

Nota van inlichtingen 2 - 'Aanleg fietsstraat en vervangen 3 x VRI' 19 februari 2026



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 2 inzake de aanbesteding 'Aanleg fietsstraat en vervangen 3 x VRI' van Provincie Zeeland.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	Tijdelijke VRI kruispunt N664-N668 (VRI 814, werkvak 3)	Besteksposten 864010 en 864020 betreffen het toepassen van tijdelijke verkeersregelininstallaties voor het vervangen van de VRI op de kruispunten 813 en 815. Kunt u aangeven wat de reden is dat er voor het kruispunt N664-N668 (VRI 814) geen bestekspost voor een tijdelijke verkeersregelininstallatie is opgenomen?	Vanwege de eenvoudigheid van het kruispunt leek het ons niet nodig om daar een tijdelijke VRI te plaatsen. De aannemer is echter wel vrij om dit wel te doen. Er zal echter geen bestekspost voor een tijdelijke VRI worden opgenomen in vak 3 van het bestek. Eventuele kosten voor een tijdelijke VRI in VAK3 (VRI 814) moeten worden opgenomen onder post 861010 Maken werkplan verkeersmaatregelen en 862310 Toepassen verkeersmaatregelen VAK 3.
2.	rsx-bestand	Bij bestekspost 960010 geeft u daar aan dat de bijdrage 0,25 % is. Echter staat hierover niets in de nota van inlichtingen. In het origineel stond 0,15 % Wat moet nu worden toegepast?	Per 1-1-2026 heeft het CROW de afdracht voor bijdrage RAW verhoogd van 0,15% naar 0,25%. Dit kan niet meer worden aangepast. Dus de bijdrage RAW bedraagt 0,25%. Zie 2 ^{de} nota.
3.	nota vraag 15	Hier staat dat bestekspost 864060 vervalt maar in de RAW nota is deze niet vervallen. Wat is juist?	Deze bestekspost is vervallen. Dit is verwerkt in de het RAW bestek dat bij deze nota is gevoegd.
4.	Nota van Inlichtingen vraag 100 en 50	U heeft naar aanleiding van vraag 50 en vraag 100 het plafondbedrag met 4,5% verhoogd. Wij willen u vragen deze verhoging te herzien en het nieuwe plafondbedrag te verhogen met 15%. Ten gevolge van de prijsstijgingen en de benodigde maatregelen tbv een veilige uitvoering is het vastgestelde plafondbedrag niet toereikend. Mocht het plafondbedrag niet worden verhoogd, dan zullen wij, net als steller van vraag 50, onze deelname aan de aanbesteding heroverwegen.	Het plafondbedrag wordt opgehoogd naar 2.500.000,-.
5.	RAW bestek paragraaf 8 Nachtwerk	Inschrijver is van mening dat het plaatsen van de tijdelijke VRI's vanuit veiligheidsoogpunt in de nacht dient te gebeuren. Wanneer inschrijver in de doordeweekse nacht een tijdelijke VRI plaatst op een van kruispunten, dienen wij dit dan op te nemen in de	Ja, dit is correct.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		calculatie aantal werkdagen voor de berekening van de fictieve korting?	
6.	RAW bestek paragraaf 8	is onze interpretatie juist dat wanneer er gewerkt wordt van 07:00 - 19:00 en vervolgens direct daar na van 19:00 - 07:00 dit voor de berekening van de fictieve korting geldt als 2 werkdagen?	Ja, dit is correct.
7.	RAW bestek paragraaf 9	Wij vinden vak 5 niet meer terug in de opsomming in deze paragraaf. Wat is hier de reden van?	Voor VAK 5 zijn geen randvoorwaarden meer gesteld qua fasering, uitvoering en omleiding.
8.	Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.3 (blz 20)	Volgens deze paragraaf mogen er 2 A1 bijlagen toegevoegd worden aan het uitgewerkte PvA. Wij willen u vragen dit te heroverwegen en een 3e A1 bijlage toe te voegen. Dit omdat 2 A1 te weinig ruimte biedt voor de communicatiematrix & de tekeningen welke wij wensen toe te voegen om onze planning en fasering toe te lichten. Als u hier niet toe bereid bent, kunt u dan in ieder geval de eis voor lettertype Arial 11 voor de A1 bijlagen laten vervallen? Arial 11 is een vrij groot lettertype en zal zorgen voor onduidelijkere tekeningen	Het toevoegen van een derde A1 bijlage is akkoord.
