m. met de tijd die nodig is voor het maken van zo'n rapport door een expert?	Het toegankelijkheidsrapport (Eis 34) behoeft niet bij inschrijving te worden aangeleverd. Het betreft een uitvoeringseis die van toepassing is zodra de Opdrachtnemer digitale voortgangsrapportages levert in het kader van de overeenkomst. Het moment en de wijze van aanlevering worden na gunning nader afgestemd.
2	Programma van eisen Algemeen	Alle Percelen	Eis 103: Hier vraagt u een veilig hulpmiddel voor het ondersteunen voor het ondersteunen van de chauffeur bij het veelvuldig in- en uitstappen van het voertuig. Bedoeld u hiermee een liftmate of daar op lijkend?	De aanbestedende dienst mag binnen deze aanbesteding geen specifiek merkgebonden of gepatenteerd systeem voorschrijven voor het ondersteunen van het in- en uitstappen van het voertuig, om ongewenste uitsluiting van marktpartijen te voorkomen. Leveranciers worden daarom verzocht een algemeen toepasbare, marktbrede en passende oplossing aan te bieden die het in- en uitstappen van de cabine ondersteunt en bijdraagt aan de veiligheid en ergonomie van de bestuurder(s). De gemeente geeft hierbij de voorkeur aan een oplossing die: Breed is toegepast bij vergelijkbare zware inzamelvoertuigen en vrachtwagens; Aantoonbaar effectief en betrouwbaar is in de praktijk; Ergonomische waarde toevoegt voor de gebruikers; Geen beperking vormt voor deelname van verschillende leveranciers of voertuigfabrikanten. De inschrijver dient de voorgestelde oplossing duidelijk te omschrijven.
3	PvE, Achterlader diesel, eis 90	Diesel Aangedreven Achterladers	Onze valbeveiliging bestaat uit twee ogen voor en achter op de opbouw, met daartussen staalkabels. Is dat akkoord voor u?	Nee, dit is niet akkoord. De valbeveiliging moet bestaan uit vaste beugels (handgrepen).
4	PvE Elektrische achterlader, eis 109	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Onze valbeveiliging bestaat uit twee ogen voor en achter op de opbouw, met daartussen staalkabels. Is dat akkoord voor u?	Zie antwoord vraag 3
5	Leidraad, 6.1 Voorwaarden	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	U stelt hier dat slechts één inschrijving mag worden ingediend. Kunt u toelichten hoe deze beperking zich verhoudt tot de aanbestedingsbeginselen van marktwerking, transparantie en proportionaliteit? Het beperken van inschrijvers tot één inschrijving kan immers de mogelijkheid beperken om verschillende oplossingen aan te bieden en daarmee de keuzevrijheid voor de aanbestedende dienst verminderen. Wij willen u vragen om meerdere inschrijvingen toe te staan, met bijvoorbeeld een maximum van 3 inschrijvingen.	Ter verduidelijking: de bepaling in § 6.1 dient te worden gelezen in samenhang met § 2.1 van de leidraad. Een onderneming mag op meerdere percelen inschrijven; ieder perceel wordt zelfstandig beoordeeld. Per perceel is echter slechts één inschrijving per onderneming toegestaan. Een onderneming mag dus niet tegelijkertijd zelfstandig én als deelnemer in een combinatie inschrijven op hetzelfde perceel.
6	PvE Algemeen, eis 158	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Bent u bereid de gevraagde garantietermijn op roestvorming van holle onderdelen te beperken tot 6 jaar?	Holle onderdelen worden aangepast naar een maximale garantietermijn van 6 jaar. De garantie op chassis en cabine blijft gehandhaafd tot de technische levensduur.
7	PvE, P1Eis 68	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Opmerking: Het openen en sluiten van de hopper kan plaatsvinden vanuit de cabine, m.u.v. het sluiten van de laatste meter. Dit dient (wettelijk) te gebeuren aan de achterzijde. Verzoek is deze eis aan te passen.	Gezien de wettelijke verplichting, gaan wij mee in het verzoek.
8	PvE, P1Eis 65	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Verzoek om de afsluiter met doorlaat aan de voorzijde te laten vervallen, aangezien de opbouw op afschot ligt naar achter. Een vlakke laadvloer aan de voorzijde is hygiënischer omdat er geen vuil kan ophopen en geen stank veroorzaakt. Wilt u deze eis aanpassen?	Het verzoek wordt niet gehonoreerd. De afsluiter met doorlaat aan de voorzijde blijft onderdeel van de eis.
9	PvE, alg.Eis 103	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Kan worden aangegeven wat verstaan wordt onder een deugdelijk en veilig hulpmiddel voor het ondersteunen van de chauffeur bij veelvuldig in en uit stappen. Volstaan normale instaptreden of wordt hier een liftstelsel of iets dergelijks bedoeld?	Zie antwoord vraag 2

10	PvE, atg.Eis 54	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Constructie technisch is het niet mogelijk alle holle ruimten te voorzien van conservering omdat je er eenvoudigweg niet bij kan. Verzoek is deze eis te laten vervallen, en het punt roestvorming te laten vallen onder garantie. In het bestek staat een technische levensduur van 10 jaar aangeven. Deze periode is te lang om daar de roestvorming in onder te brengen en derhalve niet haalbaar.	Het verzoek om de eis te laten vervallen wordt op dit moment niet overgenomen. Wij verzoeken u aan te geven welke conserveringsmogelijkheden wél haalbaar zijn voor holle ruimten binnen de technische beperkingen van de constructie, zodat wij dit kunnen beoordelen.
11	PVE, atgEis 43	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Een levertijd van 45 weken is waarschijnlijk niet haalbaar. Verzoek om de levertijd te verlengen naar 52 weken.	De eis met betrekking tot de maximale levertijd vervalt. De levertijd zoals overeengekomen in de nadere overeenkomst (bestelling) is leidend. Zie hiertoe de gewijzde eis 43.
12	PvEParagraaf 1.1 (Indexatie)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	In het Programma van Eisen is echter een objectieve indexatiemethodiek opgenomen. Hierbij geldt een acceptatieproces. Kunnen wij ervan uitgaan dat de rol van Opdrachtgever bij een indexatie uitsluitend bestaat uit het controleren of de prijsaanpassing correct is berekend volgens de overeengekomen indexatiemethodiek, en dat een prijsaanpassing niet inhoudelijk kan worden geweigerd indien deze conform die methodiek is vastgesteld?	Dat wordt bevestigd.
13	Algemene Inkoopvoorwaarden25.1 (Overmacht)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	De huidige bepaling dat de overeenkomst kan worden ontbonden wanneer overmacht langer dan tien dagen duurt, is voor leveranciers in onze markt te kort. Zou deze termijn kunnen worden verruimd naar 120 dagen, zodat tijdelijke en niet-toerekenbare verstoringen niet direct tot ontbinding leiden?	Dit is deels akkoord. Gelet op de aard van de opdracht (levering van maatwerk inzamelvoertuigen met een productiedoorlooptijd van meerdere maanden) wordt de termijn van artikel 25.1 Algemene Inkoopvoorwaarden voor deze overeenkomst verruimd naar 90 dagen inzake levering van voertuigen en 30 dagen met betrekking tot onderhoud.
14	Algemene Inkoopvoorwaarden25.1 (Ontbinding)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	In artikel 25.1 (derde bullet) van de inkoopvoorwaarden staat dat de Gemeente de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van Contractant. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructureringen plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat de Gemeente geen gebruik zal maken van deze beëindigingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructureringen waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?"	Niet akkoord. De gemeente doet geen voorafgaande afstand van de beëindigingsbevoegdheid uit artikel 25.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. De bepaling blijft ongewijzigd van toepassing. De gemeente zal deze bevoegdheid niet automatisch inroepen bij interne concernherstructureringen waarbij de continuïteit, betrouwbaarheid en uitvoering van de opdracht niet worden geraakt, maar behoudt de mogelijkheid dit per geval te beoordelen. Contractant dient dergelijke wijzigingen tijdig te melden. Daarnaast geldt dat een eventuele beëindiging van de raamovereenkomst geen gevolgen heeft voor reeds uitgevoerde nadere overeenkomsten, deze blijven in stand.
15	Algemene Inkoopvoorwaarden23.6 (G-rekening)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Kunt u bevestigen dat het niet vereist is met een G-rekening te werken?	Dit wordt bevestigd.
16	Algemene Inkoopvoorwaarden21.1 (Risico-overgang)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Omdat de Contractant na levering niet meer verzekerd is voor schade, verlies of diefstal van de geleverde goederen, verzoeken wij artikel 21.1 aan te passen zodat het risico direct bij feitelijke levering overgaat op de Gemeente, in plaats van pas na formele acceptatie.	Niet akkoord. De risico-overgang na formele acceptatie blijft van toepassing. Acceptatie vindt plaats op het moment dat de Opdrachtgever de prestatieverklaring ondertekent bij aflevering van het voertuig (artikel 8.2 raamovereenkomst). Dit moment ligt direct bij of kort na feitelijke levering. De periode tussen feitelijke levering en formele acceptatie is daarmee minimaal.
17	Algemene Inkoopvoorwaarden19.8 (Herstel en vervanging)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Zou artikel 19.8 kunnen worden verduidelijkt zodat duidelijk is dat herstel of vervanging plaatsvindt voor zover het een gebrek betreft dat binnen de garantie valt en als non-conformiteit kan worden aangemerkt, en niet bij reguliere slijtage of omstandigheden buiten de garantie?	Dit wordt bevestigd. Artikel 19.8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op gebreken die kwalificeren als non-conformiteit. Reguliere slijtage en omstandigheden buiten de garantie vallen hier niet onder. Dit wordt tevens ondersteund door de garantiebepalingen in het PvE Algemeen (Eis 154 t/m 161), waaruit volgt dat garantieverplichtingen zien op productie- en materiaalgebreken, en dat de bewijslast bij onoordeelkundig gebruik bij de Opdrachtnemer ligt.
18	Algemene Inkoopvoorwaarden19.5 (Garantie)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	In onze standaard garantievoorwaarden gelden voor inzamelingsvoertuigen maximale garantieduren en -uren. Kunt u bevestigen dat inschrijvers hun eigen garantievoorwaarden mogen hanteren, voor zover deze voldoen aan de door u in het Programma van Eisen genoemde minimumeisen?	Niet akkoord. Inschrijvers conformeren zich volledig en onvoorwaardelijk aan de Algemene Inkoopvoorwaarden en het Programma van Eisen. Eigen garantievoorwaarden zijn niet van toepassing. De garantiebepalingen uit het PvE Algemeen (Eis 154 t/m 161) gelden als minimumeisen waaraan de inschrijver onvoorwaardelijk dient te voldoen. Een inschrijver mag deze minimumeisen overtreffen, maar niet beperken of daarvan afwijken door eigen voorwaarden te hanteren.

