



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 2 inzake aanbesteding "Leasen van voertuigen en aanverwante dienstverlening 2026-2029" van Staatsbosbeheer aan. **Rood** gearceerd de wijzigingen t.o.v. het prijzenblad van moment van publicatie. Inschrijvers dienen op straffe van uitsluiting gebruik te maken van de nieuwe prijzenbladen. Met vriendelijke groeten, Pro10 B.V.

Ref. Nr.	Verwijzing/Onderwerp	Vraag	Antwoord
222	Concept Overeenkomt	(Concept Overeenkomst - pag. - -) Kunt u uw antwoord op vraag 31 herzien? Een NVI is niet het juiste instrument hiervoor. Graag zou Opdrachtnemer hebben dat in een latere fase kritisch naar deze aanvullende voorwaarden wordt gekeken. Beide partijen hebben baat bij een volledige set aan voorwaarden. Onze voorwaarden zullen het proces nader beschrijven en bevatten specifieke bepalingen die de operatie uiteenzetten/manier van werken. Gaat u akkoord?	Dit is niet akkoord. In het kader van een gelijke behandeling en transparantie dienen voorwaarden voor partijen op voorhand helder en gelijk te zijn. Inschrijver had in deze vragenronde de gelegenheid voor Inschrijver belangrijke voorwaarden voor te stellen.
223	Arvodi 2025	(Arvodi 2025 - pag. - Artikel 20.2 -) Het klopt dat in de Arvodi in algemene zin een 'verlate aanlevering' niet als overmacht wordt gezien, maar wij vragen of u daar dus een uitzondering op zou kunnen maken. Gezien de keten lang is en we als spelers erg afhankelijk van elkaar zijn (denk aan chiptekort of handelsoorlogen etc.).Kunt u uw antwoord herzien?	Zie het antwoord op vraag 9 van Nvl 1.
224	Arvodi 2025	(Arvodi 2025 - pag. - Artikel 23 -) In principe is er geen sprake van IE rechten bij de dienstverlening en daarom kan dit artikel achterwege blijven. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. De ARVODI zijn integraal van toepassing verklaard. Daaraan is inherent dat individuele artikelen van toepassing kunnen zijn die op het eerste gezicht niet direct te maken hebben met de uitvoering van deze overeenkomst. Dat neemt niet weg dat deze artikelen als onderdeel van de ARVODI van toepassing zijn.
225	Arvodi 2025	(Arvodi 2025 - pag. - Artikel 24 -) Mogelijk staat het artikel de financieringsdoeleinden niet geheel in de weg, maar het werkt wel zeer vertragend als wij iedere klant op het moment zelf toestemming moeten vragen. Het zou fijn zijn als u een uitzondering kan maken in het geval de overdracht van rechten/plichten in het kader van securitisatie is. Zou u uw antwoord kunnen herzien?	Dit is niet akkoord. Het belang van Aanbestedende dienst om niet onverwacht geconfronteerd te worden met nieuwe schuldeisers weegt in de optiek van Aanbestedende dienst zwaarder dan het belang van inschrijver bij het niet hoeven nagaan of goedkeuring dient te worden gevraagd. Waarbij tevens wordt verwezen naar het antwoord op vraag 5 in de eerste nota van inlichtingen waarin wordt ingegaan op de financierbaarheid.
226	Arvodi 2025	(Arvodi 2025 - pag. - Artikel 26.5 -) Dit lijkt mij praktisch niet uitvoerbaar of althans opdrachtnemer kan er niet voor instaan dat alle onderaannemers dit naleven. Hoe ziet u dit voor zich?	Zie antwoord aanbestedende dienst op vraag 2 eerste nota van inlichtingen en het antwoord op vraag 247.
227	Ritregistratiesysteem	(Bijlage programma van eisen ritregistratiesysteem - pag. - -) Kan Opdrachtgever aangeven of er gewerkt moet worden met bestuurdersidentificatie of worden er vaste bestuurders aangemaakt?	Bedrijfsauto's met bestuurdersidentificatie. Dienstauto's met vaste bestuurders.
228	Formule Renault 5	(Prijzenblad - pag. - -) (Bijlage prijzenblad - dienstauto cat. 1 Renault 5) In cel B43 ontbreekt een formule voor de totaalprijs. Kan Opdrachtgever deze aanvullen?	De cel is in het tweede herziene prijzenblad aangepast.

229	Uitvoering Suzuki	(Prijzenblad - pag. - -) (Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Suzuki Swift) Opdrachtnemer heeft geconstateerd dat bij de Suzuki Swift Bedrijfsauto Cat. 3 in cel B2, in de omschrijving van de Suzuki Swift zowel de uitvoering 'Select' als 'Style' wordt genoemd. Welke uitvoering is gewenst?	Het gaat om de Select versie met een catalogusprijs van EUR 28.449,-. Dit is aangepast in het tweede herziene prijzenblad.
230	Volkswagen e transporter pick-up	(Prijzenblad) De Volkswagen e transporter pick-up is (nog) niet leverbaar in NL en kan derhalve niet gecalculeerd worden. Kan Opdrachtgever bevestigen dat de Volkswagen e transporter pick-up niet gecalculeerd hoeft te worden in het Prijzenblad?	Niet akkoord. De Volkswagen e-Transporter is reeds in de voorverkoop bij de importeur.
231	Goedkeuring reparaties	(Programma van Eisen Staatsbosbeheer - pag. - 1.16.2) In het antwoord op vraag 36 houdt Opdrachtgever vast aan de werkwijze akkoord te willen geven voor reparatie bedragen vanaf 1000 euro. Opdrachtnemer voorziet hierdoor uit ervaring echter dat dit proces de downtime van voertuigen en medewerkers verhoogt, met als risico dat voertuigen langer stil staan en additioneel vervangend vervoer ingezet dient te worden. In subgunningscriterium 2 beschrijft Opdrachtgever echter haar wens dat reparaties aan een bedrijfsauto zo snel mogelijk worden uitgevoerd zodat de werkzaamheden zo min mogelijk worden gehinderd. Het is het specialisme van Opdrachtnemer om voertuigen op de meest economisch voordelige manier te laten rijden. Dit geldt onverminderd voor open calculatie voertuigen. Als blijkt dat er een reparatie benodigd is waarvan Opdrachtnemer oordeelt dat deze niet noodzakelijk is, treedt Opdrachtnemer altijd in overleg met Opdrachtgever en heeft deze de bevoegdheid de reparatie alsnog uit te laten voeren. Gaat Opdrachtgever akkoord om dit proces verder in te richten na gunning?	Zie (nogmaals) de beantwoording van vraag 36 in Nvl 1.
