

Laadstation Zuilmodel ML3162-1100

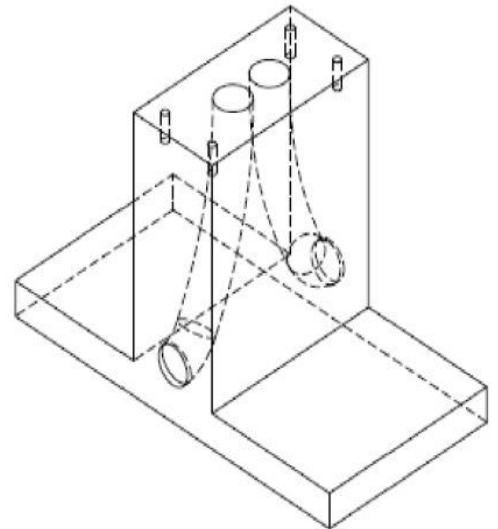


Locatie

Wanneer mogelijk het laadstation in een omgeving plaatsen, waar geen toevallige beschadigingen van buitenaf kunnen gebeuren. Het apparaat kan op een betonnen sokkel worden gemonteerd. De voedingskabel wordt door de sokkel in het apparaat gevoerd.

Plaatsen cilinderslot

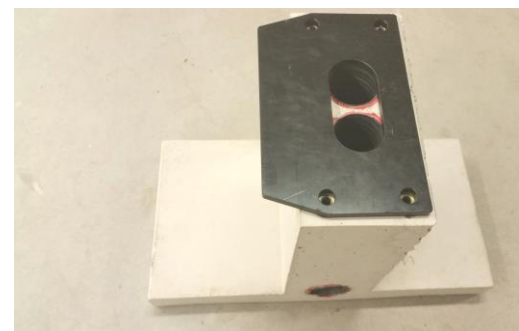
1. Draai het beschermingsklepje van de slothendel;
2. Open het slot d.m.v. een passe-partout sleutel (bouwsleutel) in de lege huls te steken of benut een sleutel van de leverancier. Standaard is er een ½ europrofiel cilinder door de leverancier geplaatst.
3. Draai de sleutel links of rechts om en de hendel springt op;
4. Wanneer bij stap 2 nog niet uitgevoerd: plaats een ½ europrofiel cilinder van de netbeheerder in de lege huls;
5. Zet de europrofielcilinder aan de zijkant van het slothandel vast met een meegeleverde schroef;
6. **Test** goed of het slotmechanisme functioneert.



Figuur 2

Plaatsen fundering met laadstation

1. Graaf een gat van ca. 70x50 cm en 40cm diep (voetplaat fundament is 60x40 cm)(Figuur2)
2. Verdicht de grond en vlak de bodem goed horizontaal uit voor plaatsing van de fundatie;
3. Plaats het fundament met behulp van een kraan in het gat en zet deze waterpas (de bovenkant van het fundament dient op gelijke hoogte te komen met het maaiveld).
4. Verwijder de deur van de laadzuil.
5. Plaats de zuil op de sokkel waterpas met de meegeleverde **opvulplaat (Figuur 3)** onder het laadstation en bevestig deze met 4x M12 bouten in de ankers in de sokkel met een kracht van 25Nm.



