

## Algemene informatie

<b>Aanbesteding:</b>	Raamovereenkomst brugbediening beweegbare spoorbruggen
<b>Aanbestedende Dienst:</b>	ProRail B.V.
<b>Referentie:</b>	-
<b>Toelichting:</b>	-

## Vraag en antwoord

<b>Ref.nr.</b>	<b>Onderwerp:</b>
32	Aanvullende vraag op ref. nr. 30

### Vraag:

In uw reactie geeft u aan meer toelichting te wenst over "rekening houdend met alle facetten" en 'zeker ook met wat u aangeeft in de prijs te moeten zitten'. Onderstaand de toelichting hierop.

De door u gehanteerde tariefstelling lijkt naar onze indruk onvoldoende rekening te houden met alle opdracht specifieke kosten en risico's. Voor deze opdracht geldt immers dat sprake is van specifieke, veelal niet anders inzetbare, (spoor)opleidingen, inwerkkosten, object specifieke instructies, verplichte bedrijfskleding conform geldende eisen (ProRail specifiek), reiskosten en betaalde opleidings- en inwerkuren. Daarnaast staan de tarieven vast tot 1 januari 2028, terwijl cao-loonkosten gedurende de looptijd stijgen en de loonontwikkeling in 2027 nog niet volledig vaststaat. Ook kunnen kosten van verplichte opleidingen arbeidsrechtelijk niet zonder meer op medewerkers worden verhaald bij vertrek.

Daar komt bij dat de uitvraag ziet op het leveren van een dienst met vereisten ten aanzien van kwaliteit, continuïteit en leverzekerheid. Dit vergt in de praktijk de beschikbaarheid van een bredere pool van gekwalificeerde medewerkers en niet slechts de inzet van één medewerker, zoals in generieke uitzend- of tariefmodellen vaak het uitgangspunt is.

Hoewel voor ons niet inzichtelijk is welke uitgangspunten in uw rekentool zijn gehanteerd, ontstaat bij ons, mede indien is gerekend met de Nautische cao en een gemiddeld ervaren brug-/sluiswachter in schaal 5 (opleiding 1) en schaal 6 (opleiding 2), de indruk dat niet alle relevante kostprijsbepalende elementen volledig zijn meegenomen.

Ons standpunt blijft daarom dat het niet wenselijk is een maximumtarief te hanteren en dat de markt ruimte moet krijgen om een reële en uitvoerbare prijs te bepalen. Indien u desondanks een richtprijs of tariefgrens wenst te handhaven, achten wij gelet op de gestelde eisen en de vaste tarieven tot 1 januari 2028 een uurtarief van € 45,00 bij opleiding 1 objecten en € 50,00 bij opleiding 2 objecten reëel.

### Antwoord:

We gaan akkoord met de voorgestelde ophoging.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

27 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Lokale brugbediening beweegbare spoorbruggen

P2 Brugbediening op afstand en afroepbare inzet