232	Woon-werkverkeer	(Aanbestedingsleidraad - pag. - Onderdeel 3A - Woon-werkverkeer) Kan Opdrachtnemer aangeven of de bedrijfswagens worden ingezet voor woon-werkverkeer?	In sommige gevallen kunnen bedrijfsauto's worden ingezet voor woon-werk verkeer (geen privé kilometers), het beleid is dat dit alleen gebeurt indien in direct belang is van Staatsbosbeheer voor de efficiënte uitvoering van (beheer)taken.
233	Nvl 1 Vraag en Antwoord 52 PvE ritregistratie eis 24	Wij verzoeken u dit antwoord te heroverwegen. De BIO (BBN2) eis is nog geen gangbare normering binnen de branche van ritregistratieleveranciers en daarmee disproportioneel. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar ISO27001.	Aanbestedende dienst past de eis aan naar ISO27001 (2015) of gelijkwaardig i.c.m. RSS certificering. Bij inwerking treding van Cyber Security Wet dient Inschrijver tevens te (gaan) voldoen aan de BIO (BBN2) eis.
234	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	Bij de Dienstauto's in categorie 1 ontbreekt de formule in cel B43. Ons verzoek het om deze toe te voegen.	Zie het antwoord op vraag 228.
235	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	Voor alle categorieën Bedrijfsauto's geldt dat de kosten van het abonnement van een ritregistratiesysteem los staan van de prijs van de hardware, echter is er in het prijzenblad geen ruimte om de prijs van het abonnement in te vullen. Dit is bij het thuislaadpunt bijvoorbeeld wel het geval. Kunt u het prijzenblad aanpassen en een vergelijkbaar veld opnemen voor het abonnement van het ritregistratiesysteem?	In de tweede herziene prijzenblad is de regel voor het abonnement voor het ritregistratiesysteem voor de categorie bedrijfsauto's toegevoegd.

236	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	Bij het testen van het prijzenblad heeft inschrijver geconstateerd dat: a) Dat inschrijver niet altijd binnen de aangeboden range kan blijven als zij haar inschrijving baseert op het programma van eisen. b) Dat cel B43 rood kleurt bij Bedrijfsauto's in categorie 1 en 2 zelfs als je binnen de range blijft (mogelijk geldt dit ook voor andere categorieën). c) Zoals aangegeven in onze aanvullende vraag over V&A 123 wordt restwaarde meegenomen in de optelsom terwijl dit bij open calculatie niet relevant is. Dit heeft ook invloed op de gehanteerde ranges. Deze situatie is niet wenselijk. Bovendien is Inschrijver van mening dat het toepassen van een prijsrange alleen onder strikte voorwaarden is toegestaan binnen de aanbestedingswet. Zo dient Opdrachtgever duidelijk te motiveren waarom deze range gehanteerd wordt en waarop deze gebaseerd is (objectief, transparant en proportioneel zie artikelen 1.8, 1.10 en 2.115 Aanbestedingswet 2012). Wij verzoeken u daarom de range buiten te passen te verklaren en het prijzenblad hierop aan te passen. Gaat u hiermee akkoord?	In het tweede herziene Prijzenblad is subvraag a en b opgelost. Ten aanzien van subvraag c: Dit is niet akkoord. Het hanteren van een prijsrange is aanbestedingstechnisch een gangbare en een wenselijke vorm omdat er dan niet relatief beoordeeld hoeft te worden. Dit heeft ook de voorkeur van Aanbestedende dienst.
237	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	Bij Dienstauto categorie 1 (regel 19 in Excel) en andere dienstauto's wordt gevraagd om een getal voor reparatie, onderhoud en banden. In regel 20 wordt dit alleen reparatie en onderhoud benoemd. Kunt u het prijzenblad aanpassen zodat ook banden hierin correct worden meegenomen?	Dit is aangepast in het tweede herziene prijzenblad.
238	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	In het tabblad toelichting van het prijzenblad staat dat "het enkel is toegestaan om positieve bedragen in te vullen". Kunt u bevestigen dat het ook is toegestaan om €0,- in te vullen indien er voor een bepaald onderdeel van de dienstverlening geen kosten worden gerekend?	Dit is akkoord.
239	Nvl 1 Vraag en Antwoord 212 PvE 1.18.1	Dit antwoord lijkt af te wijken van het antwoord op vraag 105 waar u aangeeft dat indien de situatie zich voordoet Opdrachtgever overleg verwacht over welke auto kan worden ingezet tegen welk tarief. Kunt u bevestigen dat het antwoord op vraag 105 leidend is?	Het antwoord op vraag 105 uit de Nvl 1 is leidend.
240	Nvl 1 Vraag en Antwoord 188 Matrix	Kunt u bevestigen dat dit antwoord betekent dat de uitgangspunten voor de matrix voor alle partijen zijn gewijzigd en dat alle inschrijvers dus een matrix dienen aan te leveren voor de uitgevraagde Dienstauto's die begint bij 12 maanden met tussenstappen van 5.000 kilometer?	Dit is juist.
241	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	De prijs die vermeld staat bij de BMW i5 in Dienstautocategorie 4 is niet correct. Volgens onze informatie moet deze €67.291,- zijn. Kunt u de prijs aanpassen?	Deze prijs blijkt momenteel inderdaad EUR 67.291,- te zijn en is aangepast in het tweede herziene prijzenblad.
242	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	De prijs die vermeld staat bij de Fiat 600e in Dienstautocategorie 1 is niet correct. Volgens onze informatie moet deze €32.990,- zijn. Kunt u de prijs aanpassen?	Deze prijs blijkt momenteel inderdaad EUR 32.990,- te zijn en is aangepast in het tweede herziene prijzenblad.