9.	RAW Bestek paragraaf 9	Indien we de werkzaamheden aan een VRI op de maandagochtend willen starten, zou dit betekenen dat we de tijdelijke VRI in de nacht van zondag op maandag moeten plaatsen. Is dit toegestaan?	Nee, dit is niet toegestaan.
10.	Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk 1.1. Algemeen	Volgens vraag en antwoord nrs.50 & 100 is het plafondbedrag aangepast /opnieuw vastgesteld op € 2.300.000,-. De verhoging van het plafond bedrag van € 100.000 is onvoldoende, bovendien is er een aanvullende scope toegevoegd in de nota van inlichting wat extra kosten meebrengt, tevens blijft er heel weinig ruimte over voor additionele service en dienstverlening in relatie tot de EMVI uitvraag (bereikbaarheid, veiligheid en communicatie). Daarom bij deze nogmaals ons dringend verzoek om het plafondbedrag te verhogen tot minimaal 2.700.000,= zodat we de deelname aan de aanbesteding kunnen voortzetten.	Zie vraag en antwoord 4.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
11.	RAW bestek post 212110	Deze bestekspost is niet kosten homogeen en niet volgens de RAW systematiek zou u voor de kosten voor het toepassen van de CROW veiligheidsklasse / saneringsvoorzieningen een separate bestekspost willen opnemen in deel 2.2 van het bestek.	Er is een post toegevoegd waar deze werkzaamheden op afgeprijsd kunnen worden.
12.	RAW bestek 864060	Volgens antwoordnummer op vraagnummer 15 zou bestekspost 864060 komen te vervallen alleen deze bestekspost is in document Nota van inlichtingen /nieuwe inschrijfstaat niet vervallen. Zou dit willen nakijken en zonodig deze bestekspost willen laten vervallen.	Zie vraag en antwoord 3.
13.	RAW bestek deel 3 paragraaf 81 22 06 lid 05	Volgens dit artikel dient de tussenlaag naadloos met twee of meer asfaltspredmachines aangebracht te worden alleen in deel 2.2. van het bestek wordt hierover niets gezegd, interpreteren wij het juist dat alleen de asfaltdeklaag warm in warm aangebracht dient te worden.	Ja, dat is juist.
14.	Bestek en inschrijfstaat	Zou u na de 2de nota van inlichting een herziene bestek en inschrijfstaat willen verstrekken waarin de nota van inlichting zijn verwerkt.	Ja, deze zijn als bijlage toegevoegd.
15.	BPKV-criteria	Het door u gestelde plafondbedrag is ontoereikend om het werk te kunnen uitvoeren. Daarnaast wilt u onderscheid maken op basis van BPKV-criteria MKI, fasering en omgevingsmanagement wat kostenverhogend werkt. Is de opdrachtgever zich ervan bewust dat er geen budget over is voor bovenstaande gunningscriteria en hierdoor dus geen onderscheidende beloftes gemaakt kunnen worden?	Zie vraag en antwoord 4.
16.	Nvl 1b, vraag 101	Is de opdrachtgever zich ervan bewust dat een werkduur van 40 werkdagen voor de vier werkvakken (VRI 813, 814, 815 en onderhoudsvak) dagen al scherp is en dus op gunningscriterium K2 weinig onderscheid gemaakt kan worden door de inschrijvers?	Naar onze mening is er voldoende tijd om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren binnen de gestelde termijn.
17.	Aangeleverde verkeerstellingen	Door de opdrachtgever zijn bij de Nota van Inlichtingen verkeerstellingen aangeleverd. Waarin zit het onderscheid tussen de kolommen (101, 201, 801 enz) welke samen het totaal vormen?	Dit zijn de verschillende rijrichtingen.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
18.	Bestek deel 2.1 hst 09	Is de uitvoering van de SAT tijdens een weekendafsluiting een vereiste of is het toegestaan deze buiten de weekendafsluiting uit te voeren indien dit met de juiste verkeersmaatregelen veilig kan plaatsvinden?	Dit is toegestaan.
19.	Nvl 1b, vraag 91	De werkzaamheden aan de openbare verlichting en het aanbrengen van NBD-bebording worden door derden uitgevoerd en niet door de inschrijver zelf. Aangezien de inschrijver dus geen invloed heeft op de exacte planning van die werkzaamheden, de doorloopsnelheid, uitvoeringstijd (dag/nacht/weekend) en de beschikbaarheid van de benodigde materialen, kan geen realistische inschatting gemaakt worden van de duur van de werkzaamheden. Dit terwijl deze werkzaamheden (met name die in de middeneilanden) wel degelijk invloed hebben op de fasering en duur van het project. Eventuele uitloop is daarnaast direct van invloed op het aantal werkdagen volgens gunningscriterium K2 en een mogelijk daaruit volgende BPKV-sanctie. Om iedere inschrijver van hetzelfde uitgangspunt uit te kunnen laten gaan vragen wij daarom inzicht in de fasering en doorlooptijden, zodat deze in de fasering en planning bij inschrijving verwerkt kan worden.	Deze kan op dit moment niet verstrekt worden.
