

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper:
: Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten

Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten
:

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+
Beschrijving: ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. 150.000
Identificatiecode van de procedure: 7a52f79d-d7a1-4db1-adcf-495672427ded
Type procedure: Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34940000 Spoorweguitrusting

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overall in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie: Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures: Belanghebbenden die het niet eens zijn met onderhavige voorgenomen opdrachtverlening, dienen binnen 20 kalenderdagen na datum bekendmaking van deze publicatie een kort geding bij de bevoegde rechter aanhangig te maken.

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001

Titel: Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+
Beschrijving: ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. 75.000
Interne identificatiecode: 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34940000 Spoorweguitrusting

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd: 12 Maand

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt

onder de Overeenkomst

inzake ja

overheidsopdrachten

(GPA):

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kosten

Naam: n.v.t.

Beschrijving: n.v.t.

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: ProRail B.V.

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: ProRail B.V.

Organisatie die het contract ondertekent: ProRail B.V.

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0002

Titel: Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+

Beschrijving:

ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. 75.000

Interne identificatiecode: 2

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34940000 Spoorweguitrusting

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd: 12 Maand

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake ja

overheidsopdrachten (GPA):

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kosten

Naam: n.v.t.

Beschrijving: n.v.t.

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland

Organisatie die nadere

inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:

ProRail B.V.

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:

ProRail B.V.

Organisatie die het contract ondertekent:

ProRail B.V.

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:

150 000 Euro

Onderhandse gunning:

Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:

Specifieke uitsluitingen voor opdrachten voor diensten

Andere rechtvaardiging:

ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. Gekozen procedure ProRail past voor deze opdracht een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging toe. Gezien het onderzoeksgerichte karakter van de opdracht acht ProRail toepassing van de uitzonderingsgrond voor Onderzoek en Ontwikkeling proportioneel. ProRail maakt gebruik van de uitzonderingsmogelijkheid van artikel 3.3.6 lid 1 sub b Aanbestedingswet 2012.

Onderbouwing a) Prototypekarakter van de opdracht De opdracht ziet uitsluitend op het ontwerpen en produceren van prototypes van innovatieve veerelementen die nog niet commercieel beschikbaar zijn en niet eerder zijn toegepast op het Nederlandse spoor. Het gaat om een O&O opdracht met het doel vast te stellen of deze maatregelen in de praktijk bijdragen aan trillingsreductie. De opdracht is daarmee niet gericht op seriematige productie, maar op onderzoek naar technische haalbaarheid en prestaties. b) Kosten en financiële implicaties De marktpartijen dragen zelf de kosten voor onderzoek en ontwikkeling. ProRail vergoedt uitsluitend de daadwerkelijke en aantoonbare kosten die verband houden met de productie van de prototypes en de noodzakelijke technische documentatie. Hiermee blijft de financiële betrokkenheid van ProRail beperkt tot de uitvoering van het testprogramma en ontstaat geen ongerechtvaardigd economisch voordeel voor de leveranciers. c) Gedeelde resultaten en non discriminatie De resultaten van de proef worden gedeeld met alle betrokken marktpartijen en openbaar gemaakt via de IBS resultatenwebsite. Hiermee wordt de markt als geheel in staat gesteld de opgedane kennis te benutten. De resultaten kunnen voor ProRail aanleiding zijn om — indien technisch en maatschappelijk kansrijk — haar voorschriften aan te passen voor toekomstige toelating of verdere toepassing van deze technologie. De kennisopbouw dient daarmee het publieke belangen borgt non discriminatie richting de markt. Mocht ProRail besluiten om de materie breed aan te besteden zullen de resultaten uit dit onderzoek op worden genomen in de aanbesteding.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: GMT Benelux B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving: 1

Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: LOT-0001

Waarde van de aanbesteding: 75 000 Euro

De inschrijving is gerangschikt: neen

Onderaanneming: Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract: CON-0001

Titel: P1 Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+

Organisatie die het contract ondertekent: ProRail B.V.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0002

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: Kampva BV

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving: 2

Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: LOT-0002

Waarde van de aanbesteding: 75 000 Euro

De inschrijving is gerangschikt: neen

Onderaanneming: Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract: CON-0002

Titel: P2 Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+

Organisatie die het contract ondertekent: ProRail B.V.

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.

Registratienummer: 381962604

Postadres: Moreelsepark 3

Stad: Utrecht

Postcode: 3511 EP

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)

Land: Nederland

Contactpunt: Lisa Markenstein-Hijman

E-mail: aanbestedingen@prorail.nl

Telefoon: +31 882317104

Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>
Andere contactpunten:
Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000
Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>
Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam: GMT Benelux B.V.
Omvang van de ondernemer: Micro, klein of middelgroot
Registratienummer: 0000-4753
Postadres: Ubroekweg 26
Stad: Venlo
Postcode: 5928 NM
Onderverdeling land (NUTS): Zuid-Limburg (NL423)
Land: Nederland
Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen: LOT-0001

8.1 ORG-0003

Officiële naam: Kampva BV
Omvang van de ondernemer: Micro, klein of middelgroot
Registratienummer: 0000-581359704
Postadres: Ruisvoorn 1
Stad: Raamsdonksveer
Postcode: 4941 SB
Onderverdeling land (NUTS): Midden-Noord-Brabant (NL415)
Land: Nederland
Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze
percelen: LOT-0002

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie
van de aankondiging: 47dbd711-4b30-45f1-9d68-0ea44fd1adff - 01

Type formulier: Vooraankondiging onderhandse gunning

Type aankondiging: Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf

Verzenddatum van de
aankondiging: 19/02/2026 20:37 +01:00

Talen waarin deze
aankondiging officieel
beschikbaar is: Nederlands