

Nota van inlichtingen 1b - 'Aanleg fietsstraat en vervangen 3 x VRI'

6 februari 2026



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 1b inzake de aanbesteding 'Aanleg fietsstraat en vervangen 3 x VRI' van Provincie Zeeland. Vanwege het grote aantal gestelde vragen is besloten een tweede vragenronde toe te voegen en de termijnen met twee weken te verlengen. De aangepaste planning is opgenomen in het overzicht hiernaast, aanpassingen zijn rood gemarkeerd. Met vriendelijke groet, Pro 10 B.V.	Fase	Activiteit	Datum/tijdstip
	Inlichtingenfase	Publiceren Nota van Inlichtingen 1b	6 februari 2026
		Uiterlijke termijn indiening schriftelijke vragen Nota van Inlichtingen 2	13 februari 2026
		Publiceren Nota van Inlichtingen 2	19 februari 2026
	Inschrijvingsfase	Indiening Inschrijvingen	4 maart 2026 Uiterlijk 10:00 uur
	Gunningsfase	Opening en beoordeling van de kluis met Inschrijvingen	4 maart – 11 maart 2026
		Verwachte datum/week mededeling gunningsbeslissing en start Stand stilltermijn (20 kalenderdagen)	13 maart 2026
		Opdrachtverlening	Zo spoedig mogelijk
	Uitvoeringsfase	Aanvang van de opdracht	30 maart 2026
		Voltooing van de opdracht	1 december 2026

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	Bijlage H	2.1.09 Mag de opdrachtnemer afwijken van de uit bijlage H gestelde afzettingen/open rijstroken en omleidingsroutes? Op basis van kwaliteit / veilige werkruimte / algehele veiligheid zouden wij graag nadenken over een beter alternatief qua fasering en afzetting rijstroken.	Ja, de aannemer mag naar eigen inzicht een verbetering aanbrengen op de plannen of een alternatief voorstel doen. Wel met inachtneming van bijlage 2 BPKV beoordelingsprocedure hoofdstuk 2.1.1 K1 en volgens de aangepaste randvoorwaarden in paragraaf 08 en 09 van deel 2.1 van de Nota van inlichtingen van het bestek.
2.	Bijlage H	2.1.08 Mag de opdrachtnemer afwijken van de aangegeven werktijden (maandag / vrijdag tussen 07.00u en 19.00u en vrijdag 19.00 tot zaterdag 19.00) Bijvoorbeeld de werkzaamheden door de weeks en/of in het weekend in de nacht uit te voeren met algehele afzetting?	Zie vraag en antwoord vraag 1.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
3.	Bijlage H	2.1.08 Mag de opdrachtnemer elke zondag, die na de zaterdag van de algehele afsluiting valt toevoegen aan de planning om op die wijze de hinder van het verkeer op de doordeweekse dagen te verminderen? Inclusief de nachten?	Nee, dit is niet akkoord.
4.	tekeningnr.N664-102-0005	Het genoemde tekeningnummer op de tekening klopt volgens ons niet: er staat N664-102-0004 moet volgens ons zijn N664-102-0005. Indien correct, kan dit aangepast worden?	Dit is gecorrigeerd.
5.	bijlage I	Bijlage I Tabel geleiderails is niet toegevoegd bij de contractstukken, zou u deze als nog willen verstrekken.	Ja, deze wordt toegevoegd bij deze nota.
6.	Bestek 111010	De hoeveelheid vrijkomend vuil is in calculatie fase niet in te schatten, ons verzoek graag een hoeveelheid opgeven of de acceptatiekosten verrekenen op stelpost.	Nee, naar onze mening is dit prima in te schatten.
7.	Bestek 221110	De hoeveelheid vrijkomend vuil is in calculatie fase niet in te schatten, ons verzoek graag een hoeveelheid opgeven of de acceptatiekosten verrekenen op stelpost	Nee, naar onze mening is dit prima in te schatten.
8.	Bestek 321110	De hoeveelheid vrijkomend vuil is in calculatie fase niet in te schatten, ons verzoek graag een hoeveelheid opgeven of de acceptatiekosten verrekenen op stelpost.	Nee, naar onze mening is dit prima in te schatten.
9.	Bestek 421110	De hoeveelheid vrijkomend vuil is in calculatie fase niet in te schatten, ons verzoek graag een hoeveelheid opgeven of de acceptatiekosten verrekenen op stelpost.	Nee, naar onze mening is dit prima in te schatten.
10.	Bestek 521110	De hoeveelheid vrijkomend vuil is in calculatie fase niet in te schatten, ons verzoek graag een hoeveelheid opgeven of de acceptatiekosten verrekenen op stelpost.	Nee, naar onze mening is dit prima in te schatten.
11.	Bestek 525820	Volgens ons klopt de hoeveelheid resultaatsverplichting niet staat 475 ton	Hoeveelheid resultaatsverplichting van 475 ton klopt.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		volgens ons moet dit $4.800 \text{ m}^2 \times 5 \text{ cm} = 240 \text{ m}^3 \times 2,50 \text{ (s.g.)} = 600 \text{ ton}$ in plaats van 475 ton. Zou u dit willen nakijken en zonodig willen aanpassen	Echter de in de bestekspost vermelde oppervlak van 4800 m^2 klopt niet, dit moet 3780 m^2 zijn conform het bestekspost 5225310 Frezen van teervrij asfalt. Dit wordt gewijzigd in de nota.
12.	Bestek 525830	Volgens ons klopt de hoeveelheid resultaatsverplichting niet staat 335 ton volgens ons moet dit $4.820 \text{ m}^2 \times 3,5 \text{ cm} = 168,70 \text{ m}^3 \times 2,50 \text{ (s.g.)} = 422 \text{ ton}$ in plaats van 335 ton. Zou u dit willen nakijken en zonodig willen aanpassen	Hoeveelheid resultaatsverplichting van 335 ton klopt. Echter de in de bestekspost vermelde oppervlak van 4820 m^2 klopt niet, dit moet 3780 m^2 zijn conform het bestekspost 5225310 Frezen van teervrij asfalt. Dit wordt gewijzigd in de nota.