19	Algemene Inkoopvoorwaarden 19.3 (Ophalen afgekeurde goederen)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 19.3 verplicht de leverancier om afgekeurde goederen op eigen kosten op te halen, zonder dat is vastgelegd onder welke omstandigheden afkeuring gerechtvaardigd is. Graag verduidelijken wij welke objectieve criteria er zijn voor afkeuring, en bevestigen dat afkeuring alleen plaatsvindt bij wezenlijke non-conformiteit, zodat onnodige of ongegronde afkeuring wordt voorkomen.	De criteria voor afkeuring vloeien voort uit de conformiteitstoets aan de eisen zoals vastgelegd in de aanbestedingsdocumenten, de nota('s) van inlichtingen, de verificatieverslagen en de inschrijving van Opdrachtnemer (zie ook Eis 164 PvE Algemeen). Afkeuring vindt plaats indien het voertuig niet voldoet aan deze eisen en derhalve als non-conform moet worden aangemerkt. De verplichting tot ophalen op eigen kosten op grond van artikel 19.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden is hieraan gekoppeld en ziet niet op situaties buiten non-conformiteit. Een nadere wijziging van de bepaling is niet aan de orde.
20	Algemene Inkoopvoorwaarden 14.5 (Aanvullende verzekeringen)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 14.5 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten?	Dit wordt bevestigd. Artikel 14.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden verplicht niet tot het afsluiten van aanvullende verzekeringen zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten.
21	Algemene Inkoopvoorwaarden 14.4 (Wijziging verzekering)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 14.4 vereist voorafgaande toestemming voor elke wijziging van polisvoorwaarden, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen. Kan worden vastgelegd dat de Contractant geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen zolang hij adequaat verzekerd blijft conform de eisen van de overeenkomst?	Dit is deels akkoord. De meldingsplicht van artikel 14.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet op wijzigingen in de polisvoorwaarden die van invloed kunnen zijn op de dekking zoals vereist onder de overeenkomst. Zolang wijzigingen de contractueel vereiste dekking onverlet laten, is voorafgaande goedkeuring niet vereist. Opdrachtnemer dient relevante wijzigingen die de dekking beïnvloeden wel tijdig te melden.
22	Algemene Inkoopvoorwaarden 4.5 en 8.2 (Vrijwaringen)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn bepalingen opgenomen waarin de Contractant de Gemeente vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de Contractant ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Contractant, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?	Dit is deels akkoord. De vrijwaringen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden worden niet beperkt tot toerekenbare tekortkomingen, noch worden deze gekoppeld aan een aansprakelijkheidsbeperking. De bepalingen blijven ongewijzigd van toepassing. De vrijwaring veronderstelt wel een causaal verband met het handelen of nalaten van Opdrachtnemer, zij ziet niet op situaties die volledig buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen.
23	Algemene Inkoopvoorwaarden 14.1 (Aansprakelijkheidslimiet)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 14 bevat een aansprakelijkheidsregeling met een maximum van €2.500.000 per gebeurtenis en €5.000.000 per contractjaar. Wij verzoeken u om — getet op het proportionaliteits- en verzekerbaarheidsaspect — te bevestigen dat: a) aansprakelijkheid wordt beperkt tot uitsluitend directe schade, dat wil zeggen schade die in rechtstreeks causaal verband staat met een toerekenbare tekortkoming; b) indirecte schade (zoals winstderving, omzetverlies en andere gevolgschade) wordt uitgesloten; c) de maximale aansprakelijkheid per schadegeval wordt beperkt tot 100% van de actuele waarde van het betrokken voertuig, met een totaalmaximum van € 1.000.000 per jaar; en d) aansprakelijkheid vervalt na afloop van de gegarandeerde technische levensduur?	Niet akkoord op de verzoeken onder a, b en c. De aansprakelijkheidsregeling uit de Algemene Inkoopvoorwaarden blijft op deze punten ongewijzigd van toepassing. Uitsluiting van gevolgschade en beperking van de aansprakelijkheidslimiet tot voertuigwaarde worden niet overeengekomen. Ten aanzien van sub d wordt het volgende bevestigd: aansprakelijkheid voor gebreken die voortvloeien uit de leveringsverplichting vervalt na het verstrijken van de technische levensduur van het voertuig zoals vastgelegd in Eis 160 van het PvE Algemeen (minimaal 10 jaar bij een inzet van 50 uur per week). Aansprakelijkheid in het kader van ROS-werkzaamheden blijft gelden voor de duur van de betreffende nadere opdracht.
24	Algemene Inkoopvoorwaarden 12.2 (Ontbinding)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 12 biedt de Gemeente ruime ontbindingsmogelijkheden bij verzuim van de Contractant, terwijl niet is opgenomen wanneer de Gemeente zelf in verzuim raakt of welke hersteltermijnen voor de Contractant redelijkerwijs gelden voordat tot ontbinding kan worden overgegaan. Dit creëert een onevenwichtig risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 13 wordt aangevuld zodat: (a) zowel de Gemeente als de Contractant pas tot ontbinding kunnen overgaan nadat een redelijke hersteltermijn is geboden; en (b) ontbinding uitsluitend mogelijk is voor wezenlijke tekortkomingen die de uitvoering van de opdracht daadwerkelijk raken?	Niet akkoord. De ontbindingsregeling blijft ongewijzigd. Het Nederlands recht (Burgelijk Wetboek) biedt Opdrachtnemer reeds de bescherming die wordt gevraagd: ontbinding vereist in beginsel verzuim, en verzuim treedt in beginsel pas in na een schriftelijke ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn. Een aanvullende contractuele vastlegging hiervan is niet nodig.
25	Algemene Inkoopvoorwaarden 11.1 (Fatale termijn)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 11.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat iedere in de overeenkomst opgenomen termijn als fataal wordt beschouwd, waardoor de Contractant automatisch in verzuim raakt zodra deze termijn verstrijkt. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat de Gemeente een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim?	Niet akkoord. De fatale termijnen blijven ongewijzigd van toepassing. De raamovereenkomst voorziet reeds in een evenwichtige regeling bij niet-tijdige levering: Opdrachtnemer is verplicht kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen totdat het voertuig alsnog wordt geleverd (artikel 13.1 raamovereenkomst). Productproblemen of schaarste bij toeleveranciers kunnen onder de overmachtsbepaling vallen, mits tijdig gemeld.
26	Algemene Inkoopvoorwaarden 9 (Wijziging overeenkomst)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Zou u, in plaats van de eenzijdige wijzigingsmogelijkheid met overleg, kunnen opnemen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen?	Niet akkoord. De wijzigingsbevoegdheid uit artikel 9 van de Algemene Inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd van toepassing. Daar waar overleg is voorgeschreven, zal de gemeente dit in acht nemen.

27	Algemene Inkoopvoorwaarden8 (Intellectuele eigendom)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan De Gemeente bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven? Kunt u bevestigen dat reeds bestaande intellectuele eigendomsrechten, ontwerpen, technologie en knowhow van de Contractant buiten deze bepaling vallen en eigendom blijven van de Contractant?	Dit wordt bevestigd.
28	Algemene Inkoopvoorwaarden7.4 (Geheimhoudingsverklaringen werknemers)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.4 buiten toepassing verklaren?	Dat is Akkoord.
29	Algemene Inkoopvoorwaarden7.4 (Geheimhoudingsverklaringen werknemers)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.4 buiten toepassing verklaren?	Zie antwoord op vraag 28.
30	Algemene Inkoopvoorwaarden6 en 22.1 (Keuring en Acceptatie)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Deze bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij het volgende proces: zodra het voertuig bijna klaar is, nodigen wij De Gemeente uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent De Gemeente het aflever- en instructieformulier.	GU kenmerkt dit procesvoorstel als voldoende, indien inspecties worden ondersteund door een gebruikelijke norm zoals een FAT. Bij aflevering wordt er een SAT of vergelijkbaar verwacht, zodat er geen onduidelijkheden of misverstanden ontstaan tijdens de inbedrijfsstellingsperiode.
31	Algemene Inkoopvoorwaarden4.5 (boetes en sancties)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 4.5 verplicht de Contractant om de Gemeente te vrijwaren voor alle strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de overeenkomst, ongeacht of deze boetes het gevolg zijn van handelen van de Gemeente zelf of omstandigheden buiten de invloedssfeer van de Contractant. Dit leidt tot een disproportionele en niet-verzekerbare risicoverdeling.	Zie antwoord op vraag 22. De vrijwaringsverplichting uit artikel 4.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd van toepassing. De vrijwaring veronderstelt een causaal verband met het handelen of nalaten van Opdrachtnemer. Zij ziet niet op boetes of sancties die het gevolg zijn van handelen van de Gemeente zelf of van omstandigheden die volledig buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen.
32	Algemene Inkoopvoorwaarden4.3 (Inschakelen van derden)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 4.3 vereist voorafgaande schriftelijke toestemming voor het inschakelen van derden. Bij de levering van voertuigen werken wij echter met vaste toeleveranciers zoals transporteurs en onderdelenleveranciers. Kunt u bevestigen dat voor het inschakelen van reguliere toeleveranciers geen voorafgaande goedkeuring nodig is, zolang Contractant volledig verantwoordelijk blijft voor de uitvoering van de overeenkomst?	Dit wordt bevestigd. Artikel 4.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet op het inschakelen van derden voor de uitvoering van een wezenlijk deel van de opdracht. Reguliere toeleveranciers in de productieketen (zoals onderdelen- en materiaalleveranciers) vallen hier niet onder en behoeven geen voorafgaande toestemming. Opdrachtnemer blijft te allen tijde volledig verantwoordelijk voor de nakoming van de overeenkomst.
33	Concept overeenkomst17.1 (Voortzetting overeenkomst)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 17.1 bepaalt dat Opdrachtgever het recht heeft de raamovereenkomst met een andere partij voort te zetten indien sprake is van bijvoorbeeld een wijziging van zeggenschap of aandelenoverdracht bij Opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat deze bepaling niet van toepassing is op interne concernherstructureringen waarbij de uiteindelijke zeggenschap binnen dezelfde groep blijft en de uitvoering van de overeenkomst ongewijzigd blijft?	Zie antwoord op vraag 14.
34	Concept overeenkomst14.4 (Doorleggen verplichtingen aan derden)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Kunt ermee akkoord gaan art. 14.4 aan te passen in de zin dat het voldoende is dat Opdrachtnemer ervoor zorgdraagt dat ingeschakelde derden handelen conform de toepasselijke wet- en regelgeving, en dat deze verplichtingen niet één-op-één contractueel hoeven te worden doorgelegd?	De vraag berust op een onjuiste lezing van artikel 14.4 van de raamovereenkomst. De bepaling vereist niet dat verplichtingen één-op-één contractueel worden doorgelegd. Opdrachtnemer dient er wel voor te zorgen dat de arbeidsrechtelijke verplichtingen aantoonbaar worden opgelegd aan ingeschakelde derden. De bepaling blijft ongewijzigd van toepassing.
35	Concept overeenkomst14.3 (Inzage arbeidsvoorwaardelijke afspraken)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 14.3 bepaalt dat Opdrachtnemer desgevraagd aan Opdrachtgever en bevoegde instanties toegang moet verschaffen tot arbeidsvoorwaardelijke afspraken en moet meewerken aan controles en audits. Binnen onze organisatie zijn arbeidsvoorwaarden en arbeidscontracten reeds vastgelegd conform geldende wet- en regelgeving en cao-bepalingen. Daarnaast bevat deze informatie privacy- en bedrijfsgevoelige gegevens. Kunt u artikel 14.3 buiten toepassing verklaren, aangezien naleving van arbeidsrechtelijke verplichtingen reeds geborgd is via de geldende wet- en regelgeving en interne compliance-procedures van Opdrachtnemer?	Niet akkoord. Artikel 14.3 van de raamovereenkomst blijft ongewijzigd van toepassing. De mogelijkheid tot controle en audit is een essentieel instrument voor de gemeente om naleving van arbeidsrechtelijke verplichtingen te kunnen verifiëren. Het feit dat Opdrachtnemer stelt reeds compliant te zijn, ontslaat hem niet van de medewerkinsverplichting. Voor zover persoonsgegevens worden verstrekt, geschiedt dit conform de toepasselijke privacywetgeving.

36	Concept overeenkomst13.1 (Boete)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 13 bepaalt dat bij te late levering een vervangend voertuig beschikbaar moet worden gesteld of dat kosten tot €12.500 per voertuig in rekening kunnen worden gebracht. Gezien de mogelijke impact van externe factoren in de voertuigproductie verzoeken wij te bevestigen dat deze bepaling niet van toepassing is in geval van overmacht en pas geldt nadat Opdrachtnemer eerst een redelijke aanvullende termijn heeft gekregen om alsnog te leveren. Daarnaast verzoeken wij te bevestigen dat een eventuele vergoeding of boete bij vertraging wordt gemaximeerd tot 0,5% van de waarde van het betreffende voertuig per dag, met een redelijk maximum.	Niet akkoord .
37	Concept overeenkomst6.1 (Termijn voor nakoming)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 6.1 verwijst naar termijnen uit het Programma van Eisen en de Inschrijving en verklaart artikel 11 van de Algemene Inkoopvoorwaarden van toepassing. Gezien de afhankelijkheid van voertuigproductie van externe factoren (bijvoorbeeld levering van chassis of onderdelen), kunt u bevestigen dat bij aantoonbare vertraging buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer een redelijke aanvullende termijn wordt geboden voordat sprake is van verzuim?	Zie antwoord op vraag 25.
38	Concept overeenkomst5.2 (Herstel door derden)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 5.2 bepaalt dat Opdrachtgever bij niet-nakoming het herstel door derden kan laten uitvoeren en de kosten bij Opdrachtnemer in rekening kan brengen. Kunt u bevestigen dat: -Opdrachtnemer altijd eerst een redelijke hersteltermijn krijgt; -herstel door derden uitsluitend plaatsvindt indien Opdrachtnemer na deze termijn niet heeft hersteld; -uitsluitend redelijke en aantoonbare kosten worden doorbelast?	Dit wordt bevestigd. Artikel 5.2 van de raamovereenkomst bepaalt reeds dat herstel door de gemeente of derden uitsluitend plaatsvindt na schriftelijke aanmaning waarbij een redelijke hersteltermijn is gesteld en Opdrachtnemer ook na die termijn in gebreke blijft. Alleen de kosten die samenhangen met het herstel van het verzuim worden doorbelast. Opdrachtnemer is verplicht aan het herstel zijn medewerking te verlenen.
39	Concept overeenkomst4.4 (Einde Nadere Opdracht)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 4.4 bepaalt dat een Nadere Opdracht voor ROS in beginsel een looptijd heeft van 96 maanden, maar dat Opdrachtgever deze jaarlijks eenzijdig kan beëindigen met een opzegtermijn van drie maanden. Kunt u bevestigen dat bij een dergelijke tussentijdse beëindiging: -reeds uitgevoerde werkzaamheden volledig worden vergoed, en -eventuele specifieke investeringen of voorbereidingskosten die direct verband houden met de Nadere Opdracht in redelijkheid worden vergoed?	Dit is deels akkoord. Reeds uitgevoerde werkzaamheden worden volledig vergoed conform artikel 10.1.2 en 10.1.3 van de raamovereenkomst; hierover bestaat geen discussie. Ten aanzien van specifieke investeringen of voorbereidingskosten geldt dat deze niet automatisch voor vergoeding in aanmerking komen bij tussentijdse beëindiging. Opdrachtnemer dient bij het aangaan van een Nadere Opdracht rekening te houden met de opzeggemogelijkheid. Vergoeding van dergelijke kosten is uitsluitend aan de orde indien deze aantoonbaar en uitsluitend zijn gemaakt ten behoeve van de betreffende Nadere Opdracht en niet anderszins kunnen worden benut. Zie tevens het aangepaste artikel 4.4.
40	Concept overeenkomst4.1 (Uitbrengen Nadere Offerte)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Artikel 4.1 bepaalt dat Opdrachtnemer binnen twee werkweken een Nadere Offerte moet uitbrengen. Kunt u bevestigen dat deze termijn in overleg kan worden verlengd indien de omvang of complexiteit van de Nadere Offerteaanvraag daartoe aanleiding geeft?	Dit wordt bevestigd. De termijn van twee werkweken voor het uitbrengen van een Nadere Offerte kan in overleg tussen partijen worden verlengd, zie hiertoe het aangepaste artikel 4.1.
41	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 102:	Diesel Aangedreven Achterladers	Onze serviceorganisatie is niet ingericht voor integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontracten, de praktijk wijst uit dat één aanspraakpunt voor zowel chassis als opbouw zowel administratief als in de uitvoering inefficiënt is en vertragend werkt voor u als afnemer. Het verzoek is dan ook om dit te splitsen naar gesloten reparatie- en onderhoudscontract voor het chassis en voor de opbouw?	Akkoord. De hoofdaannemer is het eerste aanspreekpunt en dient dit kort te sluiten met de onderaannemers.
42	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 102:	Diesel Aangedreven Achterladers	U vraagt hier om een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract dat gebaseerd dient te zijn op de looptijden en draaiuren zoals opgenomen in de invulformulieren voor kwaliteit en prijs. In het invulformulier zien wij geen looptijden en draaiuren staan. Kunt u de looptijd, draaiuren en het aantal kilometers opgeven en tevens aangeven of het gesloten reparatie- en onderhoudscontract deel uit maakt van de inschrijfprijs en indien dat het geval is waar deze bedragen ingevuld moeten worden?	Het invulformulier vraagt bij T2 – 2.3 om het aantal draaiuren in een afschrijvingsperiode van acht (8) jaar. Het aantal draaiuren dient door de inschrijvende partij zelf te worden bepaald en ingevuld, op basis van de door u verwachte inzet van het voertuig. Het opnemen van kilometers is voor de GU niet relevant voor het gesloten reparatie- en onderhoudscontract. Voor dit onderdeel verwijzen wij naar het invulformulier ROS (Reparatie, Onderhoud en Service), waarin wordt gevraagd om de tarieven die worden gehanteerd voor de verschillende onderhouds- en serviceactiviteiten. In de werkbeschrijving is aanvullende informatie opgenomen over de inzet, operationele omstandigheden en gebruiksduur van de voertuigen. Deze informatie ondersteunt inschrijvers bij het bepalen van de benodigde draaiuren en het opstellen van een passend aanbod. De af te sluiten gesloten reparatie- en onderhoudsovereenkomsten dienen te worden gebaseerd op de door u opgegeven tarieven voor onderhoud en service zoals die zijn ingevuld in de betreffende ROS-tabellen van het invulformulier. Het gesloten contract maakt daarmee deel uit van de inschrijfprijs op basis van de door u opgegeven tarieven, en hoeft dus niet als apart bedrag te worden ingevuld.