243	Nvl 1 Vraag en Antwoord 183 Prijzenblad	De prijs die vermeld staat bij de Ford Transit in Bedrijfsautocategorie 8 behoort bij de L1H1-uitvoering en u vraagt om de L2H1-uitvoering aan te bieden. Kunt u de prijs aanpassen naar €61.312,-?	Dit is juist. De prijs is aangepast in het tweede herziene prijzenblad.
244	Nvl 1 Vraag en Antwoord 178 PvE 1.10	Aanvullend op dit antwoord en in reactie op PvE 1.15.1 constateren wij dat in de gehanteerde formule voor de berekening van het schadepercentage geen rekening wordt gehouden met de handlingskosten van de verzekeringsafdeling van de leasemaatschappij. Het is binnen de branche gebruikelijk om hiervoor een reservering aan te houden van 15%. Ons verzoek is daarom om dit percentage toe te voegen aan de formule. Deze wordt dan: Schadepercentage = ((totale schadelast -/- eigen risico) / (totale casco premie -/- 15%)) x 100%	Dit is niet akkoord. Eventuele handlingskosten kunnen in de premie of danwel administratiekosten worden verwerkt.

245	Nvl 1 Vraag en Antwoord 128 Arvodi 21.4	Uw antwoord op vraag 7 beantwoordt niet de vraag die hier is gesteld. Namelijk het verzoek om deze "termination for convenience" buiten toepassing te laten, zodat opdrachtnemer de investeringen kan terugverdienen (op basis van de huidige tekst kan Opdrachtgever bijvoorbeeld na 2 maanden de Overeenkomst opzeggen, terwijl opdrachtnemer tijd en kosten heeft geïnvesteerd in het uitbrengen van de aanbidding, het inregelen van de gemaakte afspraken en de implementatie van de samenwerking).	Dit is niet akkoord. Artikel 21.4 ARVODI 2025 in samenhang met de toelichting bij de ARVODI is in de optiek van aanbestedende dienst voldoende duidelijk. Inschrijver heeft bij opzegging recht op vergoeding van onder meer de in redelijkheid gemaakte kosten, waardoor Aanbestedende dienst niet inziet waarom dit artikel buiten toepassing zou moeten blijven.
246	Nvl 1 Vraag en Antwoord 127 Arvodi 23	Wij begrijpen de afwijzing van Opdrachtgever niet. Er zijn geen intellectuele eigendomsrechten die van toepassing zijn ten aanzien van de uitgevraagde dienstverlening. Er worden geen licenties gegeven of eigendom hiervan overgedragen. Daarnaast bezit opdrachtnemer geen intellectuele eigendomsrechten ten aanzien van de leasevoertuigen. Graag uw uitleg waarom deze bepaling in uw ogen relevant is voor de uitgevraagde dienstverlening.	Zie het antwoord op vraag 224.
247	Nvl 1 Vraag en Antwoord 126 Arvodi 26	Zoals aangegeven lijken deze bepalingen (vooral) van belang voor inlening van personeel en dat is hier niet aan de orde. Daarnaast zien wij geen risico op ketenaansprakelijkheid voor Opdrachtgever. Op basis van het voorgaande verzoeken wij Opdrachtgever de leden 2 tot en met 5 buiten toepassing te laten. Mede omdat deze informatie vertrouwelijk is. Indien Opdrachtgever niet hiermee akkoord kan gaan, vernemen wij graag de relevantie van deze bepalingen voor de uitgevraagde dienstverlening en de daarmee samenhangende risico's die zij zien.	Dit is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 226 en vraag 2 van de eerste nota van inlichtingen. Daarnaast zijn de ARVODI integraal van toepassing verklaard. Daaraan is inherent dat individuele artikelen van toepassing kunnen zijn die op het eerste gezicht niet direct te maken hebben met de uitvoering van deze overeenkomst. Dat neemt niet weg dat deze artikelen als onderdeel van de ARVODI van toepassing zijn. Tot slot volgt aanbestedende dienst inschrijver niet in zijn analyse van de juridische risico's en evenmin in een eventuele schending van de vertrouwelijkheid. Deze bepaling beoogt schijnconstructies tegen te gaan. Aanbestedende dienst is gehouden bij de Belastingdienst te kunnen aantonen maatregelen te nemen ter voorkoming van schijnconstructies. Met deze bepaling uit de ARVODI doet aanbestedende dienst dat. Inschrijver is zelf verantwoordelijk om vervolgens zelf maatregelen te nemen ter voorkoming van schijnconstructies.
248	Nvl 1 Vraag en Antwoord 124 Gedragscode	Het is voor inschrijver praktisch onuitvoerbaar om van elke opdrachtgever de inidividuele Gedragscode na te leven. Omdat zowel de Gedragscode van Staatsbosbeheer als die van Inschrijver vergelijkbaar zijn en gebaseerd op dezelfde verdragen, richtlijnen en handvesten is ons verzoek om geen voorwaarden aan elkaar op te leggen maar akkoord te gaan met de bevestiging dat partijen hun eigen Gedragscode zullen naleveren. Gaat u akkoord met dit voorstel?	Dit is akkoord.
249	Nvl 1 Vraag en Antwoord 123 PvE 1.16.2 / Prijzenblad	Bedankt voor de aanpassing in het prijzenblad. Het valt ons op dat de component afschrijving die moet worden ingevuld in regel 12 van de tabbladen Bedrijfsauto's in het prijzenblad nog steeds opgeteld wordt in regel 43 en dus toch meeweegt (in het overzichtsblad prijzen). In het antwoord op vraag 109 bevestigt u dat de component afschrijving op open calculatie dient te worden aangeboden. Dat betekent dat deze component niet moet worden meegewogen in het overzichtsblad prijzen. Dit geldt ook voor de component vervangend vervoer die moet worden ingevuld in regel 18 en 19. Kunt u ook deze aanpassingen doorvoeren in alle relevante tabbladen en een nieuwe versie van het prijzenblad beschikbaar stellen?	Er wordt een aanpassing gedaan in het prijzenblad, namelijk de R.O.B. en vervangend vervoer worden niet mee gewogen in de beoordeling van de tarieven. Bij de afschrijving dient te worden uitgegaan van de vaste ingevulde restwaarde. Zie tweede herziene prijzenblad.

