

Dit bestand bevat nota van inlichtingen 1 d.d. 3 juni 2025 voor de Europees openbare aanbesteding
Afvalstromen - Fryske Marren met referentienummer: Z.827019

Indien u naar aanleiding van deze nota van inlichtingen nog vragen heeft kunt u deze stellen tot 10 juni 2025 om 12:00 uur.

Vraag	Document	Perceel	Vraag	Antwoord
1	VAM, 1.1 inhoud van de opdracht en prijzenblad	Metaal	Bij metalen is het gebruikelijk dagprijzen toe te passen. Hoe wenst u dat inschrijvers hiermee omgaan? Accepteert u negatieve bedragen in uw prijzenblad?	Ja, negatieve bedragen worden geaccepteerd. Zie bijlage G4, tab 2. Onder voorwaarden (regel 29 wordt dit toegelicht).
2	Aanbestedingsleidraad	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	3.2.1. Is het akkoord om een online KVK uittreksel bij de inschrijving in te dienen in plaats van een gewaarmerkt KVK uittreksel?	Niet akkoord, u dient een gewaarmerkt KVK uittreksel in te dienen.
3	Aanbestedingsleidraad	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	3.2.2.1 is het akkoord om het certificaat aan te leveren in plaats van het polisblad?	Ja dat is akkoord.
4	Aanbestedingsleidraad	Hout	Referentie: A-hout wordt binnen inschrijver niet apart ingenomen, daarom zouden we graag een referentie voor A-B-hout gemengd zien. Er wordt in zijn algemeenheid geen A-hout ingenomen. Kunt u dit aanpassen voor de hout referentie?	U dient een referentie in te dienen waarin u ervaring heeft met het apart verwerken van A-hout en B-hout. Op dit moment wordt bij opdrachtgever A- en B-hout apart van elkaar verwerkt.
5	VAM, 5.1 gunningscriteria	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	In uw tabel geeft u de maximale korting weer welke betrekking heeft op reistijd (conform de voorgeschreven berekening in routenet). Wij hebben uw gegevens per minuut en ton uitgewerkt, zie onderstaande tabel. Wij zijn van mening zijn dat de kanselijkheid voor inschrijvers er niet is. De hoogte van de bedragen zijn, gelet op een gemiddeld verwerkingsbedrag per ton, veel te hoog en niet uniform. U sluit - mogelijke - inschrijvers uit en ook benadeelt u uzelf als opdrachtgever. Op basis van uw kortingstabel geeft u inschrijvers dichtbij Tjerkgaast de ruimte in te schrijven met prijzen per ton die ver boven het marktgemiddelde liggen, omdat deze worden gecorrigeerd door de korting. Voor niemand wenselijk lijkt ons. Wij vragen u de bedragen van kortingen terug te brengen naar marktconforme bedragen om te komen tot een meer gelijk speelveld voor inschrijvers < 45 minuten reisafstand. Bent u hiertoe bereid? Zie tabel behorende bij deze vraag in inbox berichten met onderwerp kwalitatieve gunningscriteria. Dit omdat uploaden tabel hier niet mogelijk is.	In deze aanbesteding wordt het gunningscriterium 'beste prijs/kwaliteit verhouding' gehanteerd. De maximale korting die kan worden behaald betreft een fictieve korting. Om ervoor te zorgen dat de kwaliteit voldoende wordt meegewogen zijn deze fictieve kortingen opgesteld. De inschrijver dient voor haar inschrijfprijzen marktconforme en realistische prijzen aan te bieden. Als er tarieven ver boven het marktgemiddelde worden aangeboden dan is de consequentie dat het budget van opdrachtgever niet toereikend is waardoor gunning niet kan plaatsvinden. De fictieve kortingen worden niet aangepast.
6	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	2.1: Stemt u ermee in dit artikel aan te passen zodat de algemene voorwaarden enkel van toepassing zijn op de te sluiten overeenkomst en niet op andere huidige of toekomstige offertes, overeenkomsten e.d.? Bij eventuele vervolgoopdrachten of overeenkomsten kunnen andere afwijkingen of aanvulling t.o.v. deze AV wenselijk en noodzakelijk zijn. Die mogelijkheid wil Opdrachtnemer niet bij voorbaat uitsluiten.	De algemene inkoopvoorwaarden zijn enkel van toepassing op deze overeenkomst. Wij kunnen geen uitspraken doen over welke voorwaarden van toepassing worden verklaard bij nieuwe opdrachten.