43	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 89:	Diesel Aangedreven Achterladers	Wij nemen aan dat wij met het leveren van een opbouw voorzien van beugels over de gehele lengte van de laadbak links en rechts (volgens eis 90) hiermee ons ook conformeren aan deze eis, is deze aanname juist?	Akkoord. Met het leveren van een opbouw voorzien van beugels over de gehele lengte van de laadbak links en rechts conformeert u zich aan deze eis.
44	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 55:	Diesel Aangedreven Achterladers	De 40 liter containers vallen niet binnen de EN-840-1 norm en mogen omwille van de veiligheid van de belader(s) enkel worden geledigd in handbediende modus van de belading. Wij nemen aan dat u zich hier bewust van bent, is deze aanname juist?	Eis is aangepast, 40-liter containers vallen niet binnen de EN 840-1-norm en mogen, omwille van de veiligheid van de belader(s), uitsluitend in handbediende modus worden geledigd. Deze aanname is juist.
45	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 46:	Diesel Aangedreven Achterladers	Onze laadbakbodem is vrij van componenten, voorzien van een radius, hierdoor gemakkelijk te reinigen en wordt het water afgevoerd naar de trog. Het verzoek is om bij een dergelijke uitvoering van de laadbakbodem de aftap in de laadbak te laten vervallen en hiervoor in de plaats een aftap in de trog aan te houden. Graag uw akkoord voor deze uitvoering?	Akkoord. Een aftap in de trog is bij deze uitvoering toegestaan.
46	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 35:	Diesel Aangedreven Achterladers	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Akkoord, de eis is overeenkomstig aangepast.
47	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 48:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Wij nemen aan dat u hier bedoeld een systeem dat is voorzien tegen- / uitdrukdruk schot in de laadbak dat zorgt voor de benodigde tegendruk en instelbaar is per in te zamelen fractie, is deze aanname juist?	Akkoord. De aanname is juist.
48	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 29:	Diesel Aangedreven Achterladers	Wij nemen aan dat u hier bedoeld een systeem dat is voorzien tegen- / uitdrukdruk schot in de laadbak dat zorgt voor de benodigde tegendruk en instelbaar is per in te zamelen fractie, is deze aanname juist?	Zie antwoord vraag 47
49	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 28:	Diesel Aangedreven Achterladers	U spreekt hier over meerdere afvalfracties gescheiden inzamelen met interne verdeling van de laadbak. Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat de laadbak (zonder interne verdeling) geschikt is voor het inzamelen van de in eis 1 genoemde fracties, is deze aanname juist?	Akkoord. De aanname is juist. Eis is aangepast
50	PvE Perceel 3 v1.0 / Eis 28:	Diesel Aangedreven Achterladers	Wij nemen aan dat u hier bedoeld een splitbeladingsysteem i.c.m. opneemarmen geschikt voor containers volgens eis 55, is deze aanname juist?	Akkoord. De aanname is juist. Eis is aangepast
51	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 118:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Onze serviceorganisatie is niet ingericht voor integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontracten, de praktijk wijst uit dat één aanspraakpunt voor zowel chassis als opbouw zowel administratief als in de uitvoering inefficiënt is en vertragend werkt voor u als afnemer. Het verzoek is dan ook om dit te splitsen naar gesloten reparatie- en onderhoudscontract voor het chassis en voor de opbouw?	Zie antwoord vraag 41
52	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 118:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	U vraagt hier om een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract dat gebaseerd dient te zijn op de looptijden en draaiuren zoals opgenomen in de invulformulieren voor kwaliteit en prijs. In het invulformulier vraagt u om prijzen en tarieven voor de ROS-werkzaamheden die telkens vast staan voor één contractjaar. Verder zien wij geen looptijden en draaiuren staan. Kunt u de looptijd, draaiuren en het aantal kilometers opgeven en tevens aangeven of het gesloten reparatie- en onderhoudscontract deel uit maakt van de inschrijfprijs en indien dat het geval is waar deze bedragen ingevuld moeten worden?	Zie antwoord op vraag 42
53	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 108:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Wij nemen aan dat wij met het leveren van een opbouw voorzien van beugels over de gehele lengte van de laadbak links en rechts (volgens eis 109) hiermee ons ook conformeren aan deze eis, is deze aanname juist?	Zie antwoord vraag 43
54	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 65:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Onze laadbakbodem is vrij van componenten, voorzien van een radius, hierdoor gemakkelijk te reinigen en wordt het water afgevoerd naar de trog. Het verzoek is om bij een dergelijke uitvoering van de laadbakbodem de aftap in de laadbak te laten vervallen en hiervoor in de plaats een aftap in de trog aan te houden. Graag uw akkoord voor deze uitvoering?	Zie antwoord vraag 45
55	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 55:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	De 40 liter containers vallen niet binnen de EN-840-1 norm en mogen omwille van de veiligheid van de belader(s) enkel worden geledigd in handbediende modus van de belading. Wij nemen aan dat u zich hier bewust van bent, is deze aanname juist?	Zie antwoord vraag 44
56	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 54:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Zie antwoord vraag 46
57	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 47:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	U spreekt hier over meerdere afvalfracties gescheiden inzamelen met interne verdeling van de laadbak. Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat de laadbak (zonder interne verdeling) geschikt is voor het inzamelen van de in eis 6 genoemde fracties, is deze aanname juist?	Zie antwoord vraag 49

58	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 47:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Wij nemen aan dat u hier bedoeld een splitbeladingsysteem i.c.m. opneemarmen geschikt voor containers volgens eis 74, is deze aanname juist?	Zie antwoord vraag 51
59	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 28:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Het eigen gewicht van een elektrisch chassis is hoger dan dat van een diesel chassis en om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 8.000 kg, meer is wenselijk?	Akkoord, de eis is overeenkomstig aangepast.
60	PvE Algemeen v1.0 / Eis 138:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Conform de NEN-1501-1 norm moet er een gedefinieerd werkgebied zichtbaar zijn aan de achterzijde van de achterlader. Om hier aan te voldoen is het niet mogelijk om de achterzicht camera dusdanig af te stellen dat er minimaal 30 meter zicht is achter het voertuig. Het verzoek is om deze eis te laten vervallen en hiermee de vigerende NEN-1501-1 norm te volgen?	Akkoord, de eis is overeenkomstig aangepast. Het stellen van een minimale zichtafstand van 30 meter achter het voertuig vervalt, omdat dit niet verenigbaar is met de vereisten uit de geldende norm.
61	PvE Algemeen v1.0 / Eis 44 en 45:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes (kortingen) worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij willen u vragen hier een marktconforme vergoeding/boete te hanteren met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde zoals gebruikelijk is in aanbestedingen van afvalinzamelvoertuigen.	De gemeente stemt hiermee in op de volgende wijze: Het vervangende vervoer zoals in de eis is gevraagd, wordt gemaximeerd op een inzet van 14 dagen. Zie tevens de aanpassing in artikel 13 van de overeenkomst.
62	PvE Algemeen v1.0 / Eis 36:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	U stelt dat 2% van de financiële omvang ingezet dient te worden voor social return. Wij zien het als disproportioneel om bij de social returnverplichting de financiële omvang als uitgangspunt te nemen omdat we bij het leveren van een inzamelvoertuig te maken met een hoge leveringscomponent. Om deze reden het verzoek om bij de social return verplichting een percentage van de loonsom (of 1% van de financiële omvang) als uitgangspunt te nemen een en ander overeenkomstig de Gids Proportionaliteit 2016 artikel 3.5.6?	De gemeente heeft voor deze raamovereenkomst reeds een verlaagd Social Return percentage van 2% vastgesteld, in plaats van het standaardpercentage van 5%. Dit percentage wordt berekend over de werkelijke waarde van de nadere opdrachten (Eis 36-38 PvE Algemeen). Een verdere verlaging of wijziging van de grondslag wordt niet overeengekomen. De gemeente biedt na gunning maatwerk bij de invulling van de Social Return verplichting in overleg met een adviseur Social Return (Eis 41 PvE Algemeen).
63	PvE Algemeen v1.0 / Eis 12:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	Om de voorfinanciering voor de inschrijver(s) te beperken is het verzoek om een betalingstermijn te hanteren van 90% direct te voldoen bij oplevering en 10% direct te voldoen na één maand goed functioneren?	Dit is akkoord.
64	Invalformulier kwaliteit en prijs - Perceel 3 v1.0	Diesel Aangedreven Achterladers	In de huidige fase van de aanbesteding zijn nog niet alle uitvoeringsdetails bekend en is het voor ons als inschrijver(s) nog onduidelijk of we met de uiteindelijke inschrijfprijs binnen het gestelde maximum uit komen. Om deze reden het verzoek hier flexibel mee om te gaan, of te wel de inschrijving niet ongeldig verklaren in het geval deze overschreden wordt?	Niet akkoord. De bandbreedte tussen minimale en maximale inschrijfprijs is bewust vastgesteld en geldt voor alle inschrijvers gelijk. Overschrijding van de maximale inschrijfprijs leidt tot ongeldigheid van de inschrijving. De inschrijfprijs ziet op de basisprijs per voertuig conform de eisen uit het Programma van Eisen. Uitvoeringsdetails die na gunning in overleg worden bepaald hebben hierop geen invloed en zijn reeds verdisconteerd in de vastgestelde bandbreedte. Waar uitvoeringsdetails ontbreken of nadere informatie benodigd is om deze prijzen te bepalen, nodigt de gemeente u uit dit te vragen in de nota's van inlichtingen.
65	Invalformulier kwaliteit en prijs - Perceel 1 v1.0	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	In de huidige fase van de aanbesteding zijn nog niet alle uitvoeringsdetails bekend en is het voor ons als inschrijver(s) nog onduidelijk of we met de uiteindelijke inschrijfprijs binnen het gestelde maximum uit komen. Om deze reden het verzoek hier flexibel mee om te gaan, of te wel de inschrijving niet ongeldig verklaren in het geval deze overschreden wordt?	Zie antwoord op vraag 64.
66	Inschrijvingsleidraad Grote Inzamelvoertuigen v1.0 / 4.2.2 Veiligheid (alle percelen)	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	VCA-certificering (Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers) is vooral bedoeld aannemers en dient enkel als hulpmiddel om aan te tonen dat er veilig wordt gewerkt. Voor wat betreft veilig werken houden wij ons aan de wettelijke Arbo-eisen. Dit is naar onze mening ruim voldoende voor de uitvoering van de werkzaamheden en willen u daarom vragen deze geschiktheidseis (een VCA certificaat of een beschrijving op hoofdlijnen geverifieerd door een onafhankelijk derde) te laten vervallen?	Akkoord. De geschiktheidseis VCA** -certificering komt te vervallen.
67	Inschrijvingsleidraad Grote Inzamelvoertuigen v1.0 / 1.1 Beschrijving van de opdracht.	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Achterladers	U geeft aan dat de uitvoering van de ROS voor de diesel voertuigen door de inschrijver wordt bepaald, echter na afloop van de garantieperiode vindt er een keuzemoment plaats. Wij nemen aan dat in het geval wij als inschrijver er voor kiezen dit in eigen beheer voort te zetten, de gemeente zich hier bij aan zal sluiten. Is deze aanname juist?	In percelen P3 tot en met P6 is de optie om het onderhoud door de eigen onderhoudsorganisatie van de gemeente te laten uitvoeren komen te vervallen. Voor deze percelen wordt het onderhoud volledig belegd bij de opdrachtnemer. Voor het onderdeel reparatie en onderhoud (R&O) geldt dat inschrijvers gebruik dienen te maken van het daarvoor bestemde invalformulier, waarin alle benodigde tarieven en gegevens moeten worden opgenomen.
68	PvE Perceel 1 v1.0 / Eis 43:	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Eis 43, graag geen maximale breedte (alleen wettelijk) met behoud van andere eisen mbt wendbaarheid.	Akkoord, eis is aangepast. Maximale breedte zo dicht mogelijk bij smalspoor ivm het gebruik in de smalle straten van de binnenstad.
69	PvE Perceel 2 / Eis 28:	Diesel Aangedreven Achterladers	Eis 28, graag zowel 8x2 of 8x4 met meesturende naloopas in de vorm van bogie lift.	Niet akkoord. De uitgevraagde configuratie blijft ongewijzigd.
70	Algemeen	Alle Percelen	Mogen we meerdere keren op één perceel inschrijven ?	Zie antwoord op vraag 5.