13.	Bestek 163710	Kunt u aangeven van welke leverancier deze flexibele afzetpalen komen.	Informatiebord.nl of gelijkwaardig.
14.	Bestek 840020	In de bestekomschrijving wordt gesproken over de volgende bijlage "productspecificaties DTM, lagen NLCS" alleen deze is niet toegevoegd bij de contractstukken zou u deze als nog willen verstrekken.	De gevraagde bijlage "productspecificaties DTM, lagen NLCS" vervalt. Bestekspostnr. 840020 wordt aangepast in de nota.
15.	Bestek 864060	Er staan 2 besteksposten voor TBS verkeersregelaars, is deze bestekspost niet dubbel met bestekspost 881030? Zo niet, hoe moeten wij dit interpreteren?	Bestekspost 864060 vervalt.
16.	tekening OVL en NBD	De tekeningen betreffende de aan te passen en/of te vervangen openbare verlichting en NBD ontbreken. Hierbij het verzoek om deze te verstrekken.	Worden als ter informatie toegevoegd. Tekeningen NBD volgen later.
17.	bijlage I/K	In bestekspostnummers 328420 en 328430 wordt bijlage K vermeld. Deze bijlage ontbreekt in de stukken. Hierbij het verzoek om deze te verstrekken. Daarnaast is de map Bijlage I leeg.	Bijlage K dient Bijlage I te zijn. Deze wordt toegevoegd met deze nota.
18.	tekening vak 5 nieuwe situatie	De tekening van de nieuwe situatie van vak 5 ontbreekt. Hierbij het verzoek om deze te verstrekken.	Tekening is toegevoegd.
19.	verkeersintensiteit	Hierbij het verzoek om gegevens t.a.v. verkeersintensiteiten ter plaatse van de te realiseren kruisingen te verstrekken.	Van de bestaande VRI's zijn intensiteiten van de periode september t/m november 2025 toegevoegd.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
20.	diameter VRI-portalen	Voor het bepalen van de juiste diameter van de portalen dient opdrachtnemer van te voren zelf de inmeting te verzorgen (incl. verkeersmaatregelen). Hierbij het verzoek om voor deze activiteiten een aparte bestekspost op te nemen.	Verzoek wordt niet gehonoreerd, alle kosten voor het opmeten van de diameter van de bestaande portalen dient in de bestekposten voor het leveren en aanbrengen van de neiginrichtingen te worden opgenomen.
21.	Werken die in elkaar grijpen	Kunt u de periode(s) en doorlooptijden aangeven van plaatsing van de openbare verlichting en de NBD.	Nee, deze zijn nog niet bekend.
22.	Tekeningen K&L bestaande situatie	Op bestekstekeningen van 815 (oude situatie) staat een K&L tekening van 813 ipv 815, verzoek om de juiste tekeningen te verstrekken.	Ja, een tekening van de bestaande damwand en een bijbehorend grondonderzoek wordt toegevoegd aan de nota onder bijlage J.
23.	bestekspost 116010	Kunt U een tekening aanleveren van deze bestaande damwand om een juiste prijsopgave te maken voor deze handeling	Zie antwoord vraag en antwoord 22.
24.	bestekspost 116010	Kunt U gegevens/sonderingen geven van de grondslag ter plaatse van deze bestaande damwand om een juiste prijsopgave te maken voor deze handeling	Tekening wordt toegevoegd.
25.	Tek N664-102-0002	Deze tekening is niet bij de bestanden toegevoegd. De tekening van de opbreekwerkzaamheden is 2 keer toegevoegd.	Tekening wordt toegevoegd.
26.	Betreft tekening - 0004 van 4	Tekening nieuwe situatie vak 5 ontbreekt.	Zie vraag en antwoord 18.
27.	Deel 2.2 - blz. 109 - post 525820	O.i. Is deze post niet correct. Op de tekening meten we een lengte van 440 m en een breedte van 7,5m. De oppervlakte zou dus 3.300 m2 zijn. In de post staat 4.800 m2 / 475 ton wat al niet klopt. Kunt u alle posten nog eens kritisch narekenen? Volgens de regels van de RAW zou de inschrijver hier blindelings op kunnen vertrouwen. Wij hebben niet alle posten nagemeten.	Zie vraag en antwoord 11.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
28.	Fasering	Voor fase a van de werkzaamheden aan de kruisingen met VRI heeft u in bijlage D3 een indicatieve rijstrookindeling gegeven die in overleg met opdrachtgever gefinetuned dient te worden. Deze rijstrookindeling houdt in dat op smalle werkvakken in het verkeer gebouwd dient te worden, wat naar onze mening niet veilig uitvoerbaar is. Uitgangspunt wat ons betreft dient te zijn dat werkzaamheden zo veilig mogelijk uitgevoerd dienen te worden, zoals de Vergewisplicht uit art. 2.26 van het Arbobesluit ook bepaalt. Ruimere werkvakken, met een aangepaste verkeersfasering bieden hiervoor mogelijkheden, zoals gebruikelijk in de door Provincie Zeeland verstrekte bestekken. Wij verzoeken u de mogelijkheden die geboden worden binnen Bijlage D3 te verruimen, en specifiek te maken wat die zijn. Aanpassing van de geboden mogelijkheden nemen wij mee in de overweging om een aanbidding te doen.	Zie vraag en antwoord 1.
29.	AERIUS berekening	Wij verzoeken Opdrachtgever een AERIUS-berekening te verstrekken waaruit blijkt dat een "stikstof" gerelateerde vergunning niet noodzakelijk is. Kunt u deze verstrekken?	Nee. Het is een onderhoudsproject welke is vrijgesteld van stikstof.
30.	Bestek 225820,32582,425820,525820	Kunt u bevestigen dat er asfaltgranulaat in het mengsel mag worden toegepast? Zo niet, waarom niet?	Ja, dit is toegestaan. Daarom vervalt art. 81.26.14 lid 04 in deel 3 van het bestek.
31.	Bestek 225630	Volgens onze leverancier zijn de betonbanden eindverloopband naar MV niet beschikbaar in RWS 16 cm, wel in 20 cm. Zou u dit willen nakijken en zondig willen aanpassen?	Betonbanden eindverloopbanden naar MV vervallen incl. de opsluiting in de berm achterkant middengeleider van opsluitbanden. Deze worden vervangen door de RWS banden hoog 16 cm door te zetten in de berm.
