

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

BRUGBEDIENING BEWEEGBARE SPOOR- EN VERKEERSBRUGGEN

Perceel 2

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van de bediening van
beweegbare spoor- en verkeersbruggen

Concept d.d. ~~25-2-2026~~ 24-2-2026

I

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”.

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- A. ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van de bediening al dan niet op afstand van spoorbruggen in Noord-Holland en Zuid-Holland;
- B. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening met twee opdrachtnemers een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- C. ProRail het totale aantal te bedienen beweegbare spoor- en verkeersbruggen in deze aanbesteding heeft onderverdeeld in twee percelen, waarbij deze Overeenkomst Betrekking heeft op **Perceel 2 met lokale en/of afstandsbediening**;
- D. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst met betrekking tot **Perceel 2** te gunnen aan Opdrachtnemer;
- E. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

CONCEPT

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging DD van deze Raamovereenkomst
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 5 van deze Raamovereenkomst
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.12-3 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017 versie 2.3, d.d. 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Programma van Eisen	:	Het programma van eisen m.b.t. Perceel 2 , met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure
Perceel 2	:	Het perceel genoemd in het artikel 1.2 van het PvE
PvE	:	Programma van Eisen
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in artikel 3 en 4 van het PvE en zijn annexen

Artikel 2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten.
- 2.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).

- 2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de het PvE en hebben betrekking op – kort samengevat – het volgende:
- a. Het bedienen zowel lokaal en/of op afstand van de in artikel 3 en 4 van het PvE genoemde beweegbare spoor- en verkeersbruggen;
 - b. Het verzorgen en organiseren van de dienstverlening met betrekking tot het bedienen van de genoemde brug(gen);
 - c. Het deelnemen aan overleg met ProRail waar het de dienstverlening van de samenwerking betreft;
 - d. Het afstemmen van de bediening op renovatie en (groot) onderhoud van (vaar)wegen;
 - e. Het initiëren van en deelnemen aan projecten om de dienstverlening en de samenwerking verder te ontwikkelen;
 - f. Het monitoren van de prestaties en periodiek rapporteren.
- 2.4 De in artikel 2.3 genoemde scope wijzigt als er sprake is van realisatie door ProRail van afstandsbediening van een of meer in de scope genoemde spoor- en verkeersbrug(gen). De lokale brugbediening eindigt bij ingebruikname van de afstandsbediening.
- 2.5 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:
- a. Bediening van de spoorbrug Rensel;
 - b. Engineerings- en/of verbouwingswerkzaamheden m.b.t. de in artikel 2.3 genoemde spoorbruggen.
- 2.6 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst **Perceel 2** kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 3.500.000,00 (euro drie miljoen vijfhonderdduizend exclusief Omzetbelasting (btw) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in artikel 6 van deze Raamovereenkomst. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.[2.6](#)

Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:
- a. dit document
 - b. Nota's van Inlichtingen (**bijlage [x]**)

- c. Programma van Eisen, inclusief bijlagen (**bijlage [x]**)
- g. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen (**bijlage [x]**)
- h. Deelopdracht
- i. Inkoopvoorwaarden (**bijlage [x]**)
- j. Aanbieding (**bijlage [x]**)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. Algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.
- 3.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:
 - a. Aansprakelijkheid
De in artikel 30.1 tweede en derde alinea van de Inkoopvoorwaarden bedoelde aansprakelijkheid van Opdrachtnemer alsmede de in artikel 30.2 Inkoopvoorwaarden bedoelde verplichting van Opdrachtnemer tot vrijwaren voor schade die verband houden met de uitvoering van een Deelopdracht, is beperkt tot een maximum van € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.