7	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	5.2: Bent u bereid dit artikel te laten vervallen? Dwingendrechtelijke artikelen kunnen niet worden uitgesloten.	Niet akkoord, het artikel wordt gehandhaafd. Wel wil de aanbestedende dienst meegeven dat zij zal toezien dat haar informatieplicht wordt nageleefd.
8	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	7.3, 7.4 en 7.5: Stemt u ermee in deze artikelen te laten vervallen gelet op de aard van de dienstverlening?	Akkoord.
9	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	9.1: Bent u bereid het keuringsrecht te beperken tot 48 uur na levering van de diensten?	Niet akkoord, het afkeuren dient te gebeuren tijdens ontvangst.
10	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	11.1: Kunt u hierbij een uitzondering maken voor aan onze organisatie gelieerde ondernemingen? Het is bij grote ondernemingen gebruikelijk dat rechten en verplichtingen binnen het concern worden overgedragen.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. Echter, wanneer de opdrachtnemer de rechten en plichten uit de onderhavige overeenkomst overdraagt binnen het concern, dient opdrachtnemer hiervan direct mededeling te doen aan de opdrachtgever.

11	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	12 (geheel): Innovaties en optimalisaties van afvaldienstverlening zijn bedoeld om de circulaire economie te bereiken. Deze worden dan ook niet alleen voor Opdrachtgever ontwikkeld, maar voor alle klanten van Opdrachtnemer. Eventuele door onze dienstverlening ontstane intellectuele eigendomsrechten op dit gebied kunnen wij dan ook niet overdragen. Wilt u dit artikel laten vervallen of aanpassen?	Akkoord. Artikel 12 komt te vervallen.
12	Algemene inkoopvoorwaarden, pag. 4, art. 12	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren, aangezien intellectuele eigendomsrechten op onze dienstverlening niet van toepassing zijn?	Zie het antwoord op vraag 11.
13	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	14 (geheel): Bent u bereid dit artikel wederkerig te maken?	Akkoord.
14	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	14.4: Stemt u ermee in dat een verzekeringscertificaat i.p.v. de verzekeringspolis overlegd wordt?	Ja dat is akkoord.
15	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	15 (geheel): Stemt u ermee in artikel 15 aan te passen zodat dit opzegrecht enkel ontstaat als een in 15 genoemde situatie ervoor zorgt dat de verplichtingen uit deze overeenkomst niet juist en tijdig kunnen worden nagekomen?	Niet akkoord. Indien sprake is van één in de opsomming opgenomen situaties, dient de gemeente direct het recht te hebben de overeenkomst te ontbinden en niet pas wanneer niet juist en tijdig kan worden nagekomen.
16	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	15, 6e bullet: Bent u, gelet op een mogelijk beursgenoteerde Opdrachtnemer, bereid om de zesde bullet te laten vervallen?	Niet akkoord maar een uitzondering wordt gemaakt voor ondernemingen die vallen binnen het concern. Dit om de continuïteit te kunnen waarborgen. Dit betekent dat onder punt 6 als volgt wordt gewijzigd: "in het geval de zeggenschap bij de Wederpartij, al dan niet door fusie of splitsing, bij een ander komt te rusten ten tijden van het sluiten van de Overeenkomst, met uitzondering van ondernemingen die gelieerd zijn aan het concern van de Wederpartij.
17	Algemene inkoopvoorwaarden, pag. 5, art. 15, 6e bullet	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U heeft het recht de overeenkomst te ontbinden in het geval van een wijziging in de zeggenschap, al dan niet door fusie of splitsing. In private ondernemingen komen dergelijke situaties regelmatig voor en hebben doorgaans geen impact op de continuïteit van de dienstverlening. Kunt u bevestigen dat u van deze mogelijkheid slechts gebruik zult maken in het geval van dringende redenen?	De gemeente maakt slechts gebruik van deze mogelijkheid indien de continuïteit van de dienstverlening in het geding komt of dreigt te komen.
18	Algemene inkoopvoorwaarden, pag. 6, art. 19	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Uw organisatie alsmede onze organisatie hebben veel werknemers in dienst. Het is daarom in de praktijk niet of nauwelijks te controleren of partijen geen oud-werknemers van elkaar in dienst nemen dan wel inzetten. Kunt u er mee instemmen dat dit artikel zo wordt gelezen dat wij niet actief zullen werven onder uw werknemers?	Akkoord.
