

Bijlage 8: Verslag marktconsultatie

In totaal zijn antwoorden ontvangen van 6 partijen.

Vraag 1. Belangrijkste aandachtspunten bij vervanging van EVBox-laadpalen:

De vervanging van EVBox-laadpalen wordt door de markt als technisch uitvoerbaar beschouwd, maar de grootste uitdaging ligt in de samenwerking met de netbeheerder en de naleving van nieuwe aansluit- en veiligheidsnormen. Hergebruik van bestaande onderdelen, funderingen en aansluitingen kan efficiëntievoordelen opleveren, mits de staat van de laadpalen dit toelaat. De markt pleit voor een pragmatische aanpak die uitval voor gebruikers minimaliseert.

Vraag 2. Realistische doorlooptijd voor vervangingsoperatie EVBox

De markt schat de doorlooptijd uiteenlopend in: waar sommige partijen uitgaan van vier tot vijf maanden, achten anderen op basis van ervaring negen tot twaalf maanden realistischer. De grootste beperkende factor is de capaciteit van de netbeheerder, gevolgd door de beschikbaarheid van aannemers en installateurs. Een gefaseerde planning met clustering van werkzaamheden biedt het meeste perspectief op een voorspelbare en tijdige afronding.

Vraag 3. Aandachtspunten bij upgrade van Alfen-laadpalen (Basisset 2025)

Het upgraden van bestaande Alfen-laadpalen kan technisch worden gerealiseerd, maar de complexiteit hangt af van de aanwezige hardware, de fysieke staat van de paal en de eisen uit de nieuwe Basisset. Vooral de toevoeging van displays, cybersecurity-updates en nieuwe communicatieprotocollen kan dit ertoe leiden dat een upgrade feitelijk neerkomt op volledige vervanging. Een zorgvuldige technische analyse en kosten-batenafweging per paaltipe zijn daarom essentieel.

Vraag 4. Realistische doorlooptijd voor upgrade van Alfen-laadpalen

De verwachte doorlooptijd voor de upgrade van Alfen-palen varieert van 3 maanden tot een jaar. Deze termijn is afhankelijk van de beschikbaarheid van onderdelen en personeel. Wanneer structurele aanpassingen, zoals de toevoeging van een scherm of vervanging van interne componenten, nodig blijken, wordt de uitvoering praktisch gelijk aan een vervangingsoperatie.

Vraag 5. Adviezen voor het versnellen van de vervangingsoperatie

Een voorspoedige vervangings- of upgradeoperatie vraagt om een zorgvuldig voorbereid proces, met tijdige capaciteitsreservering bij de netbeheerder en een volledige, actuele assetdatabase. Heldere afspraken over verantwoordelijkheden tussen opdrachtgever, uitvoerders en gemeenten zijn cruciaal, evenals transparante communicatie richting gebruikers om hinder te beperken. Het vroegtijdig betrekken van de huidige exploitant en leveranciers vergemakkelijkt de overdracht en borgt technische continuïteit.

Vraag 6. Belangrijkste aandachtspunten bij de businesscase voor overname

De markt ziet duidelijke financiële voordelen in het hergebruiken of upgraden van bestaande laadlocaties. Het hergebruiken van bestaande locaties versnelt de realisatie, verlaagt investeringskosten en behoudt bestaande gebruikersstromen. Investeringskosten kunnen wel hoger zijn. De uiteindelijke haalbaarheid van de businesscase hangt af van de balans tussen investeringskosten, verwachte bezettingsgraad, concessieduur en de voorspelbaarheid van operationele kosten.

Vraag 7. Aandachtspunten bij toepassing van netbewust laden

Netbewust laden wordt breed erkend als een noodzakelijke stap in de verdere elektrificatie, maar de markt benadrukt dat implementatie realistisch en stapsgewijs moet gebeuren. De

voorkeur gaat uit naar afspraken rechtstreeks tussen netbeheerder en exploitant, binnen een capaciteitsbeperkingscontract (CBC). Te strikte eisen in de concessievoorwaarden kunnen tot uitvoeringsproblemen leiden, vooral zolang de technische en juridische kaders nog in ontwikkeling zijn. Dynamische aansturing verdient de voorkeur boven statisch sturen, mits gebruikersimpact beperkt blijft en compensatie goed is geregeld.