Artikel 4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Raamovereenkomst gaat in op 1 mei 2026 en kent een looptijd van 4 (vier) jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst 4 (vier) maal met een periode van 1 (één) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 3

(drie) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

- 4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.4 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 6 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra het maximale volume bedoeld in artikel 2.6 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.6 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens een opzegging als in dit lid bedoeld geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.
- 4.7 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 (drie) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

Artikel 5. Deelopdrachten en Werkpakketten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 5.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het volgende bestelproces. Opdrachtnemer verplicht zich om tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij

acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

- 5.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.25-3 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
- a. Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - b. De situatie beschreven in artikel 9.49-4 van deze Raamovereenkomst doet zich voor.
- 5.4 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.
- 5.5 ProRail heeft het recht om binnen de in artikel 2.3 van deze Raamovereenkomst genoemde scope de inhoud van Werkpakketten te wijzigen. Een dergelijke wijziging is ook mogelijk m.b.t. reeds verstrekte Deelopdrachten met inachtneming van het in dit artikel vermelde. Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 5.6 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in artikel 5.6 van deze Raamovereenkomst zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een nadere offerte bij ProRail indienen. In de nadere offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden, eventueel verhoogd met een indexering conform de in artikel 6 van deze Raamovereenkomst opgenomen indexeringsregeling. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.6 ingediende (nadere) offerte, kan ProRail ook besluiten hun geschil ter spoedbehandeling voor te leggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 5.7 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet

vergoed. Voorzover een wijziging van een Werkpakket een reeds verstrekte Deelopdracht betreft wordt de gewijzigde inhoud van het Werkpakket voor de al verstrekte Deelopdracht pas van toepassing nadat Partijen overeenstemming hebben bereikt over eventuele prijsconsequenties en ProRail een dienovereenkomstige schriftelijke opdracht heeft verstrekt.

Artikel 6. Prijs en indexering

- 6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding.
- 6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (btw).
- 6.3 Tot 1 mei 2027 vindt geen indexering plaats. Dit “prijrsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de aanbieding die Opdrachtnemer heeft gedaan in de Aanbestedingsprocedure.
- 6.4 **[INDEXERINGSCLAUSULE wordt uiterlijk voorafgaand aan de laatste vragenronde van de Nota van Inlichtingen kenbaar wordt gemaakt.]**

Artikel 7. Betaling

- 7.1 Betaling van de in artikel ~~6.16-1~~ van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.
- 7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens de bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Artikel 8. Optionele wijzigingen

- 8.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel Artikel 22.3 van deze Raamovereenkomst, heeft ProRail het recht, maar niet de plicht om een of meer van de genoemde spoorbruggen al dan niet tijdelijk uit de scope van deze Overeenkomst te verwijderen, namelijk als er sprake is van realisatie van afstandsbediening van een of meer in de scope genoemde spoorbrug(gen) en de lokale brugbediening wordt vervangen door ingebruikname van de afstandsbediening en/of als een spoorbrug al dan niet tijdelijk uit gebruik wordt genomen.
- 8.2 Partijen hebben de bedoeling om met het bepaalde in dit artikel **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.8-2** van dit Contractdocument, een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3.80d jo.) 2.163c Aanbestedingswet 2012.

Artikel 9. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 9.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in artikel 3 en 4 van het PvE. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 9.2 Partijen evalueren jaarlijks op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel [9.19.1](#) van deze Raamovereenkomst bedoelde toets aan de KPI's.
- 9.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel [9.29.2](#) van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 9.4 ProRail heeft het in artikel [5.35.3](#) van deze Raamovereenkomst bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,
- a. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel [9.39.3](#) van deze Raamovereenkomst: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 - b. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel [9.39.3](#) van deze Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.
- 9.5 Het bepaalde in artikel 9 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 10. Exitregeling

- 10.1 Opdrachtnemer is gehouden om bij beëindiging van een Deelopdracht, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de naar oordeel van ProRail resterende werkzaamheden aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer. ProRail is wegens deze overdracht geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de betreffende Deelopdracht bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond.

Artikel 11. BPKV-sanctie

- 11.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.
- 11.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 11.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 11.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 11.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 11.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde,

vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).[4.1](#)

- 11.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 12. Eigen verklaring sancties Rusland

- 12.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 12.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van artikel [12.142.4](#) van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.

[handtekeningenpagina volgt]

HANDTEKENINGENPAGINA BIJ OVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN) ([REFERENTIENUMMER])

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

CONCEPT