20.	Nvl 1b, vraag 78	Ondanks dat er geen sprake is van een veiligheidsklasse dienen de werkzaamheden wel uitgevoerd te worden onder protocol 7005 Graven in de bodem en saneren van de bodem. Dit brengt aanvullende kosten met zich mee. Kan hiervoor een post worden opgenomen?	Zie vraag en antwoord 11.
21.	Bestekspost 225150,325140 en 425140	In de beantwoording van vraag 60 geeft u aan dat er geen rapportage van deze funderingen beschikbaar is. Mogen wij er dan voor inschrijving vanuit gaan dat de bouwstoffen voor hergebruik geschikt zijn?	Ja, u kunt hier vanuit gaan.
22.	Aanbestedingsleidraad hoofdstuk 4.3 / Nvl 1B, vraag 51	Opdrachtgever handhaaft de bijlagen van het plan van aanpak op maximaal 2 pagina's A1-formaat. Indien er 1 pagina wordt gebruikt voor de planning, blijft er dus slechts 1 pagina over ten behoeve van de uitwerking van de fasering en communicatie. Aangezien het werk 5	Zie vraag en antwoord 8.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		<p>werkvakken omvat welke elk uit meerdere fasen bestaan, is één A1-tekening ruim onvoldoende om de faseringsstekeningen voor al deze afzonderlijke fasen op een leesbare grootte uit te werken. Het naar verhouding grote lettertype Arial 11 in combinatie met kleine afbeeldingen verlaagt de leesbaarheid nog verder. Kan de opdrachtgever daarom alsnog overwegen de grootte van de bijlagen aan te passen naar 2x A0-formaat of toch minimaal 1x A0 met 1x A1?</p>	
23.	Nvl 1b, vraag 50 en 100	<p>De opdrachtgever heeft het plafondbedrag met € 100.000,- verhoogt naar € 2.300.000.- Dit plafondbedrag is echter nog steeds ontoereikend voor de door de opdrachtgever gevraagde werkzaamheden. Kan de opdrachtgever daarom overwegen om het bedrag verder te verhogen naar € 2.700.000,- zoals ook gesteld door 2 andere inschrijvers in vraag 50 en 100? Het antwoord op deze vraag is namelijk bepalend of wij op dit werk kunnen inschrijven.</p>	Zie vraag en antwoord 4.
24.	Nvl 1b, vraag 43	<p>Bij de beantwoording van vraag 43 m.b.t. de milieuhygiënische kwaliteit wordt verwezen naar rapport "bijlage C 22MCG361.80 Rapp. fundatieonderzoek N664 's Heer Hendrikskinderen (vak 1, 2, en 5)". Conform blz. 7 van deze rapportage heeft de onderhavige keuring alleen betrekking op de slakkenfundatie, dus niet op de funderingsmaterialen genoemd in post 154220 en 154230. Kan de opdrachtgever daarom aangeven van welke milieuhygiënische kwaliteit voor beide materialen dient te worden uitgegaan?</p>	<p>Besteksposten 154210 en 154230 bestaan uit een fundering van grind. Dit wordt ook genoemd in het rapport bijlage C waar het ook verder niet is onderzocht. Grind is een natuurlijk materiaal en daarvan kan worden uitgegaan dat het niet verontreinigd is. De bestekspost zal worden aangepast zodanig dat het niet moet worden afgevoerd naar een inrichting maar dat de aannemer eigenaar wordt van het vrijgekomen materiaal.</p> <p>Besteksposten 154220 bestaat uit een fundering van beton. Dit wordt ook genoemd in het rapport bijlage C waar het ook verder niet is onderzocht. Een gesloten betonverharding hoeft niet milieutechnisch onderzocht te worden. De bestekspost zal worden aangepast zodanig dat het niet moet worden afgevoerd naar een inrichting maar dat de aannemer eigenaar wordt van het vrijgekomen materiaal.</p>
25.	Bijlage 2 BPKV criteria	<p>Klopt onze interpretatie dat, indien er op een werkdag tussen 07:00 en 19:00 uur niet gewerkt wordt maar de kruising niet volledig beschikbaar is voor het verkeer, dit gezien wordt als een werkdag in het kader van de bepaling van de fictieve korting voor K2?</p>	Nee, dit telt dan niet als een werkdag.