32.	Bestek 225630	Volgens onze leverancier zijn de opsluitbanden 2/8x20cm incl. bochtstukken niet beschikbaar. Wel beschikbaar zijn de rijwielpadbanden 3/8x20 cm zou u dit willen nakijken en zondig willen aanpassen?	Profiel 2/8x20 cm wordt gewijzigd in 3/8x20 cm. Zie nota.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
33.	Bestek 116010 /116030	De bestekspost is in de huidige vorm niet te calculeren en is niet kosten homogeen. Graag duidelijk concreet aangeven wat de exacte planklengte is, er staat nu lengte t/m 6,00 m. Kunt u aangeven om welk type damwandplank het gaat, zijn er wel of geen damwand ankers aanwezig ? Is er nog een risico met kwel grondwater tijdens het verwijderen van de damwand? Graag dwarsprofiel details, revisie beschikbaar stellen van de bestaande damwandconstructie of indien niet beschikbaar graag voor deze besteksposten een stelpost opnemen zodat iedere gegadigde met de zelfde uitgangspunten rekening kan houden bij zijn inschrijving.	Zie vraag en antwoord 22.
34.	Bestek	Wij hebben vragen over de volgende passage: "De werkzaamheden aan Vak 2 Fietsstraat kunnen buiten de feitelijke uitvoeringsduur van gunningscriterium K2 worden uitgevoerd." (pagina 11, Bestek). Wij verzoeken u de onderstaande vragen afzonderlijk te beantwoorden: a. In het bestek is Vak 1 aangeduid als de fietsstraat. Klopt onze interpretatie dat in bovengenoemde passage op pagina 11 Vak 1 wordt bedoeld in plaats van Vak 2? b. Klopt onze interpretatie dat de werkzaamheden aan Vak 1 Fietsstraat niet meetellen voor het verkrijgen van fictieve korting volgens Bijlage 3 – Berekening fictieve korting aantal werkdagen, maar wel vóór de uiterlijke opleverdatum van dinsdag 1 december 2026 moeten zijn afgerond? c. Indien onze interpretatie op vraag A juist is en het vak 1 betreft, mag dit vak wel vóór 7 september worden uitgevoerd? d. Indien onze interpretatie bij vraag A, b en/of c niet juist is: kunt u toelichten wat	A. Ja, klopt, dit wordt aangepast. B. Ja, klopt. C. Nee D. N.v.t.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		precies wordt bedoeld met de genoemde passage op pagina 11 van het bestek?	
35.	Bestek	Wat bedoelt u met 'civiele werkzaamheden' [pagina 11, Bestek]. Kunt u eenduidig aangeven welke werkzaamheden wel voor 7 september mogen worden uitgevoerd?	Er mogen geen werkzaamheden uitgevoerd worden voor 7 september.
36.	Bestek	Wat is de reden dat de aanvang van de civiele werkzaamheden en het verwijderen en aanbrengen van de VRI's pas is toegestaan vanaf maandag 7 september 2026 (pagina 11, Bestek)?	Keuze vanuit de projectleider.
37.	OV-diensten	Wij hebben geen specifieke eisen kunnen vinden over het openbaar vervoer. Welke eisen gelden er voor het openbaar vervoer in relatie tot fasering en planning?	De aannemer dient de fasering af te stemmen met de verzorger van het openbaar vervoer (Connexxion).
38.	Bestek, Deel 2.1, paragrafen o8 en o9	In onze beoordeling van de contractdocumenten constateren wij dat het project, binnen de gestelde werktijden en op basis van de eisen zoals opgenomen in Deel 2.1, paragrafen o8 en o9 van het bestek, in combinatie met de afzetting en omleiding zoals weergegeven in Bijlage H — met name de beperking tot maximaal één weekendafsluiting per kruising — niet op een veilige wijze uitvoerbaar is. Dit betreft onder andere de werkzaamheden zoals: het graven van sleuven voor de bekabeling van de VRI in de berm, het plaatsen van inspectieputten voor de mantelbuizen en het doorvoeren van de bekabeling voor de VRI waar we dan op drie plaatsen van de rijbaan bezig zijn om de kabel door te voeren 1 in op de midden druppel bij de inspectieput en 2 in de buitenbermen aan het begin en einde van de mantelbuizen, Het frezen en aanbrengen van de tussenlaag	Zie vraag en antwoord 1.

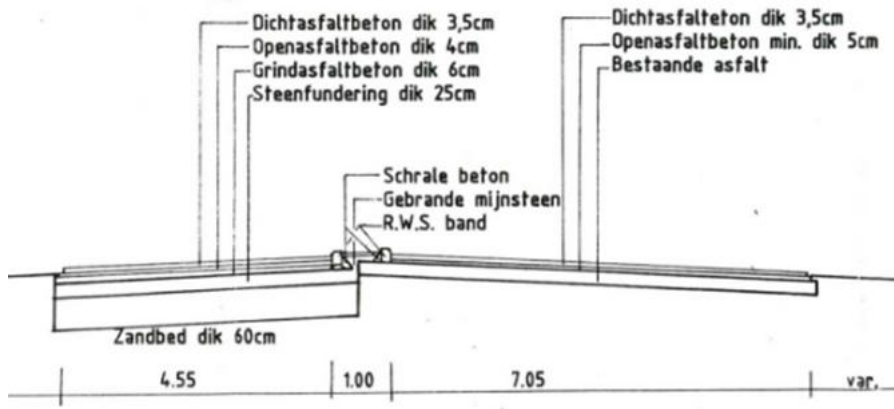
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		met name het maken van de aansluitingen op de bestaande rijbaan waar je dan dicht tegen het verkeer aan het werk bent. Wij verzoeken u daarom om de aannemers meer ruimte te bieden in het bepalen van de optimale uitvoeringsmethode, zodat een veilige en verantwoorde uitvoering van het project kan worden gewaarborgd. Kunt u deze vraag zo spoedig mogelijk beantwoorden, zodat wij op basis van de definitieve eisen een go of no go voor dit project kunnen geven?	