19	Algemene Voorwaarden	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	19: Stemt u ermee in dit artikel te laten vervallen? Wij vinden het niet passend om in dit stadium dergelijke afspraken te maken. Bovendien moeten dergelijke bedingen op grond van het mededingingsrecht worden beperkt in tijd en in territorium. Zo niet, bent u dan bereid de gebruikelijke uitzonderingen toe te voegen voor het geval personeel op een algemene vacature reageert, zonder enige invloed van Opdrachtnemer?	Zie antwoord vraag 18.
20	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	2.1: Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?	Zie antwoord vraag 46.
21	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	3.1/3.2: Stemt u ermee in dat verlengingen van de overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?	Niet akkoord, een eenzijdige verlengingsmogelijkheid voor aanbestedende diensten is gebruikelijk bij aanbestedingen, vanuit de wens tot regie en risicobeheersing bij aanbestedende diensten. Gezien de aanbestedingsplicht heeft de gemeente tijd nodig een nieuwe aanbesteding op te starten.

22	Overeenkomst, pag. 5, art. 4.3	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U stelt hier "tenzij in een Nadere Opdracht uitdrukkelijk schriftelijk van de Overeenkomst wordt afgeweken." Kunt u aangeven welke afwijkingen dit kunnen zijn?	Art 4.3 komt te vervallen. Tijdens de overeenkomst worden geen nadere opdrachten verstrekt.
23	Overeenkomst, pag. 5, art. 5.4	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U stelt hier dat Opdrachtnemer bereid moet zijn Opdrachtgever op ieder gewenst moment gelegenheid te bieden controle uit te oefenen. Inschrijver neemt aan dat dit in overleg met Opdrachtnemer gaat. Is dit een juiste aanname?	Dit zal inderdaad in overleg gaan met opdrachtnemer.
24	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	6.1: Stemt u ermee in dat aan de overeenkomst toegevoegd wordt dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?	Niet akkoord, in het PvE (A-9 en A-40) worden hierover al voldoende afspraken opgenomen.
25	Overeenkomst, pag. 6, art. 6.7	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U stelt dat indexering plaats dient te vinden conform CBS-indexcijfer CPI alle huishoudens (2015=100). De NEA-index is de leidende indicator voor kosten van uitvoering van dienstverlening in de binnenlandse deelmarkt afvalstoffen. Hieronder vallen onder andere salarissen medewerkers (CAO), brandstof en verzekeringen. Panteia/NEA maakt de jaarlijkse kostenprognoses in opdracht van de Raad van Beheer van de NIWO. Dit vormt een betere afspiegeling van de ontwikkeling in onze kosten. Kunt u akkoord gaan met een jaarlijkse indexering op basis van de NEA-index in plaats van het voorgestelde CBS-indexcijfer?	Zie antwoord vraag 54.
26	Overeenkomst, pag. 7, art. 8.7	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	In een concern, waar Opdrachtnemer deel van uitmaakt, werken verschillende entiteiten samen met het doel de dienstverlening uit te voeren. Kunt u in dat licht ermee instemmen dat een derde, in de zin van dit artikel, niet groepsentiteiten betreft die deel uitmaken van dezelfde groep als Opdrachtnemer?	Niet akkoord, ook bedrijven die binnen hetzelfde concern opereren worden gezien als derde.
27	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	8.7: Bent u ermee akkoord dat de eindafvalverwerker die door opdrachtnemer wordt ingeschakeld niet wordt aangemerkt als derde in de zin van dit artikel?	Akkoord.
28	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	9.2: Gaat u ermee akkoord om een clause toe te voegen die voorschrijft dat partijen het geschil eerst in onderling overleg proberen op te lossen voordat een geschil aan de rechter wordt voorgelegd, om zo de mogelijkheid tot een minnelijke schikking te vergroten?	Akkoord, indien de partijen in onderling overleg niet binnen 3 weken tot een oplossing van het geschil komen, wordt het geschil alsnog voorgelegd aan de rechter.
29	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	9.3: Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?	Voorwaarden van de inschrijver, in welke vorm dan ook, worden uitgesloten. Het verzoek wordt niet ingewilligd. Uiteraard worden wettelijke voorschriften/regelgeving gerespecteerd en geaccepteerd.