Figuure 3

Aansluiten laadstation aan LS – net

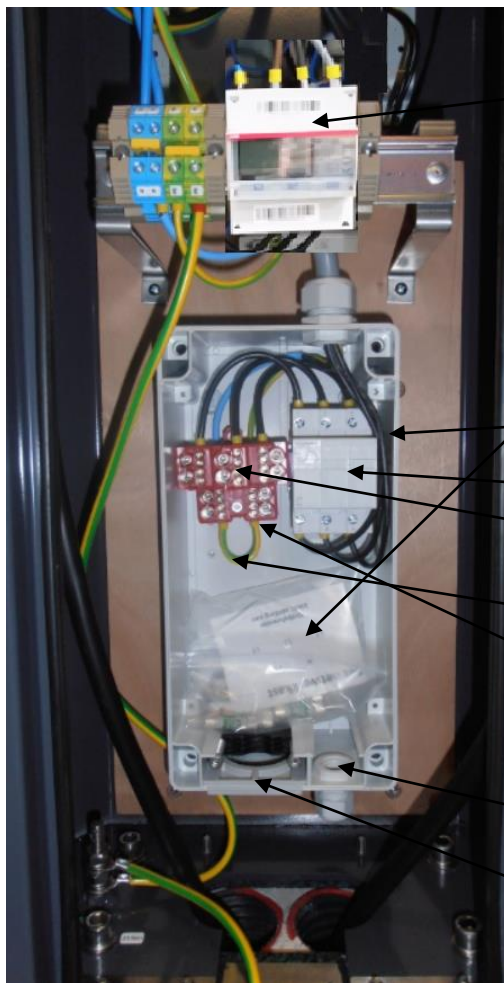
Tijdens de installatie moet het toevallig weer inschakelen van de spanning voorkomen worden. Hiervoor dient de installateur bepaalde maatregelen te nemen. Scherm de werkomgeving af tegen onbevoegden en informeer de omgeving over de werkzaamheden bijvoorbeeld door waarschuwingsborden. Gebruik het juiste gereedschap en zorg voor hulp- en beschermingsmiddelen.

Het apparaat is voorzien van twee contactdozen type 2. In het apparaat wordt de voedingskabel opgesplitst naar twee contactdozen met ieder hun eigen beveiliging. Het wordt in de grondkabel-aansluitkast een meegeleverde smeltbeveiliging

(buispatroon 10x38mm) 3 x 25A aM door de netbeheerder geplaatst. De juiste dikte kabel hangt af van de afstand tussen de verdeelkast/grondkabelaansluiting en het laadstation. De maximaal aan te sluiten aderdikte is 50mm².

1. Zet de hoofdschakelaar in de 0-stand (Figuur 5);
2. Demonteer het deksel van het netbeheerders aansluitkast (Figuur 4).
3. Voedingskabel door de rechter of linker mantelbuis in het fundament naar het laadstation doorvoeren.
4. Voer de voedingskabel door de afdichtrubber aan de onderzijde van het IP54 kastje(Figuur 4).
5. Bevestig de bijgevoegde trekontlasting in het kast correct om de voedingskabel (Figuur 4); **(Let op de lengte bij het pellen van de kabel tot aan de klemmen)**
6. Monteer de afdichtrubber en de trekontlasting terug in de aansluitkast.
7. Sluit de voedingskabel aan op de onderkant van de aansluitklemmen en plaats de stickers L1,L2,L3,N,PE bij de juiste aansluitdraden(M8=3Nm,M5=2Nm) **(sluit de aarde altijd als eerste aan)**
8. De Nuldraad aansluiten op de aangegeven nul klem (“N”).
9. Sla een aardpen* volgens voorschrift NEN 1010 (weerstandswaarde <167 Ohm) en voer deze in door de **andere mantelbuis** van het fundament en door de wartel aan de onderzijde van het kastje.
10. Sluit de aarddraad die van de geslagen aarde komt aan op het aardingsklem in het kastje (M8=3Nm,M5=2Nm)(Figuur 4).
11. Vul de grond aan tot onderzijde van het laadstation en zorg voor goede verdichting.
12. Maak het grondwerk gereed en laat de locatie netjes achter.

**Indien de netbeheerder aarde levert, dient de aarde en de nul een vaste verbinding te hebben aan de onderzijde. In dat geval moet de sticker ‘netbeheerder levert aarde’ worden aangebracht.*



Figuur 4

*kWh – meter Netbeheerder
ABB-B23 212-100*

*Sticker “Netbeheerder biedt aarding aan”
alleen plaatsen bij TN-stelsel en wanneer
netbeheerder daadwerkelijk aarde
aanbied.*