250	Nvl 1 Vraag en Antwoord 112 PvE 1.11	Het is in de optiek van inschrijver niet transparant om de kosten van het verwijderen van elementen zoals ritregistratiesysteem en belettering op te nemen in de beheerkosten. Daarnaast missen we de mogelijkheid om additionele kosten op te geven zoals het vervangen van een sleutel, het vervangen van een kentekencard en een tussentijds transport. Wij verzoeken u daarom het prijzenblad uit te breiden met een extra tabblad "Overige kosten" waarin deze kosten en de kosten voor de uitbouw van ritregistratie en belettering kunnen worden opgenomen. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?	Het prijzenblad wordt niet aangepast om de kosten van het verwijderen van het ritregistratiesysteem en de belettering hierin op te nemen. Deze kosten worden geacht deel uit te maken van de prijs voor het ritregistratiesysteem en de belettering. Er is een extra tabblad toegevoegd voor eenmalige incidentele kosten. Overige kosten worden geacht deel uit te maken van uw inschrijving. Zie verder het tweede herziene prijzenblad.
251	Nvl 1 Vraag en Antwoord 108 PvE 1.12	U vraag inschrijver om een toelichting op de gestelde vraag. Het gaat ons om de laatste zin van eis 1.12. Deze luidt als volgt: 'Indien een kilometrage of looptijd buiten de prijsmatrix valt, wordt het verschil tussen de (annuïtaire) boekwaarde en handelswaarde berekend zonder aanvullende kosten.' Een leasecontract bestaat uit meer componenten dan alleen de afschrijving, dus de door u voorgestelde werkwijze is onmogelijk. Inschrijver kan de matrix zo ruim opstellen als gewenst, waardoor het niet voorkomt dat een contract beëindigd wordt buiten de matrix. Wij verzoeken u derhalve de laatste zin van eis 1.12 onder het kopje 'gesloten calculatie' te laten vervallen	Aanbestedende dienst verwacht deze voorwaarden weinig toepassing te geven gedurende het contract. Indien het zich desalnietemin voordoet treden in overleg om tot een passende oplossing te komen.
252	Nvl 1 Vraag en Antwoord 95 PvE 1.3.6	De beteletering dient een levensduur te hebben gekoppeld aan de looptijd van een leasecontract. Gelet op de relatieve lange looptijden en het bijzondere gebruik van de voertuigen kan dit niet te allen tijde gegarandeerd worden. Kunt u bevestigen dat in die gevallen dat vervanging van de belettering noodzakelijk is de kosten hiervan kunnen worden doorbelast (op basis van werkelijke kosten zonder opslag)?	Dit is akkoord, mits aantoonbaar ook de eisen t.a.v. de gevraagde kwaliteit uit PvE 1.3.6 op de auto's zijn gebruikt
253	Nvl 1 Vraag en Antwoord 95 PvE 1.3.6	Betreft het standaard zelfklevende foliekleuren of betreft het witte folie die vervolgens exact in de opgegeven pms kleuren bedrukt/ geprint moeten worden?	Dit is aan de Inschrijver om hier de beste afweging in te maken, conform gestelde eisen.
254	Nvl 1 Vraag en Antwoord 95 PvE 1.3.6	Betreft dit de pvc-vrije folieproducten van 3M, Avery D of Oracal?	Dat is correct
256	Nvl 1 Vraag en Antwoord 94 Raamovereenkomst 12.5	Het is echt disproportioneel om van inschrijver te verwachten dat hij akkoord gaat met dit antwoord. Op de website https://bio-overheid.nl/ico-wizard staan 14 verschillende ICO voorwaarden die afhankelijk zijn van het betreffende inkooponderdeel. Inschrijver herkent zich in geen van de genoemde inkooponderdelen. Inschrijver verzoekt om dit antwoord te heroverwegen hierbij in ogenschouw nemend dat het onderwerp van deze aanbesteding operationele autolease betreft. Wij stellen voor dat dit onderwerp na gunning met de winnende partij wordt afgestemd. Indien u hiermee niet akkoord gaat dan verzoeken wij u een concreet document ter beschikking te stellen dat inschrijver dient te beoordelen en een extra vragenronde om over dit document aanvullende vragen te kunnen stellen.	Deze eis vervalt en zal ook uit de raamovereenkomst worden verwijderd.
257	Nvl 1 Vraag en Antwoord 69 Ritregistratie PvE	Kunt u bevestigen dat dit antwoord ook van toepassing is voor de belettering?	Dit is akkoord.
258	Nvl 1 Vraag en Antwoord 58 Aanbestedingsleidraad 4.3.9	Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om voor ieder plan een voorpagina/titelblad toe te voegen dat niet meetelt in het opgegeven maximum aantal pagina's?	Dit is akkoord mits er geen inhoudelijke informatie in vermeld staat.

259	Nvl 1 Vraag en Antwoord 57 Aanbestedingsleidraad 4.3.5 D / Prijs	Als onderdeel van de beantwoording van de gunningscriteria kunnen inschrijvers aanvullende diensten aanbieden. Staatsbosbeheer geeft zelf bij gunningscriterium 3 aan dat een rijtraining een optie is. Het opnemen van de kosten hiervan in de beheerskosten is niet werkbaar. Het is in dit stadium namelijk nog niet duidelijk hoeveel medewerkers hier gebruik van gaan maken. Het verdisconteren van deze kosten in de beheerskosten leidt tot een significante stijging van de inschrijfprijs wat een nadelig effect heeft in de beoordeling van de financiële component binnen het gunningsmodel. Inschrijver stelt daarom voor om een extra tabblad toe te voegen aan het prijzenblad waarin inschrijvers de prijs voor additionele dienstverlening kunnen opgeven. Wij adviseren deze kosten niet mee te wegen in de beoordeling van de inschrijfprijs. Staatsbosbeheer heeft zo wel inzage in de kosten en kan zelf de afweging maken of en in welke omvang er gebruik gemaakt wordt van optionele diensten. Gaat u akkoord met deze werkwijze en kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?	Indien er kosten verbonden zijn aan deze aanvullende dienstverlening dient Inschrijver deze kosten te vermelden bij het antwoord op de vraag. Indien er geen extra kosten worden vermeld wordt geacht dat deze is inbegrepen in het Prijzenblad.