30	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	9.3: Stemt u ermee in om afvalspecifieke onderwerpen, zoals verwoord in hoofdstuk II (VERHUUR / TER BESCHIKKING STELLING INZAMELMIDDELEN) en III (OPERATIONELE BEPALINGEN) van de algemene verkoopvoorwaarden 2021 die wij u separaat via de Berichtenmodule zenden, toe te voegen aan de overeenkomst?	Zie antwoord vraag 29.
31	Overeenkomst, pag. 7, art. 9.3	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	In dit artikel sluit u de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van Opdrachtnemer uit. Inschrijver wenst haar eigen algemene voorwaarden van toepassing te laten zijn op de dienstverlening, aangezien deze veel beter passen bij de aard van de dienstverlening. Is Opdrachtgever bereid een uitzondering hiervoor te maken en deze eveneens op te nemen, althans in ieder geval de branchespecifieke voorwaarden, de acceptatieprocedure/-voorwaarden en de aanlevervoorwaarden? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord, het is voor de aanbestedende dienst zeer onwenselijk om per leverancier met verschillende algemene voorwaarden te werken. De algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente blijven gehandhaafd.
32	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	10.1: Bent u bereid deze aansprakelijkheidslimieten te halveren?	Niet akkoord.
33	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	10.1/10.2/10.3: Stemt u ermee in om dit artikel te wijzigen zodat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door opdrachtnemer?	Niet akkoord. In het Burgerlijk Wetboek wordt ook geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade.

34	Overeenkomst, pag. 8, art. 10.4	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Inschrijver heeft een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een dekking van € 5.000.000,- per gebeurtenis en per kalenderjaar. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, zie 3.2.2.1 van de offerteaanvraag.
35	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	10.4: Bent u bereid de eis t.a.v. een beroepsaansprakelijkheidsverzekering te laten vervallen? Bij de dienstverlening die wordt uitgevraagd is het niet gebruikelijk dat een beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt gevraagd/verstrekt.	Inschrijver hoeft zich alleen te verzekeren voor bedrijfsaansprakelijkheid.
36	Overeenkomst, pag. 8, art. 10.5	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Kan worden volstaan met het aanleveren van een verzekeringscertificaat om aan te tonen dat wij beschikken over een verzekering voor bedrijfsaansprakelijkheid?	Ja dat is akkoord.
37	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	11.1: Stemt u ermee in om dit artikel te laten vervallen? Een boete vinden wij niet passend in een samenwerking die wordt onderhavige. Zo niet, stemt u ermee in het boetebedrag te verlagen tot een 0,5% en het maximum te verlagen tot 5%? Zo niet, kunt u aangeven waarom deze boetebepaling in uw ogen proportioneel is?	Het artikel komt niet te vervallen maar de hoogte van het boetebedrag wordt verlaagd. De betreffende zinssnede wordt vervangen door het volgende: Indien de Opdrachtnemer hierna alsnog in gebreke blijft dan legt de Opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete op van 0,5% van de desbetreffende opdracht exclusief BTW die met de Overeenkomst is gemoeid voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van 5 % daarvan.
38	Overeenkomst	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	13.1: U vermeldt dat de Overeenkomst boven de Nota van Inlichtingen prevaleert. Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit de Nota van Inlichtingen over de Overeenkomst aanpast in de definitieve Overeenkomst?	Ja daar kunt u vanuit gaan.
39	Overeenkomst, pag. 9, art. 13.1	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U vermeldt: "Voor zover deze bescheiden met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij het hogere document prevaleert boven het lager genoemde." Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen in de Nota(s) van Inlichtingen die de (concept)overeenkomst betreffen, aanpast in de definitieve overeenkomst?	Zie antwoord vraag 38.
40	Bijlage E	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U vraagt om bijlage E "concernverklaring" door de holding in te laten vullen. Binnen onze onderneming is deze garantie vastgelegd in een zogenaamde 403 verklaring welke gedeponneerd is bij de KvK. Wij gaan ervan uit dat door het afgeven van deze 403-verklaring de holding hiermee zijn garantie afgeeft. Gaat u akkoord dat ter vervanging van de concerngarantie de 403 verklaring wordt toegevoegd? Zo niet, kunt u dit dan expliciet toelichten?	Ja dat is akkoord.
