

Ref.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
42	Vulgraadsysteem	Programma van Eisen - Tabblad Non-functionele eisen	U heeft bij vraag 8 een uitgebreid antwoord gegeven zonder op de vraag in te gaan hoe u dit ziet voor een internationale SaaS applicatie die in meerdere landen in Europa hetzelfde werkt, met dataoverdracht middels onze standaard API. Wij kunnen op dit moment nog niet de impact overzien van deze eis, maar staan uiteraard hiervoor open als het de applicatie voor onze andere klanten niet beïnvloed. Kunt u instemmen dat dit tijdens een verificatiegesprek wordt afgewogen en/of dat er naar gestreefd wordt hieraan te voldoen, zonder dit als harde eis te stellen?	Opdrachtgever ziet niet in waarom vereisten voor een internationale SaaS applicatie anders zouden zijn als elke willekeurige andere SaaS applicatie. Uit uw vragen maakt opdrachtgever op dat u niet bekend bent met Common Ground en stemt er daarom mee in om dit tijdens een verificatiegesprek af te stemmen met de potentieel winnende inschrijver na voorlopige gunning.
43	Vulgraadsysteem	Programma van Eisen - Tabblad algemeen	Wij regeren op uw verzoek bij vraag 19: De STOSAG-standaard is bedoeld om uniforme communicatie te waarborgen op de koppelvlakken tussen paslezers, ondergrondse containers, inzamelvoertuigen en backofficesystemen bij het aanbieden en inzamelen van afval. Binnen deze keten vindt gegevensuitwisseling plaats bij concrete handelingen, zoals stortingen (autorisatie via paslezer) en ledigingen (identificatie via RFID tussen voertuig en container). Een vulgraadsensor valt hierbuiten. Deze meet autonoom de vullingsgraad van een container op vaste intervallen en communiceert uitsluitend via een eigen IoT- of telemetrieplatform. De sensor heeft geen interactie of koppelvlakken met paslezers, voertuigen of backoffice volgens het STOSAG-protocol. STOSAG regelt communicatieafstemming binnen de inzamelketen, terwijl vulgraadmeting dit zelfstandig doet. Deze communicatie valt daardoor buiten de geest, scope en technische reikwijdte van STOSAG. Wij verzoeken u daarom de verplichting tot toepassing van STOSAG voor vulgraadmeting te laten vervallen, aangezien deze eis dus geen functionele grondslag heeft binnen deze standaard. Kunt u hiermee instemmen?	Wij stemmen hiermee in.
44	Toegangscontrolesysteem	Beheer	Mag inschrijver ervanuit gaan dat u het beheer van de adressen en passen in de software van perceel 1 uitvoert, kunt u dat bevestigen? Als u dit toch in het CMS van perceel 2 wilt doen, kunt u dan aangeven om hoeveel adressen/huishoudens gaat het?	Wij doen het beheer van passen en bijbehorende huishoudadressen in perceel 2. Het gaat om 51.000 huishoudens.
45	Toegangscontrolesysteem	Gebruikers toegangscontrole	Hoeveel gebruikers hebben een inlog nodig om op het softwareplatform van het toegangscontrolesysteem t.b.v. de containers te kunnen?	Circa 8.
46	Toegangscontrolesysteem	Passen	U wil de passen in uw huisstijl hebben. Is dat in full colour of volstaat zwartwit?	De passen in huisstijl zijn in full colour en dat willen we graag behouden.

47	Vulgraadsysteem, Toegangs controlesysteem	vervolgvraag mbt NVI antwoord 3	In het prijzenblad wordt gevraagd om aan te geven welke koppelingen worden aangeboden en tegen welke prijzen. Waarom specificiert u als aanbestedende dienst niet vooraf op het prijzenblad welke koppelingen vereist zijn? Dit zou bijdragen aan transparantie en objectieve vergelijkbaarheid van inschrijvingen.	U kunt de kosten voor koppelingen verdisconteren in de bedragen die u rekent voor kosten voor gebruik van de Oplossing inclusief hosting, beheer en onderhoud. De eenmalige kosten kunt u verdisconteren in de door u te offrenen implementatiekosten. Het gaat dan om de volgende koppelingen: Perceel 1 - Afvalkalender, Geo magazijn, Entra ID (en BAG indien nodig voor de Oplossing), Perceel 2 - DVL, Entra ID (en BAG indien nodig voor de Oplossing)
48	Vulgraadsysteem, Toegangs controlesysteem	Prijsblad	In de bijlagen van deze aanvraag komen wij geen locatie overzicht tegen met de diverse containers. Kun u deze alsnog verstrekken zodat inschrijver een juiste aanbieding kan maken? Het maakt immers nogal verschil of er 10km of 100km overbruggt moet worden.	De containers staan door heel de gemeente Alphen aan den Rijn. Dit houdt in de stad Alphen aan den Rijn inclusief de buitengebieden: Boskoop, Hazerswoude-Dorp, Hazerswoude-Rijndijk, Benthuizen, Koudekerk aan den Rijn, Zwammerdam en Aarlanderveen.
49	Onbeantwoord	vervolgvraag mbt NVI antwoord 29	Wij nemen kennis van uw antwoord waarin u aangeeft niet akkoord te gaan met een verlaging van het aantal stortingen per week. Gezien onze praktijkervaring willen wij dit punt graag nader onderbouwen: In de praktijk blijkt dat het gemiddelde aantal stortingen per week bij vergelijkbare installaties rond de 175 ligt. Een eis van 250 stortingen per week leidt tot een disproportionele belasting van de accu en installatie, wat gevolgen heeft voor levensduur, onderhoudsfrequentie en kosten. Wij verzoeken u daarom om toe te lichten waarop het aantal van 250 stortingen is gebaseerd en of u bereid bent om dit aantal te heroverwegen of te differentiëren op basis van locatie, gebruiksintensiteit of seizoensinvloeden. Kunt u aangeven of er ruimte is voor maatwerk of een bandbreedte in het aantal stortingen per week?	Wij gaan akkoord met gemiddeld 175 stortingen per week.
50	Onbeantwoord	Inschrijffase	Op welke koppelingen is dit dan van toepassing. We zien DVL en BAG. In vraag 40 van NVI staat dat er ook een alternatief mag zijn zoals Stosag. Waarom is dit dan nog een eis?	Vraag 40 uit Nvl 1 gaat specifiek over de koppelingen welke van de Stosag standaarden gebruik maken, daarvan geeft opdrachtgever aan dat deze via een andere methodiek dan REST-API gekoppeld mag worden. Zie https://sutc.semantic-treehouse.nl/specifications voor meer informatie over deze standaard. Voor de andere koppelingen blijft de oorspronkelijk eis uit de leidraad bestaan.