260	Nvl 1 Vraag en Antwoord 40 PvE 1.11	Kunt u in het kader van een gelijk speelveld bevestigen dat alle inschrijvers het renteniveau van 1-10-2025 aan dienen te houden?	Dit is akkoord.
261	Nvl 1 Vraag en Antwoord 37 PvE 1.12	Als een Bedrijfsauto eenmaal is afgerekend op de open componenten (ROB, afschrijving en vervangend vervoer) dan is het contract financieel afgewikkeld. De vraagsteller spreekt over een jaarlijkse afrekening. Deze is in onze optiek niet van toepassing. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct. De eindafrekening vindt plaats na het moment van de financiële afwikkeling van de Nadere overeenkomst.
262	Nvl 1 Vraag en Antwoord 37 PvE 1.12	Bij open calculatie worden zowel de positieve als negatieve resultaten verrekend op individueel autoniveau. Zie ook uw antwoord op vraag 109 van Nota van Inlichtingen 1. Dit is een geautomatiseerd proces en hierdoor kunnen we niet vooraf goedkeuring voor vragen. Uiteraard kunnen we wel continu inzage geven in de details van de ROB-buffer middels een rapportage waardoor de afrekening op dit onderdeel nooit een verrassing is. Voor de component afschrijving is dit niet vooraf mogelijk omdat de opbrengst pas bekend is zodra de auto verkocht is. Conform eis 1.11 uit het PvE krijgt Staatsbosbeheer wel inzage in de biedingen. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze akkoord is?	Dit is akkoord.
263	Nvl 1 Vraag en Antwoord 36 PvE 1.16.2	Wij begrijpen de wens van Staatsbosbeheer om grip te willen houden op de kosten voor reparatie, onderhoud en banden. Het werken met een klantspecifiek drempelbedrag is niet mogelijk, leidt tot hogere doorlooptijden en sluit niet aan op gunningscriterium 2 waarin Opdrachtgever aangeeft zoveel mogelijk onzorgd te willen worden. Als voorbeeld: Bij een Bedrijfsauto die twee jaar oud is en een onderhoudsbeurt en vier nieuwe banden nodig heeft, kunnen de kosten de drempelwaarde van €1.000,- overschrijden terwijl de resterende looptijd nog vijf jaar bedraagt. Op basis van de drempelwaarde is er een handmatige actie nodig terwijl hiertoe geen aanleiding is. Om toch te zorgen dat Staatsbosbeheer grip houdt, stellen wij voor om periodiek te rapporteren over alle ROB-kosten. In deze rapportage is het mogelijk om te filteren op ROB-aanvragen > €1.000,-. Kunt u bevestigen dat u akkoord gaat met deze werkwijze?	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst verhoogt het drempelbedrag naar 1.500 euro.

264	Nvl 1 Vraag en Antwoord 31 Concept Raamovereenkomst	Wij constateren dat de Concept Overeenkomst en het Programma van Eisen al zeer volledig zijn als het gaat om lease specifieke bepalingen. Wij werken echter met productvoorwaarden per dienst. Als onderdeel van de beantwoording van de gunningscriteria bieden we aanvullende diensten aan omdat die aansluiten bij de doelstellingen van Staatsbosbeheer. In artikel 1.30.2 van het Programma van Eisen geeft u aan dat met de winnaar een SLA wordt opgesteld. Kunt u bevestigen dat hierbij ook ruimte is om bepalingen op te nemen die nog niet voorzien zijn in de aanbestedingsdocumentatie?	Indien er aanvullende voorwaarden gelden voor de aanvullende diensten dan mag dit niet in strijd zijn met de voorwaarden als gesteld in de aanbestedingsstukken. Indien er belangrijke aanvullende voorwaarden (en niet in strijd met de gestelde voorwaarden) dan kan dit in overleg met, en na goedkeuring van Aanbestedende dienst in de SLA worden verwerkt.
265	Nvl 1 Vraag en Antwoord 27 Concept Raamovereenkomst artikel	In het kader van duurzaamheid en omdat vrijwel alle leaserijders in het bezit zijn van een smartphone is binnen ons bedrijfsbeleid gekozen voor digitale informatievoorziening over de handelswijze bij reparatie en onderhoud en bij noodsituaties. Dit wordt breed geaccepteerd binnen de branche. Wij verzoeken u om uw antwoord te heroverwegen. Indien u niet akkoord ontvangen we graag uw motivatie.	De bedrijfsauto's worden in het beheerteam voor de beheertaken gebruikt en vandaar dat er telkens wisselende bestuurders zijn, waardoor een bedrijfsauto in een app niet aan één persoon is te koppelen. Uit de praktijk is duidelijk dat een digitaal systeem niet gebruikt zal worden.
266	Nvl 1 Vraag en Antwoord 2 Arvodi artikel 26.5	Wij onderschrijven het belang van naleving van arbeidsvoorwaarden zoals beschreven in artikel 26. De ketenaansprakelijkheid uit de Wet aanpak schijnconstructies (Was) geldt in beginsel alleen voor partijen met een directe contractuele relatie met de onderaannemers. Omdat wij als leasemaatschappij rechtstreeks contracten afsluiten met onze onderaannemers en niet Opdrachtgever, rust de ketenaansprakelijkheid bij ons en niet bij de Opdrachtgever. Wij stellen daarom voor om de verplichtingen uit artikel 26 alleen op ons als directe contractpartij toe te passen (en artikel 26.5 buiten toepassing te laten). Daarnaast is het overigens praktisch onmogelijk om met honderden onderaannemers nieuwe overeenkomsten te sluiten om deze verplichtingen op te leggen. Bent u het eens met dit voorstel?	Zie het antwoord op vraag 226 en 247.