41	Bijlage G1 Kwalitatieve gunningscriteria KG2:	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U omschrijft kortingen bij antwoordopties. De CO2 prestatieladder werkt met cijfers 1 t/m 5. U geeft letters A t/m F aan. Welke korting past u toe bij welke prestatie (1 t/m5) op de CO2 prestatieladder?	Zie hiervoor het keuzemenu. Pijltje rechtsonder in de cel. De korting wordt daarmee automatisch berekend.
42	Bijlage G1 Kwalitatieve gunningscriteria KG3:	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Bij A2 geeft u korting op hoogwaardige verwerking. Bij milieustraten komen over het algemeen stromen vrij die weer als grondstof kunnen dienen, maar zelden tot nooit kunnen worden toegepast in hun oorspronkelijke vorm. Kunt u - om interpretatie in definitieverschillen te voorkomen aangeven wat u bedoeld met hergebruik, recycling gelijkwaardige toepassing of recycling niet gelijkwaardige toepassing?	Conform de definities die staan beschreven in afvalhiërarchie LAP 3 (F.3 bijlage 3; Lijst van gebruikte termen, begrippen en definities).
43	Bijlage G6 DFM Invulformulier	Matrassen	Vraag 4. In Bijlage G6 DFM Invulformulier staat onderaan bij voorwaarde 4 dat de maximale totaalprijs per ton niet mag uitkomen boven de € 550,- per ton. Inschrijvingen met een hogere totaalprijs per ton worden aangemerkt als ongeldig. De correcte verwerking van matrassen vindt in Nederland plaats door een zeer beperkt aantal bedrijven. Door deze eis maakt u het bedrijven die dichter bij u zijn gevestigd dan de huidige partner onmogelijk in te schrijven, omdat de verwerkingswijze vanuit veiligheid hogere kosten kent. Wilt u het tarief naar boven aanpassen? Zo nee, waarom niet? Bovendien geeft u aan dat er matraskarren moeten worden gebruikt die moeten worden geleidigd in het inzamelvoertuig van de inzamelaar, ook die mogelijkheid heeft maar één partij, wilt u omschakelen naar het gebruik van zeecontainers?	We handhaven de maximale totaalprijs per ton. De milieuterreinen zijn niet ingericht op ander gebruik dan matraskarren en hebben niet de juiste vergunning, zeecontainers zijn om die reden geen optie.

44	Bijlage H Instructie reistijdberekening	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	U kiest voor een berekening middels routenet.nl; kunt u toelichten waarom u voor deze methode kiest. Er zijn meerdere manieren om reistijden te bepalen die gunstiger zijn en waardoor minder partijen worden uitgesloten, maar die wel qua reistijd kloppen. Bent u bereid te kiezen voor een andere routeplanner?	Niet akkoord, zolang elke inschrijver gebruik maakt van dezelfde routeplanner maakt het in principe niet uit welke methode wordt gebruikt.
45	PVE, artikel A1	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Wat bedoelt u met Opdrachtgever is de enige contractpartij voor inschrijver?	Dat gemeente De Fryske Marren de enige contractpartij is voor inschrijver. Inschrijver heeft niet te maken met andere opdrachtgevers voor deze opdracht.
46	PVE, artikel A-6	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Garandeert opdrachtgever - ongeacht het tonnage- dat vergunde afvalstromen de totale contractperiode uitsluitend worden aangeboden bij inschrijver?	Na gunning zal opdrachtgever de afvalstromen aanbieden bij inschrijver. Acceptatie van de afvalstromen of stagnatie in de logistieke afhandeling kunnen invloed hebben op de daadwerkelijke aanbod. Garantie kan niet worden gegeven maar de intentie is er wel.
47	Bijlage I1-PVE, pagina 5, eis A-16	Hout	Kunnen Inschrijvers de kwaliteit van het hout zelf beoordelen tijdens een schouw?	Wij garanderen dat alle houtsoorten (A, B en C) voldoet aan de richtlijnen zoals gesteld in het sectorplan 36. Als u graag het hout zelf wil beoordelen dan kunt u hiervoor een verzoek indienen via de berichtenmodule van Tendered.