39.	Bestek, Damwand	Wij zien buiten dat de aanwezige damwanden geponste damwanden zijn dit betekend dat ze dubbel zijn en niet trillingvrij getrokken kunnen worden wel trilling arm behoort dit ook tot de mogelijkheden?	Zo trillingsarm als mogelijk. Dit om schade aan eigendommen van derden te voorkomen.
40.	Tekeningen VRI 813-814-81	Tekeningen VRI 813-814-81: Om een trekput te kunnen te plaatsen is het nodig dat de mantelbuizen perfect uitlijnen binnen de maatvoering van 800 bij 700mm. Bij de bestaande mantelbuizen is dit vrijwel zeker niet het geval. Wilt u de bestaande mantelbuizen hergebruiken met het risico dat dit niet op de putten past of wilt u uitgaan van overal nieuwe mantelbuizen?	We gaan uit van nieuwe mantelbuizen.
41.	Tekeningen VRI 813-814-815	Tekeningen VRI 813-814-815: De loop van de mantelbuizen is verschillend tussen de revisie en aanleg tekening, moeten de mantelbuizen worden aangebracht conform de nieuwe aanleg tekening? (en moeten wij hier qua planning ook rekening mee houden)?	We gaan uit van nieuwe mantelbuizen.
42.	Bestek par 35 46 03. 07 blz 152	Bestek par 35 46 03. 07 blz 152 De behuizing van de verkeerslantaarns dient van aluminium te zijn. Mag de behuizing ook van polycarbonaat zijn?	Nee, dit is niet toegestaan.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
43.	Bestek post 154220 en 154230	Voor de bestekposten 154220 en 154230 verzoeken wij u de milieu hygiënische kwaliteitsklasse van het vrijkomende funderingsmateriaal te verstrekken?	Zie bijlage C bij het bestek "22MCG361.80 Rapp. fundatieonderzoek N664 's Heer Hendrikskinderen (vak 1, 2, en 5)" In de besteksposten 154220 en 154230 zal in de nota het betreffende rapport worden vermeld.
44.	Bestek, Damwand	Voor vak 1 (fietsstraat) dient een damwand langs de N644 te worden verwijderd. Hoe ziet de opdrachtgever deze werkzaamheden in relatie tot Bijlage N644 "Omleidingsroute" en het veilig uitvoeren van de werkzaamheden?	Zie vraag en antwoord 1.
45.	Bestek deel 2.1 paragraaf 08	In deel 2.1, paragraaf 08 (werktijden) van het bestek staat vermeld dat het is toegestaan om 's nachts te werken tijdens de weekendafsluiting. Kunt u verduidelijken of hiermee uitsluitend de nacht van vrijdag op zaterdag wordt bedoeld, of dat naast de periode van vrijdag 19:00 uur tot zaterdag 19:00 uur nog een extra nacht mag worden ingezet? Deze passage is voor meerdere interpretaties vatbaar. Wij verzoeken u om een eenduidige en heldere uitleg, zodat alle inschrijvers dezelfde uitgangspunten hanteren bij hun aanbieding.	Ook andere nachten behalve zaterdag- en zondagnacht.
46.	Bestek deel 2.1 paragraaf 09	In deel 2.1, paragraaf 09 van het bestek is opgenomen dat een kruising maximaal één weekend mag worden afgesloten, van vrijdag 19:00 uur tot zaterdag 19:00 uur. Zou de opdrachtgever kunnen overwegen deze beperking te verruimen en meerdere weekendafsluitingen per kruising toe te staan, indien dit aantoonbaar bijdraagt aan de veiligheid en kwaliteit van de uitvoering van het werk?	Dit is akkoord.
47.	Bestek, Asphalt- en freeswerkzaamheden	Werkzaamheden zoals Asphalt- en freeswerkzaamheden en het aanbrengen van banden voor de midden eilanden kunnen gezien de benodigde werkruimte niet veilig worden uitgevoerd wanneer de aangrenzende rijbaan geopend is. Is het toegestaan om op	Dit is akkoord.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		werkdagen een enkelrijbaan-afzetting toe te passen, geregeld met een tijdelijke VRI, om de werkzaamheden wel veilig uit te kunnen voeren?	
48.	Bestek, omleidingsroute	Hoe interpreteert de opdrachtgever Bijlage N644 "Omleidingsroute" in relatie tot het toepassen van een tijdelijke verkeersregelininstallatie (VRI)?	Zie vraag en antwoord 1.
49.	Bestek	Is het toegestaan om, naast de weekendafsluitingen, ook in nachtelijke uren buiten het weekend werkzaamheden uit te voeren, indien dit aantoonbaar bijdraagt aan de veiligheid en kwaliteit van de uitvoering van het werk?	Zie vraag en antwoord 1.
50.	Hoogte plafondbedrag	Uit onze eerste raming van het uit te voeren werk concluderen wij dat het niet mogelijk is het volledige werk voor het plafondbedrag van 2.200.000 uit te voeren. Met name de inrichting van de noodzakelijke tijdelijke VRI's drukt hier zwaar op. Bent u daarom bereid het plafondbedrag op te hogen naar 2.700.000? Zo niet, waarom niet? Als het plafondbedrag ongewijzigd blijft, zullen wij onze deelname aan deze aanbesteding moeten heroverwegen.	Besloten is het plafond bedrag op te hogen met 100.000,-.
51.	Inschrijvingsleidraad	Inschrijvingsleidraad §4.3 – Aanvullende eisen aan de Inschrijving bij EMVI criterium "BPKV" Voor het Plan van Aanpak (K1) geldt dat maximaal 2 tekeningen op A1-formaat mogen worden toegevoegd, waarbij een minimale lettergrootte van Arial 11pnt is voorgeschreven. Op tekeningen neemt een lettergrootte van 11pnt echter relatief veel ruimte in, met name wanneer technische details moeten worden verduidelijkt. Om de leesbaarheid en de informatieve waarde van de tekeningen te waarborgen, verzoeken wij u het vormvereiste	Nee, de vormvereiste blijft gehandhaafd.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		voor de minimale lettergrootte op deze bijlagen te laten vervallen.	