26.	Bijlage 2 BPKV criteria	<p>Klopt onze interpretatie dat, indien overdag gewerkt wordt van 7:00 uur tot 19:00 uur inclusief de aansluitende nacht van 19:00 uur tot 7:00 uur, dit bij de</p>	Ja, dit klopt.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		bepaling van de fictieve korting voor K2 wordt gezien als twee werkdagen?	
27.	Vak 4	Leidt het tijdelijk afsluiten van de Nijverheidsstraat tot een ongeldige inschrijving?	Nee, zolang de fasering er in voorziet dat het onderhavige industriegebied op een fatsoenlijke wijze ontsloten kan worden. Eventuele omleidingen dienen doorgesproken te zijn met de beheerders van de desbetreffende wegen.
28.	Vak 4	Is het toegestaan om de noordelijke tak van kruising 813 (aansluiting Nijverheidsstraat) gedurende maximaal één week af te sluiten?	Ja, zolang de fasering er in voorziet dat het onderhavige industriegebied op een fatsoenlijke wijze ontsloten kan worden. Eventuele omleidingen dienen doorgesproken te zijn met de beheerders van de desbetreffende wegen.
29.	bestekspost 225930, 325930 en 425930	De asfaltverharding in de middengeleiders zal veelal door middel van handwerk dienen te worden aangebracht. Kan de opdrachtgever daarom de rode deklaag AC11 vervangen door een rode AC8, aangezien een fijn mengsel veel netter handmatig verwerkt kan worden?	AC8 mag ook toegepast worden. Echter blijft de post ongewijzigd.
30.	Bestekspost 864060	In vraag/antwoord nummer 15 over bestekpost 864060 geeft u aan dat deze post vervalt. In het werkbestek is deze post nog steeds vermeld. Kunt u hier uitsluitel over geven?	Zie vraag en antwoord 3.
31.	Bestek	Kunt u bevestigen of de vrijdagnacht van 19:00 uur (vrijdag) tot 07:00 uur (zaterdag) niet langer wordt gezien als onderdeel van de weekendtijden op zaterdag? Met andere woorden: wordt deze nacht voor de EMVI beoordeling daarmee aangemerkt als een aparte werkdag?	Ja, dit klopt.
32.	1e NVI vraag 15	In de 1e Nota van Inlichtingen, vraag 15, is aangegeven dat bestekspost 864060 komt te vervallen. In bijlage PZI_17-2025 N664 Nota van Inlichtingen én in het bijgevoegde RSX bestand is deze post echter niet verwijderd. Kunt u bevestigen dat bestekspost 864060 inderdaad komt te vervallen, ondanks dat deze nog in de genoemde documenten voorkomt?	Zie vraag en antwoord 3.
33.	NVI vraag 2	In de Nota van Inlichtingen (vraag 2) en in bijlage 2 BPKV wordt aangegeven dat het is toegestaan om in de nacht te werken. Kunt u verduidelijken of voor de EMVI korting een	Nee, er wordt immers niet gewerkt.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		doordeweekse nacht (maandag t/m vrijdag) waarin niet wordt gewerkt, maar wel een afzetting aanwezig is, niet aangemerkt wordt als een werkdag? Met andere woorden: telt een nacht met alleen een verkeersmaatregel, maar zonder werkzaamheden, mee in het aantal werkbare dagen voor de EMVI korting?	
34.	o1 tekeningen nota van inlichtingen	U spreekt hier over een drietal gewijzigde tekeningen van Movensis d.d. 14-10 en 10-10. Deze tekeningen zijn niet verstrekt. Kunt u deze nog aanleveren.	Ja, deze zijn als bijlage toegevoegd.
35.	o8 werktijden	Als er gewerkt wordt van vrijdag 19.00 uur tot zaterdag 19.00 uur, wat u een weekendafsluiting noemt. Geldt dit dan nog steeds als 1 werkdag voor de fictieve korting?	De berekening is gewijzigd in de nota van inlichtingen 1b, zie gewijzigde Bijlage 2 BPKV. Als gewerkt wordt van vrijdag 19:00 uur tot zaterdag 19:00 uur dan geldt dat als twee werkdagen.
36.	o8 werktijden	Als er overdag wordt gewerkt op een werkdag en op diezelfde werkdag er ook 's nachts wordt gewerkt. Geldt dit dan als 1 of 2 werkdagen voor de fictieve korting?	Dit geldt als 2 werkdagen.