48	PVE, artikel A-23;	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Uw eis uitsluitend tot een uur na uitwegen een afkeur te accepteren is in strijd met wettelijke nationale verplichtingen en eveneens creëert het wachttijd voor uw chauffeur. U omschrijft bij A-24 voor uzelf een termijn van 8 werkuren. Bent u bereid ook 8 werkuren te hanteren voor inschrijver?	Zie antwoord vraag 9.
49	PVE, artikel A-26	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	schriftelijke toestemming en/of inspecties zijn niet in alle situaties - bijvoorbeeld bij gevaarlijke of verboden stoffen - mogelijk. Wilt u een uitzondering hierop maken?	Niet akkoord, opdrachtgever dient schriftelijke toestemming hebben gegeven alvorens kosten kunnen worden doorbelast.
50	Bijlage I1-PVE, pagina 7, eis A-32	Hout	Is het mogelijk gezien de instabiele houtmarkt om de prijsvastheid terug te brengen naar 1x per kwartaal of half jaar?	Niet akkoord, aanbestedende dienst houdt vast aan een jaarlijkse prijsindexatie. Zie ook eis A-40.
51	PVE, artikel A-47	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Bent u ook akkoord met een digitale omgeving m.b.t. een rapportage waarmee u al uw gegevens worden gepresenteerd en tenminste ook de factuur gecontroleerd kan worden?	Niet akkoord maar opdrachtgever is bereid hierover na gunning in overleg te treden.
52	Bijlage I1-PVE, pagina 7, eis H-4	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Is het mogelijk gezien de instabiele houtmarkt om de prijsvastheid (gekoppeld aan de genoemde EUWID index) terug te brengen naar 1x per kwartaal of half jaar? Opdrachtnemer kan opdrachtgever periodiek en proactief informeren over de ontwikkelingen en de prijsaanpassingen. Zo nee, waarom niet?	Zie antwoord vraag 50.
53	Programma van eisen	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Vraag 1. In Bijlage 1Programma van Eisen Tab 1 wordt een maximale reistijd in minuten aangegeven. Hiervoor wordt aangegeven welke variabelen ingegeven moeten worden om deze reistijd te berekenen. Er wordt aangegeven in de aanbesteding Programma van Eisen dat dit een truck van 20 ton (O4) moet zijn. Routenet geeft alleen vrachtwagens van 12 ton en 40 ton als keuzemogelijkheid. Wij nemen aan dat hiervoor moet worden gekozen voor vrachtwagens van 40 ton, is dit juist?	Dat is juist.

54	Programma van Eisen	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Vraag 2. In het Programma van Eisen voor alle percelen wordt aangegeven dat: -De ingediende op- en overslag en transporttarieven pas op 1 januari 2027 conform de aangegeven CBS cijfers geïndexeerd kunnen worden; -De ingediende prijzen pas per 1 januari 2027 conform de CBS geïndexeerd kunnen worden voor zover het de vaste prijzen betreft (Dakleer, Gips, Schoon puin, Harde kunststoffen, Veegvuil en Matrassen); -De ingediende prijzen pas per 1 januari 2027 geïndexeerd kunnen worden (A-/B-hout, C-hout van perceel 1) conform een aanpassing van de Euwid zover deze in december 2026 wordt weergegeven en daarin afwijkt van de Euwid prijsstelling over juni 2025; -De ingediende prijzen voor metalen op basis van de MRF maandelijks geïndexeerd kunnen worden (metaal van perceel 4). Het moment waarop de offerte moet worden ingeleverd is 1 juli 2025. Afvalverwerkers hebben op dat moment nog geen idee met welke percentage de kosten van op- en overslag en transport per 1 januari 2026 worden verhoogd en hoeveel de kosten van veel afvalstromen per 1 januari 2026 worden aangepast door de verwerkers en worden hier geconfronteerd met een indexatiemoment van 1 januari 2027. Wilt u in verband met deze situatie het moment van 1 januari 2027 wijzigen in 1 januari 2026? Wilt u het CBS cijfer herzien in de Panteia/NEA cijfers (algemene distributie 16 ton) voor indexatie aangezien deze cijfers veel beter aansluiten bij de tarieven die u wilt laten indexeren dan de CBS cijfers? De afgelopen jaren staan de verwerkingskosten van veel afvalsoorten sterk onder druk. Vooral naar aanleiding van de oorlog in de Oekraïne en de goedkope invoer