1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.
Rechtsvorm van de koper:	Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Milieubescherming

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)
Beschrijving:	Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel) voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompetities' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO doorgelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn doorgelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompetitie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompetitie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurleveranciers om in de vorm van een minicompetitie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mercell Source-to-Contract platform (www.www.mercell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.
Identificatiecode van de procedure:	783a6c06-f89b-4043-9f00-1293aa3c2aeb

Rijksoverheid

Interne identificatiecode:	410b2d0c-dcc7-41b0-be53-bb9cdb5d8772
Type procedure:	Openbaar
De procedure wordt versneld:	neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract :	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34000000 Vervoersmaterieel en bijbehorende producten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	13 000 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.6 Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden:	Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)
Beschrijving:	Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel) voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke

Rijksoverheid

worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompetities' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO doorgelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn doorgelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompetitie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompetitie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurleveranciers om in de vorm van een minicompetitie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mercell Source-to-Contract platform (www.www.mercell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.

Interne identificatiecode:	76ee4f68-10d3-4278-a3ab-04741e71d73c

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34000000 Vervoersmaterieel en bijbehorende producten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.3 Geraamde duur

Andere looptijd:	Onbeperkt

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	13 000 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname:	Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	neen

5.1.9 Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria:	Aanbestedingsstuk

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken :	https://s2c.mercell.com/today/196666

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Rijksoverheid

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening:	Toegestaan
Adres voor indiening:	https://s2c.mercell.com/today/196666
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend:	Nederlands
Elektronische catalogus:	Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen:	23/03/2026 10:00 +00:00
Uiterste datum tot wanneer de inschrijving geldig moet blijven:	6 Maand

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven:	Neen
Elektronische facturering:	Niet toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing:	neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling :	neen

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers:	100

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Den Haag
Informatie over de termijnen voor beroep:	20 dagen na voorlopige gunningsbeslissing

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.

Rijksoverheid

Registratienummer:	27336380
Postadres:	Poortweg 4 B
Stad:	Delft
Postcode:	2612PA
Onderverdeling land (NUTS):	Delft en Westland (NL362)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Gaby de Bruin
E-mail:	g.de.bruin@midwaste.nl
Telefoon:	+31617743179
Kopersprofiel:	https://s2c.mercell.com/buyer/2277

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Den Haag
Registratienummer:	82946175
Stad:	Den Haag
Postcode:	2595AJ
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	28324018-4b4b-4d81-8a52-59b92214f0cc - 01
Type formulier:	Mededinging
Type aankondiging:	Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	25/02/2026 13:07 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	25/02/2026 13:26 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid