

Algemene informatie

Aanbesteding:	Raamovereenkomst brugbediening beweegbare spoorbruggen
Aanbestedende Dienst:	ProRail B.V.
Referentie:	-
Toelichting:	-

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
25	Aanvullende vraag op ref. nr. 4 en 13

Vraag:

In uw antwoordt geeft u aan dat de 27/7 piket -binding meegenomen kan worden in de prijs per nachtopening. Kan dit bovenop de gestelde prijs maximum of bedoelt u dat dit in de gestelde 35 euro en 40 euro verdisconteerd dient te worden? Graag uw reactie hoe wij uw antwoord moeten lezen.

Antwoord:

Wij hebben de indruk dat vragensteller hier zaken door elkaar haalt. Enerzijds het maximum uurtarief in geval van onvoorziene werkzaamheden en anderzijds de gevraagde prijs per nachtopening. Indien er brugwachters worden ingezet o.b.v. uurtarieven geldt er een maximumtarief. Hierbij is geen sprake van een 24/7 piketdienst. Voor de brugopeningen geldt geen maximumtarief en het is naar het oordeel en deskundigheid van inschrijver om hier een prijs voor te bepalen. De (maximum)uurtarieven zijn hier dus niet aan de orde en het staat inschrijver vrij om een prijs per nachtopening te offreren. Piket kan verdisconteerd worden in de prijs per nachtopening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 mrt 2026

Percelen:

P2 Brugbediening op afstand en afroepbare inzet

Ref.nr.	Onderwerp:
26	Aanvullende vraag op ref. nr. 9

Vraag:

In ref.nr. 9 geeft u aan dat bij de vaste prijs het prijsplafond niet geldig is. Echter bestaat hier het werk eveneens uit "oproep" werkzaamheden. Kunt u toelichten waarom dit "oproep" werk (Oosterdoksluis en Galgewater) niet het prijsplafond kent maar wel de andere locaties?

Antwoord:

Dit betreft de bruggen met lokale bediening, waarbij de openingen tijdig (3 dagen vantevoren bij Oosterdok, 24 uur vantevoren bij Galgewater en Dubbele Wiericke uiterlijk op woensdag de week daarvoor) kenbaar worden gemaakt en het aantal openingen veelal binnen een marge vallen. Opdrachtgever ziet geen noodzaak tot het inzetten van een prijsplafond. Zie ook het antwoord op de voorgaande vraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 mrt 2026

Percelen:

P1 Lokale brugbediening beweegbare spoorbruggen

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Aanvullende vraag op ref. nr. 14

Vraag:

U vraagt om een toelichting op deze vraag. U eist uniform dat de opdrachtnemer zorgt voor het schoon en toegankelijk houden van de locatie. Dit snappen wij bij structurele bezetting. De brugwachter is er immers toch en zorgt dat de locatie (binnen normale proporties) bereikbaar is. Bij oproepen is er niemand structureel aanwezig. Toch eist u dat voor calamiteiten en oproepen de locatie toegankelijk is. Dit betekent in onze ogen dat er preventief toegang(spaden) schoon dienen te zijn (ijs/sneeuwvrij). Immers moet je er altijd goed kunnen komen.

Antwoord:

Het gaat opdrachtgever erom dat er veilig wordt gewerkt. Bij locaties die niet structureel worden bezet, gaat het er voornamelijk om dat opdrachtnemer veilig de locatie betreedt. Of zij dit doet door deze preventief sneeuwvrij te maken komt te vervallen, maar het is aan opdrachtnemer om hier voor een veilige toegang tot de werkplek zorgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 mrt 2026

Percelen:

P1 Lokale brugbediening beweegbare spoorbruggen

P2 Brugbediening op afstand en afroepbare inzet

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Aanvullende vraag op ref. nr. 20

Vraag:

U geeft aan in uw reactie hoeveel openingen er waren in 2025 voor de Galgewater. Echter kan dit ook variëren is onze verwachting maar ook op andere locaties. U verwacht wel 1 prijs en dat een opdrachtgever minimaal 3 uur per oproep betaald conform de nautische cao.

Indien deze oproep aantallen extreem afwijken, kunt u dan aangeven hoe u daarmee omgaat richting de opdrachtnemer?

Antwoord:

Bij een extreme afwijking van >25% of meer treden Opdrachtgever en Opdrachtnemen met elkaar in overleg om tot een financiële oplossing te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 mrt 2026

Percelen:

P1 Lokale brugbediening beweegbare spoorbruggen

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Aanvullende vraag op ref. nr. 23 (en 24 voor TEV en brug specifieke instructies)

Vraag:

In uw antwoord geeft u aan dat ontheffing nog steeds kan voor ervaren lokale brugwachters die bekend zijn met het bedienen van de betreffende brug. Daarmee dus de eisen die iedere andere inschrijver, gezien die niet huidig de brug bemensen, een veel hogere financiële en operationele eis geeft.

Kunt u aangeven hoe u dit ziet in een gelijk speelveld voor deze aanbesteding. Of kunt u bevestigen dat deze medewerkers overgaan naar de inschrijver?

Antwoord:

Gezien de lange looptijd van de overeenkomst zien we dit als een beperkte investering dat onder het ondernemersrisico valt. Een gelijk speelveld is dan ook voldoende geborgd. Met betrekking tot de vraag over de medewerkers: opdrachtgever heeft geen zeggenschap over het overgaan en/ of contracteren van (nieuwe) medewerkers van (eventuele) opdrachtnemer. Mocht op dit perceel de opdrachtnemer worden gewijzigd, is het aan medewerker(s) zelf om te bepalen of zij willen overstappen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 mrt 2026

Percelen:

P1 Lokale brugbediening beweegbare spoorbruggen

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Aanvullende vraag op ref. nr. 1

Vraag:

U geeft aan dat u zelf een berekening heeft gemaakt op basis van de Nautische cao welke nu nog geen nieuw akkoord heeft voor 2026 en 2027 met daarin 2 loonstijgingen. Verder geeft u aan in uw antwoord op vraag ref.nr. 3 dat de prijzen ook vaststaan tot 1 januari 2028. U geeft aan dat er gebleken is dat er voldoende marge overblijft voor de inschrijvers. Kunt u aangeven hoe u dit bepaald heeft en wat u daarin heeft meegenomen? Als gebruiker van de nautische cao zien wij niet in hoe u de berekening, rekening houdend met alle facetten, heeft kunnen maken en hoe u kunt uitkomen op deze getallen. Zeker ook met wat u aangeeft in de prijs te moeten zitten. Daarbij nogmaals het voorstel om het prijsplafond niet op te nemen en de markt de prijs te laten bepalen voor uw uitvraag. Gaat u daarmee akkoord? Zo nee, graag uw toelichting en toelichting/ meer informatie op uw berekeningswijze rekening houdend met de Nautische cao 2026 en 2027 en uw geëiste facetten.

Antwoord:

In de maximumtarieven is rekening gehouden met de loonstijgingen zoals deze in de Nautische cao 2026-2027 zijn overeengekomen en is het maximumuurtarief uit categorie 1, schaal 6 als uitgangspunt genomen. Dit is berekend door een cost-engineer en een tarieventool voor uitzendkrachten. Het is voor opdrachtgever niet duidelijk wat u bedoelt met 'rekening houdend met alle facetten' en 'zeker ook met wat u aangeeft in de prijs te moeten zitten.' Kunt u dit toelichten en daarnaast aangeven welk maximumtarief u passend acht?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Lokale brugbediening beweegbare spoorbruggen

P2 Brugbediening op afstand en afroepbare inzet

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Aanvullende vraag op ref. nr. 15

Vraag:

Wij zien uw reactie over de safetycultureladder. Daarin geeft u aan dat de 5% (beperkte) vermindering als stimulans dient en u de keuze proportioneel, objectief en passend vindt bij de doelstelling van de opdracht.

Als inschrijver zien wij dit, zeker gezien de omvang van de aanbesteding, juist buiten proportioneel gezien enkel inschrijvers hiervan kunnen profiteren die meer dan enkel dit werk voor de inschrijver verzorgt. De kosten om aan dit voordeel (5% is significant) te kunnen voldoen is niet in de opdracht verwerkbaar. U geeft daarmee uw huidige breder werkende inschrijvers een, in onze ogen, dus een significant voordeel.

Daarom nogmaals het voorstel om ook andere toetsbare methoden, zoals VCA, ook mee te nemen in deze fictieve vermindering. Als alternatief voorstel om deze fictieve vermindering volledig te laten vervallen.

Graag uw reactie en uw toelichting.

Antwoord:

Wij danken u voor uw nadere toelichting en begrijpen uw zorg over de verhouding tussen de kosten van SCL#certificering en de omvang van deze specifieke opdracht. Zoals eerder aangegeven is de keuze voor de Safety Culture Ladder een bewuste en organisatiebrede keuze, gebaseerd op het interne afwegingskader en onze ambitie om structureel te sturen op veiligheidsbewustzijn en veiligheidscultuur.

De SCL is binnen de spoorsector een breed erkende en uniforme methode die specifiek gericht is op cultuur en gedrag. Andere methoden, zoals VCA, richten zich primair op procesmatige borging en worden daarom niet als gelijkwaardig beschouwd voor het doel dat wij met dit gunningscriterium nastreven. Om die reden passen wij de fictieve vermindering uitsluitend toe op basis van aantoonbare SCL#certificering.

Wij onderkennen dat certificering een investering vraagt. Tegelijkertijd benadrukken wij dat: SCL#certificering geen knock#out#eis is; alle inschrijvers kunnen volledig meedingen;

- De SCL-certificering is een open, sectorbreed beschikbare methode. Iedere inschrijver – groot of klein – kan ervoor kiezen om te investeren in deze certificering.
- De fictieve vermindering van 5% slechts één van meerdere subgunningscriteria betreft en daarmee een beperkt onderdeel vormt van de totale fictieve score die behaald kan worden.
- De korting uitsluitend dient als stimulans voor partijen die aantoonbaar investeren in veiligheidsbewustzijn op het niveau dat wij als aanbestedende dienst nastreven.

Wij achten het daarom proportioneel om deze stimulans te handhaven en zien op dit moment geen aanleiding om alternatieve methoden mee te nemen of het gunningscriterium te laten vervallen. De gekozen systematiek sluit aan bij de doelstellingen van de opdracht en waarborgt een objectieve en transparante beoordeling."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Lokale brugbediening beweegbare spoorbruggen

P2 Brugbediening op afstand en afroepbare inzet