van stromen uit China. Was het voor die tijd zo dat een prijs van een jaar best mogelijk was, tegenwoordig is dat lang niet meer in alle gevallen zo. We moeten constateren dat de tarieven voor Dakleer, Harde kunststoffen en alle soorten Hout zich onvoorspelbaar en veel sneller dan eens per jaar ongelooflijk wijzigen. Die wijzigingen kennen een niveau van tot wel 50% per kwartaal. Ook de beste afvalverwerker kan dit niet voorspellen. Ons verzoek is dan ook de aanpassing van de houttarieven minimaal te laten wijzigen naar eens per kwartaal, de frequentie waarmee ook de Euwid wijzigt en niet meer eens per jaar. Dit is helaas niet meer mogelijk.	Opdrachtgever acht het geheel aan eisen omtrent prijzen passend voor deze aanbesteding en de markt. Daar wat dat (transparant) mogelijk is (hout en metaal) heeft opdrachtgever indexatie gekoppeld aan de marktprijs. Opdrachtgever gaat niet akkoord met de NEA index. De CPI index is voor zowel inschrijver als opdrachtgever een transparante methode van indexeren. In eis A-40 zijn prijswijzigingen o.b.v. de WMB en/of CO2-heffing mogelijk gemaakt. Daarnaast voorziet eis A-9 in de mogelijkheid om in (andere) uitzonderlijke situaties in overleg te treden.
55	Programma van eisen	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Vraag 3. In Bijlage 1 Programma van Eisen Tab 2 wordt in A-23 aangegeven dat het communiceren van een afkeur is toegestaan tot 1 uur na het uitwegen van het voertuig. Dit sluit niet aan bij onze mogelijkheden, wilt u hier opnemen dat dit mogelijk is tot 8 uur na het uitwegen van het betreffende voertuig?	Zie antwoord vraag 9.
56	PvE tab 3 eis O3 en O4	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	De ontvangstlocatie voor kunststoffen moet bereikbaar zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 45 minuten. Bent u bereid hier maximaal 65 minuten van te maken hetgeen leidt tot efficiëntere logistiek? Overigens is in routenet geen optie aanwezig voor een vrachtwagen van 20 ton zoals u voorschrijft en ook het invoeren van de vertrektijd hebben wij niet kunnen vinden. Wellicht dat deze opties nog een voordeel in tijd zouden kunnen brengen indien die ingevuld zouden kunnen worden.	Akkoord, voor het perceel kunststoffen is maximaal 65 minuten reistijd toegestaan. Bijlage G3 is aangepast. Met betrekking tot routenet kunt hiervoor 40 ton invoeren. Het invoeren van de vertrektijd is inderdaad niet mogelijk.
57	Programma van eisen T-1	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Is er de mogelijkheid om op alle locaties te schouwen?	Opdrachtgever heeft geen officiële schouw gepland. Mocht u graag willen schouwen dan kunt u dit kenbaar maken via de berichtenmodule van Tendered. Geef hierbij aan wanneer en met wie u wilt komen schouwen. Wij zullen dan met de milieuterreinen overleggen welke dag het best passend is.
58	Programma van eisen T-1	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Is het mogelijk om een proeflading te verkrijgen?	Niet akkoord want container is niet eigendom van de gemeente.
59	Programma van eisen T-5	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Wij kunnen niets terugvinden in het programma van eisen omtrent incidenten. Hoe gaat de gemeente Fryske Marren om met incidenten als gasflessen, batterijen en andere stoffen die aangetroffen worden bij ontvangst van het materiaal bij de inschrijver? Is het mogelijk om onze acceptatievoorwaarden daarvoor aan te houden?	Zie antwoord vraag 29. De eisen A23 t/m A26 geven voldoende informatie met betrekking tot het accepteren van de afvalstroom. Onze controles bij acceptatie moeten daarop afdoende zijn.
60	Programma van eisen ME-7	Hout, Bouw en sloop (BSA), Kunststof, Metaal, Veegvuil, Matrassen	Er wordt aangegeven dat er binnen 24 uur gewisseld moet worden na aanmelding. Is de gemeente Fryske Marren bereid om een aanpassing te doen in het tijdslot (bijvoorbeeld opdrachtgever maakt op maandag om 09:00 de melding is het dan mogelijk om de volgende werkdag de wissel te doen tussen 08:00 en 16:00?)	Akkoord.