52.	tekeningen	De tekening van de nieuwe situatie van vak 4 asfaltonderhoud ontbreekt. Hier is nu de opbreektekening opgenomen. Kan de ontbrekende tekening worden toegevoegd?	Zie vraag en antwoord 18.
53.	tekeningen	De tekening van de oude situatie van VRI815 ontbreekt. Hier is nu een tekening van VRI813 opgenomen. Kan de ontbrekende tekening worden toegevoegd?	Zie vraag en antwoord 21.
54.	bestek 2.09	In hoeverre is bijlage H N664 Omleidingsroutes (002) leidend voor het opstellen van de fasering? Met de opgestelde schematische rijstrookindeling per kruising is het werk immers niet uitvoerbaar. Volstaat het als de inschrijver met zijn fasering op een alternatieve wijze het verkeer doorgang laat vinden en alle bedrijven en woningen bereikbaar kan maken voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers?	Zie vraag en antwoord 1.
55.	bestek 2.09	Het geheel naadloos aanbrengen van een deklaag op dergelijke kruisingsvlakken, inclusief aftakkingen en voorsorteervakken, is onmogelijk. Het biedt daarom geen meerwaarde om het aanbrengen van de deklaag enkel in één geheel in de te korte weekendafsluiting toe te staan. Wanneer de deklaag enkel in de weekendafsluiting aangebracht mag worden, geeft dat een extra risico voor wat betreft de tijdsduur waarbij de deklaag en markering mogelijk niet gereed zijn aan het einde van de weekendafsluiting. Kan de opdrachtgever daarom toestaan om een groot gedeelte van de deklaag tijdens werkdagen uit te voeren waarbij er geen extra dwars- en langsnaden ontstaan ten opzichte van wanneer de deklaag in één keer aangelegd zou worden?	Dit is akkoord.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
56.	bestek 2.08	De periode van een weekendafsluiting loopt van vrijdagavond 19:00 uur tot zaterdagavond 19:00 uur. Deze periode is onvoldoende om zowel de gehele deklaag aan te brengen, VRI in bedrijf te stellen als alle markeringen aan te brengen. Kan de periode van de weekendafsluiting daarom verruimd worden naar een periode van vrijdagavond 19:00 uur tot maandagochtend 6:00 uur?	Nee, dit is niet akkoord.
57.	Bestek 150630	Ons vermoeden is dat de genoemde hoeveelheid ter inlichting ter indicatie zijn in plaats van te leveren. Is dat vermoeden juist?	Dat klopt, post wordt aangepast.
58.	Bestek 161410	Klopt het dat de onderbroken streep 0,30-2,70 uitgevoerd dient te worden in wegenvverf markering en dat de overige markeringsposten worden uitgevoerd in thermo-markering? Indien niet, kunt u dan aangeven hoe dit wel dient te gebeuren?	De onderbroken streep 0,30-2,70 m wordt uitgevoerd in thermoplast. De post met wegenvverf vervalst.
59.	Bestek 163710, blz 35	Kunt u aangeven of flexibele afzetpaal op de asfaltlaag gemonteerd dient te worden of dat deze op een te leveren betonpoer gemonteerd dient te worden. Indien op betonpoer graag de leverantie van de betonpoer opnemen in de kolom hoeveelheid ter inlichting.	De flexibele afzetpalen moeten gemonteerd worden op betonpoeren met schroefhuls. Dit wordt gewijzigd en opgenomen in de nota.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
60.	Bestek 225150, blz 54	Kunt u aangeven wat voor fundering het betreft? Dit is niet herleiden uit de bestekomschrijving en meegeleverde onderzoeksrapporten.	Dit betreft een fundering van gebrande mijnsteen. Er is van deze fundering geen onderzoeksrapport. <u>bestek 10-1984</u>  Labels in diagram: Dichtasfaltbeton dik 3,5cm Openasfaltbeton dik 4cm Grindasfaltbeton dik 6cm Steenfundering dik 25cm Dichtasfaltbeton dik 3,5cm Openasfaltbeton min. dik 5cm Bestaande asfalt Schrale beton Gebrande mijnsteen R.W.S. band Zandbed dik 60cm Dimensions: 4.55, 1.00, 7.05, var.
61.	Bestek 225910, blz 58	In de bestekomschrijving wordt gesproken over 'leveren metselwerkgranulaat' In de inschrijfstaat en op tekening word gesproken over menggranulaat. Kunnen we ervan uitgaan dat er menggranulaat geleverd en aangebracht dient te worden? Zo niet, hoe dienen wij dit dan te interpreteren?	Dat klopt, het moet menggranulaat zijn, wordt gewijzigd in de nota.
62.	Bestek	In post 412260 staat persen kabelbuis 148m, maar daaronder staat te leveren stalen buis 1043,05m, dit is wel behoorlijk en klopt dit wel?	Opmerking is correct, dit is gecorrigeerd.
63.	Besteksposten hst 86 en deel 3 bestek art. 62.17.03	In deel 3 van het bestek stelt de opdrachtgever dat artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020 niet van toepassing is. Er zijn geen verkeersplan en verkeerstekeningen bij de aanbestedingsdocumenten verstrekt aangezien deze afhankelijk zijn van de fasering van de inschrijver. In bijlage 2 BPKV-criteria hst 2.1.1 staat echter dat de detailuitwerking van het verkeersplan en tekeningen geschied na opdrachtverlening. De definitief benodigde verkeersmaatregelen	De inschrijver moet volgens de BPKV gunningscriteria K1 een faserings- en omleidingsplan indienen. De opdrachtgever gaat er van uit dat de inschrijver voldoende kennis in huis heeft om op deze plannen een inschatting te maken van de kosten van de verkeersmaatregelen conform de CROW handboek 96b. De uitwerking op detailniveau moet inderdaad worden goedgekeurd door de opdrachtgever maar zal op grote lijnen niet meer moeten worden aangepast door de aannemer. Er zal daarom geen stelpost of meerwerk worden opgenomen voor de tijdelijke verkeersmaatregelen en artikel 62.17.03 is niet van toepassing.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		zijn daarmee pas bekend na gunning en na overleg met opdrachtgever en wegbeheerders. Voor de inschrijvers zijn daarom tijdens de inschrijvingsfase de tijdelijke verkeersmaatregelen niet af te prijzen. Dit is ook de reden dat artikel 62.17.03 aan de Standaard RAW Bepalingen 2020 is toegevoegd. Bovenstaande leidt namelijk vaak tot discussies na gunning. Kan de opdrachtgever daarom artikel 62.17.03 alsnog van toepassing verklaren en conform lid 03 de tijdelijke verkeersmaatregelen verrekenen op een stelpost of als meerwerk?	