71	Algemeen	Alle Percelen	Mogen we op één perceel twee varianten aanbieden ?	Nee. Per perceel is slechts één inschrijving toegestaan. Het aanbieden van twee varianten binnen één inschrijving is evenmin toegestaan. Een onderneming mag niet meerdere malen inschrijven op hetzelfde perceel, ook niet zelfstandig én als deelnemer in een combinatie of als onderaannemer. Inschrijven op meerdere percelen is wel toegestaan; ieder perceel wordt zelfstandig beoordeeld.
72	Programma van eisen; Reparatie en Onderhoud door Onderhoudspartner gemeente	Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval, Diesel Aangedreven Kraanwagens	Bij de diesel percelen 3 t/m 6 (eisen resp. 117, 81, 71 en 103) stelt u dat de voertuigen mogelijkermits worden onderhouden door de onderhoudspartner van de gemeente Utrecht. Wij verzoeken u deze eisen te laten vervallen omdat onderhoud door externe partijen niet wenselijk is vanuit de garantievoorwaarden van onze fabrikant.	Zie antwoord vraag 67
73	Programma van eisen	Diesel Aangedreven Achterladers	Eis 24; Wij verzoeken u de maximale breedte aan te passen naar 2,55 meter.	Zie antwoord vraag 68
74	Programma van eisen	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Eis 77; Is een verlengde dagcabine ook toegestaan als wordt voldaan aan de gestelde eisen aan de afmetingen van het voertuig?	Akkoord. Een verlengde dagcabine is toegestaan, mits wordt voldaan aan de gestelde eisen aan de afmetingen van het voertuig.
75	Programma van eisen	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Eis 44; wij verzoeken u een maximale lengte van 8,8 meter toe te staan.	Niet akkoord. De gevraagde maximale lengte blijft ongewijzigd.
76	Programma van eisen	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Eis 43; De markt voor BEV vrachtwagens in deze breedte is zeer beperkt. Wij verzoeken u om akkoord te gaan met een breedte van 2.55 om meerdere inschrijvingen mogelijk te maken.	Zie antwoord vraag 68
77	Programma van eisen	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Eis 32; Kunt u akkoord gaan met een draaistraal van 810 cm?	Niet akkoord. De gevraagde maximale lengte blijft ongewijzigd.
78	Programma van eisen; algemeen	Alle Percelen	Eis 71; De State of Health van de accu's bij deze eis wijken af van de eisen bij de individuele percelen. Kunt u aangeven welke State of Health wij moeten aanhouden?	Voor alle SOH geldt dat het accupakket na 8 jaar nog over minimaal 70% netto bruikbare accu capaciteit moet beschikken conform Euro 7-norm.
79	Programma van eisen; algemeen	Alle Percelen	Eis 103; omdat de exacte uitvoering van het genoemde hulpmiddel na gunning wordt bepaald, nemen wij aan dat wij de prijs van het hulpmiddel niet in onze inschrijving hoeven op te nemen. Is deze aanname correct?	De exacte uitvoering van het hulpmiddel wordt na gunning in overleg bepaald. De kosten van het hulpmiddel dienen te zijn inbegrepen in de totale inschrijfprijs conform Eis 22 PVE Algemeen
80	Programma van eisen; algemeen	Alle Percelen	Eis 34; Wij begrijpen de strekking van deze eis niet in relatie tot de te leveren voertuigen. Wij verzoeken u deze eis te verduidelijken.	Eis is vervallen
81	Programma van eisen; algemeen	Alle Percelen	Eis 12; Omdat vooraf niet objectief valt vast te stellen of de ingebruikname succesvol is, verzoeken wij u deze eis te laten vallen.	Nee, de gemeente handhaaft deze eis waarbij deze als volgt wordt aangepast: 90% van het te betalen bedrag wordt betaald bij levering, 10% van het te betalen bedrag wordt één maand na levering betaald in het geval geen gebreken zijn geconstateerd. Zie tevens het antwoord op vraag 63.
82	Programma van eisen; algemeen	Alle Percelen	§ 1.1 indexering; binnen de looptijd van de raamovereenkomst van 8 jaar kunnen de toe te passen indexcijfers en de daadwerkelijke prijzen van de voertuigen behoorlijk afwijken. Voor inschrijvers betekent dit een groot risico. Daarom willen wij voorstellen dat indien de CBS indexcijfers significant afwijken t.o.v. de werkelijke kosten van de voertuigen, inschrijver en gemeente hierover in overleg zullen treden.	Niet akkoord. De gemeente heeft bewust gekozen voor de CBS Producentenprijsindex voor motorvoertuigen voor speciaal gebruik, omdat deze index het beste aansluit bij de kostenontwikkeling van dit type voertuigen. De indexeringmethode geldt voor alle inschrijvers gelijk en biedt rechtzekerheid. Een afwijking hiervan voor individuele gevallen is niet toegestaan, omdat dit de gelijke behandeling van inschrijvers ondermijnt en als een wezenlijke wijziging van de aanbesteding/opdracht kan worden aangemerkt.
83	PVE eis 45	Alle Percelen	U heeft in eis 45 opgenomen dat opdrachtnemer de kosten voor vervangend vervoer op zich neemt. Binnen de branche is het gebruikelijk dat deze kosten worden gemaximeerd naar 5% van de opdrachtsom. Het verzoek om dit maximum over te nemen in deze eis.	Zie antwoord op vraag 61.
84	Maximale inschrijfprijs	Alle Percelen	In de huidige fase van de aanbesteding zijn nog niet alle uitvoeringsdetails bekend en is het voor ons als inschrijver(s) nog onduidelijk of we met de uiteindelijke inschrijfprijs binnen het gestelde maximum uit komen. Om deze reden het verzoek hier flexibel mee om te gaan, of te wel de inschrijving niet ongeldig verklaren in het geval deze overschreden wordt?	Zie antwoord op vraag 64.

85	Aanbestedingsleidraad: 4.2.3 Milieumanagement	Alle Percelen	Onze fabriek beschikt over een ISO14001 certificaat voor de productie van de voertuigen. Kunt u bevestigen dat het overhandigen van dit ISO14001 certificaat voldoende is?	Ja, in dit geval wordt de hoofdlocatie(s) van de productie van voertuigen bedoeld: productie van chassis en opbouw. Het volstaat niet dat een hoofdkantoor of verkoopvestiging/-entiteit over deze certificering beschikt.
86	Praktijktest	Alle Percelen	Praktijktest. Kunt u aangeven op welke onderdelen de voertuigen beoordeeld worden? Wij zien bij veel aanbestedingen dat een praktijktest onderdeel uitmaakt van de kwalitatieve gunningscriteria waarbij duidelijk vermeld wordt op welke praktische punten het voertuig tijdens de praktijktest getest wordt. Ons inziens is in de huidige omschrijving ruimte voor subjectieve opvattingen. Het verzoek om de praktijktest onderdeel te maken van de kwalitatieve gunningscriteria en om een beoordelingsformulier toe te voegen waardoor de subjectiviteit van individuen tot een minimum beperkt wordt.	De praktijktest maakt geen onderdeel uit van de gunningscriteria, maar is een verificatie-instrument na voorlopige gunning. De toetsing vindt plaats aan de hand van de eisen uit de aanbestedingsdocumenten en de door de inschrijver opgegeven waarden in het invulformulier Kwaliteit en Prijs. Dit invulformulier vormt daarmee het beoordelingskader voor de praktijktest om te verifiëren of het later te leveren voertuig inderdaad zal voldoen aan de eisen en het ingediende invulformulier Kwaliteit en Prijs.
87	PvE eis 12	Alle Percelen	Eis 12: Facturatie. 80% van de betaling geschiedt bij aflevering en de resterende 20% na 3 maanden succesvolle ingebruikname. Gezien de lange looptijd van de voertuigen en de voorfinanciering die inschrijver al op zich neemt zien wij graag dat 90% van de factuur bij aflevering betaald wordt en de resterende 10% 30 dagen na ingebruikname door opdrachtgever betaald wordt. Dit is ook gangbaar binnen de branche. Het verzoek dit aan te passen.	Zie antwoord op vraag 63.
88	PvE, eis 43	Alle Percelen	Eis 43: Levertijd. Conform uitvraag mag de maximale levertijd van de voertuigen maximaal 45 weken bedragen. Deze levertijd is niet haalbaar. Wij verzoeken u vriendelijk om de levertijd te verruimen naar 56 weken voor diesel voertuigen en 60 weken voor elektrische voertuigen.	Zie het antwoord op vraag 11.
89	PvE eis 44	Alle Percelen	Eis 44: Vervangend vervoer. Opdrachtnemer dient voor vervangend vervoer te zorgen dat toegang heeft in ZE-zones. Gezien de huidige aanvraag, waarbij 4 van de 6 percelen het leveren van dieselveertuigen betreft, achten wij deze eis onrealistisch daar waar 1) de kosten van elektrische inhuurvoertuigen aanzienlijk hoger zijn t.o.v. dieselveertuigen, 2) elektrische inhuurvoertuigen voor deze specifieke werkzaamheden niet of nauwelijks beschikbaar zijn en 3) de verantwoordelijkheid en de bijbehorende risico's volledig bij de opdrachtnemer neergelegd worden. Het verzoek om vervangend vervoer toe te staan dat gelijkwaardig is aan de inschrijving, zonder dat het risico van toegang tot ZE-zones bij opdrachtnemer neergelegd wordt.	Akkoord, de eis is overeenkomstig aangepast.
90	trainen van, en onderhoud door onderhoudspartij	Diesel Aangedreven Achterladers, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval, Diesel Aangedreven Kraanwagens	U verwacht van inschrijvers dat zij trainingen verstrekken aan, en onderhoud uit te laten voeren door een externe onderhoudspartij. Ons inziens is het onderhouden van de voertuigen bij de leverancier noodzakelijk om de uptime van uw wagenpark te maximaliseren en om de fabrieksgarantie op de voertuigen te behouden. Wij verzoeken u om het trainen te beperken tot monteurs van de gemeente Utrecht en het onderhoud aan het chassis bij de leverancier onder te brengen.	Zie antwoord vraag 67
91	Eis 159	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Kraanwagens	In deze wordt gesteld dat reparaties als gevolg van productiefouten gedurende de gehele technische levensduur voor rekening van Opdrachtnemer komen. Deze formulering is voor de inschrijver onbepaalbaar wat betreft de risicoverrekening, aangezien de 'technische levensduur' per productgroep varieert en na verloop van tijd niet meer objectief vast te stellen is of een defect voortkomt uit een productiefout, reguliere slijtage of (gebruik door) derden. Kan de opdrachtgever bevestigen dat de aansprakelijkheid voor productiefouten beperkt is tot de door de fabrikant opgegeven garantieperiode? Zo nee, hoe definieert de Opdrachtgever de 'technische levensduur' per productgroep en op welke wijze wordt geborgd dat gebreken door slijtage of onjuist gebruik (door de Opdrachtgever of derden) niet onterecht als productiefout worden aangemerkt?	De gemeente kan hier geen inschatting van maken en vraagt opdrachtgever om binnen de garantie- en onderhoudstermijn aan te geven wat een productiefout betreft en dientengevolge binnen de garantie is opgenomen en welke kosten als gevolg van slijtage voorkomen en daarbij binnen de onderhoudskosten is opgenomen. Gemeene behoudt zich het recht voor om toetsing door een derde te laten uitvoeren.
92	Eis 111	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Deze eis is dubbel samen met eis 105 en eis 110. Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Zie antwoord vraag 67