267	Programma van Eisen - 1.15.3	In artikel 1.15.3 - Programma van Eisen staat dat "bij ruitvervangng een eigen risico in rekening gebracht kan worden indien de werkelijke kosten het bedrag van het eigen risico te boven gaan." Is zienswijze Opdrachtnemer correct dat bij ruitvervangng met een bedrag lager dan het eigen risico Opdrachtnemer de werkelijke kosten dient door te belasten? Is Opdrachtgever eventueel bereid om deze eis aan te passen / te verduidelijken naar: "Ruitschade kan bestaan uit ruitherstel of ruitvervangng. In het geval van ruitherstel brengt Opdrachtnemer hier geen eigen risico en/of verminderd eigen risico voor in rekening bij Staatsbosbeheer. In het geval van ruitvervangng brengt Opdrachtnemer 50% van het bij het voertuig behorende eigen risico in rekening bij Staatsbosbeheer."?	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst houdt vast aan de eis omschreven bij 1.15 (geen eigen risico).
268	Programma van Eisen - 1.18	Opdrachtnemer merkt op dat Opdrachtgever een wens heeft voor passend vervangend vervoer voor bedrijfswagens. Om potentiële Opdrachtnemers in staat te stellen het best mogelijke voorstel uit te brengen in dit kader is het van belang om de huidige samenstelling van het bedrijfsauto wagenpark inzichtelijk te maken aan inschrijvers zodat deze hierop kunnen acteren en er een gelijk speelveld ontstaat tussen uw huidige leverancier (s) en mogelijke nieuwe leverancier. Kunt u daarom het in artikel 1.2.2 (Programma van Eisen) gegeven overzicht van bedrijfsauto's uitbreiden met het aantal voertuigen in het wagenpark van Opdrachtgever?	Gezien de gestelde eisen aan vervangend vervoer ziet Aanbestedende dienst geen toegevoegde waarde om dit overzicht te verstrekken. Na gunning zal de praktische invulling worden overeengekomen.

269	Programma van Eisen - 1.18.2	Opdrachtgever geeft in het geval van dienstauto's aan dat het vervangend vervoer gelijkwaardig of één klasse lager dient te zijn. Om de juiste vergelijking te kunnen maken vanuit het Prijzenblad adviseert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever om aan te geven of Opdrachtnemers in haar aanbieding dienen te rekenen met gelijkwaardig of één klasse lager. Kan Opdrachtgever aangeven wat Opdrachtnemers dienen aan te houden?	In de aanbieding dient rekening te worden gehouden met één klasse lager.
270	Programma van Eisen - 1.22	Kan Opdrachtgever verduidelijken of de in dit artikel genoemde indexatie enkel voor nieuw af te sluiten leasecontracten van toepassing is of dat dit artikel toeziet op het met terugwerkende kracht aanpassen van alle leasecontracten?	Dit geldt alleen voor nieuw af te sluiten overeenkomsten.
271	Prijzenblad - tab toelichting - regel 21	Opdrachtgever vraagt Opdrachtnemers om voor iedere calculatie een hercalculatiematrix toe te voegen in PDF. In de eerste zin is specifiek de categorie dienstauto's benoemd. Is zienswijze Opdrachtnemer correct dat Opdrachtnemers enkel hercalculatiematrixen van de dienstauto categorieën dient toe te voegen?	Dit is correct.
272	Prijzenblad - restwaarde - regel 12	Deze vraag dient gelezen te worden in samenhang met Programma van Eisen - artikel 1.11 - Open Calculatie. Opdrachtgever heeft in artikel 1.11 aangegeven dat Opdrachtnemers dienen te rekenen met 25% restwaarde in het Prijzenblad. In regel 9 van de betreffende voertuigen met Open Calculatie staat echter weergegeven dat Opdrachtnemer een ondergrens dient te hanteren van 25% van de geïnvesteerde waarde van waaruit kan blijken dat het Opdrachtnemer is toegestaan om een hogere restwaarde aan te bieden dan de genoemde 25%. Kan Opdrachtgever daarom aangeven wat zij verwacht van Opdrachtnemers?	Voor het verkrijgen van een gelijk speelveld dient iedere Inschrijver te calculeren met een vaste restwaarde-ondergrens van 25%. Nu gunning dient Inschrijver te rekenen met de werkelijk te verwachte restwaarde met een minimale ondergrens van 25%.
273	Prijzenblad	Deze vraag dient gelezen te worden in samenhang met Programma van Eisen - artikel 1.15 - verzekering. Opdrachtgever geeft in PvE - artikel 1.15 aan dat zij een SVI dekking wenst. In het Prijzenblad is er echter geen mogelijkheid voor Opdrachtnemer om hiervoor een tarief af te geven. Kan Opdrachtgever aangeven waar Opdrachtnemers deze dienen te vullen?	Inschrijver dient de kosten voor de SVI-dekking op te nemen in de leasecomponent WA/Casco verzekering.
274	Prijzenblad	"Kan Opdrachtgever bevestigen dat niet in het Prijzenblad gedefinieerde kosten als volgt dienen te worden gevuld zoals bijvoorbeeld: Poliskosten (incl. assurantiebelasting) - vullen in administratiekosten Kosten kentekenbewijs e.d. - te vullen bij overige kosten	Inschrijver dient de poliskosten op te nemen in de leasecomponent WA/Casco verzekering. Er is in het Prijzenblad een extra tabblad opgenomen waarin de kosten voor het verlies van een kentekencard, kentekenplaat en tussentijdse transportkosten opgenomen is. Zie ook het antwoord op vraag 250.
275	Prijzenblad - dienstauto cat. 1 t/m dienstauto cat.4	Kan Opdrachtgever aangeven of de range die zij noemt in regel 42 (Leasetarief excl. BTW) de range betreft inclusief de kosten van thuislaadvoorziening?	De prijsrange is inclusief de kosten voor de thuislaadvoorziening.
276	Prijzenblad - overzichtblad prijzen	Opdrachtgever beoordeeld het gewogen leasetarief over alle segmenten in de verhouding bedrijfsauto's 90% en dienstauto's 10%. Opdrachtnemer merkt op dat deze percentages afwijken van de vlootverdeling zoals door Opdrachtnemer beschreven in de Aanbestedingsleidraad - art. 2.4. Kan Opdrachtgever aangeven waarom zij hiervoor heeft gekozen en of deze verhouding de verwachte vlootverdeling is richting de toekomst?	Aanbestedende dienst ziet geen groot verschil. Er zijn ongeveer 710 auto, waarvan ca 600 bedrijfsauto's en 110 dienstauto's (85%-15%). Het percentage in het prijzenblad wordt niet aangepast.