IP 54 aansluitkast

Buispatroonhouders

Aansluiting voedingskabel op aansluitklem

*Aarde met “Nu” koppelen zodat de
aanraakspanning behuizing omlaag gaat*

Aansluiting aarde t.b.v. kabel en aardpen

Doorvoerwartel aansluitdraad aardpen

Doorvoer voedingskabel en trekcontlasting



Figuur 5

Hoofdschakelaar


Aardlekschakelaar

Installatieautomaat t.b.v. stopcontacten

kWh –meter stopcontacten SAIA

Inbedrijfstelling

1. Controleer aanwezigheid spanning op 3 fasen, werkend conform NEN3140;
2. Controleer de weerstandwaarde van de aardpen. De weerstand van de aardelektrode mag maximaal 167 Ohm bedragen. (conform NEN1010);
3. Plaats de 3 buispatronen (25A)*, die los zijn bijgeleverd, in de buispatroonhouders (Figuur 4);
4. Plaats de deksel van de IP54 aansluitkast en breng verzegeling aan;
5. Schakel de voedingsspanning in doormiddel van de hoofdschakelaar in de 1-stand te zetten;
6. De LED-ring om het stopcontact geeft de volgende kleur indicatie weer:
 - a. **ROOD– knipperend.....** Opstarten, systeemcheck en verbinding zoeken met het netwerk;
 - b. **GROEN** of **UIT.....** Stand-by of gereed voor gebruik;
7. Na gereed dient u contact op te nemen met het installatiebedrijf en dient deze in www.pmt.ev-box.com het laadstation ook hier gereed te melden. Hierna worden de instellingen in het BACK Office door EV-Box geregeld.
8. De volgende gegevens worden aan u gevraagd:
 - a. **Modemnummer** (op achterkant print)
 - b. **Laadpaalnummer** (binnenkant laadzuil);
 - c. **Meternummer** (op voorzijde kWh-meter);
 - d. **Adresgegevens** (op bijgeleverd basisdocument);
9. Plaats de achterwand (deur) terug in het laadstation;

 Let op: zorg dat de deur goed in het frame sluit en de rubbers goed zitten en controleer ook of de deur aan de onderkant goed in het frame sluit. (waarborging IP54)

 Zorg dat de deur een aardeverbinding heeft met de zuil.

10. Voer een functionele test uit met een test kast voor laadtoestellen volgens de specificaties van het laadstation.

**Er zijn 3 extra reserve buispatronen meegeleverd, deze bevinden zich aan de binnenzijde van het aansluitkastje. Deze zijn bedoeld voor storingen en dienen achter gelaten te worden in het laadstation.*

3. Onderhoud

De laadzuil is vervaardigd van RVS en voorzien van een duurzame poedercoating en vereist geen specifiek onderhoud. Reparatie en vervanging van onderdelen dienen altijd door een bevoegd installateur worden uitgevoerd.

Bij verontreiniging aan de buitenkant van het laadstation kan deze middels een zachte, vochtige doek gereinigd worden. De eigenaar of gebruiker is verantwoordelijk voor de onderhoud aan het laadstation, waarbij zowel de wet voor veiligheid van personen, dieren en goederen (NL: NEN 3140) in acht moeten worden genomen als de in het land van opstelling geldende installatievoorschriften. Voorkom vocht en olie/roet/dampen en houd het apparaat schoon.

4. EU Conformiteitverklaring

Fabrikantenverklaring

Wij, EV-Box bv,

verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product
Artikel ML3162-1100: EV-BOX Laadstation 3-fase 16A-400V

waarop deze verklaring betrekking heeft CE- gecertificeerd is en voldoet aan de essentiële eisen van EMC-richtlijn 2004/108/EC en Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EC, volgens normen:

EN 61000-6-3 (2007) & IEC 61851 Part 22CDV (06 15-12-2010) sectie 11.12 (EMC)

EN 61000-6-2 (2005) & IEC 61851 Part 22CDV (06 15-12-2010) sectie 11.12 (EMC)

EN 61000-3-2 (2006)

EN 61000-3-3 (1995) + A1 (2001) + A2 (2005)

EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) + A1 (2010)

IEC 61851-1 (2010)

IEC 61851-22 (2002)

IEC 60364-4-41 (2007)

EN 62196-1 (2003)

NL - Almere, 25 mei 2014

A.D.S. van de Leur

Managing Director