93	Eis 110	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Deze eis is dubbel samen met eis 105 en eis 111. Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Zie antwoord vraag 92
94	Eis 105	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Deze eis is dubbel samen met eis 110 en eis 111. Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Zie antwoord vraag 92
95	Eis 88	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Wij kunnen zo geen aantal draaiuren vinden in het invulformulier. Wat is het aantal draaiuren voor de autolaadkraan waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?	Hier heeft de gemeente geen exact aantal voor beschikbaar. Inschrijver dient uit te gaan van de verstrekte informatie, waarbij van inschrijver wordt verwacht dat zij voldoende ervaring heeft om hier een juiste inschatting van te maken.
96	Eis 58	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Deze eis is tegenstrijdig met eis 48. Moet het voertuig worden voorzien van een vaste kipperbak of een vaste kipperbak?	Een vaste kipperbak vormt geen conflict met de gestelde eis dat de kipper een kiephoek van 47 graden moet kunnen realiseren. De eisen zijn overeenkomstig verduidelijkt.
97	Eis 49	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Kan de inwendige hoogte aan de voorkant van de kipperbak aangepast worden (afschuining) zodat er ruimte ontstaat voor de autolaadkraan?	Akkoord, de eis is overeenkomstig aangepast.
98	Eis 48	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Deze eis is tegenstrijdig met eis 58. Moet het voertuig worden voorzien van een vaste kipperbak of een vaste kipperbak?	Zie antwoord vraag 96
99	Eis 42	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Bij onze autolaadkraan zit de handbediening bovenop bij de hoogsta-bedienspositie. Is dit akkoord?	Niet akkoord, handbediening aan de zijkant, hoogsta voorzien van houder voor afstandbediening.
100	Eis 31	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Vraag 1: Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord? Vraag 2: Op de hoogsta is een noodbedieningsventiel aanwezig voor de steunpoten. Echter deze is niet bedoeld voor regelmatige bediening. Door de afstandsbediening van de autolaadkraan mee te nemen op de hoogsta kunnen de steunpoten bediend worden. Is dat akkoord?	Beide vragen zijn akkoord .
101	Eis 25	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Wetgeving eist dat bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken de bedienaar middels een knop aan de kraan eerst bevestigd dat hij in het gezichtsveld van de steunpoot balk is. Wij hebben een systeem waarbij de bedienaar op een veilige plaats kan gaan staan bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken. Wenst de opdrachtgever een systeem, dat in combinatie met het bedienen van de steunpoten op de afstandsbediening, herkent dat de bedienaar in het gezichtsveld van de kraan/steunpoot balk is en waarbij de bevestiging voor vrijgeven van de steunpootbediening automatisch plaatsvindt?	Akkoord. Een systeem dat automatisch bevestigt dat de bedienaar zich in het gezichtsveld van de kraan en steunpootbalk bevindt is toegestaan.
102	Eis 23	Diesel Aangedreven Kraanwagens	De bestekeisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan-aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zo veel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt. De aanbesteding is nu geschreven op één merk autolaadkraan. Kunt u een Z-kraan met een hydraulische bereik van 8,4 meter toestaan zodat andere autolaadkraan leveranciers ook kunnen inschrijven?	Akkoord, de eis is overeenkomstig aangepast.

103	Eis 20	Diesel Aangedreven Kraanwagens	<p>Vraag 1: Uit berekeningen blijkt dat de gevraagde hoogte van 3.600 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een hoogte van 3.800 mm?</p> <p>Vraag 2: Mag de grijper gemonteerd worden wanneer de kraan achter de cabine wordt opgevouwen?</p>	<p>Vraag 1: Akkoord. Eis is overeenkomstig aangepast.</p> <p>Vraag 2: Niet akkoord. De grijper mag niet gemonteerd blijven wanneer de kraan achter de cabine wordt opgevouwen.</p>
104	Eis 89	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>Deze eis is dubbel samen met eis 83. Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?</p>	Zie antwoord vraag 92
105	Eis 83	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>Deze eis is dubbel samen met eis 89. Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?</p>	Zie antwoord vraag 92
106	Eis 66	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>Wij kunnen zo geen aantal draaiuren vinden in het invulformulier. Wat is het aantal draaiuren voor de autolaadkraan waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?</p>	Zie antwoord op vraag 95.
107	Eis 49	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>U omschrijft dat er Multifaster aansluitingen nodig zijn voor de bediening van de kleppen en de perscontainer. Kunt u extra informatie geven over de uitvoering van de Multifasters en aanvullend de gewenste oliedruk en het aantal liters gespecificeerd per Multifaster?</p>	<p>De uitvraag is bewust niet beperkend geformuleerd. De Multifaster-aansluitingen dienen passend te zijn voor de hydraulisch uitgevoerde onderdelen van de installatie. Een verdere technische specificatie (zoals exacte uitvoering, oliedruk of liters per Multifaster) wordt daarom niet opgelegd, zodat inschrijvers dit kunnen invullen op basis van de gekozen configuratie en componenten.</p>
108	Eis 47	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>Wij attenderen de gebruiker op een te laag olieniveau (in cabine) van de opbouw. In geval van een te laag olieniveau schakelt de opbouw uit (of is niet in te schakelen). De motor zal de gebruiker echter zelf moeten uitschakelen. Dit om veiligheidsredenen (bv. wanneer men op de snelweg rijdt is dit absoluut niet gewenst). Het komt er in feite op neer dat de signalering overeenkomt met de werking van de motorolie-signalering in bv. een personenvoertuig. Daar krijgt de bestuurder een melding, echter het voertuig zal wel kunnen rijden en zal zich om veiligheidsredenen niet zelf uitschakelen. Samenvattend zoals ook bij eis 35 beschreven (bij gebruik motor PTO) zal het voertuig zich zelf niet uitschakelen. Is dit akkoord?</p>	<p>Akkoord. De signalering van een te laag olieniveau werkt zoals omschreven: de opbouw schakelt uit of is niet in te schakelen, terwijl het voertuig zelf niet automatisch wordt uitgeschakeld. De gebruiker dient de motor zelf uit te schakelen.</p>
109	Eis 37	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>De keuze voor een oliekoeler is afhankelijk van de inzet (met name het aantal containers per dag). Kunt u hierop een toelichting geven?</p>	<p>Voor de benodigde toelichting verwijzen wij naar de werkbeschrijving, waarin de huidige inzet is opgenomen. Daarnaast verzoeken wij uit te gaan van vergelijkbare leveringen binnen uw eigen praktijk, om zo te bepalen of een oliekoeler voor de door u aangeboden configuratie noodzakelijk is.</p>
110	Eis 35	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>Deze eis is niet verenigbaar met een motor PTO. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp stuk draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Zie tevens de vraag omtrent eis 47 welke hiermee in verbinding staat. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?</p>	Niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd en wordt niet als voorbehoud opgenomen in het bestek.
111	Eis 26+27	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	<p>U schrijft dat de maximale afstand van het hart van de rollen tot de achterzijde van het voertuig (inclusief ingeklapte klappumper) maximaal 22 cm mag bedragen. Is deze maat onderdeel van de beoordeling waarbij een kortere maat meer punten oplevert?</p>	<p>De afstand van het hart van de rollen tot de achterzijde van het voertuig is een harde eis uit het Programma van Eisen met een maximum van 22 cm. Deze maat maakt geen onderdeel uit van de gunningscriteria in het invulformulier Kwaliteit en Prijs — een kortere maat levert dan ook geen extra punten op. Inschrijvers dienen aan de gestelde maximummaat te voldoen.</p>

112	Eis 23	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Kunt u tekeningen verstrekken waarin maatvoeringen van de te vervoeren containers zijn opgenomen?	Voor afzetcontainers gelden in de markt gangbare standaardmaten. Deze standaardmaten worden algemeen toegepast binnen de afval- en reinigungssector en sluiten aan bij de gebruikelijke containerframes en haakarmen. Inschrijvers kunnen daarom uitgaan van de gebruikelijke standaardafmetingen zoals die binnen de branche worden gehanteerd voor de betreffende containertypen.
113	Eis 15	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	U vraagt dat de luchtvering automatisch drukloos naar de onderste stand moet zakken bij gebruik van het haakarmsysteem. Zijn er omstandigheden waarbij de haak gebruikt moet worden met luchtvering omhoog? Zoals bijvoorbeeld bij het overzetten van een container op een aanhangwagen?	Ja. In bepaalde situaties is het nodig om de luchtvering omhoog te gebruiken.
114	Eis 14	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Wenst u een e-PTO die zowel bij het vooruit, achteruit en bij stilstand de haak zonder hapering kan laten bewegen?	Ja, voorgesteld gebruik is gewenst.
115	Eis 12	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Wenst u RVS spatschermen in halfronde vorm per as of als tridem spatschermen over het gehele asstel?	Tridem spatschermen over het gehele asstel is gewenst
116	Eis 5	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Vraagt u een hefbaar enkellucht naloopas en/of een hefbaar enkellucht naloopas?	Het betreft een enkellucht hefbaar naloopas
117	Eis 2	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	U wenst de haakarm uit te voeren in de kleur van het chassis, wat uiteraard mogelijk is. Is het toegestaan om af fabriek gemonteerde delen (en delen van het systeem) uit te voeren in de originele standaard zwarte kleur?	Akkoord
118	Eis 88	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Wij kunnen zo geen aantal draaiuren vinden in het invulformulier. Wat is het aantal draaiuren voor de autolaadkraan waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?	Zie antwoord vraag 42, exacte draaiuren voor de autolaadkraan zijn niet beschikbaar en worden niet uitgevraagd in het invulformulier
119	Eis 74	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	U omschrijft dat er Multifaster aansluitingen nodig zijn voor de bediening van de kleppen en de perscontainer. Kunt u extra informatie geven over de uitvoering van de Multifasters en aanvullend de gewenste oliedruk en het aantal liters gespecificeerd per Multifaster?	Zie antwoord vraag 107
120	Eis 63	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Wij attenderen de gebruiker op een te laag olieniveau (in cabine) van de opbouw. In geval van een te laag olieniveau schakelt de opbouw uit (of is niet in te schakelen). De motor zal de gebruiker echter zelf moeten uitschakelen. Dit om veiligheidsredenen (bv. wanneer men op de snelweg rijdt is dit absoluut niet gewenst). Het komt er in feite op neer dat de signalering overeenkomt met de werking van de motorolie-signalering in bv. een personenvoertuig. Daar krijgt de bestuurder een melding, echter het voertuig zal wel kunnen rijden en zal zich om veiligheidsredenen niet zelf uitschakelen. Samenvattend zoals ook bij eis 60 beschreven (bij gebruik motor PTO) zal het voertuig zich zelf niet uitschakelen. Is dit akkoord?	Zie antwoord vraag 108
121	Eis 61	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Wij nemen aan dat de autolaadkraan hierbij een verschrijving is?	Eis is aangepast
122	Eis 60	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Deze eis is niet verenigbaar met een motor PTO. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliek tank leeg wordt gepompt, waarna de pomp stuk draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Zie tevens de vraag omtrent eis eis 63 welke hiermee in verbinding staat. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	Zie antwoord vraag 110
123	Eis 58	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Bij elektrische voertuigen zorgt het toerental van de e-PTO voor de exacte hoeveelheid olie richting het haakarmsysteem. Hierdoor zal een variabele pomp minder geluid produceren dan de combinatie van een e-PTO met een vaste pomp. Geniet dit de voorkeur van de gemeente Utrecht?	De gemeente is niet in staat deze vraag te beantwoorden, omdat er op dit moment geen ervaring is met dit type elektrische voertuigen en de werking van e-PTO-systemen in combinatie met variabele of vaste pompen. Inschrijvers wordt verzocht uit te gaan van hun eigen expertise en praktijkervaring uit vergelijkbare leveringen bij het bepalen van de meest geschikte configuratie binnen de gestelde eisen.
124	Eis 50+51	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	U schrijft dat de maximale afstand van het hart van de rollen tot de achterzijde van het voertuig (inclusief ingeklapte klapbumper) maximaal 22 cm mag bedragen. Is deze maat onderdeel van de beoordeling waarbij een kortere maat meer punten oplevert?	Zie antwoord op vraag 111. Dit geldt ook voor Eis 50 en 51.