277	NVI 1 - Vraag 58-60	In de Nota van Inlichtingen geeft u bij vragen 58–60 aan dat de gegeven informatie relevant moet zijn ‘voor het betreffende onderwerp’. Kunt u bevestigen dat, wanneer bepaalde maatregelen of werkwijzen onder meerdere gunningscriteria relevant zijn (bijvoorbeeld bij implementatie en MVO), wij in onze beantwoording naar die andere onderdelen mogen verwijzen — mits de toelichting inhoudelijk relevant is voor het criterium zelf?	Dit is niet akkoord. Het is niet toegestaan dat Inschrijver verwijst. Iedere vraag dient afzonderlijk en volledig te worden beantwoord.

278	Programma van Eisen - art. 1.11	In artikel 1.11 (Programma van Eisen) staat dat de (externe) wagenparkbeheerder de door Opdrachtnemer opgegeven restwaarde in het geval van bedrijfsauto's met open calculatie toetst naar werkelijkheid. Kan Opdrachtgever aangeven op welke wijze dit wordt beoordeeld en wat een eventueel vervolg is bij afwijkende beoordeling. Opdrachtnemer merkt op dat de huidige formulering Opdrachtgever en/of de externe wagenparkbeheerder geeft om zonder enige onderbouwing aan te geven dat de restwaarde niet realistisch is. Opdrachtnemer stelt derhalve een voor beide partijen raadpleegbaar toetsingsmechanisme voor inclusief bandbreedte. Is dit akkoord?	Als het geval zich voordoet, dan zal de Aanbestedende dienst tevens 3 biedingen opvragen in de markt. Op basis van deze biedingen zal het gesprek worden gevoerd om tot overeenstemming te komen over een eventuele verrekening t.a.v. de definitief vastgestelde restwaarde.
279	Programma van Eisen - art. 1.15.4	Opdrachtnemer merkt op dat bij uitval in het buitenland situationeel handelen is gewenst voor berijder. Wij zien in sommige gevallen dat het in het belang van de berijder is om wel een langere herselperiode toe te staan bij overzichtelijke reparaties omdat passend vervangend vervoer op sommige momenten een uitdaging is in de vakantiemaanden in het buitenland. Deelt Opdrachtgever deze visie en is Opdrachtgever daarom bereid om in deze gevallen situationeel te handelen?	Dit is akkoord. De eisen die gesteld zijn zijn met name van toepassing voor Nederland. Buiten Nederland is situationeel handelen in het belang van de leaserijder wenselijk.
280	Programma van Eisen - artikel 1.16.2	Is aannname van Opdrachtnemer correct dat, daar in het Prijzenblad enkel gerekend dient te worden met onderhoudsniveau 1, Opdrachtgever bij aanvragen waarbij een ander onderhoudsniveau van toepassing is dit zal aangeven en zo ja, meer informatie zal verschaffen over de samenstelling van dit onderhoud op het gebied van werkzaamheden?	Dit is correct.
281	Programma van Eisen - artikel 1.17.1	Opdrachtnemer vraagt om verduidelijking omtrent deze eis. Hoe dient Opdrachtnemer om te gaan met voertuigen die conform deze eis op All Season banden dienen te rijden maar waar vanwege de inchmaat of het ontbreken van typegoedkeuring geen mogelijkheid is tot het rijden op All Season banden?	In dit geval dient Opdrachtnemer dit aantoonbaar te maken. Indien All Season aantoonbaar niet mogelijk is, dan is het toegestaan om zomer- en winterbanden te leveren waarbij eventuele extra kosten apart in rekening gebracht mag worden.
282	Concept Overeenkomst - 6.1	In artikel 6.1 a en b wordt aangegeven dat er een vaste premie voor WA van toepassing is. Bedoelt opdrachtgever hiermee een vast bedrag per voertuig per jaar, ongeacht het gewicht, of bedoelt opdrachtgever hiermee een vaste WA-premie gedurende de gehele looptijd van het leasecontract, maar wel differentieerbaar naar gewicht?	Er wordt een vaste premie gedurende de hele looptijd van de Nadere overeenkomst bedoeld, die gedifferentieerd wordt naar gewicht.
283	Concept overeenkomst - 8.8	In artikel 8.8 geeft opdrachtgever aan voordat een schade hersteld wordt, dat de opdrachtnemer de externe wagenparkbeheerder/opdrachtgever in de gelegenheid stelt om de schade door een deskundige te laten opnemen. Opdrachtnemer schakelt zelf een expertise in bij uitzonderlijke of twijfelgevallen wanneer een schade niet verhaalbaar blijkt te zijn. Wij hanteren geen grens in EUR bij dit soort schades. Bij (misschien) verhaalbare schades hanteren wij een expertisegrens van EUR 750,00 excl. BTW. Is dit alternatief akkoord voor opdrachtgever?	Dit is niet akkoord. Dit gaat om schade(s) over bedrijfsauto's, waarbij Aanbestedende dienst vasthoudt aan de eis dat de externe wagenparkbeheerder/opdrachtgever, indien gewenst, in de gelegenheid wordt gesteld om de schade door een onafhankelijke deskundige te laten opnemen.
284	Concept overeenkomst - 9.3	In artikel 9.3 vraagt opdrachtnemer aan opdrachtgever om de zin “alle van buiten komende onheilen” aan te passen naar “Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die; - ten opzichte van het motorrijtuig van buitenaf op de zaken inwerkt of - een gevolg is van eigen gebrek van/aan de overige gedekte zaken” Is dit akkoord?	Dit is niet akkoord. Inschrijver heeft niet duidelijk gemaakt waarom deze aanpassing geboden is.