Vraag 8. Oplossingen voor lokaal gebruik van duurzame energie

Het benutten van lokaal opgewekte energie wordt gezien als een kansrijke maar complexe opgave. Directe koppeling met lokale opwek is momenteel technisch en organisatorisch moeilijk realiseerbaar, omdat inzicht in lokale productie ontbreekt. De meest haalbare oplossingen liggen in het toepassen van dynamische of tijdsafhankelijke tarieven die gebruikers stimuleren om te laden bij een energie-overschot. Batterijopslag kan lokaal als buffer dienen, vooral bij grotere laadpleinen, maar is voor individuele laadpunten nog te kostbaar. Op langere termijn kunnen microgrids en bidirectionele toepassingen bijdragen aan een beter lokaal evenwicht tussen vraag en aanbod.

Vragen 9 & 10. Gedifferentieerde tarieven en gebruikersinteractie

De markt ziet dat de belangrijkste uitdaging bij gedifferentieerde tarieven ligt in de keten tussen exploitanten, EMSP's en gebruikers: prijssignalen bereiken de eindgebruiker nog onvoldoende. Eenvoud, transparantie en directe prijscommunicatie zijn daarom essentieel om flexibel laadgedrag te stimuleren. Adhoc betalen wordt daarbij gezien als een effectieve oplossing om prijsprikkels rechtstreeks door te geven, zonder afhankelijkheid van tussenpartijen. Heldere communicatie, standaardisatie van protocollen en gebruiksvriendelijke toepassingen kunnen de acceptatie vergroten en ervoor zorgen dat gebruikers hun laadtijd beter afstemmen op momenten met lagere kosten of minder netbelasting.

Vraag 11. Aandachtspunten bij toepassing van de slimme fundering (NTA 8042)

De invoering van slimme funderingen wordt als kansrijk gezien voor flexibiliteit en toekomstbestendigheid, maar de markt verwacht in de beginfase praktische uitdagingen door verschillen in maatvoering, leveringszekerheid en beschikbare ruimte. Adapterplaten en goede afstemming met leveranciers kunnen deze overgang vergemakkelijken. Heldere afspraken over beheer, eigendom en herbruikbaarheid zijn noodzakelijk om te voorkomen dat funderingen hun waarde verliezen bij toekomstige concessiewisselingen.

Vraag 12. Informatie die gedeeld moet worden voor een level playing field

Een eerlijk aanbestedingsproces vraagt om volledige en uniforme datadeling over de bestaande infrastructuur, inclusief technische specificaties, gebruiksdata, storingshistorie en netcapaciteit. De markt adviseert om naast prijs vooral kwaliteit, uitvoerbaarheid en continuïteit zwaarder te laten meewegen bij de beoordeling om concurrentie op gelijkwaardige gronden te bevorderen.

Vraag 13. Drie grootste kansen en risico's binnen deze aanbesteding

De markt ziet vooral kansen in het behouden en upgraden van bestaande laadpalen, wat kosten, tijd en materiaal bespaart en bijdraagt aan duurzaamheid. Gestandaardiseerde processen en samenwerking met de netbeheerder kunnen de uitvoering versnellen en de gebruikerservaring verbeteren. De belangrijkste risico's zijn afhankelijkheden in de keten, beperkte capaciteit en technische beperkingen van oudere hardware, evenals een te optimistische inschatting van kosten en rendement.

Vraag 14. Overige opmerkingen van marktpartijen

De markt benadrukt het belang van een goede afstemming tussen landelijke en regionale

tenders om overvraging van capaciteit te voorkomen. Daarnaast wordt geadviseerd om ervaring met grootschalige overname als selectie criterium op te nemen en duurzaamheid, waaronder circulariteit en hergebruik, als vast kwaliteitsonderdeel te waarderen. Functionele en adaptieve eisen geven marktpartijen de ruimte om innovaties stapsgewijs te implementeren.