64.	RAW bestek 325140, blz 75	Kunt u aangeven wat voor fundering het betreft en welke milieukundige kwaliteit deze heeft? Dit is niet herleiden uit de bestekomschrijving en meegeleverde onderzoeksrapporten.	Zie vraag en antwoord 63.
65.	RAW Bestek 325610, blz 76	Volgens ons klopt de hoeveelheid te leveren cementspecie / stampbeton niet in de kolom hoeveelheid ter inlichting, zou u dit willen nakijken en zonodig willen aanpassen.	Dat klopt, de hoeveelheid stampbeton ontbreekt als de te leveren hoeveelheid. Dit wordt gewijzigd en toegevoegd in de nota.
66.	RAW bestek 325910, blz 78	In de bestekomschrijving wordt gesproken over 'leveren metselwerkgranulaat' In de inschrijfstaat en op tekening wordt gesproken over menggranulaat. Kunnen we ervan uitgaan dat er menggranulaat geleverd en aangebracht dient te worden.	Zie vraag en antwoord 64.
67.	RAW bestek 328210, blz 81	In de bestekomschrijving staat het volgende 'zie tabel met hoeveelheden' alleen deze tabel is niet toegevoegd bij de contractstukken graag deze als nog verstrekken	Zie vraag en antwoord 17.
68.	RAW bestek 116010, blz 19/20	Kunt u aangeven of de damwandscherm als enkele plank is aangebracht?	Een tekening van de bestaande damwand en een bijbehorend grondonderzoek wordt toegevoegd aan de nota onder bijlage J.
69.	RAW bestek 425140, blz 99	Kunt u aangeven wat voor fundering het betreft en welke milieukundige kwaliteit deze	Zie antwoord vraag 63.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		heeft? Dit is niet herleiden uit de bestekomschrijving en meegeleverde onderzoeksrapporten.	
70.	RAW bestek 425610 blz 100	In de bestekomschrijving wordt gesproken over een RWS band met de afmeting 110/220x200 mm maar op tekeningnummer N664-102-0005 staat een afmeting van 110/220x160 mm kunt aangeven of de afmeting in het bestek klopt. Welke afmeting is de juiste?	Dit moet een RWS band van 110/220 x 160 mm zijn. Dit wordt gewijzigd in de nota.
71.	RAW bestek 425910, blz 103	In de bestekomschrijving wordt gesproken over 'leveren metselwerkgranulaat' In de inschrijfstaat en op tekening word gesproken over menggranulaat. Kunnen we ervan uitgaan dat er menggranulaat geleverd en aangebracht dient te worden.	Zie vraag en antwoord 64.
72.	tekeningnr. N664-102-0005	Tekening N664-102-0005 ontbreekt bij contractstukken, graag deze alsnog verstrekken.	Zie vraag en antwoord 18.
73.	RAW bestek 525870, blz 110	Zou u de hoeveelheid resultaatsverplichting willen nakijken? Moet dit geen 4.820 m2 zijn in plaats van 3.780 m2?	Nee, dit moet 3780 m2 zijn. Zie ook antwoord vraag 11.
74.	Tekening N664-102-0004	Op deze tekening staat ópbreken grasbetontegels" alleen deze werkzaamheden zijn niet vermeld, opgenomen in deel 2.2. onderhoudst 5, vak 5 zou u dit willen nakijken.	Dat klopt, besteksposten voor het verwijderen en aanbrengen grasbetontegels langs de rijbaan bij aansluiting Velluweweg wordt opgenomen in de nota.
75.	tekeningnr.N664-102-0004	Op deze tekening staat "liplassen" alleen deze werkzaamheden zijn niet vermeld, opgenomen in deel 2.2. onderhoudst 5, vak 5 zou u dit willen nakijken.	Dat klopt, bestekspost voor het frezen van liplassen wordt opgenomen in de nota.
76.	Bestek	Bestekpost 158320: OG vraagt om een AC 22 Base OL-B mengsel in een laagdikte van 60mm aan te brengen. De ervaring van de afgelopen jaren (met mengsels met PR) leert dat de vuistregel voor het bepalen van de minimale laagdikte inmiddels 3x de	Nee, dit wordt niet gewijzigd.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		korrelgrootte is geworden. Dit betekent dat een AC 22 Base mengsel in een minimale laagdikte van $3 \times 22 = 66\text{mm}$ (afgerond 70mm) kan worden aangebracht om een optimale verwerking en dus eindkwaliteit te realiseren. Omdat bij deze post een laagdikte van 60mm moet worden gerealiseerd, hierbij de vraag of OG het mengsel kan wijzigen naar een AC 16 Base OL-C ($3 \times 16 = \text{minimaal } 48\text{mm}$) mengsel?	
77.	RAW Bestek 212110, blz 41	Zou u kunnen aangeven met welke CROW veiligheidsklasse we rekening dienen te houden?	De CROW 400 toetsingen zijn opgenomen in het rapport van het verkennend onderzoek (kenmerk 25MCGo83.10_VO_RAPo1, d.d. 15 mei 2025). Hieruit blijkt dat geen veiligheidsklasse van toepassing is, de definitieve vaststelling ligt bij de aannemer.
78.	RAW bestek 212110, blz 41	Zou u voor de CROW veiligheidsklasse een bestekspost willen opnemen in deel 2.2 van het bestek.	Zie vraag en antwoord 80. Aangezien er geen sprake is van een veiligheidsklasse is het niet nodig hiervoor een bestekspost op te nemen.