125	Eis 47	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Kunt u tekeningen verstrekken waarin maatvoeringen van de te vervoeren containers zijn opgenomen?	Zie antwoord vraag 112
126	Eis 39	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	U vraagt dat de luchtvering automatisch drukloos naar de onderste stand moet zakken bij gebruik van het haakarmsysteem. Zijn er omstandigheden waarbij de haak gebruikt moet worden met luchtvering omhoog? Zoals bijvoorbeeld bij het overzetten van een container op een aanhangwagen?	Zie antwoord vraag 113
127	Eis 37	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Wenst u een e-PTO die zowel bij het vooruit, achteruit en bij stilstand, de haak zonder hapering kan laten bewegen?	Zie antwoord vraag 114
128	Eis 36	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Wenst u RVS spatschermen in halfronde vorm per as of als tridem spatschermen over het gehele asstel	Zie antwoord vraag 115
129	Eis 33	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Zou u de op- en afrijhoeken nader willen specificeren door de gewenste hoek op te geven in graden en daarbij ook willen aangeven of dit met in- of uitgeklapte uitschuifbumper is?	De gemeente is niet in staat om specifieke op- en afloophoeken of graden op te geven, omdat er geen ervaring is met deze typen voertuigen binnen het verzorgingsgebied. Wij verzoeken inschrijvers om uit te gaan van eerdere ervaringen uit vergelijkbare leveringen en de inzet die daarbij hoort. Zie ook antwoord vraag 143
130	Eis 28	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Vraagt u een hefbaar enkellucht naloopas of een hefbaar enkellucht naloopas?	Zie antwoord vraag 116
131	Eis 2	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	U wenst de haakarm uit te voeren in de kleur van het chassis, wat uiteraard mogelijk is. Is het toegestaan om af fabriek gemonteerde delen (en delen van het systeem) uit te voeren in de originele standaard zwarte kleur?	Zie antwoord vraag 117
132	Eis 174	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Kraanwagens	U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze haakarm en kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?	Zie antwoord vraag 42
133	Eis 171	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Kraanwagens	Kunt u bevestigen dat u met deze eis bio-olie omschrijft?	Nee, er wordt geen bio-olie omschreven
134	Eis 44	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Kraanwagens	Bij eis 44 wordt gesteld dat een vervangend dieselveertuig 'onbeperkt toegang' moet hebben en dat de opdrachtnemer de ontheffing hiervoor dient aan te vragen. Aangezien de Gemeente Utrecht per 1 januari 2025 een zero-emissiezone hanteert, is de toegang voor dieselveertuigen wettelijk beperkt en is het verlenen van ontheffingen een discretionaire bevoegdheid van de gemeente, waar de opdrachtnemer geen invloed op heeft. Is de opdrachtgever bereid de eis zo aan te passen dat de inspanningsverplichting voor het leveren van een vervangend voertuig vervalt indien er door de bevoegde instantie geen ontheffing wordt verleend voor een dieselveertuig, of indien er op de markt geen emissievrij vervangend voertuig beschikbaar is?	zie antwoord vraag 89

135	Eis 43	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Kraanwagens	De voorgestelde levertijd van maximaal 45 weken voor een BEV voertuig is niet haalbaar en voor een dieselvoertuig erg krap gesteld. De situatie is op dit moment erg onrustig in de wereld waardoor er, net als tijdens COVID en tijdens de inval in Oekraïne, situaties ontstaan van enorme leveringsproblemen (grondstoffentekort) met als gevolg lange levertijden. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek (eisen 44 en 45), legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verruiming aan te brengen van de leverdatum. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Zie het antwoord op vraag 11.
136	6.1 Voorwaarden	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Kraanwagens	Deze eis is tegenstrijdig met de eis in paragraaf 1.1 van de leidraad. Is het toegestaan om meerdere keren in te schrijven op deze aanbesteding?	Zie ant woord op vraag 5.
137	1.1 Beschrijving van de opdracht	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS, Diesel Aangedreven Haakarmwagens, Diesel Aangedreven Kraanwagens	Deze eis is tegenstrijdig met de eis in paragraaf 6.1 van de leidraad. Is het toegestaan om meerdere keren in te schrijven op deze aanbesteding?	Zie ant woord op vraag 5.
138	Invulformulieren	Alle Percelen	U vraagt om een percentage voor inzet- en beschikbaarheidsgarantie op te geven. Dit is belofte en kan daarom ook nooit vooraf worden bewezen. De beschrijving in de toelichting is ons niet duidelijk, wij veronderstellen dat hiervoor geen aanvullende documentatie hoeft te worden ingeleverd. Indien dit wel zo is verzoeken wij u de instructie aan te passen en te verduidelijken.	Ter verduidelijking: de inzet- en beschikbaarheidsgarantie is een gunningscriterium waarbij de inschrijver een percentage opgeeft als ambitie en contractuele belofte. Bij inschrijving hoeft hiervoor geen aanvullende documentatie te worden aangeleverd. Het opgegeven percentage wordt na gunning contractueel vastgelegd en gedurende de looptijd van de overeenkomst getoetst. De beschrijving is hier verder op aangepast.
139	Inschrijvingsleidraad paragraaf 4.1.1	Alle Percelen	Het is niet gebruikelijk dat een derde waar beroep op gedaan wordt ook dergelijke bewijs middelen moet aanleveren. Graag u bevestiging dat dit alleen geldt voor de inschrijver.	Dit wordt niet bevestigd. De verplichting tot het aanleveren van bewijsmiddelen geldt ook voor derden waarop een beroep wordt gedaan om te voldoen aan de geschiktheidseisen. Dit is uitdrukkelijk vermeld in paragraaf 4.1.1 van de leidraad en in lijn met de Aanbestedingswet. De derde dient een ingevuld en ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument in te leveren, alsmede een ondertekende uitvoeringsverklaring derde.
140	Inschrijvingsleidraad paragraaf 3.7	Alle Percelen	U spreekt bij de praktijktest over "een vergelijkbaar voertuig". Hierbij is belangrijk dat u zich realiseert dat elke vrachtwagen klantspecifiek gebouwd wordt en dus uniek is. Net zoals u ook allerlei specifieke eisen opgesteld heeft, het is dus onmogelijk om exact de juiste uitvoering te demonstreren. Met name ook later opgebouwde zaken als camera systemen en verlichting zullen waarschijnlijk niet aanwezig zijn of anders zijn. Het is dus niet realistisch om alle eisen te kunnen verifiëren. Wij verzoeken u hier rekening mee te houden en toe te lichten hoe u hiermee omgaat zodat inschrijvers weten wat te verwachten.	Zie ook antwoord op vraag 86. De gemeente is zich ervan bewust dat het demonstratievoertuig niet in alle opzichten identiek zal zijn aan het te leveren voertuig. De praktijktest richt zich primair op de verificatie van de door de inschrijver opgegeven waarden in het invulformulier Kwaliteit en Prijs en op de functionaliteit van het voertuig. Het is aan de inschrijver om tijdens de praktijktest op een passende wijze aan te tonen hoe het te leveren voertuig aan de gestelde eisen zal voldoen.
141	Inschrijvingsleidraad paragraaf 4.2.4	Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval	Bij kerncompetentie perceel 5 vermeld u een wagen voor Klein Chemisch Afval. In dit geval is het niet relevant voor welke lading het voertuig gebruikt wordt, in de basis is het immers een standaard vrachtwagen met gesloten opbouw. Door heel specifiek te richten op een voertuig wat bij een andere opdrachtgever voor dezelfde lading wordt ingezet beperkt u onnodig de mogelijkheid aan deze kerncompetentie te kunnen voldoen. Hierbij dient er ook rekening gehouden te worden met het feit dat het bij de meeste gemeentes door middel van een bestelwagen wordt ingezameld, zo is er de afgelopen 3 jaren in Nederland ook geen aanbesteding geweest voor een vrachtwagen voor klein chemisch afval inzameling. Wij verzoeken u vriendelijk de kerncompetentie aan te passen naar een vrachtwagen met gesloten laadbak en laadklep.	Ter verduidelijking: de kerncompetentie voor perceel 5 vereist ervaring met het leveren van een wagen voor Klein Chemisch Afval. Het gaat om de geschiktheid van het voertuig voor het vervoer van Klein Chemisch Afval, niet om een specifiek voertuigtype. Een inschrijver die een referentieopdracht kan overleggen waarbij een voertuig is geleverd dat aantoonbaar geschikt is voor het vervoer van Klein Chemisch Afval, voldoet aan deze kerncompetentie. Een verzoek tot aanpassing is niet aan de orde.

142	Inschrijvingsleidraad paragraaf 4.2.4	Alle Percelen	U benoemd bij alle kerncompetenties "24 maanden garantie". Dit wordt normaliter nooit bij een kerncompetentie gevraagd. 24 maanden garantie is geen standaard garantietermijn vanuit de fabrikanten. Dus bij verkoop aan private ondernemingen is dit niet van toepassing en ook niet in elke aanbesteding wordt dit gevraagd. Daarbij is een garantietermijn op geen enkele manier bepalend voor de specifieke ervaring van een inschrijver. Door dit te vragen worden de mogelijkheden om aan deze geschiktheidseisen te voldoen onnodig beperkt hetgeen niet proportioneel zou zijn. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om bij alle kerncompetenties de "24 maanden garantie" te laten vervallen.	Dit is deels akkoord. De gemeente erkent dat het vereisen van een specifieke garantietermijn van 24 maanden als onderdeel van de kerncompetentie de mededinging onnodig kan beperken. De kerncompetenties worden dan ook aangepast: "met 24 maanden garantie" wordt vervangen door "inclusief garantie". Dit borgt dat inschrijvers aantoonbare ervaring hebben met een levering waarbij garantieverplichtingen golden, zonder een specifieke garantietermijn te eisen. De aangepaste kerncompetenties gelden voor alle percelen.
143	Invulformulier perceel 6	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Bij 1.4 op pagina T2 vermeld u een minimale waarde uit eis 8. In eis 8 staat echter geen waarde vermeld alleen het woord "voldoende". Er is dus geen minimum eis. De genoemde bodemvrijheid is erg veel voor een voertuig voor gebruik op de openbare weg. Anders moet een extra hoog chassis gekozen worden, dat lijkt ons niet gewenst ivm hogere instap etc. Onze chassis hebben een bodemvrijheid van 225mm maar er kan minimaal 250mm ingevuld worden. Wij veronderstellen dat dit akkoord is, graag uw bevestiging.	Akkoord. Een minimale bodemvrijheid van 250 mm is acceptabel.
144	Invulformulier perceel 5	Diesel Aangedreven Wagenten behoeve van Klein Chemisch Afval	Bij 1.4 op pagina T2 vermeld u een minimale waarde van eis 6. In eis 6 staat echter geen waarde vermeld alleen het woord "voldoende". Er is dus geen minimum eis. De genoemde bodemvrijheid is erg veel voor een voertuig voor gebruik op de openbare weg. Anders moet een extra hoog chassis gekozen worden, dat lijkt ons niet gewenst ivm hogere instap etc. Onze chassis hebben een bodemvrijheid van 225mm maar er kan minimaal 250mm ingevuld worden. Wij veronderstellen dat dit akkoord is, graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 143
145	Invulformulier perceel 4	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Bij 1.4 op pagina T2 vermeld u een minimale waarde van eis 9. In eis 9 staat echter geen waarde vermeld alleen het woord "voldoende". Er is dus geen minimum eis. De genoemde bodemvrijheid is erg veel voor een voertuig voor gebruik op de openbare weg. Anders moet een extra hoog chassis gekozen worden, dat lijkt ons niet gewenst ivm hogere instap etc. Onze chassis hebben een bodemvrijheid van 225mm maar er kan minimaal 250mm ingevuld worden. Wij veronderstellen dat dit akkoord is, graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 143
146	Invulformulier perceel 3	Diesel Aangedreven Achterladers	Bij 1.5 op pagina T2 vermeld u een minimale waarde van eis 9. In eis 9 staat echter geen waarde vermeld alleen het woord "voldoende". Er is dus geen minimum eis. De genoemde bodemvrijheid is erg veel voor een voertuig voor gebruik op de openbare weg. Anders moet een extra hoog chassis gekozen worden, dat lijkt ons niet gewenst ivm hogere instap etc. Onze chassis hebben een bodemvrijheid van 225mm maar er kan minimaal 250mm ingevuld worden. Wij veronderstellen dat dit akkoord is, graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 143
147	Invulformulier perceel 2	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Bij 1.4 op pagina T2 vermeld u een minimale waarde van eis 32. In eis 32 staat echter geen waarde vermeld alleen het woord "voldoende". Er is dus geen minimum eis. De genoemde bodemvrijheid is erg veel voor een voertuig voor gebruik op de openbare weg. Anders moet een extra hoog chassis gekozen worden, dat lijkt ons niet gewenst ivm hogere instap etc. Onze chassis hebben een bodemvrijheid van 225mm maar er kan minimaal 250mm ingevuld worden. Wij veronderstellen dat dit akkoord is, graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 143
148	Invulformulier perceel 1	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Bij 1.5 op pagina T2 vermeld u een minimale waarde van eis 30. In eis 30 staat echter geen waarde vermeld alleen het woord "voldoende". Er is dus geen minimum eis. De genoemde bodemvrijheid is erg veel voor een voertuig voor gebruik op de openbare weg. Anders moet een extra hoog chassis gekozen worden, dat lijkt ons niet gewenst ivm hogere instap etc. Onze chassis hebben een bodemvrijheid van 225mm maar er kan minimaal 250mm ingevuld worden. Wij veronderstellen dat dit akkoord is, graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 147
149	PVE Perceel 6 - eis 109	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	De eis met betrekking tot instructie en training is aangepast. De opleiding richt zich nu op drie vaste instructeurs. De bijbehorende eisen in het specifieke PVE zijn overeenkomstig aangepast en verduidelijkt.