285	Programma van Eisen - 1.2	In artikel 1.2 geeft opdrachtgever aan dat er ook sprake is van persoonsvervoer 9 persoons. Kunt u aangeven om wat voor aantallen bedrijfsauto's dit gaat en wat de reden is van dit vervoer? Betreft dit vervoer van meer dan 8 personen exclusief de bestuurder?	Enkele landelijk gezien, het gaat hier om vervoer van team Binnenwerk naar de beheerlocatie (maximaal 9 personen inclusief de bestuurder)

286	Programma van Eisen - 1.4	In artikel 1.4 geeft opdrachtgever aan dat de verzekering mede bestaat uit het component verhaalsrechtsbijstand. Dit component kent opdrachtnemer niet. Opdrachtnemer biedt onder de SVI-dekking een verhaalservice aan, waarmee de persoonlijke schade van de bestuurder en inzittenden wordt verhaald op een tegenpartij. Is dit voor u akkoord?	Dit is akkoord.
287	Programma van Eisen - 1.11	In artikel 1.11 geeft opdrachtgever aan dat bedrijfsauto's worden verkocht door opdrachtnemer in de staat, zoals deze is, tegen de hoogst haalbare opbrengst. Wat verderop geeft u aan dat innameschades of eigen risico's op het moment van verkoop niet apart in rekening worden gebracht. Bedoelt opdrachtgever hiermee, dat er door opdrachtnemer geen kosten/eigen risico mag worden doorbelast bij schades geconstateerd bij inname? Kunt u dit nader toelichten? In artikel 1.14 geeft u aan voor dienstauto's dat er maximaal het eigen mag worden doorbelast per schadegeval.	De bedrijfsauto's (open calculatie) dienen verkocht te worden in de staat zoals deze zijn. En dienen dus niet eerst hersteld te worden wat vaak gebruikelijk is. Doordat er geen herstel plaats vindt is het ook niet nodig om innameschades en/of eigen risico's apart te rekening te brengen. In geval van een dienstauto (gesloten calculatie) is het toegestaan om maximaal het eigen risico in rekening te brengen. Zie hiervoor ook artikel 1.15.
288	Programma van Eisen - 1.15	In artikel 1.15 geeft opdrachtgever aan dat opdrachtnemer een assurantiepremie dient af te geven met een geldigheid van 24 maanden na start van de samenwerking. Kunt u nader toelichten wat hiermee wordt bedoeld? Mede in het kader van artikel 6.1 van de Concept Overeenkomst.	Na deze periode van 24 maanden heeft de Inschrijver de gelegenheid om aan de hand van de formule omschreven in 1.15.1 een eventuele aanpassingen van de casco premie voor te stellen.
289	Programma van Eisen - 1.15	In artikel 1.15 geeft opdrachtgever aan dat er geen eigen risico bij ruitschade, ruitbreuk, diefstal of verhaalbare schade geldt. Opdrachtnemer hanteert bij voorruitvervanging een verlaging van EUR 68,00 op het standaard eigen risico. Bij overige ruitvervanging geldt het standaard eigen risico. Voor harsinjectie geldt geen eigen risico. Voor diefstalschades geldt eveneens het standaard eigen risico. Op verhaalbare schade hanteert opdrachtnemer geen eigen risico. Is dit voor u akkoord?	Zie het antwoord op vraag 267.
290	Programma van Eisen - 1.15.1	In artikel 1.15.1 geeft opdrachtgever aan dat de definitie van totale schadelast bestaat uit het totaal van aan opdrachtnemer gefactureerde directe casco schadeherstelkosten in een bepaalde periode ten behoeve van opdrachtgever + een eventuele voorziening voor lopende schadeschadegevallen + (te) ontvangen regres. Het totaal aan ontvangen regres behoort niet tot de schadelast bepaling. Dit zijn juist verhaalde kosten en dienen niet de schadelast te verhogen. Opdrachtnemer hanteert de volgende definitie van totale schadelast; totaal van alle niet verhaalbare gefactureerde schadeherstelkosten + een eventuele voorziening van lopende niet verhaalbare schadegevallen -/- eigen risico. Is dit voor u akkoord?	De definitie van de totale schadelast moet zijn: Totaal van aan Opdrachtnemer gefactureerde directe casco schadeherstelkosten in een bepaalde periode ten behoeve van Staatsbosbeheer + een eventuele voorziening voor lopende schadegevallen minus (-) (te) ontvangen regres
291	NVI 1 - vraag 94	Opdrachtnemer merkt op dat de ICO-wizard dusdanig uitgebreid is waarbij er, ondanks dat Opdrachtgever aangeeft dat zij gehouden zijn aan de ICO eisen in algemene zin, zaken zijn die doordat deze niet in de dienstverlening van Opdrachtnemer zijn inbegrepen niet van toepassing zijn. Door het open laten van deze eis kan er een verschil in interpretatie ontstaan dus het wel of niet voldoen aan de gestelde eisen dat de aanbesteding van Opdrachtgever niet ten goede kan komen. Opdrachtnemer vraagt daarom toch deze eis verder te specificeren en alle mogelijke inschrijvers van dezelfde informatie te voorzien.	Zie antwoord op vraag 256.
292	Programma van Eisen - 1.27	In artikel 1.27 wordt door Opdrachtgever weergegeven welke eisen gesteld worden aan de Car-Configurator voor dienstauto's. Wenst Opdrachtgever ook een digitaal bestelsysteem voor bedrijfsauto's?	Er is geen digitaal bestelsysteem nodig voor bedrijfauto's.

293	Algemene vraag	De vragen ten behoeve van Nota van Inlichtingen 1 zijn beantwoord in een separaat PDF document maar niet in de Vraag en Antwoord module binnen TenderNed. Kunt u de antwoorden van Nota van Inlichtingen 1 en 2 ook beschikbaar stellen in de Vraag en Antwoord module? Vanuit deze module kunnen inschrijvers eenvoudig terugzien wanneer de vraag gesteld is, of deze beantwoord is en het is mogelijk om een Excel-export te maken om de antwoorden te verdelen binnen het team dat werkt aan de aanbesteding.	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst kiest bewust voor het beantwoorden in pdf format en niet via de vraag-antwoord module. Deze keuze is gemaakt om één totaaloverzicht voor marktpartijen aan te bieden.
-----	----------------	---	---