79.	tekeningnr.N664-102-0004 /0005 vak 3	Op deze tekeningen staan het opbreken, en aanbrengen van kolken benoemd alleen deze zijn niet terug te vinden in deel 2.2. hoofdstuk 3 vak 3 zou u dit willen nakijken.	Dat klopt, er zullen besteksposten voor het opbreken en aanbrengen van 4 st. RWS kolken worden opgenomen in de nota.
80.	RAW bestek 212190, 212220, 212160, blz 43,44	Aanbrengen kabelbuis: De hoeveelheidsresultaatverplichting en de hoeveelheid ter inlichting worden beide uitgedrukt in meters maar verschillen wel van elkaar. Kunt u deze posten aanpassen zodat het aantal meters te leveren mantelbuis overeenkomt met de hoeveelheidsresultaatverplichting?	Opmerking is correct, dit is gecorrigeerd.
81.	RAW bestek 212230, 312230, blz 43	Kan de hoeveelheidsresultaatverplichting uitgedrukt worden in de slijplengte die voor deze posten gelden? Wij zijn gewend om op basis van slijplengte te verrekenen en niet op hoeveelheid luskabel die gebruikt wordt.	Nee dit wordt niet aangepast. In de bestekpost is zowel de slijplengte (lus incl. uitslijpers) als de benodigde hoeveelheid kabel (i.v.m. hoeveelheid windingen) correct weergegeven dus alle benodigde informatie is beschikbaar.
82.	RAW bestek 213090, 313070, 413090, blz 50, 72,95	Zijn de (verplaatsingen van) energieaansluitingen reeds aangevraagd? Gezien de uitvoeringsperiode van dit werk en de periode tussen de aanvraag en het verplaatsen van een energieaansluiting is dit	De verplaatsingen zijn aangevraagd.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		noodzakelijk. Het doen van de aanvraag na gunning is te laat.	
83.	RAW bestek 2122,3122,4122, blz 43, 44, 66, 67, 89, 90	De aan te brengen mantelbuizen worden in elk hoofdstuk op een andere manier benoemd. In 2122 in meters en afwijkende meters met de hoeveelheidresultaatverplichting, in 3122 in stuks en meters en in hoofdstuk 4122 in meters en overeenkomende meters met de hoeveelheidresultaatverplichting. Kan het voor elke hoofdstuk op dezelfde manier omschreven worden waarbij de voorkeur in stuks en meters is.	Opmerking is correct, dit wordt aangepast.
84.	RAW bestek 212110, blz 41	Is onze aanname juist dat de genoemde milieukundige begeleider wordt verzorgd door de opdrachtgever? Zo niet, hoe ziet u dit voor zich?	Ja, dat is juist.
85.	Bestek	Bestek blz 43 post 212190De hoeveelheid resultaats-verplichting is 30 meter. De hoeveelheid ter inlichting is 150m PVC buis leveren. Wij verzoeken opdrachtgever om de hoeveelheid ter inlichting aan te passen naar 30 meter.	Opmerking is correct, dit wordt aangepast.
86.	Bestek	Bestek blz 90 post 412260De hoeveelheid resultaats-verplichting is 14,8 meter. De hoeveelheid ter inlichting is 1043,05m stalenbuis leveren. Wij verzoeken opdrachtgever om de hoeveelheid ter inlichting aan te passen naar 14,8 meter.	Opmerking is correct, dit wordt aangepast.
87.	Bestek	Bestek blz 44 post 212260De hoeveelheid resultaats-verplichting is 150 meter. De hoeveelheid ter inlichting is 1184,21m stalenbuis leveren. Wij verzoeken opdrachtgever om de hoeveelheid ter inlichting aan te passen naar 150 meter.	Opmerking is correct, dit wordt aangepast.
88.	Bestek	Bestek blz 16 post 212220 De hoeveelheid resultaats-verplichting is 17 meter. De	Opmerking is correct, dit wordt aangepast.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		hoeveelheid ter inlichting is 96,33m stalenbuis leveren. Wij verzoeken opdrachtgever om de hoeveelheid ter inlichting aan te passen naar 17 meter.	
89.	Nota	Kunt u, in verband met het grote aantal vragen, de mogelijkheid toevoegen om een tweede Nota van Inlichtingen uit te brengen? Op deze manier kunnen wij reageren op vragen of eventuele onduidelijkheden die voortkomen uit de eerste Nota van Inlichtingen, zodat dit de duidelijkheid en afbakening van de projectscope ten goede komt.	Er wordt een tweede nota van inlichtingen ingepland. Zie de gewijzigde planning in TenderNed.
90.	Bestek deel 3	In het bestek deel 3 paragraaf 01 26 03 lid 01 is aangegeven dat de SROI verplichting 2% van de loonsom moet zijn. Het project is niet geschikt voor het inzetten van zoveel social return. Het aantal personeelsleden op het project is minimaal gekoppeld aan de beperkte doorlooptijd, Specialistische werkzaamheden zoals asfalteringswerk en VRI werkzaamheden maken het overgrote deel uit van het werk. Zou u daarom de social return verplichting kunnen laten vervallen of het percentage social return verlagen naar 1% van de loonsom?	Nee, SROI blijft gehandhaafd.
91.	Bestek	Kunt u aangeven welke werkzaamheden door derden worden uitgevoerd conform artikel 01.11.01 'Werkzaamheden derden'? Wij ontvangen graag inzicht in de aard en omvang van deze werkzaamheden, inclusief de verwachte uitvoeringsduur en de exacte locaties. Daarnaast verzoeken wij u, in verband met het EMVI aspect 'doorlooptijd en planning', om een planning of fasering van deze werkzaamheden te verstrekken, zodat wij onze eigen uitvoering hier nauwkeurig op kunnen afstemmen.	OV en NBD. Het betreft het vervangen van de openbare verlichting en het aanbrengen van NBD bebording. Aan de hand van de 3 tekeningen van de Openbare verlichting welke toegevoegd zijn kan de aannemer een inschatting maken van de duur van de werkzaamheden.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
92.	Bestek	Bestekspost 225840 en 425840: In Bijlage 5 BPKV MKI gaat men uit van een mengsel met 30% PR. Op dit moment is er branchebreed geen AC 8 surf met 30% PR. Wij verzoeken u voor de MKI referentieberekening uit te gaan van het branchemengsel zonder PR.	Nee, uitgaan van een mengsel met 30% PR.
