

## Nota van inlichtingen 1a– 'Aanleg fietsstraat en vervangen 3 x VRI'

16 januari 2026



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 1a inzake de aanbesteding 'Aanleg fietsstraat en vervangen 3 x VRI' van Provincie Zeeland. Provincie Zeeland heeft ervoor gekozen tussentijds de tot nu toe binnengekomen vragen te beantwoorden. De vragen die na publicatie van deze tussentijdse Nota van inlichtingen binnenkomen zullen op het in de planning genoemde tijdstip worden beantwoord.

Met vriendelijke groet,  
Pro 10 B.V.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	Uitstel aanbestedingsdatum	Hierbij het verzoek om de inschrijvingsdatum met minimaal twee weken uit te stellen. Met het kerstverlof en de aansluitende gebruikelijke cursusweek blijft er te weinig effectieve tendertijd over voor het maken van een gedegen plan van aanpak. U vraagt ons om kosten te maken voor een plan van aanpak dan vragen wij u om ons voldoende tijd te geven om dit uit te werken.	Zoals eerder gecommuniceerd op 18 december 2025 is de gehele planning met twee weken verschoven. De nieuwe planning is in TenderNed zichtbaar.
2.	Verzoek uitstel van de aanbesteding	Vandaag begint ons Kerstverlof en zijn we 2 weken afwezig. Wij verzoeken u dan ook om de aanbestedingsdatum met 2 weken uit te stellen, zodat wij ons goed kunnen inlezen en u een gedegen financiële en kwalitatieve aanbieding kunnen doen.	Zie vraag en antwoord 1.
3.	Datum van aanbesteding	Gezien de complexiteit van de inschrijving (prijs, plan van aanpak, mki) en de gewijzigde datum van aanbesteding welke nu in de carnavalsvakantie valt, verzoeken wij u de datum van aanbesteding verder te verruimen naar week 10.	Niet akkoord. De planning is reeds met 2 weken opgeschoven. Zie ook vraag en antwoord 1.
4.	Stakeholders	Welke stakeholders zijn meegenomen in dit werk (bijvoorbeeld afstemming planning en fasering), en op welke wijze? Wij verzoeken u om deze vraag te beantwoorden per stakeholder: omgeving (bewoners en bedrijven), gemeente Goes, de veiligheidsregio, nood- en hulpdiensten en andere belanghebbende(n) zoals het OV.	Alle stakeholders (zoals benoemd in Bijlage 2) dienen geïnformeerd te worden. In het voorbereidingstraject zijn verschillende stakeholders benaderd echter van de aannemer wordt verwacht dat deze alle stakeholders informeert (omgevingsmanagement). Tot op heden is alleen de gemeente Goes als stakeholder gesproken over de omleidingen rond dit project.
5.	Bestek	Wat is uw motivatie waarom werkzaamheden op verschillende vakken niet gelijktijdig mogen worden uitgevoerd?	De motivatie is zo min mogelijk hinder tegelijkertijd te veroorzaken voor de weggebruiker en de ontsluiting van de omgeving te waarborgen. De nachtelijke afsluitingen van de kruispunten mogen daarom niet tegelijkertijd worden uitgevoerd.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
6.	Bestek	In het bestek (pagina 18) staat vermeld dat "het niet is toegestaan om op verschillende vakken tegelijkertijd werkzaamheden uit te voeren", terwijl uit het bestek ook volgt dat werkzaamheden in vak 5 in combinatie met vak 3 gelijktijdig dienen te worden uitgevoerd. Kunt u toelichten hoe deze bepalingen zich tot elkaar verhouden?	Dit geldt alleen voor de nachtelijke afsluiting. Het is wel toegestaan dat er op meerdere kruispunten tegelijk gewerkt wordt (wel met inachtneming ontsluitende mogelijkheden van het kruispunt).
7.	K1 en K2	Bij criteria K1 en K2 wordt om een planning gevraagd, waarbij de planning van K2 dient overeen te komen met de planning uit K1. Uit de aanbestedingsleidraad is niet duidelijk welke indieningsvereisten gelden voor de planning voor zowel criterium K1 als K2. Omdat de leidraad geen expliciete indieningseisen lijkt te stellen voor de planning. Hiervoor hebben wij 3 vragen. Wij verzoeken u om vragen A, B en C afzonderlijk te beantwoorden: A. Is onze interpretatie van de leidraad correct dat er binnen criterium K1 twee A1-bijlagen zijn toegestaan, waarbij wij deze naar eigen inzicht mogen indelen en deze bedoeld zijn voor zowel de faserings- en omleidingstekeningen als de planning? B. Als onze interpretatie onder A juist is, klopt dan onze interpretatie dat de planning van K1 dezelfde is als die van K2 en ook geldt als het indieningsproduct voor de planning binnen K2? En dat we voor K2 geen aparte planning moeten indienen? C. Indien onze interpretatie onder A en/of B niet juist is: welke indieningsproducten (formaat) gelden er voor de planning voor zowel K1 en K2?	A) Dat is correct. B) Dat is correct. (in de tijdsplanning moeten zowel K1 als K2 terugkomen) Ter verduidelijking we willen maar 1 planning zien. C) N.v.t.
8.	VRI, bestekpost 412490 + 412500	Leveren 90 mm onderlicht, er staat niks over inbouw, maar we moeten volgens bestek post 412360 wel masten leveren voorzien van extra gat voor inbouw onderlichten. Klopt dit?	Die aanname is <u>niet</u> correct. Provincie Zeeland past opbouw onderlichten toe. Gat is bedoeld voor de montage en / of doorvoer van het aansluitsnoer t.b.v. het opbouw onderlicht.
9.	VRI, bestekpost 212530 + 212540	Leveren 90 mm onderlicht, er staat niks over inbouw, maar we moeten volgens bestek post 212350 wel masten leveren voorzien van extra gat voor inbouw onderlichten. Klopt dit?	Die aanname is <u>niet</u> correct. Provincie Zeeland past opbouw onderlichten toe. Gat is bedoeld voor de montage en / of doorvoer van het aansluitsnoer t.b.v. het opbouw onderlicht.
10.	VRI, bestekpost 212410 + 412320	Wat is de diameter van het portaal?	De diameter van de te handhaven portalen van VRI 813, VRI 814 en VRI 815 moeten door de aannemer buiten op locatie worden opgemeten. Dit omdat er van de drie bestaande portalen geen informatie over beschikbaar is. De provincie Zeeland ontvangt deze informatie t.z.t. graag van de aannemer.
11.	VRI, bestekpost 210010 + 310010 + 410010	Wie sluit de voeding van de VRA af, staat er niet bij vermeld.	Dat zal door de aannemer van de netbeheerder worden verzorgd.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
12.	Aan te leveren documenten K1 en K2	<p>Als een van de op te leveren documenten bij gunningscriterium K1 vraagt u een "Planning met fasering en mijlpalen". En bij K2 vraagt u een "Planning welke faseringen en mijlpalen (stoppunten)bevat en inzicht geeft in de totale uitvoeringsduur en werktijden. Ons inziens lijkt hier de nodige overlap in te zetten. Het is ons dan ook niet duidelijk wat u exact verwacht in de planning bij K1 en de planning bij K2. Kunt u dit verduidelijken, zodat wij weten wat wij in welk document dienen op te nemen en bij welk gunningscriterium? Bij voorbaat dank.</p>	Zie vraag en antwoord 7.