150	PVE Perceel 6 - eis 108	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149
151	PVE Perceel 6 - eis 95	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Het is niet realistisch om gedurende de inzetperiode van het voertuig te eisen dat de inschrijver vervangend vervoer betaald indien de opdrachtgever van mening is dat de stilstand te lang is. Zeker bij elektrische voertuigen kan het voorkomen dat een er meer tijd nodig is om de juiste diagnose te stellen en dat er levertijd op een onderdeel zit. Hierdoor kan het voertuig meerdere dagen in de werkplaats moeten staan terwijl de uiteindelijke reparatie misschien maar een uur is als er bijvoorbeeld een module vervangen moet worden. De kosten voor vervangend vervoer zijn op voorhand niet te bepalen en dus niet te calculeren. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Niet akkoord. Eis 95 bepaalt reeds dat de stilstandtijd in een realistische verhouding moet staan met de werkelijke reparatieduur. Vervangend vervoer wordt bovendien uitsluitend geleverd op specifiek verzoek en in overleg met de Opdrachtgever het is geen automatische verplichting.
152	PVE Perceel 6 - eis 88	Diesel Aangedreven Kraanwagens	U noemt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract maar in het prijzenblad vraagt u helemaal geen tarief voor een contract maar vraagt u alleen om oa uurtarieven, apk keuring en korting op onderdelen. Maar geen tarief voor een onderhoudscontract op basis van een vaste looptijd. Bedoelt u dat dit optioneel uitgevraagd wordt? Daarnaast lezen wij nergens een jaarkilometragede en looptijd in het invulblad zoals u aangeeft. Graag uw verduidelijking zodat voor inschrijvers duidelijk is wat er gevraagd wordt.	Zie antwoord op vraag 42.
153	PVE Perceel 6 - eis 85	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Graag het aantal deelnemers vermelden.	Zie antwoord op vraag 149
154	PVE Perceel 6 - eis 4	Diesel Aangedreven Kraanwagens	Een voorloopas is niet gebruikelijk voor een kipper. Wij verzoeken u tevens een naloopas toe te staan, deze heeft oa een kortere draaicirkel.	Akkoord. Een naloopas is toegestaan. De eis is overeenkomstig aangepast in het PVE.
155	PVE Perceel 5 - eis 77	Diesel Aangedreven Wagenten behoeve van Klein Chemisch Afval	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149
156	PVE Perceel 5 - eis 76	Diesel Aangedreven Wagenten behoeve van Klein Chemisch Afval	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149.
157	PVE Perceel 5 - eis 69	Diesel Aangedreven Wagenten behoeve van Klein Chemisch Afval	Wij veronderstellen dat u hierbij rekening houdt met commercieel vertrouwelijke informatie van de opdrachtnemer. Niet alle informatie is daarmee beschikbaar voor een aanbesteding. Graag uw bevestiging.	Dit wordt bevestigd. Eis 69 ziet uitsluitend op het beschikbaar stellen van informatie ten behoeve van de voorbereiding van een nieuwe aanbesteding. De informatie wordt niet gepubliceerd. Commercieel vertrouwelijke informatie blijft vertrouwelijk en wordt als zodanig behandeld, maar kan intern worden gebruikt voor de voorbereiding van een eventuele heraanbesteding.
158	PVE Perceel 5 - eis 63	Diesel Aangedreven Wagenten behoeve van Klein Chemisch Afval	Het is niet realistisch om gedurende de inzetperiode van het voertuig te eisen dat de inschrijver vervangend vervoer betaald indien de opdrachtgever van mening is dat de stilstand te lang is. Zeker bij elektrische voertuigen kan het voorkomen dat een er meer tijd nodig is om de juiste diagnose te stellen en dat er levertijd op een onderdeel zit. Hierdoor kan het voertuig meerdere dagen in de werkplaats moeten staan terwijl de uiteindelijke reparatie misschien maar een uur is als er bijvoorbeeld een module vervangen moet worden. De kosten voor vervangend vervoer zijn op voorhand niet te bepalen en dus niet te calculeren. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Voor de niet-elektrische percelen blijft de eis van toepassing. De omstandigheden die u schetst bij elektrische voertuigen zijn voor deze percelen niet relevant. Voor P3-P6 (niet-elektrisch) is het uitgangspunt dat stilstand tot een minimum wordt beperkt en dat opdrachtnemer binnen de afgesproken responstijden en oplossingstijden herstelt. In deze percelen is het wel haalbaar om vervangend vervoer te organiseren wanneer het voertuig langer stilstaat dan redelijkerwijs noodzakelijk is. Het verzoek om deze eis te laten vervallen wordt daarom niet overgenomen. Voor het onderdeel reparatie en onderhoud dient het invulformulier te worden gebruikt. PVE P1&P2 zijn overeenkomstig aangepast.
159	PVE Perceel 5 - eis 56	Diesel Aangedreven Wagenten behoeve van Klein Chemisch Afval	U noemt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract maar in het prijzenblad vraagt u helemaal geen tarief voor een contract maar vraagt u alleen om oa uurtarieven, apk keuring en korting op onderdelen. Maar geen tarief voor een onderhoudscontract op basis van een vaste looptijd. Bedoelt u dat dit optioneel uitgevraagd wordt? Daarnaast lezen wij nergens een jaarkilometragede en looptijd in het invulblad zoals u aangeeft. Graag uw verduidelijking zodat voor inschrijvers duidelijk is wat er gevraagd wordt.	Zie antwoord op vraag 42.

160	PVE Perceel 5 - eis 53	Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval	Graag het aantal deelnemers vermelden.	Zie antwoord op vraag 149.
161	PVE Perceel 5 - eis 50	Diesel Aangedreven Wagen ten behoeve van Klein Chemisch Afval	Het is niet gebruikelijk en onnodig complex om de zwaailampen vanuit de laadklep accu's te voeden. Gezien het beperkte stroomverbruik zien wij hier ook geen reden toe. Wij verzoeken u om akkoord te gaan met de standaard af fabriek installatie waarbij de zwaailampen vanuit de accu's van het chassis gevoed worden.	Akkoord. De zwaailampen mogen worden gevoed vanuit de accu's van het chassis.
162	PVE Perceel 4 - eis 87	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149.
163	PVE Perceel 4 - eis 86	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149,
164	PVE Perceel 4 - eis 79	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Wij veronderstellen dat u hierbij rekening houdt met commercieel vertrouwelijke informatie van de opdrachtnemer. Niet alle informatie is daarmee beschikbaar voor een aanbesteding. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord op vraag 157. Dit geldt ook voor Eis 79.
165	PVE Perceel 4 - eis 73	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Het is niet realistisch om gedurende de inzetperiode van het voertuig te eisen dat de inschrijver vervangend vervoer betaald indien de opdrachtgever van mening is dat de stilstand te lang is. Zeker bij elektrische voertuigen kan het voorkomen dat een er meer tijd nodig is om de juiste diagnose te stellen en dat er levertijd op een onderdeel zit. Hierdoor kan het voertuig meerdere dagen in de werkplaats moeten staan terwijl de uiteindelijke reparatie misschien maar een uur is als er bijvoorbeeld een module vervangen moet worden. De kosten voor vervangend vervoer zijn op voorhand niet te bepalen en dus niet te calculeren. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 158
166	PVE Perceel 4 - eis 66	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	U noemt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract maar in het prijzenblad vraagt u helemaal geen tarief voor een contract maar vraagt u alleen om oa uurtarieven, apk keuring en korting op onderdelen. Maar geen tarief voor een onderhoudscontract op basis van een vaste looptijd. Bedoelt u dat dit optioneel uitgevraagd wordt? Daarnaast lezen wij nergens een jaarkilometrage en looptijd in het invulblad zoals u aangeeft. Graag uw verduidelijking zodat voor inschrijvers duidelijk is wat er gevraagd wordt.	Zie antwoord op vraag 42.
167	PVE Perceel 4 - eis 63	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Graag het aantal deelnemers vermelden.	Zie antwoord op vraag 149.
168	PVE Perceel 3- eis 21	Diesel Aangedreven Achterladers	Dit kunnen wij niet leveren. Wel is onze bumper voorzien van stalen hoeken welke separaat vervangen kunnen worden bij schades om de kosten te beperken. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord, de uitvoering met afzonderlijk vervangbare stalen hoeken aan de bumper is acceptabel.
169	PVE Perceel 3- eis 123	Diesel Aangedreven Achterladers	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149.
170	PVE Perceel 3- eis 122	Diesel Aangedreven Achterladers	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149.
171	PVE Perceel 3- eis 115	Diesel Aangedreven Achterladers	Wij veronderstellen dat u hierbij rekening houdt met commercieel vertrouwelijke informatie van de opdrachtnemer. Niet alle informatie is daarmee beschikbaar voor een aanbesteding. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord op vraag 157. Dit geldt ook voor Eis 115.

172	PVE Perceel 3- eis 109	Diesel Aangedreven Achterladers	Het is niet realistisch om gedurende de inzetperiode van het voertuig te eisen dat de inschrijver vervangend vervoer betaald indien de opdrachtgever van mening is dat de stilstand te lang is. Zeker bij elektrische voertuigen kan het voorkomen dat een er meer tijd nodig is om de juiste diagnose te stellen en dat er levertijd op een onderdeel zit. Hierdoor kan het voertuig meerdere dagen in de werkplaats moeten staan terwijl de uiteindelijke reparatie misschien maar een uur is als er bijvoorbeeld een module vervangen moet worden. De kosten voor vervangend vervoer zijn op voorhand niet te bepalen en dus niet te calculeren. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 158
173	PVE Perceel 3- eis 102	Diesel Aangedreven Achterladers	U noemt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract maar in het prijzenblad vraagt u helemaal geen tarief voor een contract maar vraagt u alleen om oa uurtarieven, apk keuring en korting op onderdelen. Maar geen tarief voor een onderhoudscontract op basis van een vaste looptijd. Bedoelt u dat dit optioneel uitgevraagd wordt? Daarnaast lezen wij nergens een jaarkilometrage en looptijd in het invulblad zoals u aangeeft. Graag uw verduidelijking zodat voor inschrijvers duidelijk is wat er gevraagd wordt.	Zie antwoord op vraag 42.
174	PVE Perceel 2- eis 103	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Wij veronderstellen dat u hierbij rekening houdt met commercieel vertrouwelijke informatie van de opdrachtnemer. Niet alle informatie is daarmee beschikbaar voor een aanbesteding. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord op vraag 157. Dit geldt ook voor Eis 103.
175	PVE Perceel 2- eis 96	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Het is niet realistisch om gedurende de inzetperiode van het voertuig te eisen dat de inschrijver vervangend vervoer betaald indien de opdrachtgever van mening is dat de stilstand te lang is. Zeker bij elektrische voertuigen kan het voorkomen dat een er meer tijd nodig is om de juiste diagnose te stellen en dat er levertijd op een onderdeel zit. Hierdoor kan het voertuig meerdere dagen in de werkplaats moeten staan terwijl de uiteindelijke reparatie misschien maar een uur is als er bijvoorbeeld een module vervangen moet worden. De kosten voor vervangend vervoer zijn op voorhand niet te bepalen en dus niet te calculeren. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 158
176	PVE Perceel 2- eis 88	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	U noemt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract maar in het prijzenblad vraagt u helemaal geen tarief voor een contract maar vraagt u alleen om oa uurtarieven, apk keuring en korting op onderdelen. Maar geen tarief voor een onderhoudscontract op basis van een vaste looptijd. Bedoelt u dat dit optioneel uitgevraagd wordt? Daarnaast lezen wij nergens een jaarkilometrage en looptijd in het invulblad zoals u aangeeft. Graag uw verduidelijking zodat voor inschrijvers duidelijk is wat er gevraagd wordt.	Zie antwoord op vraag 42.
177	PVE Perceel 2- eis 87	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	In eis 34 noemt u ook al het maximum aantal cycli dus dubbelop en verwarrend. Graag eis 87 laten vervallen.	Eis is vervallen
178	PVE Perceel 2- eis 55	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Vanwege plaatsing van de accu's is er voor de gevraagde kist geen ruimte. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een kist zo groot mogelijk afhankelijk van de beschikbare ruimte.	Akkoord. De kist mag worden uitgevoerd als een zo groot mogelijke kist binnen de beschikbare ruimte, rekening houdend met de plaatsing van de accu's.
179	PVE Perceel 2- eis 16	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	In de werkbeschrijving staan van allerlei locaties, tonnages en soorten afval en aantallen ritten maar de gegevens die nodig zijn zien we niet terug. Om te bepalen of het voertuig geschikt is zal moeten worden aangegeven hoeveel energie u per dag gaat gebruiken, dit wordt voornamelijk bepaald door afstand, gemiddelde snelheid en gewicht. Wij verzoeken u duidelijker deze gegevens aan te leveren welke noodzakelijk zijn om te bepalen of de inzet haalbaar is.	Voor GU zijn gevraagde antwoorden (nog) niet beschikbaar. De beschikbare informatie is ter indicatie weergegeven in de werkbeschrijving. GU hoopt op voldoende kennis vanuit referenties, die voldoende aansluiten bij de gevraagde (beperkte) gegevens.
180	PVE Perceel 1- eis 133	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Wij veronderstellen dat u hierbij rekening houdt met commercieel vertrouwelijke informatie van de opdrachtnemer. Niet alle informatie is daarmee beschikbaar voor een aanbesteding. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord op vraag 157. Dit geldt ook voor Eis 133.
181	PVE Perceel 1- eis 126	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Het is niet realistisch om gedurende de inzetperiode van het voertuig te eisen dat de inschrijver vervangend vervoer betaald indien de opdrachtgever van mening is dat de stilstand te lang is. Zeker bij elektrische voertuigen kan het voorkomen dat een er meer tijd nodig is om de juiste diagnose te stellen en dat er levertijd op een onderdeel zit. Hierdoor kan het voertuig meerdere dagen in de werkplaats moeten staan terwijl de uiteindelijke reparatie misschien maar een uur is als er bijvoorbeeld een module vervangen moet worden. De kosten voor vervangend vervoer zijn op voorhand niet te bepalen en dus niet te calculeren. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 158