93.	Bestek	Besteksposten 225820, 325820, 425820, 525820: Bijlage 5 BPKV MKI is tegenstrijdig met deel 3 van het bestek H 81 26 14 lid 05. Mag inschrijver in het kader van duurzaamheid een mengsel met asfaltgranulaat en zonder polymeer bitumen toepassen waarbij het mengsel voorziet in het beoogd gebruik (opstelvakken / VRI) en voldoet aan klasse IB en een fc van ten hoogste 0,1. In het kader van duurzaamheid dienen immers mengsels met polymeer gemodificeerde bitumen te worden uit gefaseerd en waar mogelijk mengsels met asfaltgranulaat te worden toegepast.	Zie vraag en antwoord 30.
94.	Vrachtwagenheffing	Per 1 juli 2026 wordt de vrachtwagenheffing ingevoerd. Dit heeft aanzienlijke prijsconsequenties. Aangezien het definitieve tarief per kilometer nog niet bekend is, verzoeken wij u te bevestigen dat u instemt met verrekening van deze wijziging na aanbesteding. Zie voor achtergrondinformatie: rijksoverheid.nl – vrachtwagenheffing"	Niet akkoord.
95.	Inschrijvingsleidraad	In de leidraad paragraaf 4.3 is aangegeven dat het plan van aanpak excl voorpagina en inleiding 4 pagina's mag zijn. Op basis van de gevraagde scope in de leidraad is dit erg weinig om een goed en gedegen plan te schrijven. Kunt u overwegen om 2 extra pagina's tekst toe te staan excl voorpagina en inleiding? Ook is er aangegeven dat we voor planning en fasering 2 pagina's A1 in mogen	Niet akkoord. De omvang is bewust beperkt gehouden, vanuit de gedachte dat een 'expert' weinig tekst nodig heeft om de essentie vast te leggen en onderscheidend vermogen zichtbaar te maken. Meer tekst is namelijk niet per definitie beter.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		dienen kunt u toestaan om 2 pagina Ao toe te voegen?	
96.	Inschrijvingsleidraad	Inschrijvingsleidraad §4.3 – Aanvullende eisen aan de Inschrijving bij EMVI criterium “BPKV” Voor het Plan van Aanpak (K1) geldt dat maximaal 2 tekeningen op A1-formaat mogen worden toegevoegd, waarbij een minimale lettergrootte van Arial 11pnt is voorgeschreven. Op tekeningen neemt een lettergrootte van 11pnt echter relatief veel ruimte in, met name wanneer technische details moeten worden verduidelijkt. Om de leesbaarheid en de informatieve waarde van de tekeningen te waarborgen, verzoeken wij u het vormvereiste voor de minimale lettergrootte op deze bijlagen te laten vervallen.	Zie vraag en antwoord 51.
97.	Bestek	Om nieuwe mantelbuizen te leggen moeten we zagen, opbreken en asfalt onderlaag aanbrengen. In het bestek missen we deze werkzaamheden kunt u die toevoegen aan het bestek?	De manier van aanbrengen van de mantelbuizen staat beschreven in het bestek.
98.	Inzet botserabsorber	Kan de opdrachtgever bevestigen of de N664 in het kader van dit project wordt aangemerkt als een botsplichtige weg? Indien dit het geval is, kan de opdrachtgever aangeven welke consequenties hieraan worden verbonden ten aanzien van de toe te passen verkeersmaatregelen, in het bijzonder met betrekking tot de inzet van verkeersregelaars?	Ja, er dient veilig gewerkt te worden volgens de geldende CROW richtlijnen Werk in Uitvoering g6b – 2020.
99.	Verkeersregelaars vs. VRI	In paragraaf 62.15.02, lid 05 van het aanbestedingsdocument staat dat, indien de rijbanen worden versmald tot één rijstrook, verkeersregelaars het verkeer van de verschillende takken om en om regelen. Deze formulering kan zo worden geïnterpreteerd dat bij een om-en-om-situatie uitsluitend verkeersregelaars mogen worden ingezet en	Lid 05 van paragraaf 62.15.02 vervalt. De aannemer moet op basis van zijn bij inschrijving ingediende faserings- en omleidingsplannen een verkeersveilige situatie creëren.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		dat een tijdelijke om-en-om-regeling met een (tijdelijke) VRI niet is toegestaan. Kan de opdrachtgever bevestigen of deze interpretatie juist is, of dat het toepassen van een tijdelijke om-en-om-regeling met een (tijdelijke) VRI eveneens is toegestaan binnen de kaders van dit contract?	
100	Inschrijfleidraad par. 1.1	Op basis van onze voorlopige begroting constateren wij dat het vastgestelde plafondbedrag niet toereikend is voor een realistische en uitvoerbare aanbidding. Dit is onder andere het gevolg van de sterke prijsstijgingen die zich de afgelopen periode hebben voorgedaan. Wij verzoeken u dan ook om het plafondbedrag met 20% te verhogen.	Besloten is het plafond bedrag op te hogen met 100.000,-.
101	Bijlage 3	Volgens bijlage 2 BPKV-criteria wordt er een fictieve korting toegekend van € 10.000,- per werkdag met betrekking tot de volgende periode: 7 september 2026 t/m 1 december 2026. Dit betreft een periode van ruim 12 weken. In bijlage 3 staat echter een maximum aantal werkdagen ingevuld van 40 werkdagen wat niet overeenkomt met de periode van 7 september 2026 t/m 1 december 2026. Kunt u daarom het maximum aantal werkdagen in bijlage 3 aanpassen naar 65 werkdagen (62 werkdagen en 3 weekendafsluitingen) conform het gestelde in bijlage 2 BPKV-criteria?	Nee, het is aan de aannemer om in deze periode van 65 dagen het werk te maken. In deze periode kan de aannemer zijn planning optimaliseren. De opdrachtgever gaat ervanuit dat het werk in 40 dagen kan worden uitgevoerd. Alle dagen minder dan deze 40 dagen met een maximum van 20 dagen korter kan de aannemer een fictieve korting scoren van 10.000,- per werkdag.