182	PVE Perceel 1- eis 118	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	U noemt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract maar in het prijzenblad vraagt u helemaal geen tarief voor een contract maar vraagt u alleen om oa uurtarieven, apk keuring en korting op onderdelen. Maar geen tarief voor een onderhoudscontract op basis van een vaste looptijd. Bedoelt u dat dit optioneel uitgevraagd wordt? Daarnaast lezen wij nergens een jaarkilometrage en looptijd in het invulblad zoals u aangeeft. Graag uw verduidelijking zodat voor inschrijvers duidelijk is wat er gevraagd wordt.	Zie antwoord op vraag 42.
183	PVE Perceel 1- eis 117	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	In eis 14 noemt u ook al het maximum aantal cycli dus dubbelop en verwarrend. Graag eis 117 laten vervallen.	Zie antwoord vraag 177
184	PVE Perceel 1- eis 43	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Volgens onze informatie is deze maat niet haalbaar bij de op dit moment op de markt verkrijgbare voertuigen. We verzoeken u de eis aan te passen naar 2,55m	Zie antwoord vraag 68
185	PVE Perceel 1- eis 15	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS	Hier noemt u 267kWh maar in pve algemeen eis 61 schrijft u 200kwh. Dit geeft verwarring. Wat is juist? Om aan de gevraagde voertuiglengte te kunnen voldoen vragen we u om akkoord te gaan met 250kWh.	Akkoord. Voor de achterladers wordt specifiek een hogere accupaciteit uitgevraagd dan in de algemene eis is opgenomen. In dit kader is een accupakket van 250 kWh acceptabel. De verwarring tussen 267 kWh en de 200 kWh uit algemene eis 61 wordt hiermee weggenomen: de hogere waarde geldt uitsluitend voor de achterladers, vanwege de inzet en benodigde voertuigconfiguratie.
186	PVE algemeen eis 177	Alle Percelen	Wat is het verschil met eis 173? Dit lijkt erg dubbelop? Voor hoeveel personen? Graag uw toelichting.	De eis met betrekking tot instructie en training is aangepast. De opleiding richt zich nu op drie vaste instructeurs. De bijbehorende eisen in het specifieke PvE zijn overeenkomstig aangepast en verduidelijkt.
187	PVE algemeen eis 173	Alle Percelen	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Zie antwoord op vraag 149.
188	PVE algemeen eis 159	Alle Percelen	Dit is geen realistische eis en betekent in feite dat u in feite vraagt om 10 jaar garantie, hiermee kunnen inschrijvers niet akkoord gaan. Garantie is immers gericht op herstel van productiefouten en er is gedurende de levensduur ook sprake van normale slijtage en veroudering. Daarbij is vaak helemaal niet vast te stellen bij een defect of dit te wijten is aan een productiefout. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen.	Niet akkoord, de betreffende eis is niet gericht op garantie, maar op het borgen van technische ondersteuning en onderdelenvoorziening gedurende de volledige inzetperiode van het voertuig. De garantietermijn staat na gunning vast, maar de gemeente wil zekerstellen dat voertuigen gedurende de gehele looptijd operationeel kunnen worden ondersteund, inclusief toegang tot onderdelen, technische kennis en servicecapaciteit. Op die manier kan de continuïteit van de bedrijfsvoering worden gegarandeerd, los van de duur van de garantie op productiefouten.
189	PVE algemeen eis 153	Alle Percelen	U schrijft dat de garantie ingaat bij ingebruikname. Het daadwerkelijk gaan gebruiken staat los van de eigendomsoverdracht van het voertuig. In theorie zou de ingebruikname pas veel later zijn door keuzes van de aanbestedende dienst. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit te wijzigen naar aflevering/overdracht aan opdrachtgever.	Eis is aangescherp om onduidelijkheid te voorkomen. De gemeente wil benadrukken dat de tenaamstelling wordt uitgevoerd door de gemeente.
190	PVE algemeen eis 153	Alle Percelen	De genoemde systemen detecteren alleen bewegende verkeersdeelnemers en voertuigen, dus geen stilstaande objecten. Vriendelijk verzoek om in deze eis te volstaan met de wettelijke bepalingen binnen de GSR richtlijnen voor dit systeem en deze onmogelijke toevoegingen te laten vervallen.	Extra eis is toegevoegd om aan de GSR richtlijnen te kunnen voldoen. Geen akkoord om toevoegingen te laten vervallen.
191	PVE algemeen eis 123	Alle Percelen	U beschrijving is niet helemaal duidelijk. Wij veronderstellen dat u de radars aan de linker- en rechterzijkant bedoeld welke reeds verplicht aanwezig zijn conform de Europese GSR wetgeving. Verzoek om te volstaan met eis 53 en eis 123 te laten vervallen.	Eis 123 is vervallen.
192	PVE algemeen eis 106	Alle Percelen	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord
193	PVE algemeen eis 103	Alle Percelen	Deze eis is te ruim beschreven waardoor voor inschrijvers niet duidelijk is wat u verstaat onder een hulpmiddel voor het ondersteunen van in- en uitstappen. Dit kan bijvoorbeeld ook een extra handgreep zijn. Omdat misverstanden en discussies te voorkomen verzoeken wij u om exact te beschrijven wat u wenst. Sommige oplossingen hebben immers een erg hoge prijs waardoor het niet volstaat om dit na gunning te bespreken, er moet vooraf duidelijk zijn met welke prijzen er moet worden gecalculeerd.	Zie antwoord vraag 2

194	PVE algemeen eis 88	Alle Percelen	U schrijft dat het verdragingsmechanisme niet uitschakelbaar mag zijn. Dit is niet te realiseren, dit systeem is altijd uitschakelbaar en kan niet aangepast worden. Dit mag ook niet aangepast worden aangezien de chauffeur onder alle condities in staat moet zijn om het voertuig veilig te kunnen besturen en daarbij kan het nodig zijn om het verdragingsmechanisme uit te schakelen.	Eis is vervallen, de gemeente ziet hiervoor graag een wettelijke onderbouwing
195	PVE algemeen eis 63	Alle Percelen	Hier kunnen wij niet aan voldoen. Tevens wordt in de specifieke pve's een ander getal genoemd. Wij verzoeken u akkoord te gaan met 250kW voor de haakarm en 150kW voor de achterlader.	Zie antwoord vraag 185
196	PVE algemeen eis 44	Alle Percelen	Kosteloos vervangend vervoer bestaat niet, in de praktijk betekent dit dat de inschrijver immers een voertuig moet inhuren. En voor een eigen voertuig zal de aanbestedende dienst ook altijd kosten hebben waaronder afschrijving, belasting, verzekering, onderhoud etc. Bij te late levering wordt de inschrijver dus verplicht om de kosten die de aanbestedende dienst anders ook zou hebben te betalen plus de rentekosten voor het voertuig wat nog niet geleverd wordt. Wij verzoeken u daarom alleen de aanvullende kosten in rekening te mogen brengen en de exploitatiekosten die aanbestedende dienst anders ook zou hebben hier vanaf te trekken.	Zie antwoord vraag 158
197	PVE algemeen eis 34	Alle Percelen	Deze eis hebben wij nooit eerder gezien in een aanbesteding voor vrachtwagens en is dus niet marktconform. Hierdoor is dit niet voorzien bij inschrijvers en is het niet realistisch om dit voor één opdracht te implementeren. Wij verzoeken u vriendelijk om deze eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 80
198	PVE perceel 1- eis 16	Elektrisch Aangedreven Achterladers, inclusief ROS, Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	In de werkbeschrijving staan van allerlei locaties, tonnages en soorten afval en aantallen ritten maar de gegevens die nodig zijn zien we niet terug. Om te bepalen of het voertuig geschikt is zal moeten worden aangegeven hoeveel energie u per dag gaat gebruiken, dit wordt voornamelijk bepaald door afstand, gemiddelde snelheid, aantal containers en gewicht. U benoemd wel routes maar niet hoeveel km per dag bijvoorbeeld. Wij verzoeken u duidelijker deze gegevens aan te leveren welke noodzakelijk zijn om te bepalen of de inzet haalbaar is.	Zie antwoord vraag 179
199	PVE algemeen eis 12	Alle Percelen	Dit is geen gebruikelijke eis in de markt en zorgt voor veel extra voorfinanciering door de inschrijvers. Tevens lijkt dit op erg veel wantrouwen over de leveringen van inschrijvers. Wij verzoeken u vriendelijk dit aan te passen naar 90% bij aflevering en 10% na 1 maand succesvolle ingebruikname.	Zie antwoord vraag 63.
200	PVE algemeen	Alle Percelen	Het document staat nog vol met opmerkingen in de kantlijn. Leuk dat u ons een kijkje in de interne overwegingen en afstemmingen gunt maar het zorgt wel voor een erg rommelig document en geeft daarnaast de vraag of dit wel de definitieve versie is of dat er nog aanpassingen volgen. Wij verzoeken u om de juiste definitieve versie te uploaden.	Terecht. Een opgeschoonde versie van het PVE Algemeen zonder redactieopmerkingen is gepubliceerd.
201	AIV, artikel 4.5	Alle Percelen	Is de Gemeente bereid de vrijwaring voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties te beperken tot die boetes en sancties die onherroepelijk zijn vastgesteld en direct voortvloeien uit een aan de Contractant toerekenbare tekortkoming?	Zie antwoord op vraag 31 en vraag 22.
202	AIV, artikel 11.1	Alle Percelen	Is de Gemeente bereid om in plaats van verzuim van rechtswege bij het verstrijken van een fatale termijn, eerst een schriftelijke ingebrekestelling te sturen met een redelijke termijn voor herstel?	Zie antwoord op vraag 25.
203	AIV, artikel 8.1	Alle Percelen	Is de Gemeente bereid te verduidelijken dat het eeuwigdurende gebruiksrecht en het recht tot wijziging van resultaten geen betrekking heeft op reeds bestaande intellectuele eigendomsrechten (pre-existing IP) van de Contractant?	Zie antwoord op vraag 27. Dit wordt bevestigd.
204	Conceptovereenkomst, artikel 3.2	Alle Percelen	Is de Gemeente bereid om het recht op eenzijdige jaarlijkse opzegging om te zetten naar een wederkerig recht?	Niet akkoord
205	PvE 2, Eis 27	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Staat de gemeente ook open voor een 8x4-4 asconfiguratie? Deze configuratie uit zich met 2 aangedreven achterassen en een gestuurde natoepas. Deze configuratie kan als serieproduct geleverd worden, wat zowel in doorlooptijd en financieel een voordelen bied.	Zie antwoord vraag 69
206	PvE 2, Eis 44	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Met de door u gevraagde accucapaciteit is het voor ons niet mogelijk om aan de voertuiglengte te kunnen voldoen. Graag de eis aanpassen naar 9 meter maximale voertuiglengte.	Niet akkoord
207	Eis 21 - afmetingen	Diesel Aangedreven Kraanwagens	In Eis 21 geeft u aan dat u een maximale lengte van het voertuig wenst van 7,6 meter. Met een kipperlengte van minimaal 5000 mm is dat niet mogelijk. Kunt u de eis wijzigen naar een maximale lengte van 9,6 meter?	Niet akkoord

208	PvE 2, Eis 29	Elektrisch Aangedreven Haakarmwagens, inclusief ROS	Gezien het hogere eigengewicht van een elektrische truck t.o.v. een dieseltruck is een netto laadvermogen van 24.000 kg een hoge eis. (In PvE 4 voor een vergelijkbaar voertuig in dieseluitvoering stelt u namelijk een zelfde netto laadvermogen. Wanneer wordt gesteld dat een elektrische truck tussen de 2-3 ton zwaarder is dan een vergelijkbare dieseluitvoering is een gelijk netto laadvermogen niet realistisch) Bent u bereid om het gevraagde netto laadvermogen voor perceel 2 aan te passen naar 21.000 kg?	Akkoord, eis is overeenkomstig aangepast
209	PvE 4, Eis 5	Diesel Aangedreven Haakarmwagens	Staat de gemeente ook open voor een 8x4-4 asconfiguratie? Deze configuratie uit zich met 2 aangedreven achterassen en een gestuurde naloopas. Deze configuratie kan als serieproduct geleverd worden, wat zowel in doorlooptijd en financieel een voordelen bied.	Zie antwoord vraag 69
210	PvE Eis 7 Laadvermogen	Diesel Aangedreven Achterladers	Het gevraagde laadvermogen in het PvE is 10.500 kg. Op het invulformulier T2 wordt een laadvermogen gevraagd tussen 10.000 kg. en 11.500 kg. Wilt u het laadvermogen van 10.000 kg. aanhouden?	Niet akkoord
211	Invulformulier tabblad 3: Prijs t.b.v. aanschaf Deel 5.1, 5.2, 5.3	Diesel Aangedreven Achterladers	Gezien de gevraagde eisen is een aanschafprijs van € 280.000,00 niet in lijn met de huidige marktprijzen. Het verzoek is dit bedrag te verhogen naar € 325.000,00, gaat u hiermee akkoord?	Deels akkoord, invulformulier is aangepast naar een max. van €300.000
		opmerking	Let op In de invulformulieren hebben bij publicatie van de eerste nota van inlichtingen de volgende wijzigingen plaatsgevonden: - Prijs in het P3 invulformulier van de achterlader is aangepast - T2, 2.1 en 2.2 zijn aangepast - inzet vergelijkbaar met andere leveringen en Training en instructie toegevoegd ipv geluidsniveau - T2, deel 3 (voor percelen 3 t/m 4) zijn aangepast naar ROS (vergelijkbaar met Perceel 1 en Perceel 2) - ROS aangevuld met Leveranciersportaal (3.5) - T4